



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ, 3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
261

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 187

Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, απέφασαμεν και διατάσσομεν :

"Άρθρον μόνον.

Κυρούται εν όλω ό υπό τής δυνάμει του Α.Ν. 447/1968 και διά τών υπ' αριθ. 95308/4068/22.10.1968 και 116659/5228/17.12.1968 αποφάσεων ΥΕΝ συσταθείσης Ήπιτροπής συνταχθείς «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», έχων ούτω :

ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Εισαγωγικά διατάξεις

"Άρθρον 1.

Τά τής ναυτιλίας διέπονται, έξ απόψεως Δημοσίου Δικαίου, υπό τών διατάξεων του παρόντος Κώδικος και τών ειδικών περι αύτής νόμων.

"Άρθρον 2.

1. Όπου του παρόντος Κώδικος αναφέρεται Ήπουργός ή Ήπουργείον νοείται ό Ήπουργός ή τό Ήπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορών και Ήπικοινωνιών (ΥΠΝΜΕ), όπου δέ προβλέπεται ή έκδοσις Π. Διαταγμάτων ή αποφάσεων, ταύτα έκδίδονται προτάσει του Ήπουργού Ναυτιλίας - Μεταφορών και Ήπικοινωνιών (ΥΠΝΜΕ) έκτός εάν άλλως όρίζεται.

2. Ήπι θεμάτων άρμοδιότητος ναυτικής έργασίας τά σχετικά Π. Διατάγματα και αποφάσεις έκδίδονται προτάσει του Ήπουργού Ήθνικής Οικονομίας (ΥΠΕΘΟ) και του Ήπουργού Ναυτιλίας - Μεταφορών και Ήπικοινωνιών.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Όρισμοί

"Άρθρον 3.

"Έννοια του πλοίου

1. Πλοϊον, κατά την έννοιαν του παρόντος Κώδικος, είναι πάν σκάφος, προωρισμένον όπως μετακινηται επί του ύδα-

τος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσιον άρωγήν, άλιείαν, άναψυχήν, έπιστημονικάς έρεύνας ή άλλον σκοπόν.

2. Τά πλοία, αναλόγως του μέσου κινήσεως, του ειδικού προορισμού των, τής έκτάσεως πλώων ή άλλων κριτηρίων, διακρίνονται εις κατηγορίας κατά τά διά Π. Διατάγματος όριζόμενα.

"Άρθρον 4.

"Έννοια του βοηθητικού ναυπηγήματος

1. Βοηθητικόν ναυπήγημα είναι πών πλωτόν κατασκευάσιμα ανεξαρτήτως χωρητικότητος προωρισμένον να χρησιμοποιηται εν σταθερά παραμονή συνήθως εντός τών λιμένων ή όρμων, διά σκοπούς βοηθητικούς τής ναυτιλίας (πλωταί δεξαμεναί, πλωτοί γερανοί, βυθοκόροι, πλωταί αποβάθραι, φαρόπλοια κλπ.).

2. Τά βοηθητικά ναυπηγήματα, αναλόγως του ειδικού προορισμού των ή άλλων κριτηρίων, διακρίνονται εις κατηγορίας κατά τά Π. Διατάγματος όριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ήθνικότης του πλοίου

"Άρθρον 5.

"Όροι άναγνωρίσεως πλοίων ως Ήλληνικών

1. Ήπιφυλασσομένης τής ισχύος ειδικών νόμων, αναγνωρίζονται ως Ήλληνικά τά πλοία τά άνήκοντα κατά ποσοστόν υπερβαίνον τά πενήντα εκατοστά εις Ήλληνας υπηκόους ή έλληνικά Νομικά Πρόσωπα, τών όποίων τά κεφάλαια άνήκουν εις Ήλληνας υπηκόους κατά τό αυτό ποσοστόν, κατόπιν αίτήσεως τών πλοιοκτητών τούτων συνοδουμένης υπό του σχετικού τίτλου κτήσεως κυριότητος.

2. Έάν τό μεταβιβαστικόν τής κυριότητος του πλοίου έγγραφον κατηγορήσθη εν τή άλλοδαπή, διά την καταχώρισιν εις τό Νηολόγιον άπαιτείται και θεώρησις τής Προξενικής Αρχής.

3. Διά Π. Διατάγματος, έκδιδόμενου προτάσει του Ήπουργού, μετά γνώμην του Συμβουλίου Ήμπορικού Ναυτικού, καθορίζονται τά τής άναγνωρίσεως έλληνικών πλοίων ως έπιβατηγών.

"Άρθρον 6.

Νηολόγησις

1. Ή άναγνώρισις πλοίου ως έλληνικού συντελείται διά τής έγγραφής αύτου εις Νηολόγιον, τηρούμενον υπό Λι-

μενικῆς Ἀρχῆς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ τοιαύτης ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὀριζομένης διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ Κώδικος τοῦ Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὰ ἐγγραφόμενα εἰς τὰ νηολόγια τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Λιμενικῶν Ἀρχῶν πλοῖα, δέον ὅπως ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους μετανηολογηθῶν εἰς τὰ νηολόγια ἐσωτερικοῦ.

3. Τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

#### Ἄρθρον 7.

##### Ἐγγραφοὶ ἐθνικότητος

1. Ὑπὸ τῆς ἀναγνωρίσεως τὸ πλοῖον Ἀρχῆς ἐκδίδεται ἔγγραφο ἐθνικότητος περιλαμβάνον τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ ἐξειδικεύσεως τοῦ πλοίου (ὄνομα, χωρητικότης, ἀριθμὸς καὶ λιμὴν νηολογήσεως κλπ.), στοιχεῖα πλοιοκτῆτου ὡς καὶ ἄλλα στοιχεῖα διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, ἀναγόμενα εἰς τὴν τεχνικὴν περιγραφὴν τοῦ πλοίου.

2. Τὸ ἔγγραφο ἐθνικότητος φυλάσσεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ πλοίου.

#### Ἄρθρον 8.

##### Ἐξωτερικὰ γνωρίσματα τοῦ πλοίου

Τὸ ἀναγνωρισθὲν ὡς ἑλληνικὸν πλοῖον φέρει ὑποχρεωτικῶς ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας του τὸ ὄνομα καὶ τὸν λιμένα νηολογήσεως κατὰ τὰ διὰ ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 9.

##### Προσωρινὸν ἔγγραφο ἐθνικότητος

1. Ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν ἐκδοσις προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος εἰς πλοῖα, διὰ τὰ ὅποια ὑφίστανται μὲν ὄροι ἀναγνωρίσεως αὐτῶν ὡς ἑλληνικῶν, δὲν καθίσταται ὅμως αὕτη ἀμέσως ἐφικτή.

2. Ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τοῦ προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος ὀρίζεται ἐν αὐτῷ, δὲν δύναται δὲ νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν ἑξ μηνῶν.

3. Ἡ χορηγήσασα τὸ προσωρινὸν ἔγγραφο Ἀρχὴ διαβιβάζει ἀμελλητὴ τὸν οἰκεῖον φάκελλον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐνθα θὰ νηολογηθῇ τὸ πλοῖον.

4. Ἡ ἐκδοσις προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος ἀνακοινοῦνται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, δυνάμενον, ἐὰν συντρέχουν ἀποχρῶντες λόγοι, νὰ συντάμη ἢ παρατείνῃ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 10.

##### Σημαία

Μόνον πλοῖα ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ ἑλληνικὸν νηολόγιον ἢ εἰς ἃ ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἐν ἰσχύϊ, φέρουν τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν.

#### Ἄρθρον 11.

##### Δικαιώματα πλοίων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν

1. Ἀποκλειστικὰ δικαιώματα τῶν ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων εἶναι :

α) ἡ μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ προσώπων καὶ πραγμάτων (ἀκτοπλοῖα) κατὰ τὰ ἐν τῷ κεφαλαίῳ «περὶ ἀκτοπλοίας» ὀριζόμενα.

β) ἐντὸς ἢ μεταξὺ τῶν ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων :

αα) πάσης φύσεως ρυμουλκικαὶ ἐργασίαι κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν τῷ ἄρθρῳ 188 ὀριζόμενα,

ββ) παροχὴ ἐπιθαλασσίου ἀρωγῆς ὡς καὶ ἡ διεξαγωγὴ ναυαγοσωστικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 189 ὀριζόμενα,

γγ) ἀλιεῖα ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἐργασία.

2. Περὶ τῶν ἀνωτέρω ἐν περίπτ. β' θεμάτων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι εἰδικαὶ διατάξεις.

#### Ἄρθρον 12.

##### Μεταβολὴ στοιχείων νηολογήσεως

1. Μεταβολὴ ὀνόματος πλοίου ἢ μετανηολογήσις πλοίου ἀπὸ λιμένος εἰς λιμένα ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Μεταβολαὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐγγεγραμμένων ἐν τῷ νηολογίῳ στοιχείων γνωστοποιούνται ἐγγράφως καὶ ἀμελλητὴ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου πρὸς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως μετὰ τῶν οἰκειῶν δικαιολογητικῶν, πρὸς ἐνέργειαν τῶν ἀναγκαίων μεταβολῶν.

#### Ἄρθρον 13.

##### Ἀντικατάστασις ἔγγραφου ἐθνικότητος

1. Νέον ἔγγραφο ἐθνικότητος ἐκδίδεται :

α) λόγῳ μεταβολῆς στοιχείων ἐκ τῶν διαλαμβανομένων, κατὰ τὸ ἄρθρον 7, ἐν τῷ ἔγγραφῳ ἐθνικότητος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐπιστρέφεται τὸ παλαιὸν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως.

β) λόγῳ ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς τοῦ προηγουμένως ἐκδοθέντος, βεβαιουμένης ἐνόρκως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου ἐνώπιον εἰρηνοδίκου ἢ συμβολαιογράφου ἢ Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς.

γ) ἐπὶ πάσης μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, μερικῆς ἢ ὀλικῆς.

2. Ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεως τοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος λόγῳ φθορᾶς ἢ ἀλλαγῆς πλοιοκτησίας, τὸ ἀντικαθιστάμενον ἐπιστρέφεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως. Ἐν τῷ νέῳ ἔγγραφῳ ἐθνικότητος μνημονεύεται ἢ αἰτία τῆς ἐκδόσεως αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 14.

##### Ἀπόδειξις ἰθαγενείας νέου πλοιοκτῆτου

Διὰ τὴν ἔγγραφὴν εἰς τὸ οἰκεῖον νηολόγιον τίτλου μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ προσκόμισις πιστοποιητικοῦ ἢ ἄλλου ἀποδεικτικοῦ περὶ τῆς ἑλληνικῆς ἰθαγενείας τοῦ πρὸς ὃν ἢ μετὰθεσις τῆς κυριότητος κατὰ τὸ χρονον τῆς ἐγγραφῆς.

Ἡ παρούσα διάταξις δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 5 ἐξαιρέσεως.

#### Ἄρθρον 15.

##### Ἐκποίησης ἢ ὑποθήκευσις πλοίου εἰς ἀλλοδαπούς

1. Ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ ἐπιστρατεύσεως, γενικῆς ἢ μερικῆς, δύναται διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ὀρισθῇ ὅτι ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τὴν συμβατικὴν ἐκποίησην ἢ ὑποθήκευσιν τοῦ πλοίου ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς ὄρισμένης ἐθνικότητος ἀλλοδαπούς, δι' ὄρισμένην χρονικὴν διάρκειαν ἢ δι' ὄρισμένον τύπον πλοίου.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν σιδηρῶν ἀκτοπλοικῶν πλοίων, ἐπιβατηγῶν, ἀχηματαγωγῶν, ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, ἀπαιτεῖται, ὅπωςδῆποτε, ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τὴν συμβατικὴν ἐκποίησην ἢ ὑποθήκευσιν αὐτοῦ εἰς ἀλλοδαπούς. Ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἀπαιτεῖται διὰ τὴν πρὸς ἀλλοδαπούς συμβατικὴν ἐκποίησην ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ.

#### Ἄρθρον 16.

##### Λόγοι ἀπωλείας ἐθνικότητος

1. Ἡ Ἑλληνικὴ ἐθνικότης τοῦ πλοίου ἀπόλλυται ὅταν ἐκλείπουν οἱ ὄροι κτήσεως αὐτῆς, οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5.

2. Ὅταν ἡ κυριότης πλοίου περιέρχεται εἰς ἀλλοδαπούς κατὰ πενήτην ἢ ἀκριβῶς ἑκατοστὰ ἐκ συμβατικῆς αἰτίας, ἢ μεταβίβασις τῆς κυριότητος εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος κατὰ ποσοστὸν μὲν ἐνὸς ἑκατοστοῦ, ἐὰν τὸ μεταβιβάσθην κατὰ προκαλέσαν τὴν ἰσότητα τῶν μερίδων ποσοστὸν εἶναι μείζον τοῦ ἐνὸς ἑκατοστοῦ, κατ' αὐτὸ δὲ τοῦτο τὸ μεταβι-

βασθὲν καὶ προκαλέσαν τὴν ἰσότητά τῶν μερίδων ποσοστόν, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἴσον ἢ ἔλασσον τοῦ ἐνὸς ἑκατοστοῦ.

3. Ὅταν ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος εἰς ἄλλοδαπούς προέρχεται ἐκ μὴ συμβατικῆς αἰτίας, τὸ μεταβίβασθὲν καὶ προκαλέσαν τὴν ἰσότητα μερίδων τῶν ἄλλοδαπῶν περιορίζεται ἀναλόγως, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζόμενα. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ ποσοστόν, καθ' ὃ περιορίζεται, ὡς ἀνωτέρω, τὸ μερίδιον τῶν ἄλλοδαπῶν, προσαυξάνει τὴν μερίδα τῶν ἡμεδαπῶν κατὰ λόγον τῆς ἐπὶ τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου μερίδος των, ἐπὶ ἀποζημιώσει καθοριζομένη ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἢ τοῦ Πρωτοδικείου τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

#### Ἄρθρον 17.

##### Γνωστοποιήσις ἀπωλείας ἐθνικότητος

1. Ἡ ἀπώλεια τῆς ἑλληνικῆς ἐθνικότητος πλοίου γνωστοποιεῖται ἀμελλητί, δι' ἐγγράφου δηλώσεως, πρὸς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως, ἐπισυναπτομένου εἰς αὐτὴν ἐπισήμου ἀντιγράφου τοῦ τίτλου ἢ τοῦ ἐγγράφου, τοῦ πιστοποιούντος τὴν ἀπώλειαν.

2. Ὑπόχρεως πρὸς ὑποβολὴν τῆς ἀνωτέρω δηλώσεως εἶναι ὁ Ἕλλην πλοιοκτήτης, ἐν περιπτώσει δὲ ἀπωλείας τῆς ἐθνικότητος, ἐπελευθύνσης αἰτία θανάτου, ὁ καθολικὸς αὐτοῦ διάδοχος.

#### Ἄρθρον 18.

##### Διαγραφή πλοίου ἐκ τοῦ νηολογίου

1. Ἑλληνικὸν πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ οἰκείου νηολογίου :

- α) ἐπὶ ἀπωλείας τῆς ἑλληνικῆς ἐθνικότητος,
- β) ἐπὶ ἀπωλείας τοῦ πλοίου,
- γ) ἐπὶ διαλύσεως τοῦ πλοίου ὅπωςδήποτε ἐπερχομένης,
- δ) ἐπὶ ἐλλείψεως εἰδήσεων περὶ τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς τελευταίας πληροφορίας, εἰς ἣν περιπτώσειν πιθανολογεῖται σφόδρα ἡ ἀπώλεια αὐτοῦ.

2. Ἡ διαγραφή ἐνεργεῖται τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ σχετικὴν ἔρευναν τῶν ἐπαγομένων τὴν διαγραφὴν περιστατικῶν.

#### Ἄρθρον 19.

##### Ἀκύρωσις διαγραφῆς

1. Πλοῖον, διαγραφὴν ἐκ τοῦ νηολογίου ἔνεκεν ἀπωλείας, ἐφ' ὅσον ἤθελε μεταγενεστέρως ἀνελκυσθῆ, θεωρεῖται μὴ διαγραφέν, ἀκυρομένης, ἔκτοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, τῆς προηγουμένης διαγραφῆς του.

2. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ προκειμένου περὶ πλοίου, διαγραφέντος ἐκ τοῦ νηολογίου εἰς τὴν περιπτώσειν δ' τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ἐφ' ὅσον ἤθελον ληφθῆ εἰδήσεις περὶ ὑπάρξεως αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 20.

##### Θέματα ρυθμιστέα διὰ Π. Διαταγμάτων

Διὰ Π. Διαταγμάτων ὀρίζονται :

- α) αἱ ἀρμόδιαι πρὸς ἀναγνώρισιν ἑλληνικῶν πλοίων Λιμενικαὶ Ἀρχαί,
- β) αἱ διακρίσεις τῶν νηολογίων κατὰ κατηγορίας πλοίων,
- γ) ὁ τύπος τῶν ἐν τοῖς νηολογίοις πράξεων καὶ ἐγγραφῶν,
- δ) ὁ τύπος τοῦ ἐγγράφου ἐθνικότητος,
- ε) τὰ τῆς ἀπονομῆς εἰς πλοῖα διεθνῶν διακριτικῶν σημάτων,
- στ) τὰ τῆς μεταγραφῆς ἐκ τῶν ὑφισταμένων νηολογίων καὶ ἀστυνομικῶν βιβλίων (λεμβολόγια, βιβλία φορτηγίδων κλπ.) εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταρτισθόμενα νηολόγια,
- ζ) τὰ τῆς τήσεως γενικῶν μητρώων πλοίων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ,

η) αἱ διακρίσεις τῶν ναυτικῶν ὑποθηκολογιῶν κατὰ κατηγορίας πλοίων,

θ) αἱ ἀρμόδιαι Λιμενικαὶ Ἀρχαί ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἄλλοδαπῇ πρὸς τήρησιν ναυτικῶν ὑποθηκολογιῶν, βιβλίων ἐκθέσεων καὶ βιβλίων κατασχέσεων,

ι) ὁ τύπος τῶν ἐν τοῖς ναυτικοῖς ὑποθηκολογίοις, βιβλίοις ἐκθέσεων ἢ κατασχέσεων πράξεων καὶ ἐγγραφῶν, ὁ τρόπος τήσεως αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια,

ια) αἱ ἀρμόδιαι Ἀρχαί διὰ τὴν ἐποπτεῖαν, ἔλεγχον καὶ ἐπιθεώρησιν τῆς κανονικῆς τήσεως τῶν νηολογίων καὶ ναυτικῶν ὑποθηκολογιῶν.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

##### Καταμέτρησις χωρητικότητος

#### Ἄρθρον 21.

##### Σκάφη ὑποκείμενα εἰς καταμέτρησιν

1. Τῆς ἐγγραφῆς πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος εἰς τὸ Νηολόγιον ἢ τὸ βιβλίον φορτηγίδων, ἀντιστοίχως, προηγείται καταμέτρησις τῆς χωρητικότητος αὐτοῦ.

2. Χωρητικότης εἶναι ὁ ὄγκος τῶν χώρων τοῦ πλοίου ἢ τοῦ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος. Τὰ τῶν διακρίσεων καὶ τῆς καταμετρήσεως αὐτῶν ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

#### Ἄρθρον 22.

Χωρητικότης πλοίων μετὰ δύο ἢ περισσότερων καταστρωμάτων

Πλοῖα μετὰ δύο ἢ περισσότερων πλήρων καταστρωμάτων, δύνανται νὰ ἔχουν δύο ζεύγη χωρητικότητων κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 23.

Ὑποχρεώσεις ἐφοπλιστοῦ, πλοίαρχου καὶ πράκτορος

Ὁ ἐφοπλιστής, ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πράκτωρ τοῦ ὑπὸ καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν πλοίου, ὀφείλουν νὰ θέσουν τοῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὸν ἀπαραίτητον πρὸς καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν χρόνον καὶ εἰς κατάστασιν ἐπιτρέπουσαν ταύτην, νὰ παράσχουν ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας σχετικὰς εὐκολίας καὶ νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναγκαῖα πρὸς τοῦτο σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφὰς καὶ ἕτερα στοιχεῖα.

#### Ἄρθρον 24.

##### Ἀρμόδιαι Ἀρχαί

1. Ἀρμόδιαι Ἀρχαί πρὸς καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Εἰς τὰς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς δύνανται νὰ ἀνατεθῆ ἢ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως προσωρινῆς ἰσχύος κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 25.

##### Ἀνάθεσις εἰς νηογνώμονας

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Π. Διαταγμάτων ἐξουσιοδοτοῦνται Ἑλληνικοὶ καὶ ξένοι Νηογνώμονες διὰ τὴν διενέργειαν, δαπάναις τοῦ ἐφοπλιστοῦ, τῆς καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος.

2. Εἰς τὴν περιπτώσειν τῆς προηγουμένης παραγράφου, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων τὰ ἀπαραίτητα πρὸς ἔκδοσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως στοιχεῖα, κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

## "Άρθρον 26.

## "Έκδοσις πιστοποιητικού

1. Μεθ' ἐκάστην καταμέτρησην ἢ ἀνακαταμέτρησην τῆς χωρητικότητος πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τὸ οἰκείον πιστοποιητικόν.

2. Ὁ τύπος καὶ ὁ ἀριθμὸς ἀντιτύπων τοῦ πιστοποιητικοῦ τούτου ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

## "Άρθρον 27.

"Έκδοσις πιστοποιητικοῦ βάσει ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ

1. Πλοῖα ὑψοῦντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ φέροντα πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως συντεταγμένον ὑπὸ ἁλλοδαπῆς ἀρμοδίας Κρατικῆς Ἀρχῆς ἢ ὑπὸ Νηογνώμονος κατ' ἐξουσιοδότησιν τῆς Ἀρχῆς ταύτης, ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμῶν καταμετρήσεως ὁμοίων πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς, δὲν ὑποβάλλονται εἰς νέαν καταμέτρησην ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ των εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως των δὲν ἐνηργήθησαν μετασκευαὶ καὶ ἐπισκευαὶ ἁλλοιοῦσαι τὴν χωρητικότητά των, περὶ τῆς διενεργείας τῶν ὁποίων ὁ ἐφοπλιστὴς ὑποχρεοῦται, καλούμενος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, νὰ ὑποβάλλῃ ὑπεύθυνον δήλωσιν.

2. Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς προηγουμένης παραγράφου τὸ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας κατὰ τὸ ἄρθρον 24 τοῦ παρόντος Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ, γιγνομένης περὶ τούτου μνείας ἐπὶ τοῦ ἐκδιδόμενου πιστοποιητικοῦ.

3. Κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας ὡς ἄνω Ἀρχῆς ἐπιτρέπεται ἢ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἐπὶ τῇ βάσει ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ καὶ ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι συντεταγμένον κατόπιν ὁμοίας πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς κανονισμοὺς καταμετρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐν αὐτῷ ἢ καὶ εἰς ἕτερα συμπληρωματικὰ στοιχεῖα ὑπάρχουν τὰ ἀπαραίτητα δεδομένα διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς κανονισμοὺς καταμετρήσεως. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ἀρμοδία Ἀρχὴ ἐνεργεῖ ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω στοιχείων, ἐπαληθεύουσα ἐν ἀνάγκῃ ταῦτα δι' ἐπιτοπίου καταμετρήσεως τμημάτων τοῦ πλοίου.

## "Άρθρον 28.

## "Άμοιβαία ἀναγνώρισις πιστοποιητικῶν

Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἰπουργῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως κυροῦνται δηλώσεις ἢ συμφωνίαι συναπτόμεναι μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ οἰουδήποτε ἄλλου Κράτους καὶ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἀμοιβαίαν ἀναγνώρισιν τῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐκατέρου Κράτους ἐκδιδόμενων πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων τῶν φερόντων τὴν σημαίαν αὐτῶν.

## "Άρθρον 29.

## "Ανακαταμέτρησης

Αἱ περιπτώσεις καθ' ἃς ἐνεργεῖται ἀνακαταμέτρησης τῆς χωρητικότητος πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ περὶ ἀνακαταμετρήσεως λεπτομέρεια ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

## "Άρθρον 30.

## Ρυθμισις ἐτέρων θεμάτων

Διὰ Π. Διαταγμάτων θέλουσιν ρυθμισθῆ :

α) τὰ τῆς ἐπιβολῆς κυρώσεων συνισταμένων εἰς διοικητικὰς ποινὰς καὶ μέτρα ἐπὶ παραλείψεων ἐνεργείας καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως ἢ ἐτέρων ὑποχρεώσεων ἐπιβαλλομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου,

β) τὰ τέλη, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιβληθοῦν ἐπὶ τῇ καταμετρήσει ἢ ἀνακαταμετρήσει τῆς χωρητικότητος ἢ καὶ τῇ ἐκδόσει σχετικῶν πιστοποιητικῶν,

γ) τὰ τῆς καταμετρήσεως Ἑλληνικῶν πλοίων ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῶν κανονισμῶν (διωρῶγων Σουέζ, Παναμᾶ κ.λπ.).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

## "Ασφάλεια πλοίων

## "Άρθρον 31.

## "Ικανότης πλοίου πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν

Πλοῖον Ἑλληνικόν, δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, ἐὰν δὲν διαπιστωθῆ, ὅτι εἶναι ἱκανὸν πρὸς ναυσίπλοισιν καὶ ἐφωδιασμένον διὰ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας.

## "Άρθρον 32.

## Γενικὴ ἐπιθεώρησις πλοίων

1. Πρὸς διαπίστωσιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀπαιτουμένης ἱκανότητος ἐνεργεῖται γενικὴ ἐπιθεώρησις ἀπὸ τῶν κάτωθι ἀπόψεων :

- α) Ναυπηγικῆς
- β) Μηχανολογικῆς
- γ) Ἡλεκτρολογικῆς
- δ) Ναυτιλιακῆς
- ε) Τηλεπικοινωνιακῆς
- στ) Ὑγειονομικῆς καὶ
- ζ) Ἐν γένει ἀσφαλείας πλοίου καὶ ἐπιβαίνόντων.

2. Διὰ κανονισμῶν τιθεμένων διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδόμενων δὲ προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται ἐν λεπτομερεῖα τὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐπιθεωρήσεων, τηρουμένων κατὰ τὴν ἐκδοσιν αὐτῶν καὶ τῶν διατάξεων τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης διεθνοῦς συμβάσεως (περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ).

## "Άρθρον 33.

Χρόνος ἐπιθεωρήσεων καὶ διάρκεια πιστοποιητικῶν

1. Ἡ Γενικὴ ἐπιθεώρησις παντὸς πλοίου ὡς καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας ἐπαναλαμβάνεται κατὰ τακτὰ χρονικὰ διαστήματα, ὀριζόμενα δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίων διὰ Π. Διατάγματος. Ὅμοιος διὰ Π. Διατάγματος ὀρίζονται τὰ τῆς ἐκδόσεως, ἰσχύος, περιεχομένου καὶ παρατάσεως εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις τῶν πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας. Εἰδικώτερον διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας χορηγεῖται μετὰ τὴν ἀναγνώρισιν αὐτῶν ὡς ἐπιβατηγῶν.

2. Πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς ἐν αὐτῇ ὀριζόμενας περιόδους. Μετὰ πᾶσαν ἐπιθεώρησιν τούτων ἐκδίδονται τὰ οἰκεία πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

3. Ἀρμοδία πρὸς ἐκδοσιν καὶ παράτασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένων πιστοποιητικῶν εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

## "Άρθρον 34.

## "Ἐκτακτοὶ ἐπιθεωρήσεις

1. Πλοῖον ὑποστὰν βλάβην εἰς τὸ σκάφος, τὰς μηχανάς, τοὺς λέβητας, τὰς βοηθητικὰς μηχανάς καὶ τὸν ἔξαρτισμὸν ἢ ἐμφάνισαν ἐλάττωμα ἐπηρεάζον τὴν ἱκανότητα αὐτοῦ πρὸς ναυσίπλοισιν ὑποβάλλεται εἰς ἔκτακτον ἐπιθεώρησιν.

2. Πλοῖον ὑποστὰν μετασκευὰς ἢ σοβαρὰς ἐπισκευὰς ὡσαύτως ὑποβάλλεται εἰς ἔκτακτον ἐπιθεώρησιν.

3. Τὰ τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἐκτάκτων ἐπιθεωρήσεων ρυθμίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

## "Αρθρον 35.

## "Επιθεωρήσεις "Εμπορικῶν Πλοίων

1. Αἱ ἐπιθεωρήσεις ἐνεργοῦνται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων διὰ τῶν κεντρικῶν ἢ τῶν κατὰ τόπους ὀργάνων αὐτῆς κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ παρέμπη εἰς τεχνικὴν ἐπιτροπὴν θέματα ἀμφισβητήσεων τεχνικῆς φύσεως, περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος κεφαλαίου ἐκδιδομένων κανονισμῶν, μετὰ γνώμην δὲ ταύτης ἀποφαίνεται σχετικῶς.

3. Διὰ Π. Διατάγματος ὀρίζονται τὰ τῆς συνθέσεως, συγκροτήσεως καὶ λειτουργίας τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς ὡς καὶ αἱ σχετικαὶ λεπτομέρειαι, διὰ κοινῆς δὲ ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ "Επικοινωνιῶν τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν τῆς.

## "Αρθρον 36.

## "Αρμοδιότητες "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων

1. Ἡ "Επιθεωρήσις "Εμπορικῶν Πλοίων, τελοῦσα ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ, εἶναι ἀρμοδία :

α) διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς συντάξεως καὶ ὑπογραφῆς σχεδίων, μελετῶν, προδιαγραφῶν καὶ ἐπιβλέψεων τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐνεργοῦμένων ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν μηχανῶν, λεβήτων ὡς καὶ ἐν γένει εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ των καὶ τὴν ἔγκρισιν καὶ παρακολούθησιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν,

β) διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς καταλληλότητος τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τὸν καθορισμὸν τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου κατὰ θέσεις, ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν αὐτῶν ἀναλόγως τῶν ταξιδίων, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν λοιπῶν εἰδικῶν συνθηκῶν καὶ

γ) διὰ πᾶν ἐν γένει θέμα, ἀναφερόμενον εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

2. Διὰ κανονισμῶν τιθεμένων διὰ Π. Δ/των προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου "Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ρυθμίζονται λεπτομερῶς τὰ ἐν παραγράφῳ 1 θέματα ὡς ἐπίσης καὶ θέματα ἀναφερόμενα εἰς τὴν ὑγιεινὴν τῶν πλοίων, τὴν ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, τὸ ὑγειονομικὸν ὕλικόν κλπ.

## "Αρθρον 37.

## Λογαριασμὸς ἐπιθεωρήσεων

1. Παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τηρεῖται ἴδιος «Λογαριασμὸς "Επιθεωρήσεων» πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀναγκῶν τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων.

2. Εἰς τὸν Λογαριασμὸν τούτον κατατίθενται τὰ διὰ Π. Διατάγματος καθοριζόμενα τέλη ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων διενεργουμένων ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐπὶ τῶν ἐκδιδομένων ὑπ' αὐτῆς πιστοποιητικῶν.

3. Διὰ Π. Διατάγματος καθορίζονται τὰ τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν τελῶν, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τοῦ Λογαριασμοῦ "Επιθεωρήσεων.

4. Αἱ δαπάναι μετακινήσεως ἐπιθεωρητῶν τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καλύπτονται κατὰ προτεραιότητα ἐκ τοῦ Λογαριασμοῦ τούτου.

## "Αρθρον 38.

## Γραμμαὶ φορτώσεως

1. Ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων χαράσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου αἱ γραμμαὶ φορτώσεως καὶ συντάσσεται ἴδιον πιστοποιητικὸν διὰ τοῦ ὁποῦ βεβαιοῦται ὅτι τὸ πλοῖον πληροῖ τοὺς ὅρους τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διεθνῶς συμβάσεως περὶ γραμμῆς φορτώσεως ἢ τῶν σχετικῶν ἐσωτερικῶν κανονισμῶν.

2. Οἱ ἐσωτερικοὶ κανονισμοί, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1, τίθενται διὰ Π. Διατάγματος καὶ ἀφορῶν τὰ μὴ ὑπα-

γόμενα εἰς διεθνή σύμβασιν καὶ ὑπόχρεα εἰς χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα.

3. Διὰ Π. Διατάγματος δύναται νὰ ἀνατεθῆ καὶ εἰς Λιμενικὰς ἀρχὰς ἢ χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως διὰ πλοῖα μικρῆς χωρητικότητος ὀριζομένης ἐν τῷ Διατάγματι.

## "Αρθρον 39.

## "Εξουσιοδοτήσεις Νηογυμῶνων καὶ τεχνικῶν ἐταιρειῶν

1. Ἡ γενικὴ ἢ ἡ ἀπὸ τινων ἀπόψεων ἐπιθεωρήσις τῶν πλοίων, ἢ χάραξιν τῶν γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἐκδόσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ὡς καὶ ἡ παρακολούθησις ἐργασιῶν ναυπηγήσεων, μετασκευῶν δύναται νὰ ἀνατεθοῦν διὰ Π. Διατάγματος εἰς ἐγνωσμένου κύρους Νηογυμῶνας καὶ τεχνικὰς ἐταιρεῖας.

2. Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ παρακολούθησις τοῦ ἔργου τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀργανισμῶν, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων.

## "Αρθρον 40.

## "Ελεγχος πλοίου

1. Ἡ Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ ἀρχὴ ἢ "Επιθεωρήσις "Εμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ προβαίη εἰς ἔλεγχον παντὸς πλοίου πρὸς διαπίστωσιν :

α) ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κεκανονισμένων ναυτικῶν ἐγγράφων,

β) ὅτι ἡ κατάστασις τοῦ πλοίου ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἐνδείξεις τῶν πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας,

γ) ὅτι αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαρμμένοι καὶ ὅτι τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως,

δ) ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν εἶναι ὁ κεκανονισμένος κατὰ θέσεις,

ε) ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ναυτικῶν, σωστικῶν, πυρσοβεστικῶν, ὑγειονομικῶν, τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει μέσων,

στ) ὅτι τηροῦνται οἱ ὅροι ἐνδιαίτησεως, ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος, ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος,

ζ) ὅτι ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος εἶναι κανονικὴ,

η) ὅτι ἐκτελοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα εἰς τοῦ πλοίου γυμνάσια καὶ ὅτι τὰ μέλη τοῦ πληρώματος εἶναι ἐνήμερα τῆς χρήσεως τῶν μέσων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου.

2. Ἐάν, μετὰ τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἔλεγχον, διαπιστωθῆ παράβασις, συντάσσεται ἐκθεσις περιέχουσα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς.

## "Αρθρον 41.

## "Ελεγχος πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Ἀπαγορεύεται εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας νὰ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐὰν δὲν συμμορφοῦνται πρὸς τὰς περὶ ἀσφαλείας τῶν πλοίων διατάξεις.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενον μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου "Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐπιτρέπεται ἢ ἐπέκτασις τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος κυρουμένων καὶ ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοίας διεθνῶν συμβάσεων ὡς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐπὶ παντὸς φορτηγῷ πλοίου καταπλέοντος εἰς ἐλληνικοὺς λιμένας.

## "Αρθρον 42.

## "Απαγόρευσις ἀπόπλου

1. Ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων, λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους πλοίου :

α) ἐὰν ἔλθῃεν ἢ ἰσχυρὸς πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας ἢ τῆς γραμμῆς φορτώσεως αὐτοῦ ἢ παρήλθῃεν ἄπρακτος χωρηγηθεῖσα προθεσμία πρὸς ἀποκατάστασιν ἐλλείψεων,

β) ἐὰν ἐκ τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθῆ ἐλλείψεις ὄρων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου ἢ τῶν ἐπιβαινόντων ἢ ἐλλείψεις τῶν κεκανονισμένων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καθορίζονται τὰ τῆς ἀπαγορεύσεως τοῦ ἀπόπλου ἐν περιπτώσει δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

Ἄρθρον 43.

Ὑποχρεώσεις πλοίαρχων, ἐφοπλιστῶν, τεχνικῶν κλπ

1. Πλοίαρχοι, ἐφοπλισταί, πράκτορες πλοίων ὡς καὶ οἱ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀναφέρουν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν οἰκείαν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχὴν πᾶν συμβάν ἢ ἐλάττωμα ἐπιρραζόν τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων τῶν ἢ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῶν ἢ σοβαρῶν ἐπισκευῶν ὡς καὶ οἰκνδήποτε μεταβολὴν τῶν στοιχείων τοῦ πλοίου.

2. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω πρόσωπα, οἱ ναυπηγοί, μηχανολόγοι, ἠλεκτρολόγοι ὡς καὶ οἱ ἀναλαμβάνοντες ὡς ὑπεύθυνοι κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τὴν κατασκευὴν, μετασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, μηχανῶν, λεβήτων καὶ ἐν γένει εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ τῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τούτου ἐκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 44.

Ὑπεράριθμοι ἐπιβάται

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν μεγαλύτερου τοῦ ἀναγραφομένου εἰς τὸ οἰκεῖον πιστοποιητικόν, τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς ὑποχρεουμένης νὰ ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος λαμβάνει πάντα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν μὴ ἐπιβίβασιν ὑπεραριθμῶν ἐπιβατῶν.

3. Ἐπὶ μεταφορᾷ ὑπεραριθμῶν ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῆς οἰκείας ἀρχῆς πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ πενταπλάσιον τοῦ εἰσπραττομένου εἰσιτηρίου, διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ ὁποίου καθίστανται ἀλληλεγγύως ὑπόχρεοι ὁ ἐφοπλιστής, ὁ πράκτωρ καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου.

4. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ καταθέσεως ἰσοπόσου ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῆς.

5. Ἡ διαδικασία διαπιστώσεως τῆς παραβάσεως καὶ ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 45.

Κυρώσεις. Προσφυγαί

1. Ἐπιφυλαττομένης τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 44, διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων, ἀνεξαρτήτως δὲ ἐὰν συντρέχῃ ποινικὴ ἢ πειθαρχικὴ δίωξις, ἐπιβάλλεται, δι' ἠθιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τοῦ προϊσταμένου τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς, πρόστιμον 2.000 μέχρι 150.000 δραχμῶν.

2. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους μέχρι καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ καταθέσεως ἰσοπόσου ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῆς.

3. Τὰ ἐν λόγῳ πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸ Δημόσιον εἰσπραττόμενα κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Κατὰ τῶν ἀποφάσεων ἐπιβολῆς προστίμου ἐν γένει, ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἡ προσφυγὴ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα πλοίων

Ἄρθρον 46.

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα

1. Τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα διὰ τῶν ὁποίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ ἐκτελοῦν πλοῖον εἶναι τὰ ἑξῆς :

- α) ἔγγραφον ἐθνικότητος (ἄρθρον 7),
- β) πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως (ἄρθρον 26),
- γ) πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας (ἄρθρον 33),
- δ) πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως (ἄρθρον 38),
- ε) ναυτολόγιον (ἄρθρον 47),
- στ) ἡμερολόγιον γεφύρας (ἄρθρον 48),
- ζ) ἡμερολόγιον μηχανῆς (ἄρθρον 49),
- η) ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου (ἄρθρον 50),
- θ) ποινολόγιον (ἄρθρον 51),
- ι) βιβλίον πετρελαίου (ἄρθρον 52) ὡς καὶ πᾶν ἄλλο διὰ Π. Διατάγματος τυχὸν ὀριζόμενον.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται ὁ τύπος τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων, τὰ ἐν αὐτοῖς καταχωριζόμενα στοιχεῖα, ὁ τρόπος τηρήσεως αὐτῶν καὶ αἱ κατηγορίαι τῶν πλοίων διὰ τὰ ὁποῖα ὑφίσταται σχετικὴ ὑποχρέωσις.

Ἄρθρον 47.

Ναυτολόγιον

1. Εἰς τὸ ναυτολόγιον ἐγγράφονται τὰ διὰ συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας συνδεόμενα μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

2. Ἡ ἀρμοδιὰ λιμενικὴ ἢ προξενικὴ ἀρχὴ προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν τοῦ ναυτολογίου, εἰς τὴν διενέργειαν μεταβολῶν ἐν αὐτῷ, εἰς τὴν ἀνανέωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ εἰς τὴν θεώρησιν τοῦ ἥτις ἐνεργεῖται κατὰ τὸν κατάπλου, ἀπόπλου ἢ ἐν περιπτώσει ναυαγίου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 48.

Ἡμερολόγιον γεφύρας

1. Τὸ ἡμερολόγιον γεφύρας εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου καὶ χρησιμεῖον διὰ τὴν καθ' ἐκάστην ἡμέραν ἐγγραφὴν ναυτικῶν καὶ μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων καὶ ἐνδείξεων καὶ διὰ τὴν καταχώρισιν γεγονότων ἀφορώντων εἰς τὸ πλοῖον, τὴν ναυσιπλοΐαν, τοὺς ἐπιβαίνοντας καὶ τὸ φορτίον, ἰδίᾳ δὲ δέον νὰ ἀναγράφῃ :

α) πᾶσαν γέννησιν ἢ θάνατον ἐντὸς τοῦ πλοίου μετὰ μνείας περὶ τηρήσεως τῆς προβλεπομένης διαδικασίας πρὸς διαπιστώσιν τοῦ περιστατικοῦ καὶ διαφυλάξεως πραγμάτων τοῦ θανόντος,

β) τραυματισμὸν ἢ πᾶν ἄλλο ἀτύχημα εἰς μέλος πληρώματος, ἐπιβάτην ἢ πρόσωπον εὐρισκόμενον ἐπὶ τοῦ πλοίου,

γ) πᾶσαν βλάβην μηχανῆς, ἀσυρμάτου, ἐξαρτισμοῦ, τοῦ φορτίου ἢ τοῦ πλοίου ἐν γένει μετὰ μνείας τῆς ἀποκαταστάσεως αὐτῆς,

δ) πᾶν ἕτερον ναυτικὸν ἀτύχημα οἰασδήποτε φύσεως καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν συνεπειῶν μετὰ πλήρους περιγραφῆς τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς τοῦτο ἔλαβε χώραν,

ε) τὰς ἐκ τοῦ Ὑπουργοῦ λαμβανόμενας διαταγὰς καὶ τὰς ἐπ' αὐτῶν ἐνεργείας,

στ) τὴν μνείαν πραγματοποιήσεως τῶν ὑπὸ τῶν διεθνῶν καὶ ἐσωτερικῶν κανονισμῶν ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ὡς πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, τήρησιν γραμμῆς φορτώσεως, ἐνεργειᾶν γυμνασίων, ἔλεγχον σωστικῶν μέσων, πυροσβεστικῶν, στεγανότητος θυρῶν ἀσφαλείας,

ζ) τὰς λαμβανούσας χώραν ναυτολογήσεις ἢ ἀπολύσεις μελῶν τοῦ πληρώματος,

η) τὰς ἐν τῷ πλοίῳ παραβάσεις τῶν κανονισμῶν μετὰ μνείας τῶν ληφθέντων μέτρων.

2. Τὸ ἡμερολόγιον συμπληροῦται τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀφ' ὅτου ἔλαβον χώραν τὰ περιστατικά, θεωρεῖται

δὲ ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς κατὰ τὸν κατά-  
πλου τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἐν περιπτώσει ναυαγίου.

3. Τὸ θεωρηθὲν διὰ τὸν ἀπόπλου ἡμερολόγιον προσ-  
κομίζεται ἐκ νέου πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν οἰκείαν ἀρχὴν ἐὰν  
ἀπὸ τῆς θεωρήσεως μέχρι τῆς πραγματοποιήσεως τοῦ ἀπό-  
πλου ἐγένοντο νέαι ἐγγραφαὶ λόγῳ μεσολαβήσεως συμ-  
βάντων.

4. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων  
δρομολόγια ἐσωτερικοῦ τὰ τῆς θεωρήσεως τοῦ ἡμερολογίου  
ρυθμίζονται δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 49.

#### Ἡμερολόγιον μηχανῆς

Τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ  
τοῦ πρώτου μηχανικοῦ τοῦ πλοίου, ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ  
πλοιάρχου καὶ χρησιμεύει διὰ τὴν ἀναγραφὴν γεγονότων  
ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχαν-  
ῶν καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τὴν καύσιμον ὕλην  
καὶ τὴν κατανάλωσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 50.

#### Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου

Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ  
τοῦ ἔχοντος ὑπηρεσίαν ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου,  
ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ πλοιάρχου καὶ χρησιμεύει διὰ τὴν  
ἀναγραφὴν γεγονότων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν καὶ  
λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ Α/Τ τοῦ πλοίου καὶ ἄλλων βοη-  
θητικῶν μέσων τηλεπικοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ,  
εἰς τὸ ἀσχολούμενον μὲ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην προσωπικὸν  
ὡς καὶ εἰς τὴν καταχώρισιν τῶν λαμβανόμενων καὶ ἀπο-  
στελλομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

Ἄρθρον 51.

#### Ποινολόγιον

Τὸ Ποινολόγιον εἶναι βιβλίον, τηρούμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρ-  
χου καὶ χρησιμεῖον διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐπι-  
βαλλομένων εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πειθαρχικῶν  
ποινῶν.

Ἄρθρον 52.

#### Βιβλίον πετρελαίου

Τὸ βιβλίον πετρελαίου τηρεῖται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου συμ-  
φώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυροῦσης διεθνοῦς  
συμβάσεως περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ  
πετρελαίου.

Ἄρθρον 53.

#### Ἐπιστροφή ναυτιλιακῶν ἐγγράφων

Ἐὰν τὸ πλοῖον ἀπολεσθῇ ἢ παύσῃ νὰ ἔχη τὴν ἐλληνικὴν  
ἐθνικότητα, τὰ ναυτιλιακὰ ἐγγραφα αὐτοῦ, πλὴν τοῦ ἡμε-  
ρολογίου καὶ τοῦ ποινολογίου, παραδίδονται εἰς τὴν λιμε-  
νικὴν ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

##### Βοηθητικὰ ναυπηγήματα

Ἄρθρον 54.

##### Ἐφαρμοστέαι διατάξεις

Ἐπὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ἐφαρμόζονται μόνον :

- α) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Β',
- β) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Δ',
- γ) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Ε' ὡς πρὸς τὸ ἐγγραφοῦν  
ἐθνικότητος καὶ τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας.

#### ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Προσωπικὸν τῶν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

##### Ναυτικὴ ἀπογραφή

Ἄρθρον 55.

Διάκρισις τῶν ἀσκούντων ναυτικὸν ἐπάγγελμα

1. Οἱ ἐργαζόμενοι ἐν θαλάσῃ διακρίνονται εἰς ναυτικούς  
καὶ ἐργάτας θαλάσσης.

2. Ναυτικοὶ εἶναι οἱ ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ εἰδικὸν δι'  
αὐτοὺς μητρώον ἀπογραφῆς.

3. Ἐργάται θαλάσσης εἶναι :

α) οἱ ἐργαζόμενοι κατ' ἐπάγγελμα ἐπὶ βοηθητικῶν  
ναυπηγημάτων ἢ ἐπὶ πλοίων μὴ ἐφωδιασμένων διὰ ναυτο-  
λογίου (πορθηεῖς, λεμβοῦχοι, ἄλιεῖς κλπ.) καὶ

β) οἱ ἐργαζόμενοι ὡς πλοηγοὶ ἢ ἄλιεργάται ἐπὶ πλοίων  
ἐφωδιασμένων διὰ ναυτολογίου.

Ἄρθρον 56.

Προϋποθέσεις ἀσκήσεως ναυτικῆς ἐργασίας

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τὴν ιδιότητα ναυτικοῦ ἐργασία  
ἐπὶ ἐλληνικοῦ πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ ναυτολογίου εἰς  
τοὺς μὴ ἔχοντας ἀπογραφῆ εἰς εἰδικὸν μητρώον.

2. Οἱ ἐργάται θαλάσσης ἀπογράφονται προαιρετικῶς  
εἰς ἰδιαιτέρον δι' αὐτοὺς μητρώον.

3. Δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορίζονται αἱ ἀρμό-  
διαι πρὸς ἀπογραφὴν καὶ τήρησιν τῶν οἰκείων μητρώων  
ἀρχαὶ ἢ ὑπηρεσίαι ὡς καὶ ὁ τύπος καὶ ὁ τρόπος τήρησεως  
τῶν μητρώων τούτων.

Ἄρθρον 57.

##### Γενικὰ προσόντα ἀπογραφῆς

Ἴνα ἀπογραφῆ τις, πρέπει νὰ ἔχη τὰ κάτωθι γενικὰ  
προσόντα :

α) νὰ κέκτηται τὴν ἐλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ νὰ εἶναι  
ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ Μητρώα Δήμου ἢ Κοινότητος,

β) νὰ εἶναι ὑγιῆς καὶ σωματικῶς ἰκανὸς πρὸς ναυτικὴν  
ἐργασίαν,

γ) νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει,

δ) νὰ μὴ τελῆ ἐν στερήσει τῶν πολιτικῶν του δικαιω-  
μάτων.

Ἄρθρον 58.

Εἰδικὰ προσόντα ἀπογραφῆς ναυτικῶν

Διὰ Π. Διαταγμάτων καθορίζονται τὰ εἰδικὰ προσόντα  
ἀπογραφῆς τῶν ὑποψηφίων ναυτικῶν ὡς καὶ αἱ ἐξαιρέσεις  
ἐκ τοῦ ἀνωτάτου ὅριου ἡλικίας ἀπογραφόμενων διὰ τινὰς  
κατηγορίας ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 59.

Εἰδικὰ προσόντα ἀπογραφῆς ἐργατῶν θαλάσσης

Ἴνα ἀπογραφῆ τις ὡς ἐργάτης θαλάσσης πρέπει νὰ  
ἔχη καὶ τὰ κάτωθι εἰδικὰ προσόντα :

α) νὰ ἔχη ἡλικίαν μεγαλυτέραν τῶν δέκα πέντε ἐτῶν,

β) νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῆ εἰς φυλάκισιν μείζονα τοῦ  
ἐξαμήνου ἐπὶ λαθρεμπορίας, κατοχῆ ἢ ἐμπορίας ναρκωτικῶν,  
παρανόμου ἀλιείας ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν νόμων περὶ προστα-  
σίας ἐθνικοῦ νομισματός.



Άρθρον 60.

Άδεια δι' ἀνηλίκους

Διὰ τὴν ἀπογραφὴν τῶν μὴ συμπληρωσάντων τὸ δέκατον ὄγδοον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἀπαιτεῖται καὶ ἔγγραφος ἄδεια τοῦ πατρὸς, τοῦ ἐπιτρόπου ἢ τοῦ κηδεμόνος.

Άρθρον 61.

Υγεία ἀπογραφομένων

Διὰ Π. Διατάγματα καθορίζονται αἱ νόσοι καὶ βλάβαι αἱ συνεπαγόμεναι ἀνικανότητα ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος εἴτε γενικὴν εἴτε ὡς πρὸς ὠρισμένης ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 73 τοῦ παρόντος εἰδικότητος, ὡς ἐπίσης τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀπογραφομένων καὶ τὰ τῆς συγκροτήσεως τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἐπιτροπῶν ἢ τῆς ἀναθέσεως τοῦ ἔργου τούτων εἰς ἤδη ὑφισταμένης δυνάμει ἐτέρων διατάξεων τοιαύτας, διὰ κοινῆς δὲ ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῆς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐξεταστῶν.

Άρθρον 62.

Ναυτικά φυλλάδια

1. Οἱ ἀπογεγραμμένοι ἐφοδιάζονται διὰ ναυτικοῦ φυλλάδιου.

2. Δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορίζονται ὁ τύπος τῶν ναυτικῶν φυλλαδίων κατὰ κατηγορίας ἀπογραφομένων, ὁ τρόπος τῆς ἐκδόσεως, τῆς τηρήσεως καὶ τῆς ἐν περιπτώσει φθορᾶς ἢ ἀπωλείας ἀντικαταστάσεως αὐτῶν, τὰ ἐγγραπτά ἐν αὐτοῖς στοιχεῖα, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαῖα λεπτομέρεια.

Άρθρον 63.

Διαγραφή καὶ ἐπανεγγραφή εἰς τὰ μητρώα ἀπογραφῆς

1. Διαγράφονται ἐκ τοῦ οἰκείου μητρώου οἱ μὴ συγκεντροῦντες ἢ ἀπολέσαντες μετὰ τὴν ἀπογραφὴν τὰ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις προσόντα ἐγγραφῆς, οἱ αἰτοῦντες τὴν διαγραφήν καὶ οἱ ἀπογραφέντες ἐκ λάθους διὰ δευτέραν φοράν.

2. Οἱ διαγραφέντες ἐκ τῶν μητρώων δύνανται νὰ ἐπανεγγραφῶν ἐφ' ὅσον ἤθελον ἐκλείψει οἱ λόγοι, οἱ προκαλέσαντες τὴν διαγραφήν.

3. Δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὀρίζεται ἡ διαδικασία τῆς διαγραφῆς καὶ ἐπανεγγραφῆς.

Άρθρον 64.

Άπογραφὴ γυναικῶν

Εἰς τὰς περὶ ἀπογραφῆς διατάξεις ὑπάγονται καὶ αἱ ἐλληνίδες, αἱ προτιθέμεναι ὅπως ἀσκήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Δημοσία Ναυτικὴ Ἐκπαίδευσις

Άρθρον 65.

Δημοσία Ναυτικὴ Ἐκπαίδευσις

Ἡ δημοσία ναυτικὴ ἐκπαίδευσις (θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ) τελεῖ ὑπὸ τὴν διοίκησιν, κατεῦθυνσιν καὶ ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, ἀσκουμένην διὰ τοῦ Ὑπουργείου, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκτελεστικῶν αὐτοῦ Π. Διαταγμάτων ὀριζόμενα.

Άρθρον 66.

Δημόσια Σχολαὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

1. Ἡ δημοσία ναυτικὴ ἐκπαίδευσις παρέχεται εἰς δημοσίας σχολὰς προπαιδύσεως, ἐκπαιδύσεως καὶ μετεκπαιδύσεως τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ἰδρυόμενας διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ναυτικῆς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν, μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχο-

λῶν, ὑπάγονται δὲ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῆς - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Αἱ Δημόσιαι Σχολαὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, εἰς τοὺς ἀποφοίτους τῶν ὁποίων χορηγεῖται δίπλωμα δοκίμου ἄνωματικῆς ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ, ἀνήκουν εἰς τὴν στάθμην τῆς ἀνωτέρας παιδείας.

Άρθρον 67.

Ὁργάνωσις Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχολῶν ρυθμίζονται κατὰ σχολὰς ἢ κατὰ κατηγορίας σχολῶν πάντα τὰ θέματα τὰ ἀναγόμενα εἰς τὴν ὀργάνωσιν, τὴν διοίκησιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, εἰδικώτερον δὲ :

α) ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν (διοικητικοῦ, ἐκπαιδευτικοῦ, τεχνικοῦ καὶ βοηθητικοῦ), τὰ προσόντα καὶ ὁ τρόπος προσλήψεως ὡς καὶ τὰ καθήκοντα τούτου,

β) ἡ διάρκεια φοιτήσεως εἰς τὰς σχολὰς,

γ) τὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων δι' ἐκάστην σχολήν,

δ) τὰ πιστοποιητικὰ εἰσαγωγῆς καὶ ἡ διαδικασία τῶν τυχόν ἀπαιτούμενων εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων, τὰ ἐξεταστέα μαθήματα καὶ ὁ τρόπος βαθμολογίας τούτων,

ε) αἱ τυχόν ἀναγκαῖαι οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις τῶν ὑποψηφίων καὶ τῶν φοιτῶντων εἰς τὰς σχολὰς προπαιδύσεως, ἐκπαιδύσεως, μετεκπαιδύσεως καὶ ἐπιμορφώσεως ναυτικῶν καὶ αἱ δαπάναι, αἵτινες δύνανται νὰ καλύπτονται ἐκ τῶν τοιούτων ἐσόδων,

στ) ἡ ἔκτασις καὶ διαδικασία χορηγήσεως κρατικῶν ἢ ἄλλων ὑποτροφιῶν εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν σχολῶν, δυνάμενας νὰ περιλάβουν δωρεὰν ἐνδιαίτησιν, διδακτικὰ βιβλία, ἱματισμόν, τροφεῖα ὡς καὶ πᾶσαν ἐτέραν δαπάνην ἀναγκαῖαν διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν αὐτῶν.

Άρθρον 68.

Κανονισμοὶ ἐκπαιδύσεως

Διὰ κανονισμῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχολῶν καὶ δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθορίζονται :

α) τὰ τῆς ὀργάνωσεως τῶν μαθητῶν τῶν σχολῶν (ὑπηρεσία, ὑποχρεώσεις, πειθαρχία, διαγωγή, ἄδεια, ἐνδιαίτησις, στολαὶ κλπ.),

β) τὰ διδασκόμενα εἰς τὰς σχολὰς μαθήματα, ἡ διδακτέα δι' ἕκαστον τούτων ὕλη καὶ αἱ διατιθέμεναι ἀντιστοίχως ὡραὶ διδασκαλίας θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν μαθημάτων, τὰ τῆς βαθμολογίας ἐν γένει τούτων, τὰ τῶν προαγωγικῶν καὶ ἀποφοιτηρίων ἐξετάσεων καὶ πᾶν ἕτερον θέμα ἐκπαιδευτικῆς φύσεως.

Άρθρον 69.

Συμβούλιον σχολῶν

Παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ λειτουργεῖ συμβούλιον σχολῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ αὐτοῦ διατάξεις.

Άρθρον 70.

Εἰσοδοχὴ μαθητῶν

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ συμβουλίου σχολῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ὀρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος εἰσακτέων εἰς ἐκάστην σχολήν.

2. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτικῆς - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθορίζονται ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ προσόντα τῶν ἀλλοδαπῶν μαθητῶν οἵτινες δύνανται νὰ εἰσάγονται κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων περὶ εἰσαγωγῆς μαθητῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω σχολὰς.

Άρθρον 71.

Κεφάλαια Ναυτικῆς Ἐκπαιδύσεως

Τὰ διὰ τὴν ἀρτιωτέραν λειτουργίαν τῶν δημοσίων σχολῶν Ε.Ν. ὑφιστάμενα κεφάλαια ναυτικῆς ἐκπαιδύσεως διατηροῦνται, διεπόμενα ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν εἰδικῶν διατάξεων.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἰδιωτικὴ ναυτικὴ ἐκπαίδευσις

Ἄρθρον 72.

Ἰδιωτικαὶ σχολαὶ ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως

Ἡ ἰδιωτικὴ ναυτικὴ ἐκπαίδευσις τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Κράτους καὶ διέπεται ὑπὸ ἐδικῶν διατάξεων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος

Ἄρθρον 73.

Κατηγορίαι διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν

Τὰ ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος, διακρίνονται εἰς διπλώματα, πτυχία καὶ ἀδείας, ἢ δὲ μεταξύ τούτων τάξεις κατὰ κλάδους, κατηγορίας καὶ ἐιδικότητος ὀρίζεται ὡς κάτωθι :

α) Κλάδος προσωπικοῦ καταστρώματος :

Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξεως  
 Δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξεως  
 Δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως  
 Δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου  
 Πτυχίον Ναυκλήρου  
 Πτυχίον Κυβερνήτου Α' τάξεως  
 Πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως  
 Πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως  
 Πτυχίον Κυβερνήτου ρυμουλκῶν  
 Ἄδεια Ναύτου

β) Κλάδος Προσωπικοῦ Μηχανῆς :

αα) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Ἀτμομηχανῶν :

Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως  
 Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Β' τάξεως  
 Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Γ' τάξεως  
 Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ  
 Πτυχίον Ἀρχιθερμαστοῦ  
 Πτυχίον Λιπαντοῦ  
 Ἄδεια θερμαστοῦ.

ββ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως :

Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' τάξεως  
 Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Β' τάξεως  
 Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Γ' τάξεως  
 Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ  
 Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως  
 Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως  
 Ἄδεια χειριστοῦ

γγ) Κλάδος Προσωπικοῦ Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν :

αα) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών :

Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφετοῦ Α' τάξεως  
 Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφετοῦ Β' τάξεως

ββ) Κατηγορία Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας :

Δίπλωμα Οἰκονομικοῦ Α' τάξεως  
 Δίπλωμα Οἰκονομικοῦ Β' τάξεως

γγ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Τροφοδοσίας :

Δίπλωμα Φροντιστοῦ  
 Ἄδεια βοηθοῦ Φροντιστοῦ

δδ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Διαμερισμάτων :

Πτυχίον Ἀρχιθαλαμηπόλου Α' τάξεως  
 Πτυχίον Ἀρχιθαλαμηπόλου Β' τάξεως  
 Ἄδεια Θαλαμηπόλου Α' τάξεως  
 Ἄδεια Θαλαμηπόλου Β' τάξεως

εε) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Μαγειρείου :

Πτυχίον Ἀρχιμαγειροῦ  
 Ἄδεια Μαγειροῦ Α', Β', Γ' τάξεως

Ἄρθρον 74.

Ἀντιστοιχία προϋφισταμένων διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύναται :

α) νὰ καθορίζηται ἡ ἀντιστοιχία τυχόν ὑφισταμένων ἀδειῶν, πτυχίων ἢ διπλωμάτων ἐκδοθέντων ὑπὸ τὸ καθεστῶς προηγουμένως ἰσχυρῶν νόμων ἢ ἐκδοθέντων ἐπὶ τῇ βῆσει ἐιδικῶν διατάξεων πρὸς τὰ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα διπλώματα, πτυχία καὶ ἀδείας.

β) νὰ καθορίζωνται νέα ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος ὡς καὶ ἡ ἀντιστοιχία αὐτῶν πρὸς τὰ ὑφιστάμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 75.

Δικαιώματα ἀπορρέοντα ἐκ τῶν διπλωμάτων κλπ

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις τῶν ἐν τῷ πλοίῳ δικαιωμάτων, τὰ ὁποῖα παρέχει ἕκαστον δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἀδεια ναυτικῆς ἱκανότητος.

Ἄρθρον 76.

Προϋποθέσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου

1. Ἴνα τις ἀποκτήσῃ δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος, δεόν :

α) νὰ εἶναι ἀπογεγραμμένος ὡς ναυτικός,

β) νὰ ἔχη συμπληρώσει τὸ εἰκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του, πλην τῶν εὐδοκίμως ἀποφοιτώντων ἐκ Δημοσίων ἢ ἀνεγνωρισμένων σχολῶν ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως, οἵτινες δικαιούνται ν' ἀποκτήσουν δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ δεκάτου ἐνάτου ἔτους τῆς ἡλικίας των, νὰ μὴ ἔχη δὲ συμπληρώσει τὸ ἕκτον ἔτος εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἄνω περιπτώσεις,

γ) νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει,

δ) νὰ μὴ τελῇ ὑπὸ στέρησιν τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων,

ε) νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῇ ἐπὶ κακουργήματι ἢ εἰς φυλάκισιν ἀνωτέραν τοῦ ἑξαμήνου καθ' ὑποτροπὴν ἢ μείζονα τοῦ ἑξαμήνου ἐπὶ λαθρεμπορίας ἢ λαθρεμπορίας ναρκωτικῶν ἢ ἐπὶ παραβάσει τοῦ νόμου περὶ προστασίας τοῦ ἔθνικοῦ νομίματος ἢ ἀδικήματι ἀναφερομένῳ εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίαν καὶ νὰ μὴ ἔχη στερηθῇ ὀριστικῶς τοῦ δικαιώματος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,

στ) νὰ εἶναι σωματικῶς καὶ πνευματικῶς ὑγιῆς καὶ ἱκανὸς διὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ὑπηρεσίαν. Διὰ Π. Διατάγματος καθορίζονται τὰ νοσήματα καὶ αἱ βλάβαι ἐκ τῶν ὁποίων κρίνεται ὡς ἀνίκανος πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου, τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως, τὰ ἐξετάστρα καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια,

ζ) νὰ ἔχη ἐπιτύχει εἰς ἐξετάσεις, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦτα, κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὀριζόμενα.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν, καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως καὶ ἀποδείξεως τῶν νομίμων προσόντων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐξετάσεις, ὅπου ἀπαιτοῦνται τοιαῦτα καὶ τῶν προϋποθέσεων ἐν γένει πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ναυτικῆς ἱκανότητος, ὡς καὶ ὁ χρόνος ὑπάρξεως τῶν προσόντων τούτων.

3. Δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος ἀπονέμεται εἰς Ἑλληνας τὸ γένος, ἀλλοδαποὺς ὑπηκόους, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ὑπὸ τῶν περιπτ. β', δ', ε', στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋποθέσεις.

## "Άρθρον 77.

Προσόντα συμμετοχής εις εξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου

"Ἴνα μετάσχη τις εις εξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ναυτικῆς ἱκανότητος, δεόν νά κέκτηται, ἀναλόγως τῆς ειδικότητος τοῦ ἐπιδιωκομένου ἀποδεικτικῶ, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν περιπτ. α' ἕως στ' τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζομένων προϋποθέσεων καὶ ὠρισμένα γραμματικὰ ἢ καὶ τεχνικὰ προσόντα, ὡς καὶ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, κατὰ τὰ καθοριζόμενα διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

## "Άρθρον 78.

## Θαλασσία ὑπηρεσία

1. Ὡς θαλασσία ὑπηρεσία πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος λογίζεται ἡ διανυθεῖσα ὑπὸ τὴν ιδιότητα μέλους τοῦ πληρώματος, μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ κατωτέρας τάξεως διπλώματος ἢ πτυχίου ἢ ἀδείας, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιαύτη :

- α) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ μηχανοκινήτων πλοίων, ὑποχρέω ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ ναυτολογίου,
- β) ἐπὶ τῶν διὰ Π. Διατάγματος καθοριζομένων κατηγοριῶν ἐν ἐνεργείᾳ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν,
- γ) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ εἰς ειδικότητας τοῦτου ὀφισταμένης καὶ ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ ἢ ἀντιστοιχοῦσας πρὸς ταύτας, κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα,
- δ) ἐπὶ ἐν ἐνεργείᾳ κρατικῶν πλοίων κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Τὰ ἐν περιπτ. α' καὶ β' ἀναφερόμενα πλοῖα θεωροῦνται ἐν ἐνεργείᾳ καθ' ὃν χρόνον τελοῦν ἐν πλῶ ἢ ἐν λιμένι ἐνεργοῦντα ἐργασίας φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως ἢ διατηροῦντα τὰ τρία τέταρτα τοῦλάχιστον τῆς κανονικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματός των. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐν λιμένι θεωροῦνται ἐν ἐνεργείᾳ ἐφ' ὅσον διατηροῦν τὰ τρία τέταρτα τῆς κανονικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος καταστρώματος καὶ μηχανῆς.

3. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται αἱ περιπτώσεις, καθ' ἃς ἀναλόγως τῶν κατηγοριῶν πλοίων ἢ τοῦ εἴδους τοῦ διπλώματος ἢ πτυχίου, ἢ διανυθεῖσα θαλασσία ὑπηρεσία λογίζεται ὀλόκληρος ἢ μόνον κατὰ τμήμα αὐτῆς.

## "Άρθρον 79.

## Ἀπόφοιτοι ξένων ναυτικῶν σχολῶν

Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σχολῶν, ὀρίζονται αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ὑπὸ ἀποφοίτων ἢ πτυχιούχων ναυτικῶν σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς, λαμβανόμενων ὑπ' ὄψει τῶν πραγματικῶν προσόντων τῶν μαθητῶν των, τοῦ εἴδους, τοῦ ἐπιπέδου καὶ τῆς διαρκείας τῆς ἐν αὐταῖς ἐκπαιδεύσεως.

## "Άρθρον 80.

Ἀπονομὴ διπλωμάτων ἢ πτυχίων ἢ ἀδειῶν εἰς ἀλλοδαπούς

Ἀλλοδαποὶ διαμένοντες ἐν Ἑλλάδι, δύνανται νά μετάσχουν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἐν περιπτ. β', ε', καὶ στ' τοῦ ἄρθρου 76 προϋποθέσεις, κέκτηνται δὲ οὗτοι τὰ δι' ἕκαστον δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἀδειαν ὀριζόμενα προσόντα. Ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὰς ἐξετάσεις, ἐφοδιάζονται διὰ τοῦ οἰκείου διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας, δὲν ἀποκοτῶν ὅμως δικαίωμα ἐργασίας ἐπὶ ἑλληνικῶν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγμάτων, τηρουμένων τῶν περὶ ἐργασίας ἀλλοδαπῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε ἐιδικῶν διατάξεων.

## "Άρθρον 81.

## Χρόνος διενεργείας ἐξετάσεων

1. Αἱ πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ἐξετάσεις ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, ἐνώπιον ἐπιτροπῶν, αἵτινες συγκροτοῦνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, δυναμένου νά ὀρίξη καὶ Ἐπιτροπὸν αὐτοῦ.

2. Ἡ σύνθεσις τῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ ἐπιτρόπου, ὁ τρόπος καὶ χρόνος διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων, τὰ ἐξεταστέα μαθήματα, ἡ βαθμολογία καὶ οἱ συντελεσταὶ αὐτῶν, τὰ τῆς ἀπονομῆς τῶν διπλωμάτων καὶ τῆς ἰσχύος τοῦ πίνακος ἐπιτυχόντων, ὡς καὶ ἡ εἰς βάρος τῶν ὑποψηφίων ἀμοιβὴ τῶν ἐξεταστῶν καὶ τοῦ Ἐπιτρόπου καὶ τὰ λοιπὰ ἔξοδα ἐξετάσεων, ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

## "Άρθρον 82.

Ἀριθμὸς ἀπονεμομένων κατ' ἔτος κατόπιν ἐξετάσεων διπλωμάτων

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἕκαστον ἔτος ἀπονεμομένων, κατόπιν ἐξετάσεων, διπλωμάτων κατωτάτης τάξεως ἐκάστου κλάδου ὡς καὶ πρακτικῶν διπλωμάτων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 73 τοῦ παρόντος, δύναται νά ὀρίζηται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδόμενης ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ προηγουμένου ἔτους, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Εἰς ἣν περίπτωσιν ἔχει ὀρισθῆ ὁ ἀριθμὸς, διαπιστοῦται δὲ ἔλλειψις διπλωματούχων ναυτικῶν, ἐκ τῶν ὑπαγομένων εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου, δύναται, κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν, νά ἀυξηθῆ ὁ καθορισθεὶς ἀριθμὸς τῶν ἀπονεμητέων διπλωμάτων.

3. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὀρίζονται αἱ περιπτώσεις ἀπονομῆς διπλωμάτων ἄνευ ἐξετάσεων, καθ' ὑπέρβασιν τοῦ κατὰ τ' ἄνωτέρω ὀριζομένου ἀριθμοῦ ἐκάστης τάξεως, εἰς κεκτημένους τὰ προσήκοντα τυπικὰ ἢ οὐσιαστικὰ προσόντα.

## "Άρθρον 83.

Προϋποθέσεις καὶ προσόντα πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος

"Ἴνα ἀποκτήσῃ τις ἀδειαν ναυτικῆς ἱκανότητος δεόν :

α) νά συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 76 πλὴν τῆς περιπτ. ζ' καὶ

β) νά κέκτηται τὴν διὰ τὴν ἀδειαν ἐκάστου κλάδου ἀπαιτουμένην θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἢ καὶ ἄλλα εἰδικὰ προσόντα, καθοριζόμενα διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ἀδείας θαλαμηπόλου Α' καὶ Μαγειροῦ Α' καὶ Β' νά ἐπιτύχουν καὶ εἰς εἰδικὰς ἐξετάσεις.

## "Άρθρον 84.

Ἐκδοσις, τύπος καὶ ἀντικατάστασις διπλωμάτων κλπ.

Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐκδοσιν καὶ τὸν τύπον τῶν διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ἢ φθορᾶς, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ.

## "Άρθρον 85.

Ὑγειονομικὴ ἐξέτασις διπλωματούχων κλπ

1. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἀδειαν ναυτικῆς ἱκανότητος, μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἡλικίας καθοριζομένης δι' ἕκαστον δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἀδειαν διὰ Π. Διατάγματος καὶ ἀνά χρονικὰ ἐφεξῆς διαστήματα, ὀριζόμενα διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος, ὑποβάλλονται εἰς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς διὰ τὴν περαιτέρω ἄσκησιν τῆς ὑπηρεσίας των ἀπαιτουμένης ἱκανότητος. Οἱ κρινόμενοι ἀνίκανοι στεροῦνται ἐφεξῆς τοῦ δικαίωματος τῆς περαιτέρω ἀσκήσεως τῆς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ὑπηρεσίας των.

2. Αί διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὅποιαν ἡ ἀπόλεια τῆς ἱκανότητος ἐπῆλθεν πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου προβλεπομένης ἡλικίας.

Ἄρθρον 86.

Ἄντιστοιχία ἐκδιδόμενων διπλωμάτων κλπ.

Τὰ μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδοθέντα διπλώματα, πτυχία καὶ ἄδειαι ναυτικῆς ἱκανότητος διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, τῆς ἀντιστοιχίας αὐτῶν πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος θεσπιζόμενα ὀριζόμενης διὰ Π. Διατάγματος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

Σύνθεσις προσωπικοῦ τῶν πλοίων

Ἄρθρον 87.

Ὁργανικὴ σύνθεσις

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν πλοίων ἀποτελεῖται ἐξ ἑλλήνων ἀπογεγραμμένων ναυτικῶν κεκτημένων τὸ τυχὸν ἀναγκαιῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ καὶ ἐξ ἐπιστημόνων ἢ ἄλλων εἰδικῶν κεκτημένων τὴν ἀπαιτουμένην ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

2. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοίων καθορίζεται διὰ Π. Διαταγμάτων. Κατ' ἐξαιρέσιν αὕτη καθορίζεται δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων :

α) ἐπὶ πλοίων ἐνεργούντων πλόας ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μεταξὺ λιμένων ἢ ὄρων κειμένων ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κόλπου ἢ ἐντὸς δύο συνεχόμενων κόλπων ἢ εἰς παρακειμένους ἀκτὰς,

β) ἐπὶ πλοίων ἀναψυχῆς ἐκτελούντων τακτικούς πλόας συνολικῆς διαρκείας μικροτέρας τοῦ εἰκοσιτετραώρου καὶ

γ) ἐπὶ πλοίων ἐφωδιασμένων δι' αὐτομάτων συσκευῶν καὶ μηχανημάτων.

Ἄρθρον 88.

Ἐλλιπὴς κατὰ προσόντα σύνθεσις

1. Ἐπιτρέπεται, ἐξαιρετικῶς καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ, κατ' αἴτησιν τοῦ πλοιάρχου καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἢ συμπλήρωσις τοῦ πληρώματος :

α) δι' ἡμεδαπῶν ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τὸ ἀπαιτούμενον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος, ὁσάκις :

αα) δὲν ὑπάρχουν Ἑλληνες ναυτικοὶ κεκτημένοι τὸ ἀπαιτούμενον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος εἰς τὸν λιμένα προσορμίσεως τοῦ πλοίου καὶ τοὺς πλησιεστέρους πρὸς αὐτὸν λιμένας, ἢ δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐγκαιρὸς ἐκ τῶν λιμένων τούτων καὶ ἄνευ καθυστέρησεως τοῦ πλοίου προσέλευσις των καὶ

ββ) οἱ ὑπάρχοντες δὲν προσφέρονται πρὸς ἐργασίαν ἢ προσφέρονται ὑπὸ ὄρους ἀντικειμένους εἰς τὰς περὶ μισθολογίου καὶ ὄρων ἐργασίας διατάξεις,

β) δι' ἄλλοδαπῶν ναυτικῶν, ὁσάκις ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης περιπτώσεως καὶ δὲν προσφέρονται Ἕλληνες ναυτικοὶ στερούμενοι τοῦ προβλεπομένου ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ προσφέρονται ὑπὸ ὄρους ἀντικειμένους εἰς τὰς περὶ μισθολογίου καὶ ὄρων ἐργασίας διατάξεις.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανομένων ἄλλοδαπῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἐν τέταρτον τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, ὅπερ ἀνώτατον ὄριον, δύναται διὰ Π. Διατάγματος νὰ μειοῦται καὶ διαφοροποιῆται ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν πλοίων καὶ τῆς εἰδικότητος τῶν ναυτικῶν.

3. Ἡ διάρκεια τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ναυτολογουμένων καθορίζεται διὰ Π. Διατάγματος, ἀναλόγως τῶν λιμένων προσ-

εγγίσεως τοῦ πλοίου. Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου εἰς ἑλληνικὸν λιμένα, πλὴν τῆς περιπτώσεως ἐκτάκτου προσεγγίσεως λόγῳ ἀνωτέρας βίας, οἱ οὕτω ναυτολογηθέντες ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' ἑλλήνων κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα.

4. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ὑπάρχουν Ἕλληνες ναυτικοὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν ὀρισεμένης νέας εἰδικότητος, ἢ οὗτοι δὲν κέκτηνται τὴν δι' ὀρισεμένης εἰδικότητος ἀπαιτουμένην ἐμπειρίαν, ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ, ἢ πρόσληψις ἄλλοδαπῶν εἰς τὰς οἰκείας ὀργανικὰς θέσεις. Ἡ διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας των καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὴν τριετίαν.

Ἄρθρον 89.

Ἐλλιπὴς κατ' ἀριθμὸν σύνθεσις

1. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἐλλιπὴς κατ' ἀριθμὸν σύνθεσις τοῦ πληρώματος μετ' ἐγκρίσιν τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς καταχωριζομένης εἰς τὸ ναυτολόγιον. Ἡ ἐγκρίσις παρέχεται κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ πλοιάρχου ἐὰν τὸ πλοῖον, λόγῳ ἀνεπιληψίμων ὑποχρεώσεων ἐκ ναυλώσεως ἢ ἄλλης ἐκτάκτου ἀνάγκης δέον νὰ ἀποπλεύσῃ ἐντὸς διαστήματος, μὴ ἐπιτρέποντος, ἄνευ ἐπιζήμιου καθυστέρησεως τοῦ πλοῦ, τὴν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὀργανικῆς ἢ ἐλλιποῦς κατὰ προσόντα συνθέσεως συμπλήρωσιν τοῦ πληρώματος καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίσταται κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

2. Μὴ ὑπαρχούσης Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ διαπίστωσης τῆς ὡς ἄνω προϋποθέσεως γίνεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καταχωριζομένη εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ θεωρουμένη ὑπὸ τῆς Προξενικῆς ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸ πρῶτον λιμένα, ὅπου τοιαύτη Ἀρχὴ ὑφίσταται.

3. Αἱ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ λοιπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἰδρυμάτων τῶν ναυτικῶν εἰσφοραὶ πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὰ ἐλλείποντα μέλη τοῦ πληρώματος καταβάλλονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Ἀνεργείας - Ἀσθενείας Ναυτικῶν (ΚΑΑΝ). Δὲν καταβάλλονται εἰσφοραὶ διὰ τὸν μετὰ τὴν δεκάτην ἡμέραν χρόνον παραμονῆς τοῦ πλοίου ἐν λιμένι.

4. Ὁ μισθὸς τῶν ἐλλειπόντων μελῶν τοῦ πληρώματος κατανέμεται ὑποχρεωτικῶς καὶ κατὰ δικαίαν ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ πληρώματος τῶν ἐπιβαρυνθέντων διὰ τῆς ἐργασίας τῶν ἐλλειπόντων εἴτε δι' ὑπερωρίας, εἴτε δι' ἐντάσεως τῆς ἰδίας των ἐργασίας, τῆς σχετικῆς καταβολῆς ἀναγραφομένης ρητῶς ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 90.

Εἰδικὴ σύνθεσις πληρώματος

Ἐπιτρέπεται εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ ὁ καθορισμὸς εἰδικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος πρὸς ἐκτέλεσιν μεμονωμένου πλοῦ ἢ πλοίων.

Ἄρθρον 91.

Ἐγγραφαὶ συνθέσεως εἰς τὸ ναυτολόγιον

Πίναξ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καταχωρίζεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸ Ναυτολόγιον, ἐν τῷ ὁποίῳ μνημονεύονται καὶ αἱ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 88, 89 καὶ 90 παρεχόμεναι ἐκάστοτε ἐγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 92.

Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου

Ἐπιφυλασσομένων τῶν περιπτώσεων τῶν ἄρθρων 88, 89 καὶ 90 ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου, μὴ ἔχοντος τὴν καθορισμένην ὀργανικὴν σύνθεσιν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Εύρεσις ναυτικής εργασίας.

"Άρθρον 93.

Γραφεΐα εύρέσεως ναυτικής εργασίας

1. Ἡ εύρεσις εργασίας εἰς τοὺς ναυτικούς ἐνεργεῖται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, μέσῳ τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας, εἰς οὓς δὲ λιμένας δὲν λειτουργεῖ τοιοῦτον, μέσῳ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, θεωρουμένων ὡς πρὸς τὴν ἄσκησιν τῆς ἀρμοδιότητος ταύτης ὡς παραρτημάτων τοῦ ἐν Πειραιεῖ Γραφείου Εύρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας.

2. Οἱ ναυτικοί, ἀπολυόμενοι εἰς ἑλληνικὸν λιμένα ἢ ἐπαναπατριζόμενοι, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγραφοῦν εἰς τηρούμενους παρὰ τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας ἢ τῶν κεντρικῶν λιμεναρχείων, λιμεναρχείων καὶ ὑπολιμεναρχείων καταλόγους τῶν μὴ ἐργαζομένων ναυτικῶν.

3. Κατὰ τὴν εύρεσιν ναυτικῆς εργασίας, ὁ μὲν ναυτικὸς ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς ἐπιλογῆς τοῦ πλοίου, ὁ δὲ πλοίαρχος ἢ πλοιοκτήτης τὸ τῆς ἐπιλογῆς τοῦ πληρώματος.

4. Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας ὀρισθῆσονται διὰ κανονισμῶν ἐγκρινομένων δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων.

"Άρθρον 94.

Ἀπαγόρευσις παροχῆς ἀμοιβῶν

1. Διὰ τὴν εύρεσιν εργασίας ἐπὶ πλοίων ἀπαγορεύεται ὅπως καταβάλλονται ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἀμοιβαὶ πρὸς οἰονδήποτε πρόσωπον.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν προβλεπομένων ποινικῶν κυρώσεων, συμφωνίαι περὶ καταβολῆς ἀμοιβῆς δι' εύρεσιν εργασίας εἶναι ἀπολύτως ἄκυροι, αἱ δὲ γενόμεναι καταβολαὶ ἀναζητοῦνται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Κρατικὴ ρύθμισις συμβάσεως ναυτολογήσεως

"Άρθρον 95.

Χρόνος εργασίας

Ὡς χρόνος εργασίας νοεῖται τὸ διάστημα κατὰ τὸ ὁποῖον τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὑποχρεοῦνται, συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν Ἐργασίας ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τὰς συλλογικὰς συμβάσεις ἢ διαταγὴν ἀνωτέρου νὰ ἀσχολοῦνται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ δι' αὐτό.

"Άρθρον 96.

Ἀνώτατα ὅρια κανονικοῦ χρόνου εργασίας

Τὰ ἀνώτατα ὅρια κανονικοῦ χρόνου εργασίας τοῦ πληρώματος ἐν πλῶ, κατὰ τὰς ἡμέρας κατάπλου καὶ ἀπόπλου, ὡς καὶ παραμονῆς ἐν λιμένι ἢ ὄρμῳ, δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος, ἐὰν δὲν προβλέπουν περὶ αὐτῶν ὁ Κανονισμὸς Ἐργασίας καὶ αἱ Συλλογικαὶ Συμβάσεις.

"Άρθρον 97.

Ἀνώτατα ὅρια προσθέτου χρόνου εργασίας

Τὰ πέραν τοῦ κανονικοῦ ὅρια προσθέτου χρόνου εργασίας, ἢ ὁποία διατάσσεται συνήθως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου κατὰ τὴν κρίσιν του, δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος ἐὰν δὲν προβλέπουν περὶ αὐτῶν ὁ Κανονισμὸς Ἐργασίας καὶ αἱ Συλλογικαὶ Συμβάσεις.

"Άρθρον 98.

Ἐπέρβασις ἀνωτάτων ὀρίων προσθέτου χρόνου εργασίας

1. Ἐπιτρέπεται ἐκτάκτως ἢ ὑπέρβασις τῶν ἀνωτάτων ὀρίων προσθέτου χρόνου εργασίας :

α) εἰς περίπτωσιν ἐπείγουσας ἀνάγκης, ἀφορώσης τὴν

ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου ἢ εἰς τὴν παροχὴν βοήθειας εἰς ἄλλα πλοῖα καὶ πρόσωπα, εὐρισκόμενα ἐν κινδύνῳ,

β) εἰς περιπτώσεις γυμνασίων λέμβων, πυρκαϊῆς ἢ ἐγκαταλείψεως πλοίου καὶ ἐν γένει γυμνασίων καθοριζομένων ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθοῦς Συμβάσεως («περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ») καὶ

γ) εἰς ἄλλας τυχόν ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ὀριζόμενας διὰ Π. Διατάγματος.

2. Ἡ συνδρομὴ τῶν ὄρων ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐκτιμᾶται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου καὶ ἀναγράφεται εἰς τὸ Ἡμερολόγιον.

"Άρθρον 99.

Ὅρια εργασίας ἀνηλικῶν

Μέλος τοῦ πληρώματος ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἔξ ἐτῶν ἀπαγορεύεται ὅπως ἐργάζεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

"Άρθρον 100.

Ἀποδοχαί, ἐνδιαίτησις καὶ ἄδειαι

Ἐλλείπει συλλογικῶν συμβάσεων, αἱ ἐν γένει ἀποδοχαί, ὡς πρὸς τὰ κατώτατα ὅρια, ἢ ἐνδιαίτησις καὶ αἱ ἄδειαι τῶν ναυτικῶν δύνανται νὰ καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

Τροφοδοσία

"Άρθρον 101.

Παροχὴ τροφῆς. Ἐδεσματολόγιον

1. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου δικαιούται τροφῆς καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παραμονῆς του ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἡ τροφοδοσία βαρύνει τὸν ἐφοπλιστὴν παρέχεται δὲ ἐπιμελεῖα καὶ εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου, ἀπαγορευομένης τῆς ἀναθέσεως ταύτης κατ' ἀποκοπὴν εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ οἰονδήποτε ἄλλον ἀξιωματικὸν τοῦ πλοίου.

2. Τὸ ἡμερήσιον ἐδεσματολόγιον κατὰ κατηγορίας πλοίων καθορίζεται δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν ὀρίζονται αἱ περιπτώσεις καταβολῆς τῆς τροφοδοσίας εἰς χρῆμα καὶ τὸ ἡμερήσιον ἀντίτιμον αὐτῆς.

4. Ὁ πίναξ τοῦ ἐδεσματολογίου ἀναρτᾶται, φροντίδι τοῦ πλοίαρχου καὶ ὑπὸ τὸν ἐλεγχον τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν, εἰς τὰ διαμερίσματα τοῦ πληρώματος.

"Άρθρον 102.

Ἐλεγχος τροφοδοσίας καὶ ἐδεσματολογίου

Ὁ Ἐλεγχος τῆς ἐπαρκείας καὶ καταλληλότητος τῶν τροφίμων καὶ τῆς τηρήσεως τοῦ κανονισμένου ἐδεσματολογίου ἐνεργεῖται αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν, ἐνδεχόμεναι δὲ παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτῶν πρὸς τὸν πλοίαρχον καταχωρίζονται εἰς τὸ ἡμερολόγιον τῆς γεφύρας.

2. Ἐὰν ἐκ δόλου ἢ ἐξ ἀμελείας τοῦ πλοίαρχου δὲν παρέχονται εἰς τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου τὰ ὑπὸ τοῦ ἐδεσματολογίου καθοριζόμενα τρόφιμα, εἰς εἶδος, ποιότητα καὶ ποσότητα, ὁ πλοίαρχος διώκεται πειθαρχικῶς.

"Άρθρον 103.

Ὑποβολὴ παραπόνων

1. Ἐν περιπτώσει ἐγγράφου ὑποβολῆς, ὑπὸ μελῶν τοῦ πληρώματος ἢ ἀνεγνωρισμένης ὀργάνωσεως ναυτικῶν, παραπόνων πρὸς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν, ἀφορῶντων εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐδεσματολογίου καὶ τὴν τροφοδοσίαν ἐν γένει, ἢ Ἀρχὴ προβαίνει εἰς εἰδικὴν ἐξέτασιν αὐτῶν. Πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν παραπόνων εἰς τὴν Ἀρχὴν, τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἀναφέρουν ταῦτα εἰς τὸν πλοίαρχον, ὑπο-

χρεούμενον ὅπως προβῆ εἰς ἀναγραφὴν αὐτῶν εἰς τὸ ἡμερολόγιον γεφύρας.

2. Τὰ πρὸς τὴν Ἀρχὴν ὑποβληθέντα παράπονα κρίνονται ὑπ' αὐτῆς τὸ ταχύτερον. Ἡ ὑποβολὴ παραπόνων δὲν ἀποτελεῖ λόγον παρεμπόδισως τοῦ ἀπόπλου.

3. Ἐφ' ὅσον τὰ ὑποβληθέντα παράπονα ἤθελον θεωρηθῆ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ὡς προδήλως ἀβάσιμα, τὰ ὑποβαλόντα αὐτὰ μέλη τοῦ πληρώματος διώκονται πειθαρχικῶς.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

Ἐξουσία καὶ καθήκοντα τοῦ πλοιάρχου

Ἄρθρον 104.

Διοικητικὴ ἐξουσία τοῦ πλοιάρχου

Ἐξουσία ἔχει τὴν ἐν γένει διοίκησιν ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ἀσκει ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἐπιβαινόντων, λαμβάνων πᾶν ἀναγκαῖον μέτρον, ἐντὸς τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν τηρήσεως τῆς τάξεως, τῆς πειθαρχίας καὶ τῆς ὑγιεινῆς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου.

Ἄρθρον 105.

Συγκρότησις τοῦ πληρώματος

1. Ὁ πλοίαρχος συγκροτεῖ τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου κατὰ τὰς κρατούσας περὶ συμβάσεως τῶν πληρωμάτων διατάξεις, λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπιστοῦ ἢ τοῦ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ φροντίζει διὰ τὴν ἐγγραφὴν τοῦ συγκροτηθέντος πληρώματος ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸ ναυτολόγιον.

2. Ὁ πλοίαρχος ἀπολύει οἰονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος ἐμφανιζόμενος μετὰ τοῦ ἀπολυομένου ἐνώπιον τῆς οἰκειᾶς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς. Ἐὰν εἰς τὸν λιμένα ἀπολύσεως δὲν ὑφίσταται λιμενικὴ ἢ προξενικὴ ἀρχή, ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ προβῆ εἰς ἀπόλυσιν μελῶν τοῦ πληρώματος, προβαίνων εἰς σχετικὴν ἐγγραφὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ γεφύρας καὶ ναυτικῆς φυλαδίου τοῦ ναυτικοῦ, ὑποχρεούμενος ὅπως αἰτήσῃ τὴν βεβαίωσιν τῆς ἐν λόγῳ πράξεως καὶ τὴν ἐγγραφὴν τῆς ἀπολύσεως εἰς τὸ ναυτολόγιον, εἰς τὸν πρῶτον λιμένα κατὰ πλοῦ ἔνθα ἐδρεύει λιμενικὴ ἢ προξενικὴ ἀρχή.

Ἄρθρον 106.

Βεβαίωσις περὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ πλοῦ κλπ.

Πρὸ τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοίαρχος βεβαιοῦται περὶ τοῦ ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι ἱκανὸν διὰ τὸν ἐπιχειρούμενον πλοῦν, ὅτι ἔχει τὰ ἀπαραίτητα ἐφόδια, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν ἢ διαταγῶν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ὅτι τὸ πλήρωμα εἶναι νομίμως συνθεθειμένον καὶ ὅτι τὸ φορτίον εἶναι κανονικῶς καὶ καλῶς ἐστοιβαγμένον, προκειμένου δὲ περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου καὶ ὅτι τοῦτο δὲν παρέλαβε πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 107.

Ἐφοδιασμὸς διὰ τροφίμων καὶ ὕδατος

Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ἐγκαίρως διὰ τὴν προμήθειαν ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλων τροφίμων καὶ ὕδατος ἐν ὄψει τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 108.

Ναρκωτικά. Οἰνοπνευματώδη ποτὰ

1. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως μὴ εἰσκομίζονται εἰς τὸ πλοῖον του ναρκωτικά, ἐκτὸς τῶν ἐπιτρεπομένων δι' ἰατρικὴν χρῆσιν καὶ κατόπιν ἀδείας του, ἐπίσης δὲ καὶ οἰνοπνευματώδη ποτὰ ὑπὲρ τὸ ἀναγκαῖον μέτρον.

2. Τὰ κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω εἰσκομίζόμενα κατάσχονται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ παραδίδονται τὸ ταχύτερον εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχήν, ἐνεργοῦσαν περαιτέρω κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 109.

Ὅπλα, εὐφλεκτοὶ ἢ ἐπικίνδυνοι ὕλαι

1. Ὁ πλοίαρχος φροντίζει ὅπως μὴ εἰσκομίζονται ἀνεὺ ἀδείας του εἰς τὸ πλοῖον ὅπλα καὶ εὐφλεκτοὶ ἢ ἐπικίνδυνοι ὕλαι.

2. Τὰ κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω εἰσκομίζόμενα κατάσχονται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, διατάσσοντος τὴν φύλαξιν ἢ τὴν καταστροφὴν αὐτῶν κατὰ τὰς περιστάσεις. Τὰ φυλαχθέντα παραδίδονται τὸ ταχύτερον εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχήν, ἐνεργοῦσαν ἐν προκειμένῳ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 110.

Ἐπιβάται ἀσθενεῖς ἐκ λοιμοδῶν νόσων, ψυχοπαθεῖς κλπ

1. Ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἐπιβιβάσεως προσώπων πασχόντων ἐκ λοιμοδῶν νόσων ἢ ἐπικινδύνων ψυχοπαθῶν.

2. Δύναται ἐπίσης νὰ ζητήσῃ τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἐπιβιβάσεως προσώπων ἐχόντων ἀνάγκην βοήθειας ὡς ψυχοπαθῶν, τυφλῶν, παραλύτων, ἀνηλίκων, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ συγγενῶν ἢ οἰκείων των.

Ἄρθρον 111.

Ἀναγκαστικὴ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν

Ὁ Πλοίαρχος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τὴν ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν, διατασσόντος σοβαρῶς τὴν τάξιν ἐν τῷ πλοίῳ ἢ παρέχοντος βασίμου ἐνδείξεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ περαιτέρω παραμονὴ του δύναται νὰ δημιουργήσῃ κινδύνους διὰ τοὺς ἐπιβαινόντας, τὸ πλοῖον ἢ τὸ φορτίον.

Ἄρθρον 112.

Παραλαβὴ ἐπαναπατριζομένων

1. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ παραλαμβάνῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἐπὶ σκοπῷ παλινοστήσεως, τοὺς Ἕλληνας ναυτικούς, αἵτινες εὐρίσκονται ἐγκαταλελειμένοι εἰς μέρος ἔνθα δὲν ὑφίσταται Ἑλληνικὴ Προξενικὴ Ἀρχή.

2. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ὑφίσταται διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ προκειμένου περὶ ἀπόρων γενικῶς ἑλλήνων πολιτῶν, ναυτικῶν ἢ μὴ, εὐρισκομένων ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ, ἐφ' ὅσον ἡ οἰκεία Προξενικὴ Ἀρχὴ ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν τὴν παλινοστήσιν των, ἐπιτρέπουν δὲ τοῦτο αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν προσώπων, ἅτινα ὑποχρεοῦται ὁ πλοίαρχος νὰ παραλάβῃ πρὸς παλινοστήσιν, ὡς καὶ τὰ τῆς καταβολῆς τῶν ἐξόδων συντηρήσεως καὶ μεταφορᾶς ρυθμίζονται διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 113.

Κυβέρνησις πλοίου

Ὁ πλοίαρχος ἔχει τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου, τηρῶν τοὺς κανονισμοὺς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως πλοίων καὶ τὰς εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοίας ἐν γένει ἀναφερομένας διατάξεις, διευθύνει δὲ αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἴσπλον εἰς τοὺς λιμένας καὶ ὄρους καὶ κατὰ τὸν ἔκπλον ἐξ αὐτῶν, κατὰ τὴν διέλευσιν διὰ διωρύγων καὶ στενῶν καὶ κατὰ πᾶσαν γενικῶς περίπτωσιν ἰδιαιτέρως δυσχεροῦς πλοῦ.

Ἄρθρον 114.

Τήρησις βιβλίων καὶ ναυτιλιακῶν ἐγγράφων

1. Ὁ πλοίαρχος συντάσσει τὸ ἡμερολόγιον τῆς γεφύρας, ἐπιμελεῖται δὲ ὅπως τηρῶνται κανονικῶς καὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ πάντα τὰ ἄλλα κεκανονισμένα βιβλία καὶ ἐγγράφα.

2. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως εὐρίσκωνται εἰς τὴν βιβλιοθήκην τοῦ πλοίου, προσιτὰ εἰς πᾶν μέλος πληρώματος, ἀντίτυπον τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης συλλογικῆς συμβάσεως ἐργασίας.

Ἄρθρον 115.

#### Ληξιαρχικαὶ πράξεις γεννήσεων

Ἐν περιπτώσει τοκετοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐν πλῶ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον καὶ συντάσσει ληξιαρχικὴν πράξιν γεννήσεως κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 116.

#### Διαθήκη ἐπὶ πλοίου

Ὁ πλοίαρχος τηρεῖ τὰς περὶ διαθηκῶν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων διατάξεις τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 117.

#### Ἐγγραφή καὶ ληξιαρχικὴ πράξις θανάτου

Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων ἀποθάνῃ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον, ἐκθέτων τὰς συνθήκας τοῦ θανάτου, τὸν ἀκριβῆ χρόνον αὐτοῦ καὶ τὸ μέρος καὶ τὴν ὥραν τῆς τυχόν γενομένης ἀποβιβάσεως τοῦ νεκροῦ ἢ τῆς καταβυθίσεως αὐτοῦ, συντάσσει δὲ καὶ σχετικὴν ληξιαρχικὴν πράξιν, κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος προσεγγίσεως ἅμα τῷ κατάπλω.

Ἄρθρον 118.

Σύνταξις ἐκθέσεως ἀπογραφῆς πραγμάτων θανάτου κλπ.

1. Ἐν περιπτώσει θανάτου, ἐξαφανίσεως ἢ δραπετεύσεως μέλους τοῦ πληρώματος, ὁ πλοίαρχος τῇ συμπράξει καὶ δύο ἀξιωματικῶν, ἢ, ἐν ἐλλείψει αὐτῶν, δύο ἄλλων μελῶν τοῦ πληρώματος, συντάσσει ἐκθεσιν ἀπογραφῆς τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πραγμάτων αὐτοῦ, διαφυλάττει δὲ καὶ παραδίδει ταῦτα μετ' ἀντιγράφου τῆς ἐκθέσεως ἀπογραφῆς, ἅμα τῷ κατάπλω, εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν, ἥτις, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πραγμάτων ὑποκειμένων εἰς ταχεῖαν φθορὰν ἢ συντρέχει ἄλλος ἀποχρῶν λόγος, ἐκποιεῖ ταῦτα ὑπὲρ τῶν δικαιούχων. Τὸ τίμημα παρακατατίθεται εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, περιέρχεται δὲ εἰς τὴν περιουσίαν αὐτοῦ μετὰ διετίαν ἀπὸ τῆς καταθέσεως, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο δὲν ἤθελε ζητηθῆ.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται καὶ ἐν περιπτώσει θανάτου ἢ ἐξαφανίσεως ἐπιβάτου, ἐκτὸς ἂν οὗτος συνοδεύηται ὑπὸ συζύγου, ἀνιόντων ἢ κατιόντων.

3. Ἐάν τὰ εὐρεθέντα πράγματα εἶναι ἐπικίνδυνα εἰς τὴν ὑγίαν τῶν ἐπιβαινόντων, καταστρέφονται, γιγνομένης μνείας περὶ τούτου ἐν τῇ ἐκθέσει ἀπογραφῆς.

Ἄρθρον 119.

#### Ἀποβίβασις ἢ καταβύθισις νεκροῦ

1. Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων ἀποθάνῃ, ὁ πλοίαρχος, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν λιμένι, ἀναφέρεται, διὰ τὴν ἀποβίβασιν τοῦ νεκροῦ, εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν, ἐάν δὲ τοῦτο εὐρίσκεται ἐν πλῶ, δύναται ἐν ἀνάγκῃ νὰ διατάξῃ τὴν καταβύθισιν τοῦ νεκροῦ.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ καταβύθισις τοῦ νεκροῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως εἴκοσι τεσσάρων ὥρῶν ἀπὸ τοῦ θανάτου.

Ἄρθρον 120.

#### Ἀρωγὴ εἰς κινδυνεύοντας ἐν θαλάσῃ

Ὁ πλοίαρχος παρέχει πᾶσαν δυνατὴν βοήθειαν εἰς πλοῖα ἢ ἀεροσκάφη ἢ πρόσωπα κινδυνεύοντα ἐν θαλάσῃ, ἐφ' ὅσον δὲν δημιουργεῖται σοβαρὸς κίνδυνος διὰ τὸ πλοῖον ἢ τοὺς ἐπιβαινόντας.

Ἄρθρον 121.

#### Ἐκθεσις περὶ ἐξαφανίσεως ἐν θαλάσῃ

Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου, πεσὼν εἰς τὴν θάλασσαν ἢ παρασυρθεὶς ὑπὸ τῶν κυμάτων, δὲν ἀνευρεθῆ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον, ἐκθέτων καὶ τὰ τῶν συνθηκῶν τοῦ δυστυχήματος καὶ τὰς καταβληθείσας προσπάθειας διασώσεως. Ἀπόσπασμα τοῦ ἡμερολογίου παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν ἅμα τῷ κατάπλω.

Ἄρθρον 122.

#### Ἀγγελία θαλασσιῶν ἐγκλημάτων καὶ κινδύνων ναυσιπλοίας

Ὁ πλοίαρχος ἀναφέρει ἀμελλητί εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς πᾶν ἐγκλημα τελοσθὲν ἐν τῇ θαλάσῃ ὡς καὶ πᾶν γεγονός δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κινδύνους εἰς τὴν ναυσιπλοίαν.

Ἄρθρον 123.

#### Ἀντιμετώπισις ἐλλείψεως τροφίμων

Ἐάν κατὰ τὸν πλοῦν προκύψῃ σημαντικὴ ἐλλείψις τροφίμων, ὁ πλοίαρχος λαμβάνει πάντα τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα, χρησιμοποιοῦν, ἐν ἀνάγκῃ καὶ τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπάρχοντα, ὡς φορτίον, τρόφιμα, ἢ ἄλλως προσεγγίζων, πρὸς ἐφοδιασμὸν διὰ τροφίμων ἢ ὕδατος εἰς τὸν ἐγγύτερον λιμένα κατὰ παρέκκλισιν τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 124.

#### Ἀναπλήρωσις πλοιάρχου

1. Ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ πλοιάρχου, ἐξαφανίσεως ἢ ἀσθενείας αὐτοῦ, ἐπιβαλλούσης τὴν ἀντικατάστασιν του, ἀναλαμβάνει τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου ὁ πρῶτος ἀξιωματικὸς καταστρώματος, ὅστις, εἰδοποιοῦν περὶ τούτου τὸν ἐφοπλιστὴν, ἀσκεῖ τὰς ἐξουσίας καὶ ὑπέχει τὰς εὐθύνas τοῦ πλοιάρχου μέχρι πληρώσεως τῆς θέσεως τούτου εἰς λιμένα ἔνθα εἶναι δυνατὴ ἢ ἀντικατάστασις δι' ἔχοντος τὰ νόμιμα προσόντα, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

2. Ἐν ἐλλείψει πρώτου ἀξιωματικοῦ, τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου ἀναλαμβάνει τὸ ἐν ἱεραρχίᾳ ἐπόμενον μέλος τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος ἀσκοῦν τὰς ἐξουσίας καὶ ὑπέχει τὰς εὐθύνas τοῦ πλοιάρχου μέχρι τοῦ λιμένος τῆς πρώτης προσεγγίσεως, ἔνθα καὶ ἀναμένει τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

Ἄρθρον 125.

#### Ἐγκατάλειψις πλοίου

1. Ὁ πλοίαρχος δὲν διατάσσει τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου ἐνώπιον κινδύνου, πρὶν ἢ ἐξαντλήσῃ πάντα τὰ ὑπὸ τῆς ναυτικῆς τέχνης καὶ ἐμπειρίας ἐνδεικνύμενα μέσα πρὸς διάσωσιν αὐτοῦ.

2. Πρὸ τῆς ἐκδόσεως διαταγῆς περὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ζητήσῃ τὰς γνώμας τῶν ἀξιωματικῶν αὐτοῦ, ἐν ἐλλείψει δὲ ἀξιωματικῶν, τῶν ἐμπειροτέρων ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

3. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως πρῶτοι οἱ ἐπιβάται ἐπιβιβασθοῦν τῶν λέμβων, ἐν συνεχείᾳ τὸ πλήρωμα, ἐγκαταλείπει δὲ τὸ πλοῖον τελευταῖος, μὴ ἀπομακρυνόμενος τῆς περιούχης αὐτοῦ ἕως ὅτου βεβαιωθῆ ὅτι τὸ πλοῖον ἀπολέσθη ἢ κατεστράφη.

4. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ διὰ τὴν διάσωσιν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, τοῦ ταχυδρομείου καὶ τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πολυτιμωτέρων πραγμάτων.

Ἄρθρον 126.

#### Παρουσίασις πλοιάρχου εἰς Λιμενικὴν Ἀρχὴν

Μετὰ τὸν κατάπλου πλοίου εἰς λιμένα ὁ πλοίαρχος ἢ ἐν περιπτώσει κωλύματος ὁ ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ, ἀφοῦ ἐκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις, ὀφείλει νὰ παρουσιασθῆ ἐντὸς 24 ὥρῶν ἐνώπιον τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, προσκομίζων πρὸς θεώρησιν τὸ ἡμερολόγιον καὶ τὸ ναυτο-



λόγιον ως και πᾶν ἄλλο ναυτιλιακὸν ἔγγραφον ὅπερ ἤθελε ζητηθῆ ὑπ' αὐτῆς.

Ἄρθρον 127.

#### Παράδοσις λαθρεπιβατῶν

Ὁ πλοίαρχος παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος τῆς πρώτης προσεγγίσεως πάντα λαθρεπιβάτην, ἐν δὲ τῇ ἄλλοδαπῇ εἰδοποιεῖ περὶ τῆς ἀνευρέσεως λαθρεπιβάτου τὴν Προξενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρον 128.

Περίπτωσις πολέμου ἢ ἐντάσεως διεθνῶν σχέσεων

Ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ ἐντάσεως τῶν διεθνῶν σχέσεων ὁ πλοίαρχος συμμορφοῦται πρὸς τὰς παρεχομένας εἰς αὐτὸν χάριν τῆς προστασίας τῶν ἐθνικῶν συμφερόντων ἢ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοῦ διαταγὰς τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 129.

Καθορισμὸς ἐξουσιῶν καὶ καθηκόντων πλοίαρχου ἐν λεπτομερείᾳ

Αἱ ἐξουσίαι καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ πλοίαρχου ὀρίζονται, ἐν ταῖς λεπτομερείαις, κατὰ κατηγορίας πλοίων, ὑπὸ κανονισμῶν, θεσπιζομένων διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

Καθήκοντα τοῦ πληρώματος

Ἄρθρον 130.

Ὑπακοή εἰς διαταγὰς ἀνωτέρων

Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὑπακούουν εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀνωτέρους τῶν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διαταγὰς αὐτῶν, τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τὴν τήρησιν τῆς πειθαρχίας ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 131.

Παράπονα πληρώματος

1. Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἀφοῦ προηγουμένως ἀναφεροῦν εἰς τὸν πλοίαρχον, καὶ ἐφ' ὅσον ὑπηρεσιακοὶ λόγοι δὲν ἐμποδίζουν τὴν ἔξοδον ἐκ τοῦ πλοίου, δύνανται, νὰ παρουσιάσωνται ἐνώπιον τῆς οἰκείας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς πρὸς ὑποβολὴν παραπόνων ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσκήσιν τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοίαρχου ἢ πρὸς διατύπωσιν παρατηρήσεων ἐπὶ τῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, τῆς ἀφορώσης τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ.

2. Ἐφ' ὅσον τὰ ὑποβληθέντα παράπονα ἤθελον κριθῆ προδῆλως ἀβάσιμα, οἱ ὑποβάλλοντες αὐτὰ διώκονται πειθαρχικῶς κατὰ τὰ εἰδικότερον ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 132.

Ἄδειαι πληρώματος

Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δὲν δύνανται νὰ ἐξέλθουν εἰς τὴν ξηρὰν ἀνευ ἀδείας τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὀρίζοντος καὶ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπουσίας τῶν. Ὁ πλοίαρχος δὲν δύναται ν' ἀρνηθῆ τὴν παροχὴν αἰτουμένης ἀδείας ἀνευ ἀποχρῶντος λόγου, ἀφορώντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἢ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 133.

Καθήκοντα πληρώματος ἐν περιπτώσει κινδύνου

Ἐν περιπτώσει κινδύνου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος συνεργάζονται, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ πλοίαρχου, διὰ τὴν σωτηρίαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου, ἐγκαταλείπουν δὲ τὸ πλοῖον μετὰ σχετικὴν διαταγὴν τοῦ πλοίαρχου.

Ἄρθρον 134.

Καθήκοντα πληρώματος ἐν περιπτώσει ναυαγίου

Ἐν περιπτώσει ναυαγίου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, καλούμενα ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου ἢ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται εἰς ἄμεσον παροχὴν ἀρωγῆς πρὸς τοὺς ναυαγήσαντας καὶ περισυλλογὴν τῶν ναυαγημάτων, μεθ' ὃ ὀδηγοῦνται ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου ἐνώπιον τῆς πλησιεστεράς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν διενέργειαν προανακρίσεως.

Ἄρθρον 135.

Καθορισμὸς καθηκόντων πληρώματος ἐν λεπτομερείᾳ

Τὰ καθήκοντα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ὀρίζονται ἐν ταῖς λεπτομερείαις, κατὰ κατηγορίας πλοίων, διὰ κανονισμῶν, τιθεμένων διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

#### ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

Ἀστυνομία λιμένων καὶ παραλίων

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὁρια ἀστυνομικῆς δικαιοδοσίας τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν

Ἄρθρον 136.

Ἀστυνομικὴ δικαιοδοσία Λιμενικῶν Ἀρχῶν

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῆς ἐπομένης παραγράφου, ἢ ἀπῆλθον τῆς ἀστυνομικῆς ἐξουσίας εἰς τοὺς λιμένους καὶ εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐλληνικῶν πλοίων κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἀνήκει εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

2. Διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 444/1970 «περὶ ἀρμοδιοτήτων Λιμενικοῦ Σώματος καὶ σχέσεων πρὸς τὰς ἀρμοδιότητας τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας», ρυθμιζοῦσαι ἄλλως θέματα ρυθμιζόμενα εἰς τὸ παρὸν καὶ ἐπόμενον κεφάλαια διατηροῦνται: ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 137.

Ἐκτασις λιμένος

1. Ὁ λιμὴν περιλαμβάνει:

α) τὴν θαλασσίαν του περιοχὴν,

β) τμημα ἐδάφους καλούμενον «χερσαία ζώνη λιμένος», ὅπερ διήκει καθ' ὅλον τὸ μῆκος τοῦ λιμένος καὶ ἐξικνεῖται εἰς βάθος καὶ ἐκτασιν περιλαμβάνουσαν τὰ λιμενικὰ τεχνικὰ ἔργα, τοὺς χώρους καὶ ἐγκαταστάσεις τὰς ἐξυπηρετοῦσας τὰς λειτουργικὰς ἀνάγκας τούτου (ὡς προβλήτας, ἀποβάθρας, παραλιακὰ πεζοδρόμια, ναυπηγεῖα, ἰχθυοσκάλας, ναυταθλητικὰς ἐγκαταστάσεις, χώρους φορτοφορτωτικῶν ἐργασιῶν καὶ ἐναποθέσεως φορτίων, διακινήσεως ἐπιβατῶν) πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν διὰ θαλάσσης συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν ἀπὸ τῆς ξηρᾶς εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ἀντιστρόφως.

2. Ὅσακις ὑφίσταται ἀνάγκη καθορισμοῦ τῆς ἐκτάσεως τῆς χερσαίας ζώνης λιμένος αὕτη καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων, Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως.

Ἄρθρον 138.

Ἐκτασις παραλίων

Ἡ παρὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἀσκήσις ἐπὶ τῶν παραλίων καθ' ὕλην καὶ κατὰ τόπον ἀρμοδιότητος διέπεται ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 139.

Ἐκτασις χωρικῶν ὑδάτων

Τὰ χωρικὰ ὕδατα περιλαμβάνουν θαλασσίαν ζώνην, τῆς ὁποίας τὸ πλάτος ὀρίζεται εἰς ἕξ ναυτικὰ μίλια, δυνάμενον νὰ ὀρισθῆ καὶ διαφόρως διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 140.

Κατανομή ἀρμοδιότητος μεταξύ Λιμενικῶν Ἀρχῶν

Τὰ μεταξύ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν τοπικὰ ὅρια δραστηριότητος ἐντὸς τῶν ὁποίων ἐκάστη ἐξ αὐτῶν ἀσκεῖ κατὰ νόμον δικαιοδοσίαν, ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

## Διοικητική Ἀστυνομία

## Ἄρθρον 141.

## Γενικαὶ ἀρμοδιότητες Διοικητικῆς Ἀστυνομίας

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς ἀστυνομικῆς ἀρμοδιότητος :

α) ρυθμίζουν τὴν κίνησιν, τὴν στάθμευσιν, τὴν μεθόρμισιν καὶ τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν ἀσφάλειαν, ὑγιεινὴν, καθαριότητα καὶ τὴν τάξιν ἐν γένει ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν. Εἰς τοὺς λιμένας ἐνθα ἐδρεύει Ὁργανισμὸς ἐπιφορτισμένος μετὰ τὴν πλήρη οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ λιμένος, ἀπαιτεῖται συνεννόησις μετὰ τούτου διὰ τὴν στάθμευσιν, μεθόρμισιν καὶ ἀγκυροβολίαν τῶν καταπλεόντων πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν φορηγῶν πλοίων,

β) ρυθμίζουν πᾶσαν ἐν γένει ἐργασίαν, ἐξαιρουμένων τῶν ἐργασιῶν, τῶν ὁποίων δυνάμει τῆς ὑφισταμένης νομοθεσίας, οἱ ὅροι καὶ αἱ συνθήκαι διεξαγωγῆς ὡς καὶ τὰ τιμολόγια ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατὰ λιμένας Ἐπιτροπῶν Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτωτικῶν Ἐργασιῶν. Εἰς τοὺς λιμένας ἐνθα ἐδρεύει Ὁργανισμὸς ἐπιφορτισμένος μετὰ τὴν πλήρη οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ λιμένος, τὰ τῶν ἐν γένει ἐργασιῶν ρυθμίζονται οἱ ἐν λόγῳ Ὁργανισμοί, πλὴν τῶν ναυτιλιακῶν τοιούτων, ρυθμιζομένων ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν,

γ) προνοοῦν ἵνα διατηρηθῇ ὁ λιμὴν ἐν καλῇ καταστάσει πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς προσορμίσεως τῶν πλοίων καὶ τῆς ἐλευθέρως χρησιμοποίησεως αὐτοῦ,

δ) ἀσκοῦν, κατὰ τὰ ἐν τῷ οἰκείῳ κανονισμῷ ὀριζόμενα, ὑγειονομικὰ καθήκοντα, ἐφ' ὅσον ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν δὲν ὑφίσταται ἰδιαιτέρα ὑγειονομικὴ ὑπηρεσία λιμένος,

ε) παρακολουθοῦν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ ἀρχαιοτήτων καὶ τῆς περὶ Δημοσίων Κτημάτων Νομοθεσίας, περὶ τουριστικῶν πλοίων, τουριστικῆς ἐμφανίσεως τῶν λιμένων καὶ παραλιῶν καὶ τοῦ θαλασίου τουρισμοῦ ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀγορανομικῶν διατάξεων, ἐντὸς τῆς ἐδαφικῆς ζώνης τῆς ἀστυνομουμένης ὑπ' αὐτῶν καὶ ἐντὸς τῶν πλοίων,

στ) ἀσκοῦν πᾶσαν ἄλλην ἀρμοδιότητα ἀνατιθεμένην δι' εἰδικῶν νόμων εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς, διὰ τὰς ἐν τῇ περιοχῇ δικαιοδοσίας αὐτῶν λαμβανούσας χώραν πράξεις.

## Ἄρθρον 142.

## Συνεργασία μετ' ἄλλων Ἀρχῶν

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δέχονται ἢ παρέχουν κατὰ τὰς ἐκάστοτε περιπτώσεις, συνεργασίαν πρὸς ἄλλας νόμῳ ἀρμοδίας Ἀρχάς ἐπὶ θεμάτων τάξεως καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει.

## Ἄρθρον 143.

## Κανονικὴ λειτουργία φάρων καὶ φανῶν

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐποπτεύουν ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ἐντὸς τῆς περιφερείας αὐτῶν φάρων καὶ φανῶν, εἰδοποιοῦν δὲ ἀμέσως τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας περὶ τυχόν ἐπελθούσης διαταραχῆς ἢ διακοπῆς τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

## Ἄρθρον 144.

## Φῶτα ναυσιπλοίας, προσορμίσεως καὶ ἀκτῶν

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐποπτεύουν ὅπως τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν εὐρισκόμενα πλοῖα καὶ βοηθητικὰ ναυπηγήματα φέρουν τὰ ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ἀποφυγῆς Συγκρούσεως προβλεπόμενα φῶτα καὶ λοιπὰ σημεῖα, μὴ χρησιμοποιοῦν δὲ ἄλλα φῶτα δυνάμενα νὰ ἐπιφέρουν σύγχυσιν.

2. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐποπτεύουν ἐπίσης ὅπως ἐπὶ τῆς ξηρᾶς μὴ χρησιμοποιῶνται φῶτα, δυνάμενα νὰ παραπλανήσουν πλοῖα ἢ βοηθητικὰ ναυπηγήματα.

## Ἄρθρον 145.

## Κίνδυνοι ναυσιπλοίας καὶ προσορμίσεως

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἀναφέρουν εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας περὶ τῶν τυχόν ἐμφανιζομένων ἐντὸς τῆς περιφερείας τῶν κινδύνων ναυσιπλοίας ἢ προσορμίσεως, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν σημειοῦνται ἐπὶ τῶν ναυτικῶν χαρτῶν, ὑποχρεοῦνται δὲ ὅπως λαμβάνουν τὰ δέοντα μέτρα πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων.

## Ἄρθρον 146.

## Ἄρσις ναυαγίων

1. Ἐὰν ὑπάρχη ναυάγιον παρακωλύον τὴν ἐλευθέρην ναυσιπλοίαν ἢ τὴν προσορμίαν ἢ τὴν κίνησιν ἐν τῷ λιμένι ἢ ἐν ταῖς ἀκταῖς ἢ ρυπαῖνον ταύτας, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ προσκαλοῦν ἐγγράφως τὸν ἐφοπλιστὴν ὅπως ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας προβῆ εἰς τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ ναυαγίου.

2. Ἐὰν ὁ ἐφοπλιστὴς δὲν συμμορφωθῇ ἐγκαίρως πρὸς τὴν πρόσκλησιν ταύτην, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ μεριμνοῦν διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνελκύσεως εἰς βᾶρος τοῦ ἐφοπλιστοῦ, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὀριζόμενα.

## Ἄρθρον 147.

## Περιορισμοὶ διελεύσεως καὶ παραμονῆς

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ, κατὰ διαταγὴν τοῦ Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δύνανται νὰ ἀπαγορεύσουν προσωρινῶς, διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας ἢ ἐνόμου τάξεως, τὴν εἰς χωρικά ἑλληνικά ὕδατα παραμονὴν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ξένης ἐθνικότητος ἢ τὴν διέλευσιν δι' αὐτῶν.

2. Ἡ ἀπαγορεύσις αὕτη γνωστοποιεῖται ἀρμοδίως.

## Ἄρθρον 148.

## Ἀριθμὸς πλωτῶν μέσων λιμένων

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται, μετὰ γνώμην τοῦ ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ λιμένος Ὁργανισμοῦ καὶ ἄδειαν τοῦ Ὑπουργείου νὰ καθορίζουν τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ λιμένος μονίμως ἐργαζομένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, εἰς ἃς περιπτώσεις οὗτος δὲν προβλέπεται ὑπὸ εἰδικῶν νόμων.

## Ἄρθρον 149.

## Κτίσματα καὶ παραπήγματα

1. Διὰ τὴν ἀνέγερσιν κτισμάτων ἢ παραπηγμάτων καὶ περιπτέρων ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἀπαιτεῖται καὶ εἰδικὴ ἄδεια τούτων.

2. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ, μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ, διατάσσουν τὴν ἄρσιν ἢ μεταφορὰν τῶν ὑφισταμένων παραπηγμάτων, ὡς αἰς τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος, καθ' ὃ μέτρον ἢ προστασία τούτου ἀνήκει εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχάς.

## Ἄρθρον 150.

## Φύλακες παρωπλισμένων πλοίων

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἀσκοῦν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν παρωπλισμένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων καὶ καθορίζουν, ὑπαρχούσης ἀνάγκης, τὸν ἐλάχιστον ἀριθμὸν τῶν ἀναγκαιούτων διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν προσώπων καὶ τὰ τυχόν ἀπαιτούμενα προσόντα αὐτῶν.

## Ἄρθρον 151.

## Προληπτικὰ μέτρα κατὰ πυρκαϊῶν

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καθορίζουν τὰ ληπτέα μέτρα πρὸς πρόληψιν πυρκαϊῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν εὐρισκόμενων πλοίων, βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, κτιρίων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος.

## "Αρθρον 152.

## Κατασταλτικά μέτρα κατά πυρκαϊῶν

1. Ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐν τῇ περιφερείᾳ των, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καλοῦν τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Λιμένος, τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ ναυλοχοῦντα ναυαγοσωστικά καὶ ρυμουλκὰ, ἐν ἀνάγκῃ δὲ καὶ τὰ πληρώματα τῶν προσωρμισμένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ὡς καὶ τοὺς ἐργάτας θαλάσσης καὶ λιμένος, ὅπως παράσχουν ὑποχρεωτικῶς τὴν συνδρομὴν των πρὸς κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς.

2. Δύνανται ὡσαύτως αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν περιπτώσει ἀνάγκης, νὰ ζητήσουν καὶ τὴν συνδρομὴν τῶν ὀρμούντων ἐν τῇ περιφερείᾳ των πολεμικῶν πλοίων, τῆς ἐν τῇ πόλει, ἐν ἣ ἔδρευουν, ὑπαρχούσης Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

3. Ἐάν, ἐκραγείσης πυρκαϊᾶς ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ὑφίσταται κίνδυνος μεταδόσεως αὐτῆς εἰς πλησίον εὐρισκόμενα σκάφη ἢ κτίσματα, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξουν ἢ καὶ νὰ ἐνεργήσουν τὴν μεθόρμωσιν, προσάραξιν ἢ κατάκλυσιν δι' ὕδατος, ἐν ἀπολύτῳ δὲ ἀνάγκῃ καὶ τὴν βύθισιν τοῦ καιομένου σκάφους.

## "Αρθρον 153.

## Ἐξασφάλις τῆς τάξεως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, λαμβάνουν, ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς εἰς τὴν περιφέρειάν των, τὰ ἀναγκαῖα, πρὸς τήρησιν τῆς τάξεως καὶ πρόληψιν διαρπαγῶν, μέτρα.

## "Αρθρον 154.

## Ἐποπτεία δρομολογίων

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐποπτεύουν ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν ἐπὶ τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τῶν κεκανονισμένων δρομολογίων τῶν πλοίων.

## "Αρθρον 155.

## Ἐπαρσις ἐθνικῆς σημαίας καὶ σημαιοστολισμὸς

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ μεριμνοῦν, ὅπως τὰ πλοῖα κατὰ τὸν εἰσπλουν εἰς τοὺς λιμένας καὶ ὄρμους καὶ κατὰ τὸν ἐκπλουν ἐξ αὐτῶν φέρουν ἐπηρμένην, ἐν ἡμέρᾳ, τὴν ἐθνικὴν των σημαίαν.

2. Τὰ πλοῖα δύνανται νὰ φέρουν σημαιοστολισμὸν μετ' ἄδειαν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἢ, προκειμένου περὶ ἐλληνικῶν πλοίων, κατόπιν διαταγῆς αὐτῶν.

## "Αρθρον 156.

## Ἐκδοσις ἀστυνομικῶν διατάξεων

Πρὸς ἀσκησιν τῶν ἀρμοδιότητων τῆς Διοικητικῆς Ἀστυνομίας αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται νὰ ἐκδίδουν ἀστυνομικὰς διατάξεις, ὑπὸ τύπον κανονισμῶν ἐν γένει λιμένων, αἰτινες κατόπιν γνώμης τοῦ Νομάρχου ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ δημοσιεύονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Προκειμένου περὶ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐδρευούσης ἐν τῇ Περιφερείᾳ τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης δὲν ἀπαιτεῖται ἢ ὡς ἄνω γνώμη τοῦ Νομάρχου.

## "Αρθρον 157.

## Κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν

1. Οἱ παραβάται τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον ἐκδιδόμενων ἀστυνομικῶν διατάξεων τιμωροῦνται δι' ἀποφάσεως τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν διὰ προστίμου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) δραχμῶν. Τὸ ποσὸν τοῦ προστίμου δύναται νὰ ἐξικνεῖται μέχρις ὀκτακοσίων χιλιάδων (800.000) δραχμῶν ἐπὶ παραβάσεων τῶν διατάξεων περὶ ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν.

Πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν ἀνωτέρω ἀποφάσεων καλοῦνται εἰς ἀπολογίαὶν οἱ παραβάται ἐντὸς εἰκοσιτετραώρου δι' ἐγγράφου προσκλήσεως τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

2. Ὁ παραβάτης δύναται νὰ ἀμφισβητήσῃ τὴν παράβασιν ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας πέντε ἡμερῶν ἀπὸ

τῆς κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως, ὁπότε αὐτὴ παραπέμπεται ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδικείου τῆς περιφέρειᾶς τῆς, ὅπερ ἐκδικάζει τὴν ὑπόθεσιν ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν μετὰ προηγουμένην κλήτευσιν τοῦ παραβάτου εἰκοσι τέσσαρας τοὐλάχιστον ὥρας πρὸ τῆς δικασίμου.

3. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ἐπιβολῆς προστίμου εἰς βάρος τοῦ πλοιάρχου ἢ κυβερνήτου δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐάν κατατεθῇ ἰσόποσος πρὸς τὸ πρόστιμον ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Τραπεζίης ἢ ἐάν συγκοινωνιακοὶ ἢ ἄλλοι λόγοι ἐπιβάλουν τὸν ἀπόπλους κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προϊστάμενου τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

4. Ἐκτὸς τῆς καταβολῆς τῶν ἐπιβληθέντων προστίμων οἱ παραβάται τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐγκαιρον συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις αὐτῶν ὡς καὶ εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων, τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς δικαιουμένης ἄλλως ὅπως προβῇ αὐτὴ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας, καταλογίζουσα τὴν σχετικὴν δαπάνην εἰς βάρος τοῦ παραβάτου, εἰσπραττομένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

5. Εἰς ἐξαιρετικῶς κατεπειγούσας περιπτώσεις καθ' ἃς ἐκ τῶν παραβάσεων τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ἐπαπειλεῖται ἡ δημοσία τάξις ἢ ἀσφάλεια τῶν ἐν τῷ λιμένι πλοίων, ἐγκαταστάσεων, ἢ κτιρίων ἢ ἡ διὰ θαλάσσης συγκοινωνία δύναται ὁ προϊστάμενος τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς καὶ ἄνευ τῶν διατυπώσεων τῶν προηγουμένων παραγράφων νὰ προβῇ εἰς τὴν παραχρῆμα καὶ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ ὑπὸ ἀποκλειστικὴν εὐθύνην τοῦ παραβάτου ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων εἰς τὴν συμφώνως τῇ οἰκείᾳ ἀστυνομικῇ διατάξει τάξιν, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων ὡς πρὸς τὸν καταλογισμὸν καὶ τὴν εἰσπραξίν των δαπανῶν.

6. Ἐπὶ σοβαρῶν περιπτώσεων ρυπάνσεως διὰ πετρελαίου ὑπὸ πλοίων τῶν χωρικῶν ὑδάτων, λιμένων καὶ ἀκτῶν, ὁ Ὑπουργὸς ἔχει δικαίωμα ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι ποσοῦ πενήτηκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.000) δραχμῶν. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τούτου ἐπιτρέπεται προσφυγὴ μὴ ἔχουσα ἀνασταλτικὸν ἀποτέλεσμα ἐντὸς πενθημέρου προθεσμίας μόνον ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ ἀποφαίνεται ἀνεκκλητῶς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

## Δικαστικὴ Ἀστυνομία

## "Αρθρον 158.

## Γενικαὶ ἀρμοδιότητες

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν τῇ ἐνασχῆσει ἀνακριτικῶν καθήκοντων ἐντὸς τῆς περιφέρειᾶς τῆς ἀρμοδιότητός των, προβαίνουν εἰς συλλήψεις προσώπων καὶ εἰς ἀνακριτικὰς πράξεις, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰ ὑπὸ τῶν ἐπομένων ἀρθρων ὀριζόμενα.

## "Αρθρον 159.

## Ἀνακριτικὰ καθήκοντα λιμενικῶν ἀρχῶν

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ οἱ νόμιμοι ἀναπληρωταὶ ὡς καὶ οἱ ὑπὸ τὰς διατάξεις των ὑπηρετοῦντες Ἀξιωματικοί, Ἀνθυπασπισταὶ καὶ Ἀρχικελευσταὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, ἀσκοῦν ἐν τῇ περιφερείᾳ των πάντα τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα γενικῶν ἀνακριτικῶν ὑπαλλήλων, ἐν σχέσει πρὸς ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐν αὐτῇ.

2. Οἱ ἀνωτέρω ἀσκοῦν τὰ ἀνακριτικὰ αὐτῶν δικαιώματα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ ἀρμοδίου Εἰσαγγελέως καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Ποινικῆς Δικονομίας, ἐκτελοῦν δὲ καὶ καθήκοντα δημοσίου κατηγοροῦ παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Πταιματοδικεῖῳ διὰ τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ των τελούμενα πταίσματα, ἀναπληρούμενοι, ἐν περιπτώσει κωλύματος, ὑπὸ τοῦ παρ' αὐτῷ Δημοσίου Κατηγοροῦ.

## "Άρθρον 160.

## Συνδρομή 'Αστυνομικών 'Αρχών

Αί Λιμενικαί 'Αρχαί ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἀνακριτικῶν τῶν καθήκοντων, δύνανται, ὑπαρχούσης ἀνάγκης, νὰ ἐπι-καλώνται τὴν συνδρομὴν τῶν λοιπῶν 'Αστυνομικῶν 'Αρχῶν, ὀφείλουσι δὲ καὶ αὐταὶ νὰ παρέχουν τὴν συνδρομὴν των, ζητου-μένην ὑπὸ τῶν 'Αρχῶν τούτων, πρὸς παρακολούθησιν ἢ σύλληψιν προσώπων, διωκομένων ἐπὶ ἐγκλήματι καὶ εὐρισκομένων ἐν τῇ περιφερείᾳ των.

## "Άρθρον 161.

## 'Εγκλήματα ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων

1. Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ἀσκοῦν τὰς ἐν ἄρθροις 158 καὶ 159 ἀρμοδιότητας αὐτῶν ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, εὐρισκομένων εἰς λιμένας καὶ χωρικά ὕδατα τῆς περιφερείας των, ἐὰν δὲν προβλέπεται ἄλλως ὑπὸ διεθνῶν συμβάσεων, εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περι-πτώσεις :

α) ἐφ' ὅσον διαταράσσεται ἢ ἀπειλεῖται ἡ δημοσία τάξις,

β) ἐφ' ὅσον ἤθελε ζητηθῆ ἡ συνδρομὴ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἢ ἄλλου προσώπου ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου.

2. Κατὰ τὰς περιπτώσεις ἐπεμβάσεως τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν καλεῖται ὅπως παραστῆ ἡ οἰκεία Προξενικὴ 'Αρχή, εἰδοποιουμένη ἐγκαίρως περὶ τῆς ὥρας τῆς ἐπεμβάσεως. 'Επὶ καταπειγούσης ἀνάγκης ἢ ἀνακοίνωσις τῆς ἐπεμβά-σεως δύναται νὰ γίνῃ καὶ κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐνεργείας.

## "Άρθρον 162.

## 'Ανακριτικαὶ πράξεις ἐπὶ ξένων πλοίων

Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ δύνανται, κατὰ τὰς κειμένας διατά-ξεις, νὰ προβαίνουν ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων, εὐρισκο-μένων ἐντὸς τῶν ἐλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων, τηρουμένης καὶ τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, εἰς συλλήψεις καὶ ἀνακριτικὰς πράξεις κατὰ προσώπων διωκομένων, ὡς καὶ εἰς συλλήψεις καταδικασθέντων ἐπὶ ἐγκλήματι ἢ ἄλλων προσώπων ἅτινα εἶναι ὑποπτα δραπε-τεύσεως, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν στρατιωτικῶν.

## "Άρθρον 163.

## 'Εγκλήματα μελῶν πληρώματος ξένων πολεμικῶν πλοίων

1. Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ἀπέχουν πάσης ἐπεμβάσεως ἐν σχέσει πρὸς ἐγκλήματα διαπραττόμενα ἐπὶ ξένων πολεμικῶν πλοίων.

2. 'Οσάκις ἐπὶ ξένων πολεμικῶν πλοίων καταφεύγουν πρόσωπα ἐκ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων, αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ζητοῦν παρὰ τοῦ κυβερνήτου τὴν παρά-δοσιν αὐτῶν, ἐν ἀρνήσει δὲ τούτου ἀναφέρονται εἰς τὸ Ὑ-πουργεῖον καὶ τὴν ἀρμοδίαν Εἰσαγγελικὴν 'Αρχήν.

## ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

## Εἰδικὰ ναυτιλιακὰ θέματα

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

## 'Ακτοπλοῖα

## "Άρθρον 164.

## "Όριον ἀπομακρύνσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων

'Ελληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἀναγνωριζόμενα κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 5, παράγραφος 3 τοῦ παρόντος ἢ ἀνα-γνωρισθέντα κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις ἢ μηδέποτε ἀναγνωρισθέντα ἀλλ' ὅπωςδῆποτε ἐφοδιασθέντα μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1969 διὰ πρωτοκόλλου γενικῆς ἐπιθε-ωρήσεως ἢ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐμπορικῶν πλοίων, ἀπομακρύνονται ὑποχρεωτικῶς ἐκ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν

κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἡλικίας τριᾶ-κοντα πέντε (35) ἐτῶν ἀπὸ τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεώς των. Ὡς ἀφετηρία ὑπολογισμοῦ τοῦ ἀνωτέρω ὀρίου λαμβά-νεται ἡ 31η Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεως.

## "Άρθρον 165.

## Μεταφορὰ ἐπιβατῶν

1. Τὸ δικαίωμα τῆς μεταξὺ τῶν 'Ελληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων τμήματος μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἀρχικῆς προελεύσεως ἢ τελικοῦ προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐφοδια-σμένων δι' εἰσιτηρίων συνεχείας, ἀνήκει εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου δρομολογούμενα ἐλλη-νικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα, τὰ ἀναγνωριζόμενα ὡς τοιαῦτα κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου 164.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τηρήσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἡ μεταξὺ ἐλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων καὶ τἀνάπαλιν ἀπ' εὐθείας μεταφορὰ ἐπιβατῶν, δύναται νὰ διενεργητῆ καὶ δι' ὑπὸ ξένας σημαίας ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. Ἡ μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπαγγελμα-τικῶν ὁδηγῶν συνοδευόντων τὰ ὀχήματά των δι' ἐλληνικῶν φορτηγῶν—ὀχηματαγωγῶν πλοίων, δὲν ἀντίκειται εἰς τὸ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 δικαίωμα μεταφορᾶς ὑπὲρ τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

4. Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑ-πουργοῦ ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων :

α) τὰ τῆς διενεργείας περιηγητικῶν πλόων μεταξὺ ἐλ-ληνικῶν λιμένων δι' ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων,

β) αἱ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων δι' ἐλληνικῶν πλοίων, αἱ διαμορφούμεναι ἐκ τῶν τεχνολο-γικῶν ἐξελίξεων ἐν τῇ ναυτιλίᾳ ἢ ἐκ τῶν ἀναγκῶν ἐξυ-πηρετήσεως τοῦ θαλασσίου τουρισμοῦ.

5. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ρυθμίζονται ἐκάστοτε κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων τὰ τῆς διενεργείας μεταφορῶν μεταξὺ ἐλλη-νικῶν λιμένων, εἰς περιπτώσεις :

α) μὴ ἐξυπηρετήσεως τῆς συνδέσεως τούτων ἀπαξ τοῦλά-χιστον τῆς ἐβδομάδος διὰ πλοίων τῆς κατηγορίας τῆς παρα-γράφου 1,

β) ἐκτάκτων καὶ ἐπειγουσῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθοῦν ἐγκαίρως διὰ πλοίων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω κατηγορίας,

γ) διακινήσεως προσώπων συνδεομένων πρὸς τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον.

6. Τὸ δικαίωμα παραλαβῆς ἐπιβατῶν ἐξ ἐλληνικῶν λιμέ-νων διὰ περιήγησιν εἰς ἐλληνικοὺς λιμένας ἀνήκει εἰς τὰ ἐλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν προεκτάσεως τῆς περιήγησεως εἰς λιμένας τῆς ἄλλοδαπῆς ἐφ' ὅσον ὁ λιμὴν ὀριστικῆς ἀποβίβασεως εἶναι ἐλληνικός. Διὰ Π. Διαταγμάτων δύναται νὰ ἐπιτραπῆ ἢ κατὰ τ' ἀνωτέρω παραλαβή, περιήγησις καὶ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπὸ ὄρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας δι' αὐτῶν. Τὰ τουρι-στικά πλοῖα (θαλαμηγὰ καὶ τουριστικά πλοίαρῖα) διέπονται ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

## "Άρθρον 166.

## Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων

1. Τὸ δικαίωμα τῆς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων μετα-φορᾶς ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων τμήματος μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἀρχικῆς προελεύσεως ἢ τελικοῦ προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ, ἀρχεινομένων δυνάμει φορτωτικῆς συνεχείας, ἀνήκει εἰς ἐλληνικὰ φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 1.000 κόνων ὀλικῆς χωρη-τικότητος, κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος, ἐφ' ἀπαξ ἐκδιδό-μενου, εἰδικώτερον καθορισθόμενα.

2. Ἡ μεταξύ ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων καὶ τῶν ἀπὸ εὐθείας μεταφορᾶ ἔμπορευμάτων, δύναται νὰ διενεργῆται καὶ διὰ φορτηγῶν πλοίων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. Ἑλληνικά φορτηγά - ὀχηματωγὰ πλοῖα, διενεργούντα μεταφορὰς μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὸ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τιθέμενον ἀνώτατον ὄριον χωρητικότητος. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐφ' ἧς ἐκδιδόμενου, δύναται νὰ ἐπεκτείνωνται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ εἰς τὰ πλοῖα τῆς παρουσίας παραγράφου τὰ καθορισθόμενα διὰ τὰ φορτηγά πλοῖα, τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἑλληνικά ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐξυπηρετοῦντα τὰς μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰς, περὶ ὧν ἡ διάταξις τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, δύναται νὰ μεταφέρουν κατ' ἀνώτατον ὄριον ἔμπορεύματα μέχρι 5 τόννων κατὰ φορτωτὴν. Τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐξαιροῦνται πλοῖα ἐξυπηρετοῦντα ἀγόνους γραμμὰς. Ἐπὶ μεταφορᾶς ὀχημάτων ἢ ἐτέρων μηχανημάτων δὲν ἐφαρμόζεται ὁ ἀνωτέρω περιορισμός. Διὰ Π. Διαταγμάτων δύναται νὰ αὐξάνεται ἢ νὰ μειοῦται τὸ ἀνώτατον ὄριον τῶν πέντε τόννων καὶ νὰ διαφοροποιῆται κατὰ δρομολογιακὴν γραμμὴν.

5. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων, αἱ μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων μεταφοραὶ ἔμπορευμάτων διαμορφούμεναι ἐκ τῶν τεχνολογικῶν ἐξελίξεων ἐν τῇ ναυτιλίᾳ.

6. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων, τὰ τῆς διενεργείας μεταφορῶν ἔμπορευμάτων μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων εἰς περιπτώσεις :

- α) ἀνεπαρκειᾶς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας διατάξεις δικαιουμένων πρὸς διενεργείαν τῶν πλοίων,
- β) ἐκτάκτων ἢ μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθοῦν ἐγκαίρως συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν,
- γ) ἔμπορευμάτων εἰδικῶν κατηγοριῶν (π.χ. χυδὴν φορτίων).

Ἄρθρον 167.

Διακρίσεις ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων

1. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τὰ ἑλληνικά ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 164 διακρίνονται εἰς κατηγορίας, ἀναλόγως :

- α) τοῦ τύπου καὶ χρόνου ναυπηγήσεως καὶ τοῦ φορέως δανειοδοτήσεως αὐτῆς,
- β) τοῦ χρόνου εἰσόδου εἰς τὴν ἐξυπρέτησιν τῶν ἀκτοπλοικῶν συγκοινωνιῶν,
- γ) τῆς συμμορφώσεώς των ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τεχνικὰς προδιαγραφὰς καθορισμοῦ προσόντων, τιθεμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου,
- δ) τῆς συμπληρώσεως κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969 τοῦ τριακοστοῦ πέμπτου (35ου) ἔτους τῆς ἡλικίας των, διὰ τὸν προσδιορισμὸν μεταβατικοῦ καθεστῶτος παραμονῆς των εἰς τὰς ἀκτοπλοικὰς συγκοινωνίας.

2. Διὰ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν κατατάξεως, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου, προσδιορίζεται τὸ καθεστῶς τῆς μεταχειρίσεως τῶν πλοίων τούτων ἐν τῇ ἐξυπρέτησει τῶν ἀκτοπλοικῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 168.

Προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως

1. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, καθορίζονται αἱ γενικαὶ καὶ εἰδικαὶ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι δρομολογήσεως ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων πρὸς ἐξυπρέτησιν τῆς μεταξύ ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν.

2. Ὡσαύτως διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπιτρέπεται πρὸς ἐξυπρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ὁ καθορισμὸς εἰδικῆς μεταχειρίσεως

πλοίων εἴτε ἐργαζομένων ἐν κοινοπραξίᾳ, εἴτε ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἄρθρον 169.

Δρομολογιακαὶ περίοδοι

1. Αἱ δρομολογιακαὶ περίοδοι διακρίνονται εἰς χειμερινήν, ἣτις περιλαμβάνει τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31ης Μαρτίου χρονικὸν διάστημα, εἰς θερινήν, ἣτις περιλαμβάνει τὸ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι 31ης Ὀκτωβρίου διάστημα καὶ εἰς ἐνιαύσιον, περιλαμβάνουσαν τὴν χειμερινήν καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ θερινήν.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν καθοριζόμενα ὅρια τῶν δρομολογιακῶν περιόδων δύναται νὰ μεταβῶνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, ἢ μεταβολὴ τῶν ὁμῶς αὐτῆ δύναται νὰ διενεργῆται μόνον πρὸς τὴν ἐνάρξεως τῆς ἐνιαυσίου δρομολογιακῆς περιόδου. Ἐν πάσῃ περιπτώσει διὰ τῆς μεταβολῆς ταύτης ἀπαγορεύεται ὅπως θίγονται ἐγκεκριμένα δρομολόγια βάσει ἐτέρων διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

3. Δρομολόγια ἐγκριθέντα βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ὅπως, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου λήξεως δρομολογιακῆς περιόδου, παρατείνωνται καὶ πέραν ταύτης, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἢ ἐγκρισίς τῶν δρομολογίων τῆς ἐπομένης δρομολογιακῆς περιόδου.

Ἄρθρον 170.

Κατηγορίαι δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἀρμοδιότης δρομολογήσεως

1. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, καθορίζονται :

- α) αἱ κατηγορίαι τῶν πρὸς ἐξυπρέτησιν τῆς μεταξύ τῶν ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν,
- β) ἡ ἀρμοδιότης πρὸς δρομολογήσιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας, αἱ περιπτώσεις μεταβολῆς τῆς ὡς καὶ ἡ ἐπίλυσις πάσης σχετικῆς ἀμφισβητήσεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν περιφερειακῶν Διοικήτων καὶ Νομαρχῶν ἐπὶ θεμάτων τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν θίγονται.

Ἄρθρον 171.

Διαδικασία δρομολογήσεων

1. Αἱ δρομολογήσεις διακρίνονται :

- α) εἰς τακτικάς, ἣτοι τὰς ἀφορώσας εἰς ἐκτέλεσιν δρομολογίων κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν μιᾶς περιόδου,
- β) εἰς ἐκτάκτους, ἣτοι τὰς ἀφορώσας δρομολογήσιν ἀρχομένην μετὰ τὴν ἐναρξιν μιᾶς περιόδου καὶ διαρκούσαν μέχρι τῆς λήξεως αὐτῆς καὶ
- γ) εἰς περιοδικὰς, ἣτοι τὰς ἀφορώσας εἰς δρομολογήσεις ἐπιμικροτέρας διάρκειας.

2. Ἐπὶ τῶν τακτικῶν δρομολογήσεων αἱ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβάλλονται εἰς τὰς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενας ἀρχὰς ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαήμερου τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου διὰ τὴν χειμερινήν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον καὶ ἐντὸς τοῦ τελευταίου δεκαήμερου τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου διὰ τὴν θερινήν δρομολογιακὴν περίοδον.

3. Ἐπὶ τῶν ἐκτάκτων καὶ τῶν περιοδικῶν δρομολογήσεων αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις ὑποβάλλονται ὡσαύτως εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας πρὸς τῆς αἰτουμένης δρομολογήσεως.

4. Αἱ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου ὑπαγόμεναι περιπτώσεις δρομολογήσεως πλοίων καὶ καθορισμοῦ δρομολογίων ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν, ἧς ἡ σύνθεσις καὶ ἡ ἐν γένει ἀρμοδιότης καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἡ θητεία τῶν μελῶν

τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ἐτησία. Ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἀνασυγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἐν περιπτώσει δυσχερειῶν περὶ τὴν ἐτήσιαν ἀνασυγκρότησιν τῆς ἡ θητεία τῆς ἐπιτροπῆς δύναται νὰ παρατεινῆται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρι δύο (2) μηνῶν.

#### Ἄρθρον 172.

Ἰποχρεωτικὸς καθορισμὸς δρομολογιακῶν γραμμῶν

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδιδομένων πρὸ τῆς ὑπὸ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου προβλεπομένης προθεσμίας δύναται νὰ καθορίζωνται ἐπὶ κυρίων δρομολογιακῶν γραμμῶν διὰ τὴν χειμερινήν, θερινήν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον :

α) ἡ σειρά προσεγγίσεως εἰς τοὺς λιμένας ἐκάστης δρομολογιακῆς γραμμῆς,

β) ἡ ἀπαιτουμένη πυκνότης δρομολογίων,

γ) τὸ ὠράριον ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων.

2. Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δύναται νὰ καθορίζωνται κεχωρισμένως ἢ ἀθροιστικῶς διὰ μέρος ἢ τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 170 καθορισθησομένων κυρίων δρομολογιακῶν γραμμῶν.

#### Ἄρθρον 173.

##### Διακοπὴ δρομολογίων

1. Διακοπὴ ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 171 καὶ 172 ἐγκρινομένων δρομολογίων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κατωτέρω περιπτώσεις :

α) δι' ἐτήσιαν ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ, γνωματεύσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου,

β) πρὸς ἀποκατάστασιν ζημίας ἢ βλάβης καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα κρινόμενον πρὸς τοῦτο ὡς ἀναγκαῖον ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ διατάξει προϋποθέσεις,

γ) πρὸς ἐκτέλεσιν μετασκευῶν ἢ διαρρυθμίσεων ἢ ἀντικατάστασιν τῶν κυρίων μηχανῶν προώσεως ἢ τῶν λεβήτων. Αἱ ἐργασίαι αὐταὶ δεόν νὰ ἐκτελοῦνται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀκίνησιος λόγῳ ἐτήσιος ἐπιθεωρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲ καθίσταται ἀναγκαῖα ἢ συνέχισις τῶν καὶ πέραν ταύτης, τηρουμένης τῆς ἐν τῇ περιπτ. α' διαδικασίας, ἐπιτρέπεται ἢ πρὸς ὀλοκλήρωσιν τῶν παράτασις τῆς ἀκίνησιος τοῦ πλοίου ἐπὶ τριάκοντα (30) εἰσέτι ἡμέρας μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἐτήσιος ἐπιθεωρήσεως,

δ) λόγῳ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης ἢ ἀνωτέρας βίας ἢ ἐτέρας σοβαρᾶς αἰτίας (π.χ. δυσμενεῖς καιρικαὶ συνθήκαι, ἔκτακτος ἐπιθεωρήσεως, καθαρισμός, ἔκτακτοι ἐργασίαι συντηρήσεως). Πρὸς δικαιολογησιν τῆς ἀκίνησιος τοῦ πλοίου διὰ τὰς ἀνωτέρω αἰτίας ἀπαιτεῖται ἐγγραφὴ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου, θεώρησις ταύτης ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ πρώτου κατάπλου καὶ ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου. Ἐφ' ὅσον ἡ ἀκίνησις ζητεῖται διὰ λόγους ἔκτακτου ἐπιθεωρήσεως, καθαρισμοῦ ἢ ἔκτακτων ἐργασιῶν συντηρήσεως ὑποβάλλεται αἴτησις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἐφ' ἧς δεόν ἢ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων νὰ ποιῆται σχετικὴν ἐγγραφὴν περὶ τῶν δικαιολογούντων τὴν ἀκίνησιον λόγων.

2. Ἐπὶ δευτερευουσῶν καὶ τοπικῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περιπτ. α, β, γ καὶ δ τῆς παραγράφου 1 προβλεπομένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου παρέχεται ὑπὸ τῆς κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίας πρὸς δρομολόγησιν καὶ καθορισμὸν δρομολογίων Ἀρχῆς, ἢ δὲ γνωματεύσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, μετ' ἀποφασίν τοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπὸ τοῦ τοπικοῦ κλιμακίου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἀκτοπλοϊκὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα δρομολογούμενα εἰς γραμμὰς χαρακτηριζόμενας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὡς ἰδιάζοντος τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, δύναται νὰ ἐξυπηρετοῦν ταύτας ἐπὶ περίοδον οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν ὀκτῶ μηνῶν ἐτησίως, ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τὸ

ἐπιτρέπουν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπολοίπου χρόνου, ἤτοι τῆς ἀργίας αὐτῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν διατήρησιν ἐλαχίστου πληρώματος διὰ τὴν συντήρησιν μηχανῆς καὶ σκάφους, ἀποτελουμένου ἐξ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ καταστρώματος, ἐνὸς ἀξιωματικοῦ μηχανῆς καὶ τριῶν ἀνδρῶν κατωτέρου πληρώματος. Ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀργίας δεόν νὰ ἐκτελοῦνται αἱ ἐργασίαι περὶ ὧν αἱ περιπτ. α' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῶν περιπτ. β' καὶ δ' ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως.

#### Ἄρθρον 174.

Ἐπάνδρωσις πλοίων

1. Ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων α', β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὁ ἐφοπλιστὴς πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος 100 κόνων καὶ ἄνω, ὅπου δρομολογεῖται διὰ τὴν θερινὴν δρομολογιακὴν περίοδον διὰ τακτικῆς ἢ ἐκτάκτου δρομολογήσεως, ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῆ τὸ πλοῖον τοῦ ἐπηνδρωμένον διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἐκάστοτε κειμένας διατάξεις ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματός του κατὰ τὴν ἐπομένην χειμερινὴν δρομολογιακὴν περίοδον ἀνεξαρτήτως τῆς παρ' αὐτοῦ ἐκτελέσεως ἢ μὴ πλοῦν.

2. Ἐὰν ὁ ἐφοπλιστὴς ἀντικαταστήσῃ τὸ δρομολογηθὲν πλοῖον δι' ἐτέρου, ἢ περὶ ἧς ἡ προηγουμένη παράγραφος ὑποχρέωσις ἐπανδρώσεως ὑφίσταται διὰ τὸ ἀντικαταστήσαν πλοῖον. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ μεταφορὰ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀντικατασταθέντος εἰς τὸ ἀντικαταστήσαν πλοῖον, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ναυτολογῆσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

3. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 περιπτ. α' καὶ β' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀπολυόμενοι δὲν δικαιοῦνται τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 75 καὶ 76 τοῦ ΚΙΝΔ ἀποζημιώσεως, ἐὰν ἐντὸς τρισαράκοντα (40) ἢ ἐνενηκοντα (90) ἡμερῶν, ἀντιστοίχως, ἀπὸ τῆς ἀπολύσεώς των ναυτολογηθῶν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἢ δὲν ἀποδεχθῶν τὴν ἐπαναναυτολόγησιν των, προσφερομένην ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς πρότερον ὅρους.

4. Πᾶσα παράβασις τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων (1,2) ὑποχρέωσεων τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἐπάγεται τὴν παρ' αὐτοῦ ὑποχρέωσιν καταβολῆς εἰς τὸ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ ὅπου λόγῳ μισθοδοσίας θὰ κατεβάλλετο εἰς τοὺς κατὰ παράβασιν τῶν ὡς ἄνω διατάξεων ἐλλείποντας ἐκ τῆς κανονικῆς καὶ πλήρους συνθέσεως ἀνδρας τοῦ πληρώματος τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων πλοίων καὶ ἐπὶ πλεόν εἰκοσι τοῖς ἑκατὸν (20%) ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τούτου. Τοῦτο, βεβαιούμενον εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς διὰ πράξεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας Πειραιῶς, καταβάλλεται παρὰ τοῦ ὑποχρέου ἐφοπλιστοῦ ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἐπομένου μηνὸς εἰς τὸ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης ἐφαρμοζομένων ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ἐν περιπτώσει δυστροπίας τοῦ ὑποχρέου, τῶν περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων διατάξεων.

#### Ἄρθρον 175.

Προγραμματισμὸς ἐτήσιος ἐπιθεωρήσεως

1. Ἐπὶ δρομολογιακῶν γραμμῶν, ἢ ἐξυπηρετήσεως τῶν ὀποίων συντελεῖται διὰ δρομολογίων ἐγκρινομένων κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 171, ἐπιτρέπεται ὁ ὑποχρεωτικὸς προγραμματισμὸς τῆς ἀκίνησιος ἐνίων ἢ ἀπάντων τῶν δρομολογούμενων πλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐτήσιος ἐπιθεωρήσεώς των, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν προγραμματισμὸς ἀφορᾷ εἰς τὸν χρονικὸν προσδιορισμὸν τῆς δι' ἐκάστον πλοῖον ἀκίνησιος πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κατὰ τὴν διάταξιν τῆς περιπτ. α' τῆς παραγράφου 1 καὶ παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 173 ἐτήσιος ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐπιβάλλεται ἐν ἀνάγκῃ

ανεξαρτήτως του χρόνου λήξεως της ισχύος του πιστοποιητικού ασφαλείας του πλοίου, κατά παρέκκλιση της διατάξεως του άρθρου 33 παρ. 1 του παρόντος Κώδικος.

3. Δι' αποφάσεως του Υπουργού καθορίζονται αι περιπτώσεις, καθ' ἃς επιτρέπονται παρεκκλίσεις ἐκ του προγραμματισμοῦ, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

#### Ἄρθρον 176.

##### Ἄγωνα γραμμαί

1. Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐπιτρέπεται ὅπως συνάπτονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἀρμοδίου ὄργάνου συμβάσεις μετὰ Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν διὰ τὴν δι' ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων, ἐπὶ ἀντιπαροχῆ, καταβαλλομένη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ἐκτέλεσιν τακτικῶν δρομολογίων, εἰς ἀγόνους δρομολογιακὰς γραμμάς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ταχυδρομείου ἢ τῆς τουριστικῆς κινήσεως τῆς χώρας. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων καὶ πρὸς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς.

2. Αἱ ἄγωνα γραμμαί, ἀναλόγως τοῦ προέχοντος χαρακτηριστικῶν τῶν δι' αὐτῶν ἐξυπηρετουμένων μεταφορῶν, διακρίνονται εἰς :

- α) κυρίας ἀγόνους γραμμάς, ἧτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων,
- β) ἀγόνους ταχυδρομικὰς γραμμάς, ἧτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχυδρομείου καὶ
- γ) ἀγόνους τουριστικὰς γραμμάς, ἧτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν τουριστικὴν κίνησιν τῆς χώρας.

3. Διὰ τῶν ἐν περίπτ. α' καὶ γ' γραμμῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου δέον νὰ ἐξυπηρετῆται συγχρόνως καὶ ἡ μεταφορὰ τοῦ Ταχυδρομείου.

4. Διὰ τῆς ἐν παραγράφῳ 1 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καθορίζεται ἡ σειρά τῶν ἐξυπηρετουμένων λιμένων ἐκάστης ἀγόνου γραμμῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνὰ ἑβδομάδα ἐκτελουμένων δρομολογίων, ὡς καὶ ἡ διάρκεια τῆς μισθωτικῆς περιόδου, ἧτις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ πέντε (5) ἔτη.

5. Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδίδεται κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν.

6. Ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθωμάτων διενεργεῖται κράτησις 2% ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἧτις ἀποδίδεται πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν πρὸς πληρωμὴν μισθωμάτων ἢ ἀποζημιώσεων οἰκείων χρηματικῶν ἐνταλμάτων. Εἰς τὸ NAT περιέρχονται ὡσαύτως καὶ τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα διὰ παραβάσεις διατάξεων τῶν μετὰ τοῦ Δημοσίου συνυπομολογούμενων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου συμβάσεων.

#### Ἄρθρον 177.

##### Διαδικασία μισθώσεως ἀγόνων γραμμῶν

1. Μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, περὶ ἧς ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὡς καὶ τῆς ἐγκρίσεως τῶν οἰκείων πιστώσεων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, προκηρύσσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δημόσιος μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὴν μίσθωσιν τῶν ἐν αὐτῇ ἀγόνων γραμμῶν. Διὰ τῶν οἰκείων διακηρύξεων, διατυπωμένων μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν, ὀρίζονται τὰ προσόντα τῶν ὑπὸ μίσθωσιν πλοίων (χωρητικότης, μεταφορικὴ ἰκανότης εἰς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα, ταχύτης, ἀνέσεις κ.λ.π.).

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται οἱ γενικαὶ ὅροι διεξαγωγῆς τῶν ἀνωτέρω διαγωνισμῶν οἵτινες δύνανται νὰ διαφοροποιῶνται ἀναλόγως τῶν κατηγοριῶν τῶν ἀγόνων γραμμῶν, εἰς ἃς ἀφοροῦν. Διὰ τῶν ὡς εἰρηται ἀποφάσεων ρυθμίζονται θέματα ἀναγόμενα εἰς τὰ τῆς δια-

κηρύξεως τῶν διαγωνισμῶν, τὴν δημοσιότητα, τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς, τὰ ὑποβλητέα δικαιολογητικά, τὰς ἐπαναλήψεις τῶν διαγωνισμῶν, τὰς διαδικασίας ἐγκρίσεως πρακτικῶν, τὰ τῆς ὑπογραφῆς τῶν συμβάσεων, τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου, τὰς κυρώσεις, τὰ τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀναδόχου, τὰ τῶν ἐγγυοδοσιῶν, τὰ τῆς καταβολῆς τῶν μισθωμάτων, τὰ τῶν νομίμων κρατήσεων κλπ.

3. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπογραφόμεναι συμβάσεις δύνανται νὰ παρατείνονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ πέραν τῆς ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζομένης περιόδου δι' ἣν ἔχουν συναφθῆ, οὐχὶ ὅμως πέραν τῶν τριῶν (3) μηνῶν.

4. Διαρκούσης τῆς μισθωτικῆς περιόδου καὶ συνενάσει τῶν ἀναδόχων, δύναται ὁ Ὑπουργὸς νὰ προβαίη εἰς τὰς ἀναγκαιούσας ἐκάστοτε ἐκ τῶν περιστάσεων τροποποιήσεις, διὰ τὴν ἐνοποίησιν ὀρισμένων γραμμῶν ἢ τὴν προσθήκην ἢ ἀφαίρεσιν λιμένων προσεγγίσεως, ἐφ' ὅσον ἐκ τούτου ἤθελον προκύψει οἰκονομία εἰς τὸ Δημόσιον ἢ καλυτέρα ἐξυπηρέτησις τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

#### Ἄρθρον 178.

##### Καθορισμὸς ναύλου

1. Εἰς τὰς κυρίας καὶ δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμάς, οἱ ναῦλοι μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν.

2. Εἰς τὰς τοπικὰς δρομολογιακὰς γραμμάς οἱ ναῦλοι καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τῆς ἀρμοδίας προϊσταμένης Ἀιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς, ἐπιτρέπεται ἡ παροχὴ ἐκπτώσεων διὰ τὴν μεταφορὰν εἰδικῶν κατηγοριῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων ναύλων.

4. Ὀλικαὶ ναυλώσεις πλοίων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

5. Τὰ ἐγκρινόμενα κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ναυολογία εἶναι ὑποχρεωτικὰ, ἀπαγορευομένης διαφόρου συμφωνίας καθορισούσης ὑψηλότερα ἢ χαμηλότερα τοιαῦτα.

6. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένη διαδικασία καθορισμοῦ ναύλου ἐφαρμόζεται ἐπὶ πάσης μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων.

#### Ἄρθρον 179.

Ὑποχρεώσεις ἐφοπλιστῶν, πρακτόρων καὶ πλοιαρχῶν

1. Διὰ Π. Διαταγμάτων καθορίζονται αἱ διὰ τὴν προσήκουσαν ἐκτέλεσιν τῶν μεταφορῶν ὑποχρεώσεις ἐν γένει τῶν ἐφοπλιστῶν, πρακτόρων καὶ πλοιαρχῶν:

α) τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν δρομολογούμενων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 170 δρομολογιακῶν γραμμῶν,  
β) τῶν ἐλληνικῶν καὶ ξένων πλοίων, τῶν παραλαμβανόντων ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα προοριζόμενα διὰ ξένους λιμένας ἢ ἀποβιβάζοντων εἰς ἐλληνικούς λιμένας ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα προερχόμενα ἐκ τῶν λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ  
γ) τῶν φορτηγῶν πλοίων τῶν μεταφερόντων ἐμπορεύματα μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων διὰ τακτικῶν ἢ μὴ δρομολογίων.

2. Διὰ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 Π. Διαταγμάτων μεταξὺ ἄλλων ρυθμίζονται ἐνδεικτικῶς καὶ τὰ κάτωθι θέματα :

α) ἡ ἐν γένει διαδικασία ἐκδόσεως εἰσιτηρίων,  
β) ὁ ὀρισμὸς κατὰ λιμένα ὑπευθύνου πράκτορος καὶ αἱ ἐν γένει ὑποχρεώσεις του,

γ) ὁ τύπος τῶν εἰσιτηρίων, οἱ ἐν αὐτοῖς ὅροι καὶ στοιχεῖα ὡς καὶ ὁ τρόπος ἐκδόσεως αὐτῶν,

δ) αἱ εὐθῦναι ἐφοπλιστοῦ, πράκτορος καὶ πλοιαρχοῦ ὡς πρὸς τὴν διαδικασίαν ἐκδόσεως εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν ὡς καὶ ἐλέγχου ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν.



"Αρθρον 180.

Ποινικαὶ Κυρώσεις

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόμενων Π. Διατάγμάτων καὶ ἀποφάσεων, ἀνεξαρτήτως ἐτέρων συνεπειῶν, διώκονται κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ καταλαμβανομένων ἐγκλημάτων καὶ τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός (1) ἔτους ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν τεσσαράκοντα χιλιάδων (140.000) δραχμῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

"Αρθρον 180α.

Εἰδικαὶ συμβάσεις ἐκμεταλλεύσεως δρομολογιακῶν γραμμῶν

1. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δύναται διὰ συμβάσεως συναπτομένης μεταξύ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ ἐφοπλιστοῦ ἢ ομάδος συνεργαζομένων ἐφοπλιστῶν ν' ἀνατεθῆ ἡ ἐξυπηρέτησις καὶ ἐκμετάλλευσις ὠρισμένης ἢ ὠρισμένων δρομολογιακῶν γραμμῶν, ἐν συνδυασμῷ ἢ μὴ μετὰ προσεγγίσεως καὶ εἰς λιμένας ἐντασσομένους ἢ μὴ εἰς ἐτέρας δρομολογιακὰς γραμμάς, διὰ χρονικὸν διάστημα καὶ ὑπὸ ὄρους ὀριζομένους ἐν τῇ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Ἐπὶ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τῶν ἐξυπηρετούμενων κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα ὡς καὶ τῶν πλοίων ἅτινα τὰς ἐξυπηρετοῦν ἀργοῦν αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 170 παρ. 1 περιπτ. β', 171, 172, 173, 174 καὶ 178.

3. Τὰ θέματα τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διατάξεων ρυθμίζονται διὰ τῶν ὡς ἄνω συμβάσεων, διὰ τῶν ὁποίων ἐπίσης καθορίζονται αἱ κυρώσεις διὰ τὴν μὴ ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὄρων τῆς συμβάσεως ὡς καὶ ἡ ἐπίλυσις τυχόν διενέξεων διὰ διαιτησίας, προσδιοριζομένου τοῦ ὄργανου καὶ τῆς διαδικασίας ταύτης.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Πλοήγησις

"Αρθρον 181.

Ἐνέργεια πλοηγῆσεως

Ἡ πλοήγησις ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν νομίμως διοριζομένων πλοηγῶν ἀπὸ τῆς εἰσόδου τοῦ πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν πλοηγῆσεως μέχρι τῆς ἀγκυροβολίας ἢ παραβολῆς εἰς κρηπίδωμα καὶ ἀντιστρόφως ἀπὸ τῆς ἀπάρσεως μέχρι τῆς ἐξόδου τοῦ πλοίου ἐκ τῆς αὐτῆς περιοχῆς. Πλοήγησις δύναται νὰ διενεργῆται καὶ ἐκτός τῶν ὀρίων τῆς περιοχῆς πλοηγῆσεως.

"Αρθρον 182.

Χαρακτήρ ὑπηρεσίας πλοηγοῦ

Αἱ ὑπὸ τοῦ πλοηγοῦ παρεχόμεναι εἰς τὸν πλοίαρχον ὑποδείξεις καὶ ὁδηγίαι εἶναι συμβουλευτικῶν χαρακτήρος.

"Αρθρον 183.

Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ

1. Οἱ πλοηγικοὶ σταθμοὶ συνιστῶνται καὶ καταργοῦνται διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Ἡ περιοχὴ ἐκάστου συνιστωμένου σταθμοῦ ὀρίζεται διὰ τοῦ συστατικῶν αὐτοῦ Διατάγματος.

2. Ὅπου ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμὸς, ἡ πρόσληψις πλοηγοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πάντα τὰ εἰσπλέοντα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ σταθμοῦ, τὰ ἐκπλέοντα ἐξ αὐτῆς ἢ τὰ μεθορμιζόμενα ἐν αὐτῇ πλοῖα.

"Αρθρον 184.

Πλοηγικὰ δικαιώματα

Τὰ καταβλητέα πλοηγικὰ δικαιώματα καθορίζονται διὰ Π. Διατάγματος μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

"Αρθρον 185.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις πλοηγῆσεως

Μὴ ὑπάρχοντος Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, δύναται ὁ προϊστάμενος τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς νὰ διατάσῃ, ἰδίῳ ἐξαιρετικῶν συνθηκῶν, πλοήγησιν ὑπὸ καταλλήλου προσώπου, ὀριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς περιοχῆς, τὴν ὁποίαν ὁ ἴδιος καθορίζει. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, καθορίζονται ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς.

"Αρθρον 186.

Πλοηγικὰ δικαιώματα ἐπὶ μὴ χρησιμοποιήσεως πλοηγοῦ

Ἡ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 183 καὶ 184 μὴ πρόσληψις πλοηγοῦ δὲν ἐπάγεται ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῆς καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων :

α) μὴ πρόσληψις πλοηγοῦ ἐκ περιστατικῶν ἀνωτέρας βίας καὶ

β) μὴ ἐμφανίσεως αὐτοῦ ὅπως πλοηγῆση παρὰ τὴν ἔγκαιρον σχετικὴν αἴτησιν.

Περὶ τῆς ὑπάρξεως τῶν περιστατικῶν τούτων ἀποφάνεται ὁ προϊστάμενος τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

"Αρθρον 187.

Ἐξαιρέσεις ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως

1. Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως :

α) τὰ ἐκτελοῦντα δρομολόγια εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα,

β) τὰ κάτω τῶν 1000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος ἐκτελοῦντα ἀκτοπλοῖαν ἐν Ἑλλάδι ἑλληνικὰ φορτηγὰ πλοῖα,

γ) τὰ ἑλληνικὰ πολεμικὰ καὶ βοθητικὰ πλοῖα τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὰ ξένα πολεμικὰ καὶ βοθητικὰ πλοῖα ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

2. Ἐξαιρέσεις ἀπὸ τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως δύναται νὰ θεσπισθῆ καὶ εἰς ἄλλας περιπτώσεις ἢ κατηγορίας πλοίων διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῆς-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Τὰ ἐξαιρούμενα τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως πλοῖα ἐφ' ὅσον κατ' αἴτησιν τῶν χρησιμοποιήσων πλοηγῶν καταβάλλουν τὰ κεκανονισμένα πλοηγικὰ δικαιώματα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ρυμούλκησις καὶ ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῆ

"Αρθρον 188.

Ρυμούλκησις

1. Ἡ κατ' ἐπάγγελμα ρυμούλκησις διενεργεῖται ὑπὸ εἰδικῶν πλοίων, κεκτημένων ἀδειαν τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδιδόμενῃ μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Οἱ ὅροι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀδείας, ὁ κανονισμὸς ρυμούλκησεως, ὁ ἀνώτατος ἀριθμὸς τῶν ἀναγκαζομένων κατὰ λιμένα ρυμούλκων, αἱ περιπτώσεις ὑποχρεωτικῆς ρυμούλκησεως, τὰ δικαιώματα ρυμούλκησεως ἐκτός λιμένων καὶ ὄρων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαῖα λεπτομέρεια καθορίζονται διὰ Κανονισμοῦ Λιμένος ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθροῦ 156.

3. Ἡ ἔκτασις τοῦ δικαιώματος τῆς ρυμούλκησεως, ἢ ὑπὸ ἐτέρων πλοίων διενέργεια αὐτῆς ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ ἐκτάκτως, ἀντίστοιχα δικαιώματα ρυμούλκων ἢ ἐτέρων ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

4. Διὰ Π. Διατάγματος δύναται νὰ καθορίζονται ὑποχρεώσεις τῶν ρυμούλκων πρὸς ἐξοπλισμὸν αὐτῶν καὶ κατάλληλον ἐκπαίδευσιν τῶν πληρωμάτων τῶν δι' ἄμεσον χρησιμοποίησιν τούτων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν πρὸς ἀπορρῦπανσιν τοῦ θαλασσοῦ περιβάλλοντος, κατάσβεσιν πυρκαϊῶν ἢ ἀντιμετώπισιν ἄλλων ἐκτάκτων περιστατικῶν.



Ἄρθρον 189.

Ἐπιθαλάσσιος ἀρωγή

1. Ἡ κατ' ἐπάγγελμα ἐπιθαλάσσιος ἀρωγή διενεργεῖται ὑπὸ εἰδικῶν πλοίων, κεκτημένων ἄδειαν τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδιδόμενην, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Οἱ ὄροι τῆς ἐπ' εὐκαιρίας ἢ ἐκτάκτου ἀρωγῆς ὑπὸ ἐτέρας κατηγορίας πλοίων, ἢ ὑπὸ ρυμουλκῶν ἢ ἐτέρας κατασκευῆς πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὸν τρόπον ἀσκήσεως τῆς ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῆς ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Φαρικά τέλη

Ἄρθρον 190.

Ἐπιθεωρήσεις καταβολῆς φαρικῶν τελῶν

1. Μηχανοκίνητα πλοῖα προσωριζόμενα εἰς λιμένα, ὄρμον ἢ ἀκτὴν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐνέργειαν ἐμπορικῶν πράξεων ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν φαρικῶν τελῶν καθοριζομένων ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος τῶν καὶ τῶν διακινηθέντων ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν, διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ἐπιθεωρητῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Δι' ὁμοίου Π. Διατάγματος καθορίζονται ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν καὶ τὸ ὕψος αὐτῶν κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ κατηγορίας, ἀναλόγως τῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλοίων, τὸ δικαίωμα καταβολῆς ἠλαττωμένων φαρικῶν τελῶν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν τηρήσεως δρομολογίων καὶ δωρεὰν μεταφορᾶς ταχυδρομείου, οἱ ὑπόχρεοι διὰ τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, αἱ περιπτώσεις ἐπιστροφῆς ἀχρεωστῆτως καταβληθέντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 191.

Φαρικά τέλη πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν ὑπόκεινται εἰς φαρικά τέλη, ὑπολογιζόμενα εἰς τὸ διπλάσιον τῶν καταβαλλομένων ὑπὸ τῶν πλοίων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν.

2. Διὰ Π. Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ἐπιθεωρητῶν Ἐξωτερικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν δύναται νὰ τύχουν τῆς αὐτῆς μεταχειρίσεως πρὸς τὰ ἑλληνικά, ὡς πρὸς τὴν καταβολὴν φαρικῶν τελῶν, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. Ἐὰν πλοῖα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ὑποχρεοῦνται εἰς τινα λιμένα ξένου κράτους εἰς φαρικά τέλη ἀνώτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν πλοίων τῆς σημαίας τοῦ κράτους εἰς ὃ ἀνήκει ὁ ἐν λόγῳ λιμὴν καταβαλλομένων, τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν τοῦ κράτους τούτου πλοῖα, δύναται, βάσει Π. Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ἐπιθεωρητῶν, νὰ ὑποβάλλονται εἰς Ἑλλάδα εἰς φαρικά τέλη ὑπέρτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν ἑλληνικῶν καταβαλλομένων.

Ἄρθρον 192.

Ἀπαλλαγὴ ἐκ φαρικῶν τελῶν

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ἐπιθεωρητῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δύναται νὰ ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φαρικῶν τελῶν διάφοροι κατηγορίαι πλοίων, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ εἶδους, ἢ τοῦ προορισμοῦ αὐτῶν, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλοίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν μεταφερομένων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 193.

Προσαύξεις φαρικῶν τελῶν

1. Ἐν μὴ ἐμπροθέσμῳ καταβολῆς ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν, ἐπιβάλλεται προσαύξεις μέχρι τοῦ διπλασίου κατὰ

τὰ διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ἐπιθεωρητῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθοριζόμενα.

2. Πλοῖα εἰς ἃ παρεσχέθη τὸ δικαίωμα καταβολῆς μειωμένων φαρικῶν τελῶν ἐναντι ἀναληφθείσης ὑποχρέωσης δωρεὰν μεταφορᾶς ταχυδρομείου ἢ ἐκτελέσεως ὀρισμένων δρομολογίων, παραλείποντα τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων, ὑποβάλλονται εἰς τὰς δι' εἰδικῶν διατάξεων προβλεπομένας σχετικὰς κυρώσεις, ἐκτὸς ἐὰν ἢ παρὰλειψις ἐκτελέσεως ὀφείλεται εἰς ἀνώτερον βίαν.

Ἄρθρον 194.

Βεβαίωσις καὶ εἰσπραξίς

Τὰ φαρικά τέλη βεβαιούμενα ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν εἰσπράττονται ὑπὸ τῶν Τελωνείων κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ἐπιθεωρητῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὀριζόμενα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ναυάγια

Ἄρθρον 195.

Βοήθεια εἰς ναυαγήσαντα ἢ κινδυνεύοντα ἑλληνικά πλοῖα

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, λαμβάνουσαι γνώσιν ὅτι πλοῖον ἐναυάγησεν ἢ εὐρίσκεται ἐν κινδύνῳ, ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν, ἐπιλαμβάνονται ἀμελλητὶ τῆς παροχῆς εἰς αὐτὸ βοήθειας πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων.

2. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ πρὸς τὸν σκοπὸν διασώσεως τῶν ἐπιβαινόντων χρησιμοποιεῖ ἅπαντα τὰ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἰδίας μέσα ὡς καὶ κατάλληλα ἰδιωτικὰ τοιαῦτα, οἱ κυβερνῆται καὶ τὰ πληρώματα τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται εἰς τὰς διατάξεις αὐτῆς.

3. Ἐν ἐλλείψει παρ' αὐτῆς μέσων πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀπευθύνεται πρὸς ἄλλας Λιμενικὰς Ἀρχάς, διαθετούσας τοιαῦτα μέσα.

4. Προκειμένου περὶ τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί παρέχουν πᾶσαν δυνατὴν συνδρομὴν πρὸς διάσωσιν αὐτῶν καὶ ἐπιμελοῦνται τῆς φυλάξεως τῶν τυχόν διασωθέντων πραγμάτων.

5. Μέχρις ἐπεμβάσεως τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὑποχρεοῦνται εἰς παροχὴν πάσης δυνατῆς βοήθειας ἢ οἰκεία Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ἢ ἐν ἐλλείψει αὐτῆς ὁ Πρόεδρος τῆς οἰκείας Κοινότητος.

6. Τὸ Ἐπιθεωρητὴν λαβὼν γνώσιν ὅτι πλοῖον ἐναυάγησεν ἢ εὐρίσκεται ἐν κινδύνῳ, συντονίζει καὶ κατευθύνει τὰς ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀναληφθείσας ὡς ἄνω ἐνεργείας πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων, παρέχει δὲ αὐτῇ πᾶσαν δυνατὴν συνδρομὴν.

7. Διὰ τὴν περίθαλψιν τῶν ναυαγῶν ἐγγράφεται κατ' ἔτος εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητῆτος Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν εἰδικὸν κεφάλαιον. Ὁ τρόπος λειτουργίας καὶ διαθέσεως τῶν κονδυλίων, τὰ ὑποβαλλόμενα μετὰ ταῦτα δικαιολογητικὰ καὶ λοιπὰ παραστατικὰ καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἐπιθεωρητῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλιασ-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 196.

Βοήθεια εἰς ναυαγήσαντα ἢ κινδυνεύοντα ξένα πλοῖα

Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ναυαγήσαντος ἢ ἐν κινδύνῳ τελούντος πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν σὺν τῇ προσθέτῳ ὑποχρέωσιν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὅπως εἰδοποιήσουν ἐγκαίρως τὸν οἰκείον Πρόξενον.

Ἄρθρον 197.

Διαφύλαξις διασωθέντων πραγμάτων

1. Τὰ ἐπιμελεῖα τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν διασωθέντα πράγματα, καταγραφόμενα ἀπὸ κοινῆς μετὰ τῶν Τελωνείων.

νειαικῶν Ἀρχῶν, μεταφέρονται διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἰδιοκτῆτου εἰς τὰς πλησιεστέρας τελωνειακὰς ἀποθήκας.

2. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ μεταφορὰ τῶν πραγμάτων εἶναι ἐξαιρετικῶς δυσχερῆς ἢ υπερμέτρως δαπανηρὰ, φυλάσσονται μερίμνη αὐτῶν.

Ἄρθρον 198.

Ἀναγνωρίσις δικαιώματος ἐπὶ τῶν διασωθέντων πραγμάτων

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καλοῦν τοὺς ἐνδιαφερομένους, διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ Λιμενικὸν Κατάστημα καὶ διὰ δημοσιεύσεως ἐν ἡμερησίᾳ ἐφημερίδι τῶν Ἀθηνῶν, ὅπως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ τύπου δημοσιεύσεως ὑποβάλουν ἐγγράφως πρὸς αὐτὰς τὰς ἐπὶ τῶν διασωθέντων πραγμάτων ἀξιώσεις των.

2. Τὸ βάσιμον τῶν διατυπωθεισῶν ἀξιώσεων κρίνεται ἄνευ ἀναβολῆς ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐν ἀμφισβήτησει δὲ ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδίκου τῆς περιφέρειας, εἴαν δὲ πρόκειται περὶ πραγμάτων ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας, κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Εἰρηνοδίκου ἐπιτρέπεται μόνον ἔφεσις ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Μονομελοῦς Πρωτοδικείου.

3. Εἰς τὸν ἀναγνωρισθέντα ὡς δικαιούχον παραδίδονται τὰ πράγματα ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν τυχόν ὀφειλομένων ἐξόδων διασώσεως, μεταφορᾶς, φυλάξεως, ὡς καὶ τῆς κατὰ τὸ κοινὸν δίκαιον νομίμου ἀμοιβῆς.

Ἄρθρον 199.

Ἐκπλειστηρίασις διασωθέντων πραγμάτων

1. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας ἢ ἀπορριφθεισῶν τῶν ὑποβληθεισῶν αἰτήσεων ἢ ἀρνηθέντων τῶν δικαιούχων νὰ παραλάβουν τὰ διασωθέντα, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ προβαίνουν εἰς τὴν διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ ἐκποίησην αὐτῶν, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα.

2. Ὁ πλειστηριασμὸς δύναται νὰ ἐνεργηθῇ καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὰ ἐκ τῶν διασωθέντων ὑποκείμενα εἰς φθοράν, ἢ εἴαν κατ' ἐκτίμησιν ἢ ἀξία αὐτῶν δὲν θὰ καλύψῃ τὰς πραγματοποιουμένας δαπάνας φυλάξεως ἢ συντηρήσεως ἢ ἢ φύλαξις αὐτῶν ἀποβαίνει δυσχερῆς.

3. Τὸ ἐκπλειστηρίασμα, παρακατατιθέμενον μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν πάντων τῶν γενομένων ἐξόδων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, ἀποδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον, ἐφ' ὅσον ἢ δύναιτο ζητήσει τοῦτο ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς διενεργείας τοῦ πλειστηριασμοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει προβολῆς ἀξιώσεων ἐπὶ τοῦ ἐκπλειστηριασμοῦ ὑπὸ τρίτου, κρίνουν περὶ αὐτῆς τὰ δικαστήρια.

5. Ἐὰν τὸ ἐκπλειστηρίασμα δὲν ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ ἀναγνωρισθέντος ὡς ἄνω δικαιούχου ἢ δὲν διεκδικηθῇ ὑπὸ τρίτου ἐντὸς τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας τοῦτο καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

Ἄρθρον 200.

Ἀνεύρεσις πλοίου ἐγκαταλελειμένου ἢ λειψάνων πλοίου ἢ φορτίου

1. Ὁ ἀνευρὼν καὶ διασώσας πλοῖον ἐγκαταλελειμένον ἢ λείψανα πλοίου ἢ φορτίου ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τοῦτο, ἐντὸς τεσσαράκοντα ὀκτώ ὡρῶν ἀπὸ τῆς διασώσεως, εἰς τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Αὕτη, συντάσσουσα σχετικὸν πρωτόκολλον, ἀναλαμβάνει τὴν φύλαξιν τούτων, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 197, 198 καὶ 199.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ἤθελε ἐπιτευχθῆ ἐκπλειστηρίασμα καλύπτον τὰς ἀξιώσεις τοῦ εὑρέτου ἢ ὁ ἐνεργηθεὶς πλειστηριασμὸς ἤθελε ἀποβῆ ἄκαρπος, ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως παραδίδει εἰς τὸν εὑρέτην τὰ πράγματα ἢ τὸ ἐκπλειστηρίασμα ἄνευ περαιτέρω ὑποχρέωσης.

Ἄρθρον 201.

Ναυάγια εὐρισκόμενα εἰς τὸν βυθὸν

1. Εἰς περίπτωσιν ναυαγίου ἢ ναυαγήματος εὐρισκομένου εἰς τὸν βυθὸν τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ, διὰ προσκλήσεως δημοσιευομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 198, καλεῖ πάντα ἐνδιαφερόμενον ὅπως ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Μονομελὲς Πρωτοδικεῖον τοῦ τόπου τῆς ἀνευρέσεως αἰτίσιν περὶ ἀναγνωρίσεως τῆς κυριότητος αὐτοῦ. Ἀντίγραφον τῆς ὑποβληθείσης αἰτήσεως κοινοποιεῖται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Μὴ ὑποβληθείσης ἐμπροθέσμως τῆς αἰτήσεως ἢ ἀπορριφθείσης τῆς ὑποβληθείσης, τὸ ναυάγιον ἢ ναυάγημα περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ κατὰ τὴν παρ. 1 δικαστηρίου, δικάζοντος κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἐκουσίας δικαιοδοσίας. Ἐπίσης περιέρχεται τοῦτο εἰς τὸ Δημόσιον εἴαν ὁ ἀναγνωρισθεὶς ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Δικαστηρίου ὡς κύριος δὲν ἐπέληφθη τῆς ἀνελεύσεως τοῦ ἀνευρεθέντος ναυαγίου ἢ ναυαγήματος, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς κυρίου ἢ διέκοψε τὴν ἀναληφθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ ἀνέλκυσιν ἐπὶ τρία συνεχῆ ἔτη.

3. Τὰ παραλαμβανόμενα εἰς τὴν βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ τῶν ἄρθρων 198, 199 καὶ 200 ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν τυχόν ὀφειλομένων δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων.

## ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ

Ποινικαὶ καὶ πειθαρχικαὶ διατάξεις

### ΤΜΗΜΑ Α'

Οὐσιαστικαὶ διατάξεις

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαὶ διατάξεις

Ἄρθρον 202.

Τοπικὰ ὅρια

1. Αἱ διατάξεις τοῦ Τμήματος Α' τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐγκλημάτων διαπραττομένων παρ' ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν :

α) ἐπὶ ἡμεδαπῶν πλοίων ἢ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων,  
β) εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν εἰδικῶς προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 224, 225 καὶ 234 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πράξεων τελεσθεισῶν ἐπὶ ἀλλοδαποῦ πλοίου ἐντὸς τῶν ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων.

Ἄρθρον 203.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Ποινικοῦ Κώδικος

1. Αἱ διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Μέρους τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Τμήματος προβλεπομένων εἰδικῶν ναυτικῶν ἐγκλημάτων, πλην ἂν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι.

2. Ἐπὶ παραβάσεων τῶν ἄρθρων 207, 209, 213, 216, 219, καὶ 235 περίπτ. β' τοῦ παρόντος Κώδικος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος περὶ ἀναστολῆς καὶ μετατροπῆς τῆς ποινῆς, πλην εἴαν τὸ δικαστήριον κρίνῃ, ἐκ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ἐπιβεβλημένην τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ἀναστολῆς καὶ μετατροπῆς τῆς ποινῆς διατάξεων δι' ἀποφάσεως εἰδικῶς ἠτιολογημένης.

Ἄρθρον 204.

Ὅρισμοί

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Μέρους νοοῦνται ὡς :

α) «Πλοίαρχος» ὁ ἑνασκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.  
β) «Ἀξιωματικός» ὁ ἐφωδιασμένος διὰ διπλώματος ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ καὶ ὁ ἄνω αὐτοῦ ἀλλὰ ὑπὸ ἀνάλογον βαθμὸν τεταγμένος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, πλην τοῦ πλοίαρχου.

γ) «Πλήρωμα» πάντα τὰ πρόσωπα ἀμφοτέρων τῶν πλοίων, πλὴν τοῦ πλοιάρχου, ἅτινα ἔχουν προσληφθῆ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

### Εἰδικὰ ναυτικὰ ἐγκλήματα

#### Ἄρθρον 205.

Παράνομος ἀπουσία μέλους πληρώματος ἐν ὥρᾳ φυλακῆς

Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἀδικαιολογήτως ἐκ τοῦ πλοίου, καθ' ἐν χρόνον διεξάγεται ἐπ' αὐτοῦ ἡ ὑπηρεσία κατὰ φυλακᾶς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

#### Ἄρθρον 206.

#### Ἐγκατάλειψις θέσεως

Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἐκ τοῦ πλοίου ἀδικαιολογήτως καθ' ἐν χρόνον ἔχει ὑποχρέωσιν ἐκτελέσεως διατεταγμένης ὑπηρεσίας ἀναγομένης εἰς τὴν φύλαξιν ἢ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων ἢ τοῦ φορτίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

#### Ἄρθρον 207.

#### Λιποταξία

1. Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἀδικαιολογήτως τοῦ πλοίου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπὶ δύο ἐν συνεχείᾳ ἡμέρας ἢ μέχρι τοῦ ἀπόπλου, ἐφ' ὅσον οὗτος συντελεῖται ἐνωρίτερον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

2. Ἐὰν ὁ λιποτακτήσας μετεχειρίσθῃ βίαν ἢ ἀπειλάς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν, ἂν δὲ μετεχειρίσθῃ καὶ ὄπλα, διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους.

#### Ἄρθρον 208.

#### Μὴ προσέλευσις πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας

1. Ναυτολογηθείς, ὅστις ἀδικαιολογήτως δὲν προσέρχεται πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας ἐπὶ τοῦ πλοίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ ὑπογράφων ἀτομικὴν σύμβασιν ναυτολόγησεως, ὅστις ἀποστελλόμενος εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, δὲν προσέρχεται ἀδικαιολογήτως πρὸς ναυτολόγησιν καὶ ἀνάληψιν ἐργασίας.

#### Ἄρθρον 209.

#### Ἐγκατάλειψις κινδυνεύοντος πλοίου

Μέλος πληρώματος ἐγκαταλείπον ἄνευ τῆς συναινέσεως τοῦ πλοιάρχου πλοῖον εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν. Ἡ ἰδιότης τοῦ ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

#### Ἄρθρον 210.

#### Ἄνυπακοή

1. Μέλος πληρώματος μὴ ὑπακοῦον εἰς διαταγὴν τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἀρμοδίου Ἀξιωματικοῦ, ἀφορῶσαν εἰς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

2. Ἄνυπακοή εἰς διαταγὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν σωτηρίαν κινδυνεύοντος πλοίου ἢ ἀνθρώπου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

#### Ἄρθρον 211.

#### Παράνομος ἀπὸ κοινοῦ ἐνέργεια καὶ ἄλλαι ἐπιβαρυντικαὶ περιστάσεις

Ἡ ὑπὸ πλειόνων ἀπὸ κοινοῦ τέλεισι πράξεως τινὸς τῶν ἄρθρων 205, 206, 207 καὶ 210 ὡς καὶ ἡ ἰδιότης τινὸς ὡς ἀξιωματικοῦ συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

#### Ἄρθρον 212.

#### Ἐξυβρίσις ἢ ἀπειλὴ κατ' ἀνωτέρου

Μέλος πληρώματος ἐξυβρίζον ἢ ἀπειλοῦν ἀνωτέρον του, ἐξ αἰτίας ἢ ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

#### Ἄρθρον 213.

#### Στάσις

1. Ἐπιβαίνοντες πλοίου, οἵτινες ἀπὸ κοινοῦ στρέρονται δι' ἐξεγέρσεως κατὰ τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοιάρχου, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν ἐτῶν.

2. Ἐὰν εἰς τὴν ἀνωτέρω πράξιν μετέσχον ἀξιωματικοί, τιμωροῦνται διὰ καθειρέσεως μέχρι δέκα ἐτῶν.

3. Ἐὰν ἡ πράξις ἐτελέσθῃ διὰ βιαιοπραγιῶν ἢ διὰ τῆς χρήσεως ὄπλων, ἐπιβάλλεται ποινὴ καθειρέσεως.

#### Ἄρθρον 214.

#### Βιαιοπραγία

1. Μέλος πληρώματος βιαιοπραγοῦν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἐκτὸς αὐτοῦ κατὰ τοῦ πλοιάρχου ἢ ἀνωτέρου του ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

2. Ἐὰν ἡ πράξις τῆς βιαιοπραγίας κατὰ πλοιάρχου ἢ ἀξιωματικοῦ ἐτελέσθῃ ὑπὸ ἄλλου ἐπιβαίνοντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν. Ἡ ἰδιότης τοῦ δράστου ὡς ναυτικοῦ ἀποτελεῖ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

3. Μέλος πληρώματος εὐρισκόμενον ἐνώπιον πράξεως βίας ἢ ἀπειλῶν εἰς βάρος ἀνωτέρου του καὶ μὴ παρέχον τὴν αἰτηθεῖσαν παρ' αὐτοῦ συνδρομὴν τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

#### Ἄρθρον 215.

#### Πειρατεία

1. Πειρατεῖαν τελεῖ πᾶς ἐπιβαίνων πλοίου ὅστις διὰ σωματικῆς βίας ἢ ἀπειλῆς τοιαύτης κατὰ προσώπων, ἐνεργεῖ πράξεις διαρπαγῆς ἐπὶ ἑτέρου πλοίου ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ μὲ σκοπὸν ἰδιοποιήσεως τῶν οὕτω διαρπαζομένων πραγμάτων.

2. Πειρατικὸν θεωρεῖται πᾶν πλοῖον ὅπερ προορίζεται ὑπὸ τῶν κυβερνώντων αὐτὸ πρὸς ἐνέργειαν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένων πράξεων ἢ ἐχρησιμοποιήθῃ πρὸς τοῦτο καὶ ἐξακολουθεῖ κυβερνώμενον ὑπὸ τῶν πειρατῶν.

3. Μὲ τὴν ποινὴν τῆς καθειρέσεως τιμωροῦνται αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πράξεις πειρατείας, μὲ τὴν ἰδίαν δὲ ποινὴν τιμωροῦνται ἐπίσης τόσον ὁ πλοίαρχος ὅσον καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ κυβερνῶντες τὸ πειρατικὸν πλοῖον, μὲ τὴν ποινὴν δὲ τῆς καθειρέσεως μέχρι 10 ἐτῶν τιμωροῦνται τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πειρατικοῦ πλοίου διατελοῦντα ἐν γνῶσει τοῦ προορισμοῦ του.

#### Ἄρθρον 216.

#### Ἐπιβουλὴ κατὰ τοῦ πλοιάρχου

1. Ἐὰν δύο ἢ πλείονες ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου ἀπεφάσιον τὴν τέλεισιν ἐγκλήματος κατὰ τῆς ζωῆς, τῆς σωματικῆς ἀκεραιότητος, τῆς ὑγείας, τῆς προσωπικῆς ἐλευθερίας ἢ τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοιάρχου κατὰ τὸ ἄρθρον 213 τοῦ παρόντος, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους.

2. Ὁ ἐκ τῶν συμμετόχων ἐγκαίρως ἀναγγέλων τὴν τοιαύτην συμφωνίαν ἀπαλλάσσεται τῆς ποινικῆς εὐθύνης.

3. Μέλος πληρώματος λαμβάνον ὕποσδῆποτε γνῶσιν, περὶ τῆς σχεδιαζομένης ἐπιβουλῆς κατὰ τοῦ πλοιάρχου, ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ ἀμελλητὶ τοῦτο ἀρμοδίως, τιμωρούμενον ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἑξ μηνῶν.

## "Αρθρον 217.

Κλοπή και φθορά φορτίου ή εξοπλισμού του πλοίου

1. Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος, διαπράττων κλοπήν φορτίου ή εξοπλισμού του πλοίου, τιμωρείται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν τὸ ἀντικείμενον τῆς κλοπῆς εἶναι ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν ἐτῶν.

2. Ἡ ἐκ προθέσεως φθορά τοῦ φορτίου ἢ τοῦ ἐξοπλισμοῦ ἐν γένει τοῦ πλοίου, τελομένη ὑπὸ πλοίαρχου ἢ μέλους πληρώματος ἢ παντὸς ἐπιβαίνοντος, τιμωρεῖται αὐτεπαγγέλτως διά φυλακίσεως τριῶν μηνῶν μέχρι τριῶν ἐτῶν. Εάν τὸ ἀντικείμενον τῆς φθορᾶς εἶναι ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον ἑξ μηνῶν. Ἡ αὐτὴ ποινὴ ἐπιβάλλεται ἐὰν ἐκ τῆς φθορᾶς προκαλῆται κίνδυνος πυρκαϊᾶς ἢ ναυαγίου.

3. Ἡ ἰδιότης τοῦ πλοίαρχου ἢ ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περιστάσιν.

## "Αρθρον 218.

Κατάχρησις ἐξουσίας

1. Διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τιμωρεῖται πλοίαρχος ἢ ἀξιωματικὸς ἢ ὑπαξιωματικὸς τοῦ πλοίου ὅστις :

- α) καταχρᾶται τῆς ἐν τῷ πλοίῳ ἐξουσίας του,
- β) διατάσσει, ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται κατάχρησιν ἐξουσίας κατὰ πρόσωπου, ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου,
- γ) μὲτρεται, κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων του, ὁ ἴδιος ἢ δι' ἄλλου προσώπου βίαν, ἐκτὸς ἂν αὕτη εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαία διὰ τὴν τήρησιν τῆς τάξεως ἐν τῷ πλοίῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ καὶ τὴν προστασίαν τῆς ζωῆς τῶν ἐπιβαίνοντων.

2. Ἡ τέλεσις τῶν ἀνωτέρω πράξεων κατ' ἀνηλικίαν μὴ συμπληρωσάντων τὸ 18ον ἔτος, συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περιστάσιν.

## "Αρθρον 219.

Μὴ αὐτοπρόσωπος διεύθυνσις πλοίου

Πλοίαρχος ὅστις ἀνευ σοβαροῦ λόγου :

α) δὲν διεύθυνει αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰσπλουν εἰς λιμένας καὶ ὄρμους, κατὰ τὸν ἔκπλουν ἐξ αὐτῶν, κατὰ τὴν διέλευσιν διὰ διωρυγῶν καὶ στενῶν καὶ κατὰ πᾶσαν γενικῶς περιπτώσιν ἰδιαιτέρως δυσχεροῦς πλοῦ, ὡς καὶ ὅταν αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἢ αἱ ἐν γένει περιστάσεις ἐπιβάλλουν τοῦτο,

β) ἐγκαταλείπει τὸ πλοῖον πρὸ τῆς παρόδου εὐλόγου διὰ τὴν ἀντικατάστασιν αὐτοῦ χρόνου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τουλάχιστον ἑνὸς μηνὸς καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

## "Αρθρον 220.

Παράνομος ἀνάθεσις διοικήσεως πλοίου

1. Πλοίαρχος ὅστις, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων περὶ νομίμου ἀναπληρώσεως, συναίνει ὅπως ἀναλάβῃ οὐσιαστικῶς τὴν ὅλην διοίκησιν τοῦ πλοίου ἄλλο πρόσωπον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Αἱ αὐταὶ ποιναὶ ἐπιβάλλονται καὶ εἰς τὸν ἀναλαβόντα οὐσιαστικῶς τὴν διοίκησιν τοῦ πλοίου ὡς καὶ τὸν τυχόν συμπράξαντα πρὸς τοῦτο ἐφοπλιστὴν.

## "Αρθρον 221.

Ἀνυπακοὴ πλοίαρχου

1. Πλοίαρχος ὅστις ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ, δὲν ὑπακούει εἰς ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργείου ἢ εἰς πρόσκλησιν ἐλληνικοῦ πολεμικοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν ὑπόκειται καὶ ὁ εὐρισκόμενος εἰς ἀλλοδαπὰ χωρικά ὕδατα ἢ λιμένα πλοίαρχος, ἐὰν δὲν ὑπακούῃ εἰς ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργείου.

## "Αρθρον 222.

"Αρνησις ἐκτελέσεως διαταγῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ

1. Πλοίαρχος ἢ μέλος πληρώματος ἀρνούμενον νὰ ἐκτελέσῃ διαταγὴν τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ κυβερνήτου Ἑλληνικοῦ πολεμικοῦ πλοίου ἀφορῶσαν εἰς τὴν τιμὴν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, εἰς ἐπείγουσαν ἀνάγκην τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ ἢ γενικώτερα ἔθνικα συμφέροντα, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται πᾶς ἐκ τοῦ πληρώματος ὅστις, καίτοι ἀπελύθη νομίμως, ἀρνεῖται νὰ ὑπακούσῃ εἰς διαταγὴν τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ὅπως ἐγκαταλείψῃ τὸ πλοῖον ἐφ' οὗ ὑπηρετεῖ.

## "Αρθρον 223.

Παραβάσεις πλοίαρχου ἐν ὥρᾳ κινδύνου

1. Πλοίαρχος, ὅστις διαρκοῦντος τοῦ πλοῦ καὶ ἐν ὥρᾳ κινδύνου, διατάσσει ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου χωρὶς προηγουμένως νὰ ζητήσῃ τὴν γνώμην τῶν ἀξιωματικῶν αὐτοῦ, ἐν ἐλλείψει δὲ τούτων τῶν ἐμπειροτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Πλοίαρχος, μὴ ἀποχωρῶν τελευταῖος κατὰ τὴν ἐγκατάλειψιν κινδυνεύοντος πλοίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

3. Πλοίαρχος, ὅστις ἐν ὥρᾳ κινδύνου τοῦ πλοίου ἢ ἐγκαταλείψεως αὐτοῦ παραμελεῖ τὴν διάσωσιν τῶν ἐπιβαίνοντων, τῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, τοῦ ταχυδρομείου καὶ τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πολυτιμωτέρων πραγμάτων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τουλάχιστον ἑξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

## "Αρθρον 224.

Παραλείψεις πλοίαρχου ἐπὶ συγκρούσεως.

Διὰ φυλακίσεως καὶ χρηματικῆς ποινῆς, τιμωρεῖται πλοίαρχος ὅστις μετὰ σύγκρουσιν καὶ ἀνευ ἀμέσου κινδύνου τοῦ ἰδιοῦ αὐτοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαίνοντων :

α) παραμελεῖ νὰ χρησιμοποιήσῃ πάντα τὰ δυνατὰ αὐτοῦ μέσα πρὸς διάσωσιν τοῦ πλοίου μεθ' οὗ ἐγένετο ἡ σύγκρουσις καὶ τῶν ἐπιβαίνοντων αὐτοῦ,

β) ἀπομακρύνεται ἐκ τοῦ τόπου τῆς συγκρούσεως πρὶν ἢ βεβαιωθῇ ὅτι ἡ ἐκεῖ παρουσία του εἶναι ἀνωφελὴς εἰς τὸς ἐπιβαίνοντας τοῦ μεθ' οὗ ἐγένετο ἡ σύγκρουσις πλοίου καὶ πρὶν ἢ καταβάλλῃ πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν πρὸς περισυλλογὴν αὐτῶν.

## "Αρθρον 225.

Παραβάσις Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως

1. Πλοίαρχος ἢ ἀξιωματικὸς φυλακῆς, ὅστις ἐξ ἀμελείας παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ἢ ὁ πλοηγὸς ὅστις ἐξ ἀμελείας παρέχει συμβουλὰς ἀντιθέτους πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις τὰς ἀφορῶσας τὴν τηρητέαν πλευρῆν, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρι ἑξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Εάν συνεπέα τῶν ἀνωτέρω παραβάσεων ἢ ἐξ ἀμελείας ἐτέρου μέλους πληρώματος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του, ἐπῆλθε σύγκρουσις, προσάραξις ἢ πρόσκρουσις τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐμποδίου καταφανοῦς ἢ γνωστοῦ ἢ σοβαρὰ βλάβη τοῦ πλοίου ἢ τοῦ φορτίου ἐπιβάλλεται ποινὴ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

3. Εάν ἐκ τῶν παραβάσεων ἐπῆλθεν ἀπώλεια πλοίου ἢ ἀπόλυτος ἀνικανότης αὐτοῦ ἢ ὀλικὴ ἀπώλεια τοῦ φορτίου ἢ θάνατος προσώπου ἢ τραύματα βαρῆα, ὁ ὑπαίτιος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

## "Αρθρον 226.

Παράνομος ἐκτροπὴ πορείας

1. Πλοίαρχος πλοίου, ὅστις, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως περιποιήσῃ εἰς ἑαυτὸν ἢ τρίτον παράνομον περιουσιακὸν ὄφελος ἢ νὰ προκαλέσῃ βλάβην εἰς ἄλλους, ἐκτρέπει τὸ πλοῖον

ἐκ τῆς πορείας του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἕξι μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Ὡς ἐπιβαρυντικαὶ περιστάσεις θεωροῦνται ἢ ἐκ τῆς πράξεως πρόκλησις κινδύνου εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαινόντων ὡς καὶ ἡ τέλεσις τῆς πράξεως ἐν ἐπιβατηγῷ πλοίῳ.

Ἄρθρον 227.

Παράλειψις βοήθειας εἰς κινδυνεύοντα πρόσωπα

Πλοίαρχος, μὴ παρέχων βοήθειαν εἰς πρόσωπον κινδυνεύον ἐν θαλάσῃ, καίπερ δυνάμενος νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου τοῦ πλοίου, τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβατῶν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 228.

Ἐγκατάλειψις ἀσθενῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ

Πλοίαρχος, ὅστις :

α) ἐγκατέλειψεν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀσθενῆ ἢ τραυματίαν ἐκ τοῦ πληρώματος του, χωρὶς νὰ παράσῃ αὐτῷ τὰ μέσα τῆς θεραπείας καὶ παλινεστῆσεως,

β) ἐγκατέλειψεν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπιβάτην ἀσθενῆ ἢ τραυματίαν ἐκτὸς τοῦ τόπου προορισμοῦ αὐτοῦ χωρὶς νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν Προξενικὴν ἢ ἐπιτόπιον Ἀρχὴν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἕξι μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 229.

Πλοῦς ὑπὸ ἑλλιπῆ σύνθεσιν πληρώματος

1. Πλοίαρχος ὅστις ἐπιχειρεῖ πλοῦν ὑπὸ ἑλλιπῆ σύνθεσιν πληρώματος, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

2. Ἡ ἐκ τῆς τοιαύτης ἐνεργείας δημιουργία κινδύνου διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

3. Εἰς τὴν ἰδίαν ποινὴν ὑπόκειται ὁ πλοίαρχος, ὅστις, ἐν ἀπουσίᾳ τῆς Ἀρχῆς, ἐπιχειρεῖ πλοῦν ὑπὸ τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ συνθήκας.

Ἄρθρον 230.

Παράνομος ναυτολόγησις λιποτακτῶν

Πλοίαρχος, προσλαμβάνων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου λιποτάκτην ἡμεδαποῦ πλοίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξι μηνῶν.

Ἄρθρον 231.

Φυγάδευσις

Πλοίαρχος ἢ ἐπιβαίνοντες τοῦ πλοίου, οἵτινες φυγάδεύουν ἢ ὑποβοηθοῦν τὴν φυγάδευσιν προσώπου ὑπέχοντος ὑποχρέωσιν στρατιωτικῆς θητείας ἢ ἐστερημένου ἀδείας ἀποδημίας, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Ἄρθρον 232.

Παράνομος εἰσκόμισις ναρκωτικῶν

Πλοίαρχος ἢ μέλος πληρώματος παρανόμως εἰσκομίζων ἢ ἐπιτρέπων τὴν εἰσκόμισιν εἰς τὸ πλοῖον ναρκωτικῶν, τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις «περὶ τιμωρίας τῶν παραβατῶν τῶν Νόμων περὶ ναρκωτικῶν καὶ μεταχειρίσεως τοξικομανῶν».

Ἄρθρον 233.

Μέθη ἐν ὑπηρεσίᾳ

Πλοίαρχος ἢ μέλος πληρώματος διατελῶν ἐν μέθῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξι μηνῶν.

Ἄρθρον 234.

Ἀπόπλους πλοίου ἄνευ ἐλέγχου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς

1. Πλοίαρχος ἡμεδαποῦ ἢ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίου, ἐνεργῶν ἀπόπλου τοῦ ὑπὸ τὴν διοίκησίν του πλοίου ἄνευ

προηγουμένου ἐλέγχου τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ἀδείας ἀπόπλου τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον δύο μηνῶν.

2. Εἰς τὴν ἰδίαν ποινὴν ὑπόκειται καὶ ὁ πράκτωρ ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ὅστις ἐν γνώσει δὲν ἐνεργεῖ πρὸς παρεμπόδισιν τοῦ τοιοῦτου ἀπόπλου ὡς καὶ ὁ ἐπόμενος ἐν ἱεραρχίᾳ ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, ὅστις ἐν γνώσει δέχεται τὸν ἄνευ ἐλέγχου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀπόπλου.

Ἄρθρον 235.

Παράβασις ὑπηρεσιακῶν ὑποχρεώσεων πλοίαρχου καὶ πληρώματος

1. Διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξι μηνῶν τιμωρεῖται ὁ πλοίαρχος ὅστις :

α) δὲν καταμηνύει κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα ἔνθα ἐδρεῖται Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ τοὺς ὑπαιτίους παρανόμου ἀπουσίας, ἐγκαταλείψεως θέσεως, λιποταξίας ἢ μὴ προσσελεύσεως πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας καὶ δὲν παραδίδει εἰς τὴν Ἀρχὴν τὰ ναυτικά φυλλάδια καὶ τὰ ἀποδεικτικά ναυτικῆς ἱκανότητος αὐτῶν,

β) παραλείπει νὰ διενεργήσῃ προανάκρισιν διὰ κακούργημα ἢ πλημμέλημα διαπραχθὲν ἐπὶ τοῦ πλοίου,

γ) δὲν συμμορφοῦται πρὸς παραγγελίαν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν διενέργειαν προκαταρκτικῆς ἐξετάσεως ἢ προανακρίσεως ἢ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς μεταφορᾶς κατηγορουμένου,

δ) δὲν καταθέτει εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν τὸν φάκελλον τῆς προκαταρκτικῆς ἐξετάσεως ἢ προανακρίσεως ἢ δὲν παραδίδει εἰς αὐτὴν τὸν κατηγορούμενον.

ε) δὲν συμμορφοῦται ἀδικαιολογητῶς πρὸς ἐντολὴν ἀρμοδίας Ἀρχῆς περὶ ἐπαναπατρισμοῦ Ἑλλήνων ἀπόρων ναυτικῶν καὶ Ἑλλήνων ναυαγῶν,

στ) δὲν συντάσσει ληξιαρχικὰς πράξεις, διαθήκας, ἐκθέσεις ἢ ἄλλα ἐγγράφα ὧν ἡ σύνταξις ἐπιβάλλεται εἰς αὐτὸν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις,

ζ) δὲν φέρει ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ὀριζόμενα ναυτιλιακὰ ἐγγράφα καὶ βιβλία,

η) παραλαμβάνει ὑπεραριθμοὺς ἐπιβάτας ἢ δέχεται ὑπερφόρτωσιν τοῦ πλοίου ἢ κακὴν στοιβάσιαν ἢ ἐξαλείφει ἢ ἀλλοιοῖ τὰς κανονικὰς γραμμὰς φορτώσεως τοῦ πλοίου,

θ) παραλείπει νὰ ἐγγράψῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἐπισυμβάν ναυτικὸν ἀτύχημα ἢ ἕτερον σημαντικὸν γεγονός,

ι) διατάσσει τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου πρὸ τῆς καθορισθείσης ὥρας ἀπόπλου ἐγκαταλείπων εἰς τὴν ξηρὰν μέλος πληρώματος ἢ ἐπιβάτην,

ια) ὑποβάλλει εἰς Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν ψευδῆ λογαριασμὸν ὀφειλομένων εἰς ἀπόντα ναυτικὸν ἀποδοχῶν,

ιβ) καθυστερεῖ παρανόμως τὴν χορήγησιν εἰσιτηρίου παλινεστῆσεως εἰς μέλος τοῦ πληρώματος,

ιγ) δὲν τηρεῖ τὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ ἐξωτερικὰ γνωρίσματα τοῦ πλοίου ἢ ἐξαλείφει, ἀλλοιοῖ, καλύπτει ἢ ἀποκρύπτει ταῦτα,

ιδ) δὲν ἀναγράφει ἐπιβάτην εἰς τὸν οἰκεῖον κατάλογον,

ιε) ἐκτελεῖ πλοῦν, ἄνευ διαπιστώσεως ὅτι τὸ πλοῖον δύναται νὰ πλεύσῃ ἀσφαλῶς καὶ ὅτι εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων σωστικῶν μέσων, ὀργάνων καὶ ἐφοδίων,

ιστ) παραλείπει νὰ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς προστασίαν τῆς ὑγείας τῶν ἐπιβαινόντων ἢ παροχὴν τῆς ἐνδεδειγμένης περιθάλψεως,

ιζ) παραλείπει ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν γυμνασιῶν πρὸς ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοίας.

2. Πλοίαρχος ἢ μέλος τοῦ πληρώματος ἐνεργῶν ρύπανσιν τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν ἢ παραλείπων τὴν λῆψιν μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

## "Άρθρον 236.

## "Απειθεία επιβάτου

"Επιβάτης μη συμμορφούμενος ἐν γνώσει πρὸς διατάξεις ἢ διαταγὰς ἀφορώσας τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

## "Άρθρον 237.

"Αποστολή πληρωμάτων  
εἰς διάφορον τοῦ δηλωθέντος πλοίου

Πλοιοκτῆται ἢ ἐφοπισταὶ ἢ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν, λαμβάνοντες παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἄδειαν ναυτολογήσεως δι' ὠρισμένον πλοῖον καὶ προωθοῦντες τελικῶς τοὺς ναυτικούς εἰς ἕτερον, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τριῶν μηνῶν μέχρι δύο ἐτῶν.

## "Άρθρον 238.

## Προσφυγή εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχὰς

1. Μέλος πληρώματος πλοίου τελοῦν ἐν ὑπηρεσίᾳ ἢ ἀπολυθέν, τὸ ὁποῖον προσφεύγει εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχὰς ἢ ἀλλοδαποὺς ὀργανισμοὺς, πρὸς διεκδίκησιν ἀπαιτήσεων ἢ ἐπίλυσιν διαφορῶν προερχομένων ἐκ τῆς ἐν τῷ πλοίῳ συμβάσεως ἐργασίας του, καίτοι ἀπολαμβάνει νομικῆς προστασίας ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν νόμων καὶ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς ἑλληνικὴν προξενικὴν ἀρχήν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

## 2. Συνιστοῦν ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν :

α) ἡ ἰδιότης τινὸς ὡς πλοιάρχου ἢ ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου,

β) ἡ ἐκ τῆς προσφυγῆς πρόκλησις καθυστερήσεως εἰς τὸ ἔτοιμον πρὸς ἀπόπλου πλοῖον.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δὲν ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον διὰ τὴν προσφυγὴν εἰς ἀλλοδαπὰς ἀρχὰς ἢ ὀργανισμοὺς ἐχορηγήθη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν μετ' ἐκτίμησιν τῆς ὑπάρξεως τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προϋποθέσεων.

## "Άρθρον 239.

## Ἐπέκτασις ἐφαρμογῆς ποινικῶν διατάξεων

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 207, 209, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230 καὶ 231 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἡμεδαπῶν ναυτικῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἡσφαλισμένων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

2. Ἡ ποινικὴ δίωξις χωρεῖ αὐτεπαγγέλτως.

3. Ὁ ἡμεδαπὸς πλοίαρχος ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ σχετικῶν μῆνυσιν ἐνώπιον τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου τοῦ πρώτου κατάπλου τοῦ πλοίου.

## ΤΜΗΜΑ Β'

## Δικονομικαὶ Διατάξεις

## "Άρθρον 240.

## Ἐφαρμογὴ διατάξεων Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας

Αἱ διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἐπομένων ἀρθρῶν, κατὰ τὴν δίωξιν ἐγκλήματος, τελεσθέντος ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος.

## "Άρθρον 241.

## Ἀσκησις προανακριτικῶν καθηκόντων

1. Δι' ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος καὶ ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἀνακριτικὰ καθήκοντα ἀσκοῦν :

α) ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἐκτὸς τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ οἱ Ἐπιθεωρητὰὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ,

β) ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, αἱ οἰκειαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἢ ἐν ἑλλείψει τούτων ὁ πλοίαρχος καὶ  
γ) ἐν πλῶ καὶ μέχρι κατάπλου εἰς λιμένα ἔνθα ἔδρῃσι Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχή, ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ἐτελέσθη τὸ ἐγκλημα.

2. Ὁ πλοίαρχος, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν προανακριτικῶν του καθηκόντων, παραλαμβάνει ὡς γραμματέα ἀξιωματικὸν καὶ ἐν ἑλλείψει τοιούτου ἕτερον μέλος τοῦ πληρώματος.

3. Ἡ ἐνεργηθεῖσα προανάκρισις ὑπὸ πλοιάρχου συμμετασχόντος εἰς τὸ ἐν τῷ πλοίῳ διαπραχθὲν ἐγκλημα θεωρεῖται ὡς μὴ γενομένη.

## "Άρθρον 242.

## Προφυλάκισις κατηγορουμένου

1. Δι' ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐπὶ ἑλληνικοῦ πλοίου ἐν πλῶ ἢ ἐν λιμένι τῆς ἀλλοδαπῆς δύναται νὰ διαταχθῇ ὑπὸ τῆς ἐπιληφθείσης τῆς προανάκρισεως Ἀρχῆς ἢ τοῦ πλοιάρχου ἢ προφυλάκισις τοῦ κατηγορουμένου ἐπὶ τοῦ πλοίου, εἰς ἃς περιπτώσεις ἐπιτρέπεται αὕτη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας (ἀρθρον 282), ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον πρόκειται ἐντὸς βραχέος σχετικῶς διαστήματος νὰ καταπλεύσῃ εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

2. Ἐὰν πλοῖον δὲν πρόκειται νὰ καταπλεύσῃ εἰς βραχέος σχετικῶς διαστήματος εἰς ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ μεριμνᾷ διὰ τὴν συνέχισιν ἐν τῇ ἐξῆς τῆς διαταχθείσης προφυλάκισεως τοῦ κατηγορουμένου, λαμβάνουσα ἅμα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς ταχύτεραν ἀποστολὴν αὐτοῦ εἰς Ἑλλάδα, δι' ἑλληνικοῦ πλοίου, ὑποχρεουμένου πρὸς τοῦτο.

3. Ὁ πλοίαρχος τοῦ μεταφέροντος τὸν κατηγορουμένον πλοίου, δύναται κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ νὰ διατάσῃ, κατὰ τὴν κρίσιν του καὶ ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, προσωρινὴν ἀναστολὴν τῆς προφυλάκισεως.

4. Περὶ τῆς διαταχθείσης προφυλάκισεως γίνεται ἐγγραφῆ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ.

5. Ἐὰν ὁ ὑπαίτιος λιποταξίας συλληφθῇ πρὸ τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ παραλάβῃ τοῦτον ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ νὰ τὸν παραδώσῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὰ περαιτέρω Λιμενικὴν Ἀρχήν.

## "Άρθρον 243.

## "Αποστολὴ δικογραφίας

Ἡ ἐκ τῆς προανάκρισεως σχηματισθεῖσα δικογραφία ἐχειρίζεται ἐντὸς ἐσφραγισμένου φακέλλου εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου τοῦ μεταφέροντος τὸν κατηγορούμενον εἰς τὴν Ἑλλάδα, παραδίδεται δὲ ὑπ' αὐτοῦ μετὰ τοῦ κατηγορουμένου εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἧτις ἀποστέλλει τὸν κατηγορούμενον μετὰ τῆς δικογραφίας εἰς τὸν ἀρμοδίον Εἰσαγγελέα.

## "Άρθρον 244.

"Αποστολὴ δικαστικῶν ἀποφάσεων κατὰ ναυτικῶν  
εἰς τὸ Ὑπουργεῖον

Ἐπὶ καταδικῆς ἀπογεγραμμένου ναυτικοῦ διὰ κακούργημα ἢ πλημμέλημα ὁ ἀρμοδίος Εἰσαγγελεὺς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποστείλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀπόσπασμα τῆς καταδικαστικῆς ἀποφάσεως.

## ΤΜΗΜΑ Γ'

## Πειθαρχικαὶ διατάξεις

## "Άρθρον 245.

## Παράβασις ὑπηρεσιακοῦ καθήκοντος

Πειθαρχικὸν παράπτωμα συνιστᾷ πᾶσα παράβασις ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη πράξις εἰδικῶς προβλεπομένη ἐν τῷ παρόντι Τμήματι.



## \*Άρθρον 246.

## Πειθαρχικά παραπτώματα πλοιάρχου

Πειθαρχικά παραπτώματα του πλοιάρχου συνιστούν ένδεικτικώς :

- α) ή πρόσληψις ναυτικού, επί του φυλλαδίου του οποίου δεν έχει καταχωρισθή ή πράξις τής απολύσεώς του εκ του πλοίου, ἐφ' οὗ ἤτο πρότερον ναυτολογημένος,
- β) ή πρόσληψις ή απόλυσις μέλους πληρώματος άνευ ναυτολογήσεως τούτου κατά τὰς ἐκάστοτε ίσχυούσας ἐπὶ τοῦ προκειμένου διατάξεις ή ή ναυτολόγησις ναυτικού μη ἐπιβαίνοντος πράγματι του πλοίου ή ή παράλειψις ύποβολής αίτήσεως πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν περὶ ἀπολύσεως ναυτολογηθέντος μὲν ἀλλὰ μη ἐπιβαίνοντος του πλοίου,
- γ) ή παράνομος πρόσληψις ἐπὶ του πλοίου Ἑλληνας μη ἀπογεγραμμένου ναυτικού ή ἀπογεγραμμένου μὲν, στερουμένου όμως του δικαιώματος τής ἀσκήσεως του ναυτικού ἐπαγγέλματος,
- δ) ή παράνομος πρόσληψις ἐπὶ του πλοίου εἰς θέσεις διπλωματούχου, πτυχιούχου ή ἀδειούχου προσώπων μη κεκτημένων τὰ διὰ τὰς θέσεις ταύτας ἀπαιτούμενα προσόντα ή στερηθέντων τούτων συνεπεῖα ποινής,
- ε) ή πέραν τῶν ἀνεγνωρισμένων ὁρίων πρόσληψις ἐπὶ του πλοίου ὑφ' οἰανδήποτε εἰδικότητα ἀλλοδαποῦ,
- στ) ή μη ἔγκαιρος πρὸς θεώρησιν προσκόμισις τῶν ναυτικῶν ἐγγράφων εἰς τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν ή Προξενικὴν Ἀρχὴν,
- ζ) ή ἀποβίβασις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, ἐκτὸς του τόπου του προορισμοῦ του, ἐπιβάτου ἀσθενοῦς ή τραυματίου δεδικαιολογημένως μὲν, ἀλλ' άνευ εἰδοποιήσεως τής Προξενικῆς ή ἐν ἐλλείψει ταύτης τής ἐπιτοπίου Ἀρχῆς,
- η) ή μη πρόσληψις πλοηγοῦ εἰς ἀς περιπτώσεις ή πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτική,
- θ) ή μη τήρησις του κεκανονισμένου ἐδεσματολογίου,
- ι) ή ἀδικαιολόγητος μη συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἐκάστοτε ίσχυούσας διατάξεις περὶ ἐξοφλήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως ναυτολογίου,
- ια) ή κακόβουλος ἐγγραφή ἐπὶ του ναυτικού φυλλαδίου του ὑφ' αὐτοῦ ἀπολυομένου, ἐλλείψει Ἀρχῆς, ναυτικού οἰουδηποτε χαρακτηριστικῶν πέραν τῶν νομίμων αίτιολογικῶν ἀπολύσεως,
- ιβ) ή ἀδικαιολόγητος καθυστέρησις καταβολῆς ὀφειλομένων μισθῶν, ἐξόδων νοσηλείας καὶ πάσης νομίμου παροχῆς εἰς μέλος πληρώματος, ή ὀφειλομένη εἰς παράλειψιν αὐτοῦ,
- ιγ) ή ἐν γνώσει ψευδῆς καταμήνυσις μέλους πληρώματος ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν,
- ιδ) ή μη ἀπόδοσις εἰς κανονικῶς ἀπολυόμενον μέλος του πληρώματος του ναυτικού φυλλαδίου ή οἰκείου ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ικανότητος,
- ιε) ή ἀδικαιολόγητος καὶ κατ' ἐπανάληψιν ἐπιβολή ὑπὸ του πλοιάρχου εἰς μέλη του πληρώματος ποινῶν προστίμου ἀκυρωθεισῶν ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν,
- ιστ) ή ἀδικαιολόγητος παρεμπόδισις ὑποβολῆς παραπόνων εἰς τὰς ἀρμοδίας ἡμεδαπᾶς Ἀρχὰς μέλους πληρώματος ή ἐπιβάτου.

## \*Άρθρον 247.

## Πειθαρχικά παραπτώματα μελῶν πληρώματος.

Πειθαρχικά παραπτώματα μελῶν πληρώματος συνιστούν ένδεικτικῶς :

- α) ή ὑπαίτιος μέθη ἐκτὸς διατεταγμένης ὑπηρεσίας ή διαταράσσουσα τὴν ἐν τῷ πλοίῳ εὐταξίαν,
- β) ὁ κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως ὑπηρεσίας ὕπνος,
- γ) πᾶσα κατάχρησις δικαιώματος ὑποβολῆς παραπόνων,
- δ) ή ἀπειθεια εἰς πᾶσαν ὑπηρεσιακὴν διαταγὴν του πλοιάρχου ή πρόσκλησιν ἀνωτέρου,
- ε) ή ἐκδηλώσις ἐλλείψεως σεβασμοῦ πρὸς τοὺς ἀνωτέρους,

στ) πᾶσα παράβασις ἀναφερομένη εἰς κανονισμόν ή διαταγὴν πλοιάρχου σχετικῶς μετὸ κάπνισμα ή τὴν ἀφὴν φώτων,

ζ) πᾶσα άνευ ἀδείας ή ἀδικαιολόγητος ἀπουσία ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ή ἡμεδαπῇ,

η) πᾶσα ἐν τῷ πλοίῳ παράβασις τῶν κειμένων διατάξεων περὶ τυχηρῶν παιγνίων,

θ) πᾶσα πράξις κατ' ἧς ἀπειλεῖται ὑπὸ του Ποινικοῦ Κώδικος πταισματοικὴ ποινή.

## \*Άρθρον 248.

## Πειθαρχικὰ ποινὰ

Πειθαρχικὰ ποινὰ εἶναι :

- α) ή ἐπίπληξις, ἥτις δύναται νὰ εἶναι προφορικὴ ή ἐγγραφος,
- β) τὸ πρόστιμον, ὅπερ δύναται νὰ ἀνέρχεται μέχρι του πέμπτου του ἐν τῷ ναυτολογίῳ ἀναγεγραφομένου μηνιαίου μισθοῦ. Τὸ ἀνώτατον ὄριον αὐξάνεται εἰς τὸ διπλάσιον, ἐν περιπτώσει τελέσεως δευτέρου πειθαρχικοῦ παραπτώματος ὑπὸ του αὐτοῦ προσώπου ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τής ἐπιβολῆς του πρώτου προστίμου. Ἡ μη καταβολή του ἐπιβληθέντος προστίμου ἀποτελεῖ κώλυμα διὰ τὴν ναυτολόγησιν του ναυτικοῦ,
- γ) ή προσωρινή στέρησις ἀσκήσεως του ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,
- δ) ή ὀριστικὴ στέρησις ἀσκήσεως του ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

## \*Άρθρον 249.

## Ἐπιβολὴ προσωρινῆς στέρησεως

1. Προσωρινὴ στέρησις ἐπιβάλλεται :

- α) διὰ πᾶσαν πρᾶξιν προσβάλλουσαν τὴν Πατρίδα, τὸν Πρόεδρον τής Δημοκρατίας, τὴν Σημαίαν καὶ τὰ λοιπὰ σύμβολα του Ἑλληνικοῦ Κράτους,
- β) δι' ἐνέργειαν ή παράλειψιν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τής ὑπηρεσίας ἐν γένει ή περὶ τὴν ἀσκήσιν τῶν εἰδικῶν καθηκόντων, ἀντιβαίνουσαν εἰς νομικὰς ή ἠθικὰς ὑποχρεώσεις του ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,
- γ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ ἀξιοποίνῳ πράξει προβλεπομένη ὑπὸ του παρόντος,
- δ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ εἰς φυλάκισιν μέχρις ἑξ μηνῶν,
- ε) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως εἰς φυλάκισιν τουλάχιστον τριῶν μηνῶν διὰ πλαστογραφίαν, πλαστογραφίαν πιστοποιητικοῦ, ψευδορκίαν, ψευδῆ καταμήνυσιν, κλοπὴν, ὑπεξαίρεσιν, ἀπάτην, ἐμπορίαν ή χρῆσιν ναρκωτικῶν,
- στ) εἰς τὰς περιπτώσεις του ἐπομένου ἄρθρου 250, ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει λόγος ὀριστικῆς στέρησεως,
- ζ) εἰς τὴν περίπτωσιν ναυτολογήσεως πειθαρχικῶς τιμωρημένου ναυτικοῦ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τής ἐκτίσεως τής ἐπιβληθείσης εἰς αὐτὸν πειθαρχικῆς ποινῆς,
- η) εἰς περιπτώσιν ὑπαίτιου ρυπάνσεως του θαλασίου περιβάλλοντος,
- θ) ἐπὶ πάσης ἄλλης περιπτώσεως προβλεπομένης ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

2. Ἡ προσωρινὴ στέρησις εἶναι διάρκειας ἐνὸς μηνῶς μέχρι 5 ἐτῶν, ἀρχεται δὲ αὐτὴ ἀπὸ τής ἀφαίρεσεως του ναυτικοῦ φυλλαδίου. Προκειμένου περὶ του ἀδικήματος τής λιποταξίας ή ἑναρξῆς του χρόνου ὑπολογισμοῦ τής πειθαρχικῆς ποινῆς ἀρχεται ἀπὸ τής ἐπανόδου του τιμωρηθέντος εἰς τὴν Ἑλλάδα.

## \*Άρθρον 250.

## Ἐπιβολὴ ὀριστικῆς στέρησεως

1. Ὅριστικὴ στέρησις ἐπιβάλλεται :

- α) ἐπὶ ναυτικοῦ ἀτυχήματος κριθέντος κατὰ τὴν διοικητικὴν διαδικασίαν ἐλέγχου ναυτικῶν ἀτυχημάτων ὡς



ὀφειλομένου εἰς δόλον, προκειμένου δὲ περὶ ὀλικῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου καὶ ἐὰν τὸ ἀτύχημα ὀφείλεται εἰς βαρεῖαν ἀμέλειαν.

β) ἐὰν ὁ τιμωρηθεὶς δις διὰ προσωρινῆς στερήσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν ἤθελεν ὑποπέσει ἐκ τρίτου εἰς τὸ αὐτὸ ἀδίκημα ἐντὸς πενταετίας,

γ) μετὰ καταδίκην διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ λαθρεμπορίας, ἐμπορίας ἢ χρήσεως ναρκωτικῶν εἰς στερητικὴν τῆς ἐλευθερίας ποινὴν ἀνωτέραν τῶν ἑξ μηνῶν,

δ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως εἰς φυλάκισιν τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους, ὡς αἰτίας ἢ τελεσεθεῖσα πράξεις, ὡς ἐκ τῶν αἰτίων, τοῦ εἴδους, τοῦ τρόπου τελέσεως καὶ τῆς φύσεως αὐτῆς ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐν γένει περιστάτικῶν, μαρτυρεῖ παρά τῷ πράξαντι ἠθικὴν διατροπὴν,

ε) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως διὰ παραβάσεις τῶν ἄρθρων 223 παρ. 2 καὶ 224 περιπτ. (β') τοῦ παρόντος καὶ

στ) εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν προβλεπομένην ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

2. Προκειμένου περὶ παραπομπῆς πλοιάρχου εἰς Πειθαρχικὸν Συμβούλιον καὶ μέχρις ἐκδικάσεως τῆς ὑποθέσεως στερεῖται οὗτος τοῦ δικαιώματος τῆς ναυτολογῆσεως ἐὰν ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος διατάξῃ τοῦτο.

#### Ἄρθρον 251.

Πειθαρχικαὶ κυρώσεις ἐπὶ προσφυγῆς εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχάς

Ἐπὶ παραβάσεως τοῦ ἄρθρου 238 ἐπιβάλλεται προσωρινὴ στέρησις διαρκείας τριῶν μηνῶν μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ ἐπὶ ἐπιβαρυντικῶν περιστάσεων ἐνὸς μέχρι δύο ἐτῶν.

#### Ἄρθρον 252.

Πειθαρχικαὶ κυρώσεις ἐπὶ λιποταξίας

1. Ἐπὶ λιποταξίας ἐπιβάλλεται προσωρινὴ στέρησις τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος δύο ἕως πέντε ἐτῶν. Εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ ναυτικὸς ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐνεφανίσθη ἐνώπιον Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς ἢ ἐπιτοπίου Ἀρχῆς, δηλῶν ὅτι εἶναι πρόθυμος νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐργασίαν του, ἐπιβάλλεται προσωρινὴ στέρησις ἑξ μηνῶν μέχρις ἐνὸς ἔτους.

2. Προκειμένου περὶ ναυτικοῦ κατόχου ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ ἔχοντος κατὰ τὸν χρόνον τῆς λιποταξίας ὑπηρεσίαν ἄνω τῶν δύο ἐτῶν, τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δύναται μετὰ διετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως νὰ ἐπιτρέψῃ τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου παροχὴν ἀδείας ναυτολογῆσεως ἀποκλειστικῶς ἐπὶ πλοίων μὴ προσεγγιζόντων εἰς ἀλλοδαποὺς λιμένας, πρὸς συμπλήρωσιν ἐτησίως θαλασσίας ὑπηρεσίας μεθ' ἣν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ ἡ ἐπὶ παντὸς πλοίου ναυτολόγησις.

3. Ἐπὶ λιποταξίας ναυτικοῦ κατὰ τὴν πρώτην ναυτολόγησιν ἐπιβάλλεται ὀριστικὴ στέρησις τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἐὰν οὗτος δὲν ἐμφανίσθῃ ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐνώπιον Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς ἢ ἐπιτοπίου ἀρχῆς δηλῶν ὅτι εἶναι πρόθυμος νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐργασίαν του ἐκ νέου.

4. Ναυτικὸς καταδικασθεὶς ἐπὶ λιποταξία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ζημιῶν τὰς ὁποίας ἐπέφερεν ἐκ τῆς λιποταξίας του εἰς τὸ πλοῖον πρὸς ἀποστολὴν ἀντικαταστάτου.

#### Ἄρθρον 253.

Ἐπέκτασις ἐφαρμογῆς Πειθαρχικῶν διατάξεων

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 248 περιπτ. γ' καὶ δ', 249, 250 παρ. 1 περιπτ. β', γ' καὶ δ' καὶ παρ. 2, 252, 254, 255 περιπτ. γ', 256, 257 περιπτ. γ' καὶ δ', 258, 259, 262 παρ. 3, 263, 264, 266, 267, 268 παρ. 1 καὶ 269 παρ. 4, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἡμεδαρῶν ναυτικῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἡσφαλισμένων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

2. Ἡ πειθαρχικὴ δίωξις χωρεῖ κατόπιν καταγγελίας τοῦ ἡμεδαποῦ πλοιάρχου.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ κατὰ παντὸς κατόχου ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ «φυλλαδίου ναυτικοῦ» ἐκδθέντων ὑπὸ ἀρμοδίων Ἀρχῶν, ἂν ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος ἤθελε διατάξῃ τοῦτο.

#### Ἄρθρον 254.

Μετατροπὴ ποινῆς προσωρινῆς στερήσεως

1. Ἡ πειθαρχικὴ ποινὴ προσωρινῆς στερήσεως ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, μέχρις ἐνὸς ἔτους, μετατρέπεται ὑποχρεωτικῶς εἰς χρηματικὴν τοιαύτην, ἀνερχομένη εἰς τὸ ἐν πέμπτῳ τοῦ ἐν τῇ συλλογικῇ συμβάσει προβλεπομένου μισθοῦ τοῦ ναυτικοῦ, δι' ἕκαστον μῆνα στερήσεως, τοῦ τιμωρηθέντος ἔχοντος δικαίωμα ἐπιλογῆς ἐπὶ τοῦ τρόπου ἐκτίσεως τοῦ συνόλου ἢ τμήματος τῆς ποινῆς αὐτοῦ.

2. Τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα καὶ τὰ ἐκ τῆς μετατροπῆς πειθαρχικῶν ποινῶν ποσά, ἀποτελοῦν ἔσοδον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

#### Ἄρθρον 255.

Παραγραφὴ πειθαρχικῶν παραπτώματων

Τὰ πειθαρχικὰ παραπτώματα παραγράφονται :

α) Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ πλοιάρχου μετὰ ἑξ μηνῶν.

β) Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν μετὰ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς τελέσεως αὐτῶν.

γ) Τὰ συνεπαγόμενα προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν στέρησιν μετὰ τέσσαρα ἔτη ἀπὸ τῆς τελέσεως αὐτῶν ἢ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀμετακλήτου ἀποφάσεως ποινικοῦ δικαστηρίου, συνεπεῖα τῆς ὁποίας ἐνεργεῖται ἡ περαιτέρω πειθαρχικὴ δίωξις.

#### Ἄρθρον 256.

Παραγραφὴ πειθαρχικῶν ποινῶν

Ἡ ἀμετακλήτως καταγνωσθεῖσα πειθαρχικὴ ποινὴ παραγράφεται μετὰ ἐξαετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς οἰκείας ἀποφάσεως πλὴν τῶν ἐπιβαλλουσῶν ὀριστικὴν στέρησιν.

#### Ἄρθρον 257.

Ὅργανα ἀσκήσεως πειθαρχικῆς ἐξουσίας

Πειθαρχικὴν ἐξουσίαν ἀσκοῦν :

α) ὁ Πλοίαρχος.

β) αἱ Λιμενικαὶ ἢ Προξενικαὶ Ἀρχαί,

γ) τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

#### Ἄρθρον 258.

Σύνθεσις Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

Τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ συγκροτεῖται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν μελῶν:

α) ἐνὸς Ἀντιπλοιάρχου Λιμενικοῦ Σώματος, ὡς Προέδρου,

β) ἐνὸς Πλωτάρχου Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ,

γ) τοῦ Τμηματάρχου Ἀστυνομίας Ναυσιπλοίας,

δ) ἐνὸς Πλωτάρχου Λιμενικοῦ Σώματος,

ε) τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Ναυτικῆς Ἐργασίας,

στ) ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ οἰκείου Κλάδου εἰς ὃν ἀνήκει ὁ παραπεμπόμενος ναυτικός,

## \*Άρθρον 259.

Σύνθεσις Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον συγκροτεῖται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν μελῶν :

- α) τοῦ Ὑπαρχηγοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, ὡς Προέδρου,
- β) ἑνὸς Πλοιάρχου Λιμενικοῦ Σώματος,
- γ) τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Ναυσιπλοίας,
- δ) ἑνὸς Ἀντιπλοιάρχου Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ,
- ε) τοῦ Προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας,
- στ) ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ οἰκείου Κλάδου εἰς ἃν ἀνήκει ὁ παραπεμπόμενος ναυτικός.

## \*Άρθρον 260.

Ἀποζημίωσις μελῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων

Ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατὰ πραγματοποιημένην συνεδρίαν, βαρύνει δὲ τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον εἰς ὃ περιέρονται τὰ ἐκ τῶν ἐπιβαλλομένων προστίμων ἢ μετατροπῆς τῶν πειθαρχικῶν ποινῶν ἔσοδα.

## \*Άρθρον 261.

Ρύθμισις διαδικασίας  
κλπ. Πειθαρχικῶν Συμβουλίων

Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ θέλουν ρυθμισθῆ τὰ ἀφορῶντα τὴν διαδικασίαν ἐνώπιον τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων, τὸν διορισμὸν καὶ τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν μελῶν, τὸν σχηματισμὸν ἀπαρτίας καὶ πλειοψηφίας ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων.

## \*Άρθρον 262.

Ἐπιβολὴ Πειθαρχικῶν Ποινῶν

1. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς ἐπιπλήξεως καὶ τοῦ προστίμου ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς πειθαρχικῆς ποινῆς τῆς ἐπιπλήξεως ἢ προστίμου κατὰ πλοιάρχου ἀρμοδία εἶναι ἡ Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχή.

3. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς στερήσεως ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἐπιβάλλονται μόνον ὑπὸ τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

## \*Άρθρον 263.

Ἐνέργεια πειθαρχικῆς διώξεως

1. Ἡ πειθαρχικὴ διώξις ἀσκεῖται ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθρῳ 257 ὀριζομένων ἀρμοδιῶν ὀργάνων διὰ γνωστοποιήσεως τοῦ παραπτώματος καὶ τῶν ὑπαρχόντων στοιχείων εἰς τὸν παραβάτην.

2. Ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος δύναται δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως νὰ ἀπορρίψῃ πᾶσαν καταγγελίαν ἢ νὰ θέσῃ εἰς τὸ Ἀρχεῖον σχηματισθεῖσαν δικογραφίαν ὡς νόμῳ ἢ οὐσίᾳ ἀβάσιμον.

## \*Άρθρον 264.

Σχέσις ποινικῆς καὶ πειθαρχικῆς διώξεως

Ἡ ἀπαλλακτικὴ ἀπόφασις τοῦ ποινικοῦ δικαστηρίου δὲν ἀποκλείει τὴν ἐπὶ πειθαρχικῶ παραπτώματι διώξιν.

## \*Άρθρον 265.

Κατάσχεσις ναυτικοῦ φυλλαδίου

Ὑποβληθείσης εἰς τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν μηνύσεως ἐπὶ παραβάσει τῶν ἄρθρων 205,

207, 208, 213 καὶ 214 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ πιθανολογουμένης ταύτης, κατόπιν πορίσματος ἐνόρκου προανακρίσεως :

α) κατὰσχεται τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ τὸ ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἰκανότητος τοῦ μνηυθέντος,

β) ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόδοσις ἢ ἐκδοσις ἀντιγράφων αὐτῶν πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς τελεσιδικίου πειθαρχικῆς ἀποφάσεως.

## \*Άρθρον 266.

Ἀπολογία ἐγκαλουμένου

Ὁ καθ' οὗ ἠσκήθη πειθαρχικὴ διώξις καλεῖται πρὸς ἀπολογία ἐντὸς εὐλόγου χρόνου, τασσομένου ὑπὸ τοῦ ἀσκοῦντος τὴν διώξιν.

## \*Άρθρον 267.

Σχηματισμὸς πειθαρχικῶν δικογραφιῶν

1. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς καθίσταται δυσχερὴς ἢ συγκέντρωσις στοιχείων πρὸς συμπλήρωσιν δικογραφίας διὰ τὴν πειθαρχικὴν διώξιν τῶν ναυτικῶν ἐνώπιον τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω Πειθαρχικῶν Συμβουλίων, ἐπιτρέπεται ὅπως μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἡ δικογραφία θεωρεῖται συμπληρωμένη, ἐὰν ὑφίστανται ἐν αὐτῇ ἢ καταγγελία καὶ ἡ ἀπολογία τοῦ ἐγκαλουμένου ναυτικοῦ.

2. Εἰδικῶς ἐπὶ περιπτώσεων λιποταξίας ἢ παρανόμου ἀπουσίας ἢ βεβαίωσις τῆς παραβάσεως ἐνεργεῖται κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα.

## \*Άρθρον 268.

Ἀπόφασις

1. Οἱ ἀσκοῦντες τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν ἐκδίδουν ἔγγραφον ἠτιολογημένην ἀπόφασιν.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν ἢ ἐκδοθεῖσα ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἀπόφασις καταχωρεῖται μόνον εἰς τὸ ποινολόγιον, ἀνακοινουμένη ἀμελλητί εἰς τὸν τιμωρηθέντα ὅστις καλεῖται ὅπως λάβῃ γνώσιν ἐπὶ ὑπογραφῇ, γενομένης μνείας τῆς τυχόν ἀρνήσεως.

3. Ἡ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐκδιδόμενη ἀπόφασις ἐπιδίδεται ἐν ἀντιγράφῳ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

4. Διὰ Π. Διατάγματος ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρεια τῆς τήσεως ποινολογίου ὑπὸ τῶν πλοιάρχων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

## \*Άρθρον 269.

Ἐφέσεις κατὰ πειθαρχικῶν ἀποφάσεων

1. Κατὰ τῆς ἐπιβαλλούσης ποινῆν προστίμου ἀποφάσεως τοῦ πλοιάρχου ἐπιτρέπεται μόνον ἐφέσεις ἐνώπιον οἰασθῆποτε Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου. Ἡ ἐφεσις καὶ ἡ πρὸς ἀσκήσιν αὐτῆς προθεσίμα, δὲν ἀναστέλλουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς δι' ὧν ἐπιβάλλονται πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἰς πρῶτον βαθμὸν, προσβάλλονται δι' ἐφέσεως ἀσκουμένης ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπίδοσεως τῆς ἀποφάσεως εἰς τὸν τιμωρηθέντα. Ἡ ἐφεσις, κατατιθεμένη πρὸς ἐνδίαστοτε Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχή, ἀπευθίνεται ἐνώπιον τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

3. Ἀσκηθείσης ἐφέσεως κατὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀποφάσεων ὁ Ὑπουργὸς δύναται, μετ' αἰτήσιν τοῦ τιμωρηθέντος, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναστολήν ἐκτέλεσεως τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς μέχρι ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς ἀσκηθείσης ἐφέσεως, ἐφ' ὅσον ἀπηγγέλθη ποινὴ στερήσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

4. Κατὰ τῶν καταδικαστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, δικάζοντος εἰς πρῶτον βαθμὸν, ἐπιτρέπεται ἡ ἀσκήσις ἐφέσεως ὑπὸ τοῦ τιμωρηθέντος, ἐντὸς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν

επιδόσεως τῆς ἀποφάσεως. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἔχει καὶ ὁ Ὑπουργὸς ἐπὶ πάσης ἀποφάσεως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως.

Ἡ ἔφεσις ἀπευθύνεται ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς. Ἡ παράγραφος 3 ἐφαρμόζεται ἀναλόγως.

Ἄρθρον 270.

Ἀναδρομικὴ μετατροπὴ πειθαρχικῶν ποινῶν.

Ἐξαιρετικῶς αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 254 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τοὺς κατὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος πειθαρχικῶς τιμωρηθέντας ναυτικούς διὰ προσωρινῆς στέρησεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ μὴ ἐκτίσαντας ταύτην ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

Ἄρθρον 271.

Παραίτησις ἀπὸ προσφυγῶν εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχάς.

Αἱ ἐκκρεμοῦσαι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑποθέσεις ἐνώπιον ἀλλοδαπῶν Δικαστικῶν Ἀρχῶν δὲν συνεπάγονται τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 238 ἐὰν ὁ ἐνδιαφερόμενος ἤθελεν ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀντίγραφον ἐγγράφου παραίτησεως ἀπὸ τῆς ἐκδικάσεως τῆς ὑποθέσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν Ἀρχήν.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 272.

1. Διὰ Π. Διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δικαιοσύνης καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δύνανται νὰ προσαρμύζονται ἢ καὶ νὰ αὐξομειοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα.

2. Εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου ἐγγράφεται κατ' ἔτος εἰδικὸν κεφάλαιον διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν δαπανῶν μελετῶν καὶ ἐρευνῶν τομέως Ναυτιλίας. Τὰ

δικαιολογητικὰ ἀναγνωρίσεως τῶν δαπανῶν τούτων καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 273.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κώδικος ἄρχεται μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, αἱ ὁποῖαι προβλέπον ὡς ἀναγκαίαν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν των τὴν ἐκδίδει Π. Διαταγμάτων, Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων καὶ Κανονισμῶν, ὅποτε ἡ ἰσχὺς τῶν τοιούτων διατάξεων, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσεύσεως τῶν ἐν λόγῳ Π. Διαταγμάτων, Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων καὶ Κανονισμῶν.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος, καταργεῖται πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀναγομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπ' αὐτῶν ἢ ἀντικειμένη εἰς ταύτας, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων περὶ φορολογίας πλοίων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ ΑΝΝΙΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΤΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ**