



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΜΑΪΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
459

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Αριθ. 1125

Όρια Ισχύος—Όρισμοί.

Άρθρο 1.

Περί έγκρισεως Γενικού Κανονισμού Λιμένα Λευκάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Ο παρών «Γενικός Κανονισμός Λιμένος» Λευκάδος ισχύει εις τη χερσαία και θαλασσία ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλασσία έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένος, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις και περιέχει διατάξεις κοινές μεταξύ όλων των Λιμενικών Αρχών.

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Την ΕΣ. 1083/21.2.1978 προέγκριση του Νομάρχη Λευκάδος.

3. Το σχέδιο του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Λευκάδος, που υποβλήθηκε με την 664/22.2.1978 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Λευκάδος.

Άρθρο 2.

Ός πλοίο κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού νοείται κάθε σκάφος προορισμένο να μετακινείται εις τα ύδατα διά μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιβαλάσσια άρωγή, άλιερα, αναφυγή, έπιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό, ως πλοίαρχος δέ ο νομίμως κυβερνών ή διοικών τούτο.

Ε Π Ε Ι Δ Η

Με τις άνωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Λευκάδος, απορροφούμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Πλοήγηση—Εισπλους—Έκπλους.

Άρθρο 3.

Έγκρίνομε το Γενικό Κανονισμό Λιμένα Λευκάδος.

Η ισχύς του Κανονισμού άρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιεύς, 9 Μαρτίου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β. Δ., κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 περί πειθαρχικής έξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141—157 του Ν.Δ. 188/1973, διά του οποίου κυρώθηκε ο «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 περί άρμοδιότητας του ΔΣ και σχέσεων προς τας άρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'), και

δ) Τη σχετική έγκριτική άπόφαση του ΥΕΝ/ΓΑΛΠ/ΔΔΔΣ, διατάσσομε:

1. Εις τους λιμένες όπου λειτουργεί πλοηγικός σταθμός, επανδρωμένος ή όχι, τα της πλοηγείσεως των πλοίων ρυθμίζουσι οι περί πλοηγικής Υπηρεσίας ισχύουσες διατάξεις.

2. Εις όσους λιμένες δέν υπάρχει πλοηγικός σταθμός, έφ' όσον ζητηθή πλοηγός, ή Λιμενική Αρχή, ύποδεικνύει έμπειρο ναυτικό, γνώστη των συνθηκών του λιμένος και της περιοχής. Η άμοιβή του καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή με άπόφασή της μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Εις την περίπτωση αυτή δέν όφείλονται πλοηγικά δικαιώματα.

3. Έάν ή πλοήγηση δέν περιορίζεται εις τον εισπλους και έκπλου από τον λιμένα, άλλα και εις έκτέλεση διαδρομής από ένα λιμένα ή όρμο εις άλλον διά την πρόθετη άμοιβή του χρησιμοποιούμενου ως πλοηγού ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί πλοηγικής ύπηρεσίας.

4. Εις περίπτωση άρνήσεως χρησιμοποίησης πλοηγού από τον πλοίαρχο, δέν επιτρέπεται ο εισπλους του πλοίου εις τον λιμένα έφ' όσον ή πλοήγηση είναι ύποχρεωτική.

Άρθρο 4.

1. Οι πλοίαρχοι των εισερχομένων εις τον λιμένα ή έξερχομένων από αυτόν πλοίων, όφείλουν:

α) Νά κυβερνούν αυτοπροσώπως το πλοίο των, ανεξαρτήτως της τυχόν έπ' αυτού παρουσίας πλοηγού.

β) Νά πλοούν ήρέμα, εις άκτίνα ενός μίλιου από τον λιμένα, έφ' όσον οι καιρικές συνθήκες και οι έλικτικές ιδιότη-

τες του πλοίου επιτρέπουν τούτο, όμως με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε μίλια την ώρα. Συγχωρείται αύξομείωση της ταχύτητας μέσα εις τον λιμένα και πέρα από 5 ναυτικά μίλια την ώρα όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια επιβάλλουν τούτο.

γ) Νά τηρούν χωρίς παρέκκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς άποφυγή συγκρούσεως εις την θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής 'Αρχής, που άφορούν εις την εν γένει κίνηση και ευταξία εις τον λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Έλευθεροκοινωνία.

Άρθρο 5.

1. Τα της έλευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.

2. Πλοίαρχοι πλοίων, που προέρχονται από ξένη χώρα, όφείλουν να έπαίρουν εις τον άκείον ιστό, το διεθνές σήμα καθάρσεως ή τα σήματα, τα όποια προβλέπονται από τον διεθνή υγειονομικό Κανονισμό, αναλόγως της υγειονομικής των καταστάσεως και να συμμορφώνονται ακριβώς προς τις υγειονομικές διατάξεις και τις διαταγές της άρμοδίας υγειονομικής άρχής.

3. Εις τις ίδιες υποχρεώσεις υπόκεινται και οι πλοίαρχοι:

α) Πλοίων προερχομένων από λιμένες του έσωτερικού, εις την περιοχή των όποιων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματικών νόσων, που προβλέπονται από τον διεθνή υγειονομικό κανονισμό.

β) Πλοίων, εις τα όποια ενώ διαρκεί το ταξίδι, έστησιώθηκε κατά την κρίση του ιατρού του πλοίου ή έλλείψει ιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύποπτου άσθενείας, εις κάποιον από τους επιβαίνοντες εν γένει του πλοίου.

4. Τα εις παράγραφο 2 σήματα έπαίρονται λίγο προ της εισόδου του πλοίου εις τον λιμένα και υποστέλλονται μετά την υπό της υγειονομικής άρχής χορήγηση, άδειας έλευθεροκοινωνίας του πλοίου.

5. Προ της χορηγήσεως από την υγειονομική άρχή της άδειας έλευθεροκοινωνίας, άπαγορεύεται ή άνοδος εις το πλοίο, καθώς και ή κάθοδος από αυτό κάθε άτομου, με έξαιρέση τον άρμόδιο διά την πραγματοποίηση της έλευθεροκοινωνίας ιατρό, που άσκει την υγειονομική υπηρεσία, το λιμενικό όργανο και τον πλοηγό.

6. Άπαγορεύεται εις πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας και προελεύσεως, που φέρουν φορτίο, ή προσέγγιση εις λιμένες ή όρμους, όπου δεν υπάρχει Λιμενική ή Τελωνειακή 'Αρχή, ή εις θέσεις άλλες προς τις όριζόμενες διά εκφόρτωση. Της άνωτέρω άπαγορεύσεως έξαιρούνται τα πλοία, που προσεγγίζουν εις τις μνημονευθείσες περισχές, λόγω άνωτέρας έλλείψεως. Εις την περίπτωση αυτή οι πλοίαρχοι τούτων υποχρεούνται να ενημερώνουν τη Λιμενική 'Αρχή, εις την περιοχή της οποίας προσήγγισαν τα πλοία, διά την αίτία της προσεγγισέως των. Εις την Λιμενική 'Αρχή απομένει να κρίνη κατά πόσον ή μη ενημέρωσή της από τον πλοίαρχο ήταν άδύνατη λόγω της αίτίας της άνωτέρω προσεγγισέως ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις όποιες έπραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Υγειονομικές Διατάξεις.

Άρθρο 6.

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υπεύθυνοι διά την καθάρτητα και την υγιεινή των πλοίων γενικά, καθώς και διά την τήρηση των όριζομένων μέτρων υγιεινής και καθαριότητας κάθε φορά.

2. Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να τοποθετούν εις όλα τα σχολια όργανα καθαριότητας και προσδέσεως των πλοίων, χάρις από λευκοσίδηρο ή άγκαστους θυσάνους, διά την παρεμπόδιση εισόδου ποντικών από την ξηρά εις το πλοίο και αντίστροφα, έφόσον υπάρχουν ένδείξεις διά ύπαρξη ποντικών ή υποδειχθεί τούτο από την Λιμενική 'Αρχή.

3. Οι διά τους επιβάτες και τα έμπορεύματα διατιθέμενοι χώροι, πρέπει να είναι καθαροί και άπαλλαγμένοι από κάθε ένπόδιο ή άπορριμματα ή ούσιες που δύνανται να προκαλέσουν άτύχημα εις επιβάτη ή φορα ή ζημία εις τα ένδύματα και τις άποσκευές του ή τα μεταφερόμενα έμπορεύματα.

Άρθρο 7.

1. Έπί μεταφοράς νεκρού διά πλοίου, άπαιτείται προηγουμένη άδεια της Λιμενικής 'Αρχής, ή όποια χορηγείται κατόπιν:

α) Αιτήσεως του ένδιαφερομένου.

β) Πιστοποιητικού του 'Υγειονομικού Κέντρου, εν έλλείψει δε του κοινοτικού ή άλλου Ιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δεν προήλθε από μολυσματική νόσο.

γ) Βεβαίωσεως που εκδίδεται όπως προηγουμένως, ότι ο νεκρός έχει ασκευασθεί και έγκλιωτισθεί σύμφωνα προς τις υποδείξεις της 'Υγειονομικής 'Υπηρεσίας.

2. Προκειμένου διά μεταφορά με πλοίο άσθενούς, πρέπει αυτός να είναι έφοδιασμένος με βεβαίωση Ιατρού, που να έχει δημοσία ιδιότητα εϊ δυνατόν, ότι ή νόσος εκ της οποίας πάσχει, δεν είναι μολυσματική, ειδικά δε εις άτομα πάσχοντα από ψυχική νόσο, διά το επικίνδυνο ή όχι αυτών. Εις περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ψυχασθενών ή βαριά άσθενών ο συνόδος είναι άπαραίτητος.

3. Ο Ναυτικός Πράκτωρ είναι υπεύθυνος διά την εκδοχή φορτωτικής μεταφοράς ή εισιτηρίου, διά την τήρηση των εις τις προηγούμενες παραγράφους διατυπώσεων, μη άπαλλασσομένου και του πλοίαρχου, ο όποιος πρέπει να έλέγχει έκάστην εκ των άνωτέρω συγκεκριμένων περιπτώσεων.

Άρθρο 8.

Όλοι οι επιβαίνοντες εις πλοία με οιαδήποτε ιδιότητα, ως και οι όποσδήποτε χρησιμοποιούντες χώρους άρμοδιότητας της Λιμενικής 'Αρχής, υποχρεούνται να τηρούν τις παρ' αυτής εκδιδόμενες διατάξεις, περί υγειονομικού έλέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Κίνηση και άγκυροβολία πλοίων.

Άρθρο 9.

1. Η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος (κάθετος εις την προκυμαία ή παραβολή) άγκυροβολίας, προσδέσεως και παραμονής των πλοίων εις λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κλπ. όρίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική 'Αρχή άυτεκαγγέλτως, έκτος εάν όρίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται υπ' όψη το είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το υπό φόρτωση ή εκφόρτωση είδος και ή ποσότης του έμπορεύματος, ή ύπαρξη άποθηκών άναγκαιοσύων προς έναπόθεσή του, οι διαδέσιμες προκυμαίες και προβλήτες, ή κίνηση του λιμένος, ο μεταφερόμενος αριθμός επιβατών, ο λιμήν προελεύσεως και τυχόν υποβληθέν αίτημα του πλοίαρχου ή Πράκτορος, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 141, παράγρ. α' του ΚΑΝΑ.

2. Οι θέσεις άγκυροβολίας και ή διάρκεια παραμονής των υπό έπίσκεψη, άργία ή παροπλισμό πλοίων, καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική 'Αρχή άυτεκαγγέλτως ή κατόπιν αίτησεως του πλοίαρχου, πράκτορος, πλοιοκτητού ή ναύμου άντικροσώπου, ύποβαλλομένης έγκαιρως.

3. Πλοία προοριζόμενα δι' άποθήκευση ύλικών ή δι' οιασδήποτε άλλη χρήση, δύνανται να παραμένουν μόνιμα εις τον λιμένα ή όρμο, μόνον κατόπιν έγγράφου άδειας της Λιμενικής 'Αρχής.

Άρθρο 10.

1. Κατά την άγκυροβολία οι πλοίαρχοι όφείλουν να τηρούν άνοιγμα άγκυρών και έκταγμα άλώσεων ανάλογο προς το βάθος του λιμένος, το είδος του πυθόυ, το μέγεθος του σκάφους των και τις καιρικές συνθήκες, να άποφεύγουν έμπλοκές με τις άγκυρες ή άλωσιδες των παρακλώως άγκυροβολιμένων πλοίων και να μη θέτουν εις κίνηση τις μηχανές των, διότι προκαλούν ζημίες εις τον προβλήτα ή εις εγκαταστάσεις του λιμένος.

2. Απαγορεύεται η άγκυροβολία πλοίων εις απόσταση μικρότερα από πεντακτisia (500) μέτρα από κάθε υποβρυχία κατασκευή ή καλώδιο.

Άρθρο 11.

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται άπροφάσιστα προς τις διαταγές περί άγκυροβολίας και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μη επιτρεπομένης της έστω και προσωρινής άγκυροβολίας ή παραμονής πλοίου εις θέση διάφορη της καθορισθείσης από την Αρχή, πλην της περιπτώσεως άνωτέρας βίας, που έλέγχεται από την Λιμενική Αρχή.

2. Απαγορεύεται η παραμονή επ' άγκυρά εις τον λιμένα κάθε σκάφους, πλην άνωτέρας βίας ή ειδικής διαταγής της Λιμενικής Αρχής, προς άποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και προκλήσεως άνωμαλίας εις τούς χειρισμούς και κινήσεις άλλων πλοίων.

3. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται, έντός της τασσομένης κάθε φορά προδεσμίας, προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, να μεταβάλλουν θέση άγκυροβολίας ή να την διορθώνουν.

4. Τα άγκυροβολούντα εις την προκυμαία Ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει να παραβάλλουν εις τέτοια απόσταση από τo κρηπίδιωμα, ώστε να μη παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή τούς προβόλους των, την κυκλοφορίαν εις την παραλία. Κατά τη νύκτα (από την δύση μέχρι την άνατολή του ήλιου) πρέπει να άποσύρεται ή σανίδα ή ή σκάλα, με την όποια τo σκάφη επικοινωνούν με την προκυμαία.

5. Οι πλοίαρχοι οφείλουν ν' αναφέρουν με τον κατάπλου, κάθε παρατηρηθέν κατά τo ταξίδι των έμπόδιο εις την ναυσιπλοία, την σέση ή την πλημμελή λειτουργία των φάρων και φανών, ως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή άξιο λόγου συμβάν ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. Η σειρά είσπλου των πλοίων ρυθμίζεται, κατ' άρχήν, βάσει της προτεραιότητας κατάπλου τούτων έντός του λιμένος. Η Λιμενική Αρχή δύναται, ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες, να μεταβάλει την τάξη αυτή. Εις κάθε περίπτωση δίδεται προτεραιότης εις τον είσπλου δρομολογημένων επίβατηγών άκτοπλοϊκών πλοίων, που έκτελούν τακτικά δρομολόγια φορτηγών άκτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Εις περίπτωση ταύτοχρόνου απόπλου πλοίων από τον λιμένα, την προτεραιότητα έκπλου καθορίζει ή Λιμενική Αρχή.

8. Απαγορεύεται η κυκλοφορία πλοίων και πλωτών εν γένει μέσων μη νηολογημένων, ως επίσης και πλοίων των όποιων άλλαξεν ο Ιδιοκτήτης, ανεξαρτήτως λόγων (π.χ. πώληση, δωρεά κλπ.) και δεν ανεφέρθη τούτο εις τον άρμόδιο νηολόγο διά την αντίστοιχη μεταβολή.

9. Υπεύθυνοι προς τούτο είναι, τόσον ο πλοιοκτήτης, όσον και ο πλοίαρχος.

Πρυμνοδέτηση.

Άρθρο 12.

1. Τα πρυμνοδετούντα πλοία, πρέπει να προσδένονται με κατάλληλα πρυμνήσια, εις τις προς τούτο τοκοθετημένες εις τo κρηπιδώματα θέστρες, εις τούς δακτύλους ή κρίκους, μη επιτρεπομένης της προσδέσεως των εις άλλα αντίκειμενα (στύλους, φανούς κλπ.).

2. Τα καθέτως προς την παραλία άγκυροβολούντα και προσδένοντα πρυμνήσια πλοία, οφείλουν να τηρούνται εις άρκετή απόσταση μεταξύ των, ώστε να άφήνεται ο άπαραίτητος χώρος προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτώσεων, εξαίρεσει αντίθετης διαταγής της Λιμενικής Αρχής.

3. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να παρέχουν κάθε εύκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τo πρυμνήσια και τις άλωσιδες των άγκυρών, όταν τούς ζητηθεί, προς διευκόλυνση της κινήσεως άλλων πλοίων.

4. Προβλεπομένης κακοκαιρίας, οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τούς ναυτικούς κανόνες και τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μέτρο, δια την ασφάλεια των πλοίων των.

5. Προς άποφυγή διαβρώσεως των τεχνικών έργων του λιμένος και γενικά ζημιών άπαγορεύονται εις έντος αυτού, και ιδιαιτέρως πλησίον των προκυμαίων, κινήσεις της Ελικος δια δοκιμή και έλεγχο της λειτουργίας της μηχανής.

Μεθόρμιση.

Άρθρο 13.

1. Η μεθόρμιση κάθε πλοίου έντός του λιμένος ή από αυτόν εις τούς παρακειμένους όρμους και άντιθέτως, γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδείας ή διαταγής της Λιμενικής Αρχής, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 141 παράγρ. α' του ΚΑΝΔ.

2. Η Λιμενική Αρχή ή όποια διατάσσει την μεθόρμιση, δεν φέρει καμιά ευθύνη δια πρόκλητη τυχόν καθυστερήσεως του μεθορμιζομένου πλοίου ή προκαλούμενη εις αυτό ζημία, εξ αίτίας έπισυμβάντος άτυχήματος κατά τη διάρκεια της μεθορμίσεως.

Άρθρο 14.

Δια την παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος του σκάφους, έκτός εάν ή παράβαση οφείλεται εις υπαιτιότητα του πλοηγού, όποτε ή ευθύνη μετατοπίζεται εις τον τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άσφάλεια ναυσιπλοίας.

Άρθρο 15.

1. Εις περιπτώσεις κατά τις όποιες ο λιμήν δεν παρέχει ασφάλεια, τo πλοίο υποχρεούται, με υποδείξη (ή μη) της Λιμενικής Αρχής, να άποπλεύσει έγκαιρως εις όρμο καταφυγής (έν άναμονή οδηγίων από αυτήν).

2. Εις την Λιμενικήν Αρχήν επισυλλάσσεται τo δικαίωμα, εν περιπτώσει κακοκαιρίας, βάσει κριτηρίων, καθορισμένων από τον ΚΑΝΔ και των κατ' έξουσιοδότησή του έκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων και έγκυκλίων διαταγών, να άπαγορεύει τον απόπλου κάθε Ε/Τ και Φ/Τ πλοίου ως και άλλευτικών.

3. Εις περίπτωση προκλήσεως ζημίας εις Λιμενικές ή άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα οιοσδήποτε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, ή Λιμενική Αρχή δύναται να άπαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις άποκαταστάσεως των ζημιών ή της καταθέσεως σχετικής έγγραφικής επιστολής Τραπεζής.

Άρθρο 16.

Έρ' έσον πλοίων:

α) Δεν είναι έρεδιασμένο δι' όλων των πιστοποιητικών ασφαλείας και γραμμών φορτώσεως.

β) Πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά του τού έδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) Η κατάσταση του όποιου δεν άνταποκρίνεται προς την περιγραφομένη εις τo πιστοποιητικά του.

δ) Έπιθεωρήθη έκτάκτως και διεπιστώθησαν έλλείψεις, οι όποιες έκπρεάζουν την ασφάλειαν αυτού, και

ε) Υπέστη θλάθην εις την πρωστήρια εγκατάσταση, πρόσάρξην ή συνεκρούσθη, ή Λιμενική Αρχή θα ενεργεί σύμφωνα προς τo, υπό των σχετικών Δ. Συμβάσεων, έθνικών καγονισμών και έγκυκλίων διαταγών του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

Άρθρο 17.

1. Ειδικώς δια τo έκτελούντα έσωτερικήν άκτοπλοϊαν έλληνικά πλοία, δύναται να παρεμποδισθεί ο απόπλους, έρ' έσον κατά τον γενόμενον έλεγχο διαπιστωθεί ότι τo σκάφος:

- α) δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἐγκύρων πιστοποιητικῶν ἀφαλείας,
 β) τὰ ἐντὸς τούτου ὑπάρχοντα ὄργανα ἢ ἐφόδια δὲν ἀναποκρίνονται πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν,
 γ) σημεῖα ἢ σύμβολα ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος ἔχουν χαραχθεῖ ἢ καταχωρηθεῖ κατὰ τρόπον διάφορον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.
 δ) ἔχουν παρέλθει τυχὸν καθορισθεῖσες προθεσμίες ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς (ὡς ἡ ΕΒΠ), διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ἑλλείψεων καὶ
 ε) μεταφέρονται ὑπεράριθμοι ἐπιβάτες ἢ διαπιστοῦται παραβίασιν τῆς γραμμῆς φορτώσεως.
2. Ἡ ἀπαγόρευσις τοῦ ἀπόπλου δὲν ἰσχύει ἐφ' ὅσον ἔπασαν νὰ ὑπάρχουν οἱ λόγοι διὰ τοὺς ὁποίους αὐτὴ ἐπεβλήθη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Φῶτα—Φωτιεὲς—Σήματα.

Ἄρθρο 18.

1. Τὰ ὁρμούντα ἢ εἰς κίνησιν πλοῖα καὶ πλωτὰ ἐν γένει μέσα, πρέπει νὰ φέρουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένους, τοὺς ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων προβλεπόμενους διὰ κάθε περίπτωσιν φανoῦς ἀγκυροβολίας, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως ἄλλων φώτων.
 2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς παράλινα κτίσματα, ἐγκαταστάσεις καὶ χώρους, τοποθέτησιν ἐρυθρῶν καὶ πρασίνων φανῶν ἢ φωτισμῶν διαφωτισμῶν κατὰ τρόπον, προκαλοῦντα σύγχυσιν πρὸς τὰ νυκτερινὰ σήματα φάρων, φανῶν ἀγκυροβολίας, πλοϊκῶν φώτων πλοίων ἢ σημάτων τοῦ λιμένος.
 3. Προκειμένου περὶ φώτων εὐρισκόμενων ἐντὸς τῆς ζώνης δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, αὐτὴ διατάσσει τὴν κάλυψιν ἢ καὶ σέσση αὐτῶν, ἐνῶ προκειμένου περὶ φώτων εὐρισκόμενων ἐκτὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς, αὐτὴ ἐνεργεῖ μέσῳ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ.
 4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις εἰς τὴν περιοχὴ τοῦ λιμένος πυροτεχνημάτων, βεγγαλικῶν κλπ. φώτων, χωρὶς προηγουμένη ἐγγράφῳ ἀδείᾳ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.
 5. Εἰς ἐλλειψομένον αὐτοκίνητον πλοῖον, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατηροῦνται φωτιεὲς, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει εἰς αὐτὰ ἐπαρκῆς προσωπικὸν λεβήτων ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν. Προκειμένου περὶ πλοίων κινουμένων μετὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τηρεῖται ἡ μηχανὴ εἰς κίνησιν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιβαίνει εἰς αὐτὸ ἐπαρκῆς προσωπικὸν ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν.
 6. Τὰ ὁρμούντα πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν κλιμάκων ἀποεπιβίσεως. Εἰδικώτερα τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἕνα τοῦλάχιστον πολυφωτο ἀπὸ τρεῖς, κατὰ κατώτερον ἀριθμὸν, λαμπτήρες, ἐντάσεως ὀχι μικρότερης τῶν 100 κηρίων κάθε μία. Ἡ ἴδια μέριμνα ἐπαρκoῦς φωτισμοῦ πρέπει νὰ λαμβάνεται διὰ τὰ κύτη, τὰ βαροῦλκα κλπ. χώρους κάθε πλοίου, τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ φορτωεκφορτώσεις κατὰ τὴν νύκτα.
 7. Ἐπίσης οἱ κατὰ τὴν νύκτα ἀπασχολούμενες φορηγίδες, ἢ ἄλλα πλωτὰ ναυπηγήματα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ φωτισμὸν.

Ἄρθρο 19.

1. Ὅλα τὰ μηχανοκίνητα πλοῖα, ἐξαιρουμένων τῶν μηχανοκινήτων λέμβων, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ κατάλληλα ὄργανα καὶ μέσα, σύμφωνα μετὰ τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.
 2. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἠχητικῶν σημάτων (σειρήνων κλπ.), ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ φορηγὰ πλοῖα, πρὸς σήμανσιν τῶν ἀφιξοαναχωρήσεω των, ἔσθον ἐντὸς τοῦ λιμένος ὅσον καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ, ἀπὸ ἀπόστασιν πλησιέστερη ἀπὸ ἕνα ναυτικὸν μίλιον κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ἀπὸ ὥρα 14.30—17.00' καὶ ἀπὸ 23.00—07.00' καὶ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἀπὸ ὥρα 14.30—16.30' καὶ ἀπὸ 22.00—08.00'
 3. Διὰ τὴν ἀνωτέρω περίπτωσιν, ὡς θερινὴν περίοδον νοεῖται τὸ ἀπὸ 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου, ὡς χειμ-

ρινὴν δὲ τὸ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι τῆς 30ης Ἀπριλίου χρονικὸν διάστημα.

4. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ἀπαγόρευσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἠχητικὰ σήματα τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων, πὸς σημαίνονται πρὸς ἐξυπηρέτησιν δημοσίας ἀνάγκης, διὰ τὴν κλήσιν τοῦ πλοηγoῦ καὶ πρὸς πανηγυρισμὸν ἐξαιρετικῶν γεγονότων κατῴπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Ἡ ἀναγγελία τοῦ κατάπλου μόνο ἐπιτρέπεται μετὰ ἕνα διὰ ἕνα φορὰ συριγμὸν δέκα δευτερολέπτων, κατὰ τῆς ὥρας, πὸς δὲν συμπίπτουν μετὰ τῆς ἀπαγορευομένης τῆς παραγρ. 2.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ μετάδοσις μουσικῆς καὶ οἰαδήποτε ραδιοφωνικῆς ἐκπομπῆς διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου κατὰ τῆς ὥρας τῆς παραγρ. 2, ἢ δὲ ἐντασὴ τῆς πρέπει νὰ εἶναι ἄσπῃ, ὡστε νὰ μὴ παρενοχλεῖ τοὺς ἐπιβάτες ἢ τοὺς εὐρισκόμενους εἰς ἄλλα πλοῖα ἢ εἰς τὴν ξηρᾶν.

7. Ὁ πλοίαρχος κάθε πλοίου, ἀνεξαρτήτως σημαίας, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του πρὸς τὴν μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἐπιβίσεως εἰς τὸ πλοῖον λαθρεπιβατῶν.

8. Ὁ πλοίαρχος πλοίου, προερχομένου ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν εἰς τὸ ὁποῖο ἀνεκαλύφθη λαθρεπιβίσεσις, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ πρὸς τὴν μέτρα διὰ τὴν φύλαξίν του, ὡστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἡ δραπέτευσίς του ἀπὸ τὸ πλοῖον καὶ ἡ λαθραία ἐξοδός του εἰς Ἑλλάδα.

9. Εἰς περίπτωσιν δραπέτευσῆς του ὑπεύθυνος θεωρεῖται ὁ πλοίαρχος.

Ἄρθρο 20.

1. Τὰ εἰσερχόμενα εἰς τὸν λιμένα ἢ ἀπὸ αὐτὸν ἀποπλέοντα πλοῖα ὀφείλουν νὰ ἔχουν τὴν ἡμέραν ἐπηρμένη τὴν σημαία τοῦ Κράτους εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκουν.

2. α) Ὅλα τὰ ξένα πλοῖα, καταπλέοντα ἢ προσεγγίζοντα εἰς τὸν λιμένα, ὀφείλουν νὰ ἐπαίρουν εἰς τὴν καθιερωμένη θέσιν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς διεθνoῦς ἀεροφωτιστικῆς ἐπιβαλλόμενα, τὴν Ἑλληνικὴν Σημαία, διαστάσεων 0,63X0,95 μ. Οἱ ναυτικοὶ πρᾶκτορες ἀλλοδαπῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ διαθέτουν ναυτικὴν Ἑλληνικὴν σημαία, τοῦ ἀνωτέρω μεγέθους καὶ νὰ ἐφοδιάζον μετὰ αὐτῆ, μετὰ τὸν κατάπλου, τὸ στεροῦμενον Ἑλληνικῆς Σημαίας πλοῖον.

β) Τὸ ὄνομα κάθε Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου πρέπει νὰ ἀναγράφεται εἰς τῆς παρεῖς τοῦ πλοίου, μετὰ τὰ στοιχεῖα πὸς φέρεται εἰς τὰ ναυτιλιακά του ἔγγραφα.

γ) Ἐπὶ παραβάσεως τῆς παραγρ. 2α' τοῦ παρῶντος ἀρθροῦ, συνυπεύθυνοι εἶναι καὶ οἱ πρᾶκτορες μετὰ τῶν πλοίαρχων τῶν πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδείξουν ὅτι οἱ τελευταῖοι ἐγγράφως ἀρνήθησαν τὴν ἐπαρση τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας.

3. Κατὰ τῆς Κυριακῆς καὶ ἑορτῆς, ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα καὶ πλοῖα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐπηρμένες τῆς σημαίας τῶν ἀπὸ τῆς 08.00' ὥρας μέχρι τῆς ὀσέως τοῦ ἡλίου.

4. Κατὰ τὴν ἐπέτειον Ἑθνικῆς ἑορτῆς ἢ καὶ ὅσες φορὲς δοθεῖ διαταγή, τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπαίρουν σημαίοστολισμὸν, μεγάλο ἢ μικρὸν, κατὰ τῆς ὀδηγίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Οἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 εἶναι προαιρετικῆς διὰ τὰ ξένα πλοῖα.

5. Ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα καταπλέοντα ἑλληνικὰ πλοῖα καὶ πλοῖα, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ τῆς καθορισμένης Ἑλληνικῆς Σημαίας καθὼς προβλέπεται ἀπὸ τῆς ἰσχύουσας διατάξεως, ἢ ὁποῖα πρέπει νὰ εὐρίσκειται εἰς ἀριστὴν κατάστασιν. Ἐφ' ὅσον εἶναι ἀντικανονικῆ, ρυπαρῆ, ἐφθαρμένη ἢ ἀλλοιωμένη, κέραν ἀπὸ τῆς προβλεπόμενης κυρώσεως, αὐτὴ ἀντικαθίσταται ἐντὸς προθεσμίας τασσόμενης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν τῆς παρούσης διατάξεως εἶναι ὁ πλοίαρχος, ὁ πλοιοκτήτης ἢ ναυτικὸς πρᾶκτωρ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Θεώρησις ναυτιλιακῶν ἐγγράφων.

Ἄρθρο 21.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν καταπλέοντων ἑλληνικῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ προσκαμίζον,

ἐντὸς τῆς δριζυμένης ἀπὸ τῆς οἰκίαις διατάξεις προθεσμίας, εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ πρὸς ἔλεγχο καὶ θεώρησιν τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ κάθε εἶδλο ἢ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο θὰ ζητηθεῖ ἀπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποδείξει τὴν ἀμεσο προσκόμιση τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων, οἱ πλοίαρχοι ὀφείλουσι νὰ συμμορφωθῶσι.

2. Ὁ πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης ἀφοῦ λάβει ἀπόπλου διὰ συγκεκριμένον λιμένα δὲν δύναται νὰ μεταβάλῃ δρομολόγιον παρὰ μόνον κατόπιν δικαιολογημένης αἰτίας (π.χ. λόγω καιροῦ, βλάβης μηχανῆς κλπ., λήψη σχετικῶν ὁδηγιῶν ἀπὸ τὸν ἐξοπλιστὴ κλπ.) κάνοντας σχετικὴ μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.

3. Διὰ ἔγγραφοὺς εἰς τὸ ἡμερολόγιον μὴ ἀνταποκρινόμενος πρὸς τὰ πραγματικὰ περιστατικὰ ἢ μεταβάλλουσαι τὴν πραγματικὴν ἔννοια τῶν συμβάντων εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος.

Ἄρθρο 22.

1. Εἰς κανένα Ἑλληνικὸ πλοῖο δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀποπλεύσῃ ἀπὸ τὸν λιμένα χωρὶς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἔγγραφα, κανονικῶς θεωρημένα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ὡς καὶ ἄλλο ναυτιλιακὸ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο τὸ πλοῖο ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ καὶ τὰ ἀποδεικτικὰ ἐκπληρώσεως τῶν νομίμων ὑποχρεώσεών του.

2. Ἐὰν ἀπὸ τὴν θεώρησιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων πρὸς ἀπόπλου τοῦ πλοίου, μέχρι πραγματοποιήσεως τοῦ καταχωρηθῶν νέας ἔγγραφοὺς εἰς τὸ ἡμερολόγιον, λόγω μεσολαβήσεως συμβάντων, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσει τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα πρὸς νέα θεώρησιν. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ πράξῃ τὸ ἴδιον ἐὰν ὁ ἀπόπλους καθυστερήσῃ, δι' οἰονδήποτε λόγο, πέραν τῆς ἐπομένης ἡμέρας, τῆς ἀναφερομένης εἰς τὴν θεώρησιν ἡμερομηνίας ἀπόπλου.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάλειψις εἰς τὸν λιμένα τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων τοῦ ἀποπλέοντος ἑλληνικοῦ πλοίου, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, πού ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀπάλειά του.

4. Ἐφ' ὅσον, μετὰ τὴν γεγεμένην θεώρησιν, ἐσημειώθῃ ἄξιο λόγου γεγονός, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιον καταστρώματος, προκαλώντας νέα θεώρησιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

Προσάραξη πλοίων—Ναυάγια.

Ἄρθρο 23.

1. Εἰς περίπτωσιν προσάραξεως, συγκρούσεως καὶ ἐν γένει βλάβης πλοίου, καὶ μάλιστα δταν ἡ συνέχιση τοῦ ταξιδίου εἶναι ἐπικίνδυνη διὰ τὴν ζωὴν τῶν ἐπιβατῶν, ἢ συνέχισις του ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐπιβεβαιώσεως διὰ τὴν ἀξιοπλοία του, σύμφωνα μὲ τῆς ἰσχύουσας σχετικῆς διατάξεις τῶν Δ. Συμβάσεων, Ἑθνικῶν Κανονισμῶν καὶ ἐγκυκλίων τοῦ ΥΕΝ.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πού θὰ διαπιστωθεῖ ὅτι τὸ σκάφος ὑπέστη ζημίας οἱ ὁποῖες ἔχουν σάν ἀποτέλεσμα τὴν ἀπαγόρευση ἢ μεταίωσιν τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοιοκτῆτης ἢ ὁ νόμιμος ἀντιπρόσωπός του, ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ ἐγκαίρως ἄλλο πλοῖο ἢ ἄλλο κατάλληλο μέσον πρὸς ἐξασφάλισιν προωθήσεως ἐπιβατῶν εἰς τὸν προορισμὸν των.

3. α) Ὁ ἰδιοκτῆτης προσάραξαντος ἢ ευθισθέντος πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνελκύσῃ ἀμέσως τοῦτο, ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖ ἐμπόδιο εἰς τὴν ναυσιπλοία ἢ ἀποτελεῖ κίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, ἐντὸς τασσομένης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ προθεσμίας.

β) Κατὰ τῆς ἐργασίας ἀποκολλήσεως ἢ ἀνελκώσεως, ὁ ἰδιοκτῆτης ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ κάθε πρόσφορον μέτρον, τὸ ὁποῖο θὰ ὑποδείξῃ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῆς θάλασσης ἀπὸ τὰ εἰς τὸ πλοῖο ὑκάρχοντα καθίσμα ἢ φορτία πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπικίνδυνα τοξικὰ ἢ ἄλλες οὐσίας δυνάμενες νὰ προκαλέσουν ρύπανσιν τοῦ θαλασίου περιβάλλοντος.

4. Κάθε παράβασις, ἀναφερομένη εἰς ἀνελκώσεις ναυαγίων, ναυαγιορυσιακὰς ἐργασίας, ρυμουλκίσεις καὶ ρυμουλκικὰς ἐργασίας, παροχὴν ἐπιθαλασίου ἀρωγῆς καὶ συναφεῖς ἐργασίας

ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ ἐπτάκτως, τιμωρεῖται ὡς παράβασις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

5. Ἡ ἐκτέλεσις κάθε φάσεως ὑποθαλασσιῶν ἐργασιῶν ὅπως εἶναι ἐκκαφεῖς, γεωτρήσεις ευθῶν, πόντιση καλωδίων, τοποθέτησις ἀγωγῶν, διαμόρφωσις ευθῶν ἀπὸ πλωτὰ μηχανικὰ συγκροτήματα, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων κατὰ νόμον Ὑπηρεσιῶν.

6. Οἱ ἀνάδοχοι τῶν ἐργῶν αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν νὰ καταθέτουν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν φωτοαντίγραφο τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, βάσει τῆς ὁποίας θὰ ἐφοδιάζονται μὲ εἰδικὴ ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

Παράπονα ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 24.

1. Ὅλοι οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναρτοῦν εἰς ἐμφανῆ θέσιν τῶν αἰθουσῶν Πρώτης, Δευτέρας, Τουριστικῆς καὶ Τρίτης θέσεως, πινακίδες εἰς τῆς ὁποίας νὰ ἀναγράφεται ὅτι οἱ ἐπιβάτες διὰ τὸ ἴδιον αὐτῶν συμφέρον, πρέπει διὰ κάθε συγκεκριμένον παράπονον ἢ διὰ κάθε παράβασις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, νὰ ἀπευθύνονται, κατ' ἀρχὴν, πρὸς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου καὶ εἰς περίπτωσιν μὴ ἱκανοποιήσεως των, νὰ προσφεύγουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ λιμένος ἀποιδάσεως των.

2. Ὑπ' εὐθύνη τῶν πλοίαρχων, τοποθετοῦνται εἰς κατάλληλα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, κυτῖα παραπόνων, τῆς κλειδῆς τῶν ὁποίων φυλάσσει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀρετηρίας τοῦ πλοίου, πρὸς ἐνημέρωσιν τῆς εἰς κάθε ἐπανάπλου τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

Ἀπουσιάζοντα μέλη πληρώματος.

Ἄρθρο 25.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους ἑλληνικοῦ πλοίου ἐὰν δὲν ἐπιβαίνουν εἰς αὐτὸ ὅλα τὰ μέλη τοῦ νομίμως ναυτολογημένου πληρώματος. Ὁ πλοίαρχος, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου νὰ ἐλέγχει ἐὰν ἐπιβαίνουν τοῦ πλοίου ὅλα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ὀφείλει νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὴν ἀπόλυση κάθε μέλους τοῦ πληρώματος του, τὸ ὁποῖο δὲν ἐπέβη τοῦ πλοίου κατὰ τὴν ὥρα τοῦ ἀπόπλου. Εἰς αὐτὴ τὴν περίπτωσιν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπορροῖζει διὰ τὸ ἐπιτραπὸν τοῦ ἀπόπλου, διὰ λόγους ἀσφαλείας.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀδικαιολογητῶν ἀπουσιῶν μέλους τοῦ πληρώματος, πού ἐξακριβώνεται μετὰ τὸν ἀπόπλου, ὁ πλοίαρχος γράφει τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, τὸ ὁποῖο προσκομίζει πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου, ἀπὸ τὴν ὁποία ὁ ναυτικός ἀπολύεται «ὡς μὴ ἐπιβαίνων».

Ἄρθρο 26.

Στατιστικὰ δελτία ναυτιλιακῆς κινήσεως.

Πλοίαρχοι, ναυτικοὶ πράκτορες καὶ λογιστῆς πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ παραδίδουν ἐγκαίρως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κανονικῶς συμπληρωμένα δελτία τὰ στατιστικὰ δελτία κατάπλου ἢ ἀπόπλου, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπερευμάτων, καθὼς αὐτὰ καθορίζονται κάθε φορὰ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

Ἄρθρο 27.

1. Ὁ πλοίαρχος κάθε καταπλέοντος εἰς τὸν λιμένα ἑλληνικοῦ πλοίου, ἀνεξαρτήτως εἶδους καὶ χωρητικότητος, προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, ὑποχρεοῦται ἐφ' ὅσον αἰτηθεῖ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς νὰ καταθέτῃ εἰς αὐτὴν, ὑπογεγραμμένη καὶ χρονολογημένη κατάσταση πληρώματος, ὅλων τῶν μελῶν του, ἢ ὁποῖα περιλαμβάνει ὄνομα πλοίου, λιμένα καὶ ἀριθμὸν ναυτολόγιου, λιμένα προελεύσεως, ναυαγιορυσιακὸν ἀριθμὸν ναυτικοῦ φυλακίου καὶ εἰδικότητα τῶν μελῶν του.

2. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἐπιβατηγὰ ἀποτοπικῶν καὶ τοπικῶν συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τὰ ἐκτελούμενα τοπικὰ μεταφορὰ μικρὰ πλοία, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διευ-

νάρχου, ἐφ' ὅσον τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπιβαίνοντων δύνανται νὰ ἐξακριβώνονται καὶ ἀπὸ ἄλλες πηγές.

* Ἄρθρο 28.

1. Διὰ τυχόν ἐπιβάτες τῶν φορτηγῶν πλοίων, συντάσσεται ἰδιαίτερη κατάσταση κατὰ τὸν ἀπόπλου, εἰς δύο ἀντίγραφα. ἀπὸ τὰ ὅποια τὸ ἓνα παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπόπλου καὶ τὸ ἄλλο συνοδεύει τὸ πλοῖο καὶ παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κατάπλου.

2. Διὰ τοὺς μὴ ναυτολογημένους ἀλιεργάτες συντάσσεται ὁμοίως ἰδιαίτερη κατάσταση, διὰ κάθε ἀπόπλου πρὸς ἀλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

Πλοῖα ἐξωτερικοῦ. Ἐξόδος πληρώματος. Ἐπίσκεψη πλοίου.

* Ἄρθρο 29.

1. Ἡ ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν πλοίων ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, γίνεται εἰς χώρους καθορισμένους διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν μὲ διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Τότεν ὁ πλοίαρχος ἔσο καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ, ἑλληνικῶν καὶ ξένων, διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τῶν μὲ τὴν ξηρὰ, δεῖλουν νὰ ἐφοδιάζονται, μὲ εἰδικὴ ἄδεια ἐξόδου (πάσσο) τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὅποια ἐκδίδεται ἕαυτε τοῦ καταπιεμένου ἀπὸ τὸν πλοίαρχο καταλόγου τῶν μελῶν τοῦ πληρώματός του καὶ τῆς αὐτοπροσώπου παρουσίας αὐτῶν. Οἱ ἄδειες πρέπει νὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, μὲ τὴν μέριμνα καὶ εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, συνενθουμένου ὁμοίως καὶ τοῦ πράκτορος. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ κρίνει ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται αὐτοπρόσωπος παρουσία τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, παραδίδει τὴν ἐκδιδόμενες ἄδειες εἰς τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ πλοίου.

* Ἄρθρο 30.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ποὺ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, ἀνεξαρτήτως τῆς σημαίας των, δεῖλουν, μετὰ τὴν ἐλευθεροκοινωνίαν νὰ παραδίδουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ χωριστὰ κατάστασι, πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν, οἱ ὅποιοι ἐπιβαίνουν εἰς τὸ πλοῖο, κατὰ τὸ καθορισθὲν ἀπὸ τὸν IMCO ὑπόδειγμα, καθὼς καὶ δῆλωση, περιλαμβάουσα τὸν λιμένα προελύσεως, τὸ εἶδος καὶ τὴν ποσότητα τοῦ φορτίου των. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑπάρχει διὰ τοὺς ἐνδιάμετους λιμένες ἐσωτερικοῦ.

* Ἄρθρο 31.

Μὲ ἐξαίρεση τοὺς ἐπιβάτες καὶ τὰ ἐκτελούντα ὑπηρεσίαν ὄργανα τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν, εἰς κανένα δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ἀνδοξ εἰς πλοῖο ἐξωτερικοῦ, χωρὶς ἔγγραφη ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μὲ τὴν προϋπόθεσιν τηρήσεως καὶ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 29. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ὅλους τοὺς ἐφοδιασμένους μὲ μόνιμες ἄδειες πράκτορες, τροφοδότες κλπ., ἐφ' ὅσον ἔχουν πρόθεσιν νὰ ἐπισκεφθοῦν πλοῖα μὴ πρακτορευόμενα ἢ φορτοεκφορτωνόμενα ἀπὸ αὐτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

Κίνηση καὶ μεταφορὰ ἐπιβατῶν.

* Ἄρθρο 32.

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, ἐφοπιστῆς, πλοιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι των δεῖλουν νὰ συμμορφῶνται ἀπολύτως πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν, τὴν ὁποίαν ἔχουν σύμφωνα μὲ τὴν ἰσχύοντες διατάξεις, περὶ ἀναγγελίας καὶ ἐκτελέσεως δραμελογίων, ναυτολογίων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἐκδόσεως εἰσιτηρίων, ἐξασφαλίσεως θέσεων καὶ ἐκτελέσεως ἐν γένει τῶν ἀκτοπλοικῶν συγκοινωνιῶν.

2. Οἱ κρατικῆς μεταφορᾶς καὶ οἱ ἀναγκάσιμες εἰς τὸν ἐπιποτιστικὸν ἀνεφοδιασμὸν τῆς Χώρας, προτιμῶνται ἀπὸ κάθε ἄλλῃ μεταφορᾶ.

* Ἄρθρο 33.

Μέτρα ἀσφαλείας πλοίων.

1. Τὰ ἐκτελούντα μεταφορᾶς ἐπιβατῶν πλοῖα κάθε εἶδους, πρέπει νὰ πληροῦν τὴν προϋποθέσεις κατασκευῆς, ἐφοδιασμοῦ καὶ ἐπαρκείας μέσων τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν, νὰ ἔχουν ἀναγνωρισθεῖ ὡς ἐπιβατηγὰ καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ π-

στοποιητικὰ ἐπιθεωρήσεως, ποὺ προβλέπει ἡ νομοθεσία περὶ τῆς ΕΒΠ ἢ ἡ Δ.Σ. περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ) τὰ ὅποια νὰ εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

2. Κατὰ τοὺς διενεργούμενους ἐλέγχους πρὸς ἐξακρίβωση τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν πλοίων, τοῦ ἐξοπλισμοῦ, τῶν σωστικῶν καὶ λοιπῶν μέσων αὐτῶν, καθὼς αὐτὰ προβλέπονται, ἢ Λιμενικὴ Ἀρχὴ θεβαιώνεται διὰ τὸ εὐχρηστο καὶ ἐπαρκές αὐτῶν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης. Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν εἰς τὴν Ἀρχὴν κάθε διευκλίνουσα.

3. α) Οἱ σωστικῆς λέμβοι τῶν πλοίων πρέπει νὰ φέρουν γραμμένα εἰς τὴν παρεῖς των τὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκουν, νὰ φέρουν ἐνδεικτικὴ πινακίδα διὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβιβάστων ἀτόμων, εἰς τὰ ὅποια συμπεριλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπανδρώνοντες αὐτῆς ναυτικοὶ καὶ νὰ εἶναι ἀριθμημένους καὶ καλὰ ἐφοδιασμένους διὰ τῶν ἐφοδίων καὶ ἐξοπλισμοῦ, ὅπως τὰ προβλέπουν οἱ ἰσχύοντες κανονισμοί.

β) Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν τὸ προβλεπόμενον ἀπὸ τὸν ἰσχύοντα Κανονισμὸν γυμνάσιον καθαιρέσεως σωστικῶν λέμβων, πρὸς ἐλεγχὸν τῆς ἱκανοποιητικῆς ἀκρίβειας τῶν πληρωμάτων, τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν λέμβων καὶ τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ ἀρτήσεως ὡς καὶ ἐπαρκούς συνδέσεώς των, εἰδοποιούντες ἐγκαιρῶς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴν περὶ τοῦ χρόνου ἐκτελέσεώς του. Τέτοιο γυμνάσιον δύναται νὰ διατάσσεται καὶ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν ἰσχύοντα Κανονισμὸν.

4. Κανένα πλωτὸ μέσο δὲν ἐπιτρέπεται νὰ παραλάβει ἐπιβάτες περισσότερους ἀπὸ τὸν ὀριζόμενον ἀριθμὸν θέσεων. Οἱ πλοίαρχοι εἶναι συνυπεύθυνοι μαζὶ μὲ τοὺς πλοιοκτῆτες ἐὰν ἐπιχειροῦν ταξίδι μὲ ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μεγαλύτερο ἀπὸ τὸν ἐπιτρεπόμενον.

5. Ὁ πλοίαρχος κάθε Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγῶν πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται ἐμπορεύματα πρὸς μεταφορὰ καὶ μάλιστα εὐπαθῆ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τὸ πλοῖο κατάλληλος χώρος καὶ δὲν προκαλεῖται ὑπερβολικὴ καθυστέρηση τοῦ πλοίου ἐξ αἰτίας τῆς φορτώσεως.

* Ἄρθρο 34.

Εὐταξία κατὰ τὴν ἐπιβίβαση ἢ ἀποβίβαση.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν πρέπει νὰ γίνεται ἀπὸ τὴν ὑπάρχουσα πρὸς τοῦτο κλίμακες ἢ πλωρικῆς θύρας, εἰς τοὺς καθορισμένους ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ χώρους, μετὰ τὸ πέρας τῶν χειρισμῶν, ἀγκυροβολίας καὶ παραβολῆς ἢ πρηνοδοτήσεως καὶ λήψεως ὅλων τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων διὰ τὴν ἀκίνδυνον διαπεράσει τῶν ἐπιβατῶν, ποὺ εὐρυσκόνται εἰς τὸ πλοῖο εἰς τὴν προκυμαία καὶ ἀντιστροφῶς.

2. Οἱ πλοίαρχοι τῶν Ε/Γ πλοίων ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι παρόντες αὐτοπροσώπως ἢ μὲ ἀντιπρόσωπὸ των κατὰ τὴν καταμέτρηση τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων ἐπιβατῶν.

Ἐπίσης οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὴν ὁδηγίαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οἱ ὅποιοι ἀφοροῦν εἰς τὸν τρόπο ἀποεπιβίβασης τῶν ἐπιβατῶν καὶ νὰ διαθέτουν τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν διὰ τὴν τηρήσιν τῆς τάξεως κατὰ τὴν ἐπιβίβαση ἢ ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν ἐπάνω εἰς τὸ πλοῖο.

Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου νὰ ἀναγγέλλει κάθε ἐνδιάμεσο λιμένα κατάπλου καὶ νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβίβασης.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀποεπιβίβαση ἐπιβατῶν γίνεται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνᾷ διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τοῦ χώρου ἢ τῆς κλίμακος διὰ τῆς ὁποίας πραγματοποιεῖται, ἐντάσεως τριῶν (3) τοὐλάχιστον λαμπτήρων τῶν 100 κηρίων.

3. Οἱ διάδρομοι, οἱ ἐξοδοὶ καὶ οἱ χώροι εἰς τὰ σημεῖα ἐπιβίβασης ἢ ἀποβίβασης τοῦ πλοίου πρέπει νὰ διατηροῦνται ἐλεύθεροι πρὸς διευκλίνωσιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀποφυγῆ συνωστισμοῦ. Ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου καὶ πρὸ τοῦ κατάπλου εἰς κάθε λιμένα, νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβίβασης, ὥστε νὰ ἀποφεύγονται συνωστισμοὶ εἰς τοὺς διαδρόμους καὶ πρὸ τῶν κλιμάκων καθόδου νὰ τοποθετῆ δὲ εἰς

έπίκαιρα σημεία και κυρίως εις τις κλίμακας άποσειθιβάσεως, αξιωματικός ή άλλα μέλη του πληρώματος δια την τήρησιν των άνωτέρω και την μαζί με τὸ Λιμενικὸ ὄργανο καταμέτρησιν των έπιβατῶν ὡς και τὴν διευκόλυνση των άποσειθιβαζομένων.

4. Οί άποσκευοφορεῖς εισέρχονται δια κλιμάκων δια των ὁποίων δὲν περνοῦν έπιβάτες (μπαρκαρίζοι κλπ.), ὥστε νὰ μὴ καθυστερεῖ ή έμποδίζεται ή άμεσος άποσίβαση των έπιβατῶν.

Έάν δὲν υπάρχουν Ιδιαίτεροι εισοδοί δια τους άποσκευοφορεῖς, οί χωρὶς άποσκευές έπιβάτες προτιμῶνται εις προτεραιότητα άποσίβάσεως, μετὰ τὴν άποσίβαση των ὁποίων άνέρχονται οί άποσκευοφορεῖς.

Οί έπιβάτες με άποσκευές πρέπει νὰ αναμένουν τὴν παράδοσιν των άποσκευῶν των εις τους άποσκευοφορεῖς, άποσιβαζόμενοι μετὰ τὴν άνοδο των τελευταίων.

5. Οί κλίμακες έπιβιβάσεως και άποσιβάσεως των πλοίων καθὼς και οί θυροκλίμακες των πορθμείων, πρέπει νὰ συντηροῦνται καλῶς, νὰ στερεώνονται καταλλήλως και νὰ εἶναι έφοδιασμένες με χειραγωγὴ και λοιπὰ έξαρτήματα, ὥστε νὰ έξασφαλίζεται άπολύτως ή μέσωσ αὐτῶν διακίνηση των έπιβατῶν και ὀχημάτων.

6. Δὲν επιτρέπεται ή έπιβίβαση των έπιβατῶν με λέμβους μετὰ τὴ λύση των προμηθειῶν και τὴν έναρξη των χειρισμῶν άπόρσεως του πλοίου, με έξαιρέση έκτακτες περιπτώσεις, κατ' έκτίμηση τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

7. Δια τις παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος ή ὁ από αὐτὸν έντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου, δια τις περιπτώσεις, πού άφροῦν τὸ πλοῖον ή οί κατά περίπτωση παραβάτες του παρόντος άρθρου.

Ἄρθρο 35.

Συμπεριφορά πληρωμάτων και έπιβατῶν.

1. Οί πλοίαρχοι και τὰ πληρώματα των Ἑλληνικῶν έπιβατηγῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ συμπεριφέρονται με εὐγένεια και κοσμιότητα πρὸς τους έπιβάτες.

2. Ὅμοίως οί άνωτέρω ὀφείλουν νὰ συμμορφούνται πρὸς τις ὀδηγίες και τις συστάσεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθ' ὅσον άφορᾷ εις ζητήματα υγιεινῆς και καθαριότητος, κάθε φύσεως διαμερισμάτων του πλοίου, του πληρώματος και των έπιβατῶν, των χρησιμοποιουμένων ειδῶν κλινοστρωμνῆς και έστιάσεως, ὡς και των αναλισκομένων τροφίμων και ποτῶν.

3. Οί άρχιθαλαμηπόλοι ὀφείλουν νὰ παρέχουν εις τους έπιβάτες τὰ δάσει του εἰσιτηρίου των παρεχόμενα δικαιώματα ένδιαίτησεως.

4. Οί έπιβάτες πρέπει νὰ συμπεριφέρονται κοσμίως κατὰ τὴν ἐπὶ των πλοίων παραμονήν των και νὰ συμμορφούνται πρὸς τις ὀδηγίες των άρμοδίων των πλοίων, τις σχετιζόμενες με τὴν ήσυχία, εὐταξία και ασφάλεια του πλοίου.

5. Οί άρχιθαλαμηπόλοι ή έν έλλείψει αὐτῶν, οί θαλαμηπόλοι ή εκμεταλλευόμενοι κυλικεῖα, ὑποχρεοῦνται εις περιόπιη θέση τῶν εστιατορίων και κυλικείων των πλοίων νὰ τηροῦν άναρτημένους, θεωρημένους παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τιμοκαταλόγους των προσφερομένων έδεσμάτων και λοιπῶν ειδῶν και εὐθύνονται δια τὴν καλὴ έξόφλησιν των ισχυρῶν λογαριασμῶν καταναλώσεως.

6. Κανένα φιλοδώρημα δὲν ὀφείλεται από τους έπιβάτες, δια τὴν κατὰ τὸ ταξίδι έξυπηρέτησιν των από τους θαλαμηπόλους των πλοίων. Η με ὁποιοδήποτε τρόπο αίτηση φιλοδώρηματος από θαλαμηπόλους άπαγορεύεται.

Τυχὸν παροχὴ φιλοδώρηματος, άπόκειται εις τὴν έλευθέρην διάθεση των έπιβατῶν. Οί θαλαμηπόλοι ὀφείλουν ν' αναμεῖνουν άξιοπρεπῶς έκδήλωση τῆς σχετικῆς προθέσεως των έπιβατῶν.

7. α) Ἀπαγορεύεται ή διενέργεια τυχρῶν καιγνίων εις τὰ έλληνικά πλοῖα τόσοσ από τὰ μέλη του πληρώματος ὅσον και τους έπιβάτες καθὼς επίσης και ή με χεῖματα χαρτοκαιξία.

β) Ὑπεύθυνος δια τὴ σχετικὴ παρακολούθηση εἶναι ὁ πλοίαρχος του πλοίου.

Ἄρθρο 36.

1. Κατὰ τὴν άφιξη εις τὸν λιμένα έπιβατηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα έκτελοῦν δρομολόγια, άπαγορεύεται ή άνοδος εις αὐτὰ έπιβατῶν, προοριζομένων δι' έπομένους λιμένες, πρὸ τῆς άποσίβάσεως των προοριζομένων δια τὸν λιμένα αὐτὸν έπιβατῶν.

2. Με εὐθὺνη τῆς ὑπηρεσίας του πλοίου, άνακοινούται δια του μικροφώνου και δια των θαλαμηπόλων, εις τους έπιβάτες, τους φέροντες άποσκευές, τις ὁποῖες δὲν δύνανται νὰ μεταφέρουν μόνοι των, νὰ αναμένουν δι' ὀλίγο τὴν άφιξη των άποσκευοφορέων και νὰ μὴ συνωθοῦνται γύρω από τις κλίμακες καθόδου.

Ἄρθρο 37.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικές θύρες, ὡς και τὸν χρόνον διακινήσεως των άποσειθιβαζομένων έπιβατῶν και άποσκευοφορέων.

Ἄρθρο 38.

1. Ἀπαγορεύεται ή άνοδος εις έπιβατηγὸ πλοῖο, κάθε άτομου τὸ ὁποῖο δὲν εἶναι έφοδιασμένο με κανονικὸ εἰσιτήριο ή άδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἐξαιροῦνται ὁ πράκτωρ του πλοίου, τὰ δημόσια έν ὑπηρεσία ὄργανα, ὁ πλοίαρχος και τὸ πλήρωμα.

2. Ἀπαγορεύεται ή χρησιμοποίηση θέσεως άνωτέρας τῆς αναγραφόμενης εις τὸ έκδοθὲν εἰσιτήριο, χωρὶς καταβολὴ του κανονισμένου ναύλου, ὡς επίσης και ή μὴ άποσίβαση εις τὸν λιμένα προορισμοῦ, χωρὶς έκδοση συμπληρωματικῶ εἰσιτηρίου και καταβολὴ τῆς διαφορᾶς του ναύλου.

3. Ὑπεύθυνοι δια τὴν παράβαση θεωροῦνται, πλὴν του έπιβάτου, και ὁ πράκτωρ, ὁ πλοίαρχος, οί θαλαμηπόλοι, ὁ λογιστῆς ή ὁ έντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου, ἐφ' ὅσον εἶναι ὑπαίτιοι.

4. Ὁ πλοίαρχος, κατόπιν αίτήσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσει πρὸς έλεγχο τὰ εἰσιτήρια των έπιβατῶν και τις άριθμητικῆς και ὀνομαστικῆς καταστάσεις του λογιστηρίου.

Ἄρθρο 39.

1. Ἀπαγορεύεται ή πρόκληση ζημίας των ναυτικῶν εφοδίων, ὀργάνων και εργαλείων πλεύσεως ή κινήσεως και σωστικῶν μέσων των πλοίων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται με τὸν κατάπλου και πρὸ τῆς άποσιβάσεως των έπιβατῶν, νὰ αναφέρει εις τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, κάθε παραβάτη του παρόντος, δια τὴν δίωξή του, προσκομίζων τους τυχὸν μάρτυρες και πειστήρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

Ἐκτέλεση δρομολογίων.

Ἄρθρο 40.

1. Ἀπαγορεύεται εις οἰοδήποτε άτομο νὰ περιφέρεται εις τὴν περιοχή δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς και νὰ έξαγγέλει με φωνασκίες δρομολόγια πλοίων ή ναύλους ή νὰ δυσφημεῖ άλλα πλοῖα. Ἐπίσης άπαγορεύεται ή καθ' οἰοδήποτε τρόπο ένβχληση των ταξειδιωτῶν, πρὸς τὸν σκοπὸ νὰ προσελκυσθοῦν αὐτοί και νὰ προτιμῆσουν ὀρισμένο πλοῖο, ξενοδοχεῖο κλπ.

2. Οί πλοίαρχοι των καταπλεόντων έπιβατηγῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ άναρτοῦν εις εμφανές μέρος αὐτῶν πινακίδα, ὅπου ν' αναγράφεται ή ὄρα του άπόπλου του πλοίου και ὁ λιμὴν προορισμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὑπὸ ξένη σημαία, πού έκτελοῦν διεθνή δρομολογημένη γραμμὴ εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ έκτελοῦν άκριβῶς τὰ έξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολόγια.

4. Ἀπαγορεύεται ή έσκευασμένη αναχώρηση πλοίου, από τὴν ὁποῖα δύνανται νὰ προβλθεῖ κίνδυνος εις τὴν ασφάλειά του, τὴ ζωὴ των έπιβαινόντων ή ελάθει εις έμπορεύματα φορτωθέντα ή ὑπὸ φόρτωση έντός φορτηγιδίων ή επάνω εις τις προκυμαῖες.

Ἄρθρο 41.

1. Τὰ δρομολογημένα έπιβατηγὰ πετρελαιοκίνητα ὑποχρεοῦνται:

α) Νά αναχωρούν τις κανονισμένες ημέρες και ώρες, καθώς αυτές καθορίζονται με την απόφαση δημολογίας.

β) Νά κρεμαγίζονται εις όλους τους ενδιαφερόμενους λιμένες του δημολογίου.

2. Απαγορεύεται ή μη έκτελεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δημολογίων, πλην της περιπτώσεως ανωτέρας βίας ή άλλης δικαιολογημένης αιτίας, που διαπιστώνεται κανονικά από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 42.

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δημολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και εύπαρυσιαστα. Επίσης υποχρεούνται εντός της τασομένης από τη Λιμενική Αρχή προθεσμίας, να εκτελούν τις διατασόμενες εργασίες βελτιώσεως της εσωτερικής και εξωτερικής εμφάνισης των σκαφών, ως και αντικαταστάσεως εφθαρμένων ειδών κυλιζέου, καθισμάτων κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'

Μεταφορά φορτίων υπό Ε/Γ πλοίων.

Άρθρο 43.

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται εντός των κυττών ή εις το πρόστεγο, κατά τρόπο, που να μη εμποδίζει την ελεύθερα κίνηση ή ασφάλεια των επιβατών.

Άρθρο 44.

1. Η μεταφορά εύφλεκτων, επικινδύνων, όχληρών φορτίων ή ζώντων ζώων πρέπει να ενεργείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφορᾶς επικινδύνων ή ρυπανόντων ειδών ή ζώων από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Κ—Ε/Γ—Ο/Γ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δημολογία, και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας. Κατά την έκτελεση των δημολογίων τούτων, τα όποια καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται ή μεταφορά επιβατών πλην των συνοδών του φορτίου.

Άρθρο 45.

Υπεύθυνοι διά την τήρηση των διατάξεων των ανωτέρω ΙΔ και ΙΕ κεφαλαίων είναι κατά περίπτωση οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι, πράκτορες των επιβατηγών, πετρελαιοκινήτων, ως και οι τυχόν από αυτούς προς τούτο εντεταλμένοι.

Άρθρο 46.

1. Διά την μεταφορά επιβατών με μηχανοκίνητες ή μη λέμβους ή κλοιάρια από τον λιμένα εις άκτίς, και αντιστρόφως ή διά θαλάσσιο περίκωτο απαιτείται ή άδεια κινήσεως της Λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη κατόπιν επιθεωρήσεως του σκάφους και των μέσων διασώσεως, προς καθορισμό της διαδρομής και του αριθμού των επιβατών.

2. Τα σκάφη αυτά έφ' όσον δέν υποχρεούνται να είναι έφοδιασμένα διά ναυτολογίου έπανδρώνονται με ναυτικούς ή λεμβούχους, οι όποιοι έχουν τα προς τούτο προσόντα κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

Στολές άξιωματικών και κληρώματος Ε/Γ—Ο/Γ τοπικών συγκοινωνιών.

Άρθρο 47.

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Γ—Ο/Γ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να φέρουν από την ώρα έναρξεως της επιβιβάσεως των επιβατών και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξειδίου, την καθοριζόμενη κατωτέρω στολή.

1. Οι δικλωματοδοχοί άξιωματικοί Ε.Ν. (καταστρώματος και μηχανής), οι υπηρετούντες εις τα ανώτερα πλοία, θά φέρουν την καθιερωμένη έθιμικώς εις το ΕΕΝ, διά κάθε κατηγορία από αυτούς στολή:

2. Στολή πτοχιούχων κυβερνητών:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο πλοιάρχου Β' τάξεως Ε.Ν.

Χιτώνιο θραχό (βαθυκόπανον) τύπου «BATTLE DRESS»

Περισκελίδα (βαθυκόπανη)

Υποκάμισο μαλακό (λευκό)

Λαιμοδέτης (μαύρος)

Περιπόδια (μαύρα)

Υποδήματα (μαύρα)

Έπενδύτης βραχός (βαθυκόπανος).

β) Θερινή.

Πηλίκιο Ε.Ν. ως εις έδάφιο —α—

Υποκάμισο άνοικτό τροπικό (χακί)

Περισκελίδα (χακί)

Ζωστήρας (χακί)

Περιπόδια (χακί)

Υποδήματα (μαύρα).

Παρατήρηση: Οι μηχανοδηγοί φέρουν στολή ως οι Κυβερνήτες, δηλαδή όπως εις έδάφιο —α— και —β— της παρούσης παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτών:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο τύπου «Τζόκεϋ» χρώματος βαθυκόπανου χωρίς καμιά ένδειξη.

Φανέλλα ναυτική (βαθυκόπανη)

Περισκελίδα (βαθυκόπανη)

Περιπόδια (μαύρα)

Υποδήματα (μαύρα)

Έπενδύτης βραχός (βαθυκόπανος).

Τόσο εις τη φανέλλα όσο και εις τον έπενδύτη, καμιά μόνιμη μορφή ένδειξη δέν θά φέρεται, άλλα εις το ύψος του στήθους, μόνον έπίρραμα ή «κονκάρδα», ως το κατωτέρω υπόδειγμα, τα γράμματα του όποιου, χρώματος λευκού, θά έχουν ύψος 0,01 μ. Το μήκος του έπίρραματος ή «κονκάρδας» θά είναι ανάλογο του μεγέθους του όνματος του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0,07 μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έπίρραμα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Κονκάρδα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β) Θερινή.

Πηλίκιο, ως εις παράγραφον —α—

Υποκάμισο άνοικτό τροπικό χρώματος κυανού. (άνοικτού κυανού) με ένα ή δύο θυλάκια εις το ύψος του δεξιού και άριστερου στήθους αντίστοιχως

Περισκελίδα χρώματος κυανού (άνοικτού) ή και τόσος εμπλουτζήνη

Ζωστήρας (κυανούς ή λευκός)

Περιπόδια (κυανά ή λευκά)

Υποδήματα μαύρα.

Εις το υποκάμισο φέρεται έπίρραμα ή κονκάρδα ως εις παράγρ. (α).

Παρατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή ως το προσωπικό καταστρώματος.

Άρθρο 48.

1. Η δαπάνη διά την προμήθεια ή κατασκευή των στολών που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο βαρύνει τον πλοιοκτήτη κάθε Ε/Γ—Ο/Γ σκάφους. Εάν καθιερωθεί χορήγηση έπιδόματος στολής εις τα κληρώματα των Ε/Γ—Ο/Γ σκαφών τοπικών συγκοινωνιών, θά γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμφηρισμού της σχετικής δαπάνης. Εάν κατά τον χρόνο της απολύσεως του ναυτικού έχουν συμφηρισθεί τα 2/3 τουλάχιστον της σχετικής δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικού έπιδόματος, ή στολή παραμένει εις αυτόν, διαφορετικά έπιστρέφεται εις τον πλοιοκτήτη.

2. Οι θερινές στολές χορηγούνται εις δικλούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

Πλωτές δεξαμενές υγρών καυσίμων.

Άρθρο 49.

Διὰ τὴν προσδρμίσση πλωτῶν δεξαμενῶν υγρῶν καυσίμων εἰς λιμένα ἢ ὄρμους τῆς περιοχῆς μας καὶ τὴν χρησιμοποίησίν τιν κρὸς ἀποθήκευσήν τέτοιων ὑλῶν, ἀπαιτεῖται ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς χορηγομένη κατόπιν τμηθῆσεως τῆς ἀπαιτουμένης διαδικασίας καὶ μετὰ ἀπὸ κρηγομένη ἐπιθεώρησιν τοῦ πλωτοῦ ναυπηγήματος παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., ἀποφαινομένης περὶ τῆς καταλληλότητος τοῦτου, διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖο προορίζεται.

Άρθρο 50.

1. Τὰ ἀγκυροβόλια τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν καθορίζονται παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἡ ἐπικοινωνία μὲ τὴν ξηρὰ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλωτῶν δεξαμενῶν, διενεργεῖται πάντοτε διὰ λέμβων καὶ ὄχι διὰ γεφυροκλίμακος.

Άρθρο 51.

Ὁ ἐκμεταλλεύμενος πλωτῆ δεξαμενῆ υγρῶν καυσίμων εἶναι ὑπεύθυνος:

α) Διὰ τὴν ἀσφαλῆ τῆς ἀγκυροβολίας.
β) Διὰ τὴν ἀσφάλισήν τῶν πληρωμάτων εἰς τὸ NAT ἢ τὸ ΙΚΑ, κατὰ τὰ περὶ ἀσφαλίσεως ἐργατῶν θαλάσσης ἢ ξηρᾶς ἰσχύοντα.

γ) Διὰ τὴν καθ' ὅλο τὸ εἰκοσιτετράωρο ὑπαρξὴ φύλακος, ἐγκρινομένου παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὁ ὁποῖος φροντίζει διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀγκυροβολία, τὴν ἀφῆ τῶν φῶτων ἀγκυροβολίας, τὴν τήρησιν μέτρων ἀσφαλείας καὶ τὴν διεξαγωγὴν ἢ μὴ οἰκισθῆποτε φορτοεκφορτωτικῆς ἐργασίας, τὴν ἀπαγόρευσιν προσεγγίσεως πλωτῶν μέσων ἢ ἀτόμων μὴ ἐφοδιασμένων διὰ ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

δ) Διὰ τὴν περιοδικὴ ἐπιθεώρησιν αὐτῶν παρὰ τῆς Ε.Ε.Π.

ε) Διὰ τὴν μὴ φόρτωσιν πέραν τῆς καθοριζομένης γραμμῆς φορτώσεως.

στ) Διὰ τὴν μὴ ὑπαρξὴ γυμνῶν φῶτων, τιμμάτων ἐμποτισμένων δι' ὑγροῦ καυσίμου ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ἀντικειμένων.

ζ) Διὰ τὴν ἐκάνδρωσίν τῆς σύμφωνα κρὸς τὴν σχετικὴ ἀπόφασιν τοῦ ΥΕΠ.

η) Διὰ τὴν ἀφῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας εἰδικῶν φανοῦ (ἐρυθροῦ ἐνδεικτικῶ τοῦ ἐπικινδύνου φορτίου).

θ) Διὰ τὴν μὴ ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν μὲ μέσα, τὰ ὁποῖα εἶναι ἐπικινδυνὰ, κατὰ τὸν χρόνον ποῦ ἡ πλωτῆ δεξαμενῆ εἶναι φορτωμένη ἢ δὲν ἔχει ὑποστῆ τὴν διαδικασίαν τοῦ FREE GASS.

ι) Διὰ τὴν ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθήμερου κάθε μηνὸς παράδοσιν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, πίνακος τῶν ποσοτήτων ποῦ ἔχουν εἰσαχθεῖ καὶ ἐξαχθεῖ κατὰ εἶδος κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα ὑπογεγραμμένον παρὰ τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου ἐκμεταλλεύσεως τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς καὶ

ια) Διὰ τὴν τήρησιν κάθε ἄλλης ὑποχρεώσεως τοῦ ποῦ ἀπορρέει ἐκ τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας.

Άρθρο 52.

Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ὑγρὰ καύσιμα καὶ τὰ ὁποῖα τελοῦν ὡς ἐκ τοῦτου ὑπὸ εἰδικὴν μεταχείρισιν διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐξαιρουμένων νὰ διέπονται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ καθεστώτος καὶ μετὰ τὴν ἐκκίνωσιν τῶν δεξαμενῶν τιν, ἐκτὸς ἐάν ὑποβληθοῦν εἰς τὸν ὡς κατωτέρω ἔλεγχον.

Άρθρο 53.

Ἐλεγχος δεξαμενῶν κενῶν πετρελασοφόρων (GASS FREE).

Πλοῖαρχοι ἢ κρᾶντες, οἱ ὁποῖοι ἐπιθυμοῦν τὴν ἄρσιν τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῶν πλοίων τιν ὡς ἐπικινδύνων, μετὰ τὴν ἐκκίνωσιν τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν, ὀφείλου νὰ προκαλέσων τὴν εἰς τὰ ἐκτίμησα ἄρθρα καθοριζόμενον ἔλεγχον ὑπὸ εἰδικῶν ἐπιστημονικῶν ἐργαστηρίων, κρὸς γνωμάτευσιν διὰ τὴν ἔλλειψιν παντὸς κινδύνου.

Άρθρο 54.

Ὁ ἔλεγχος, ὁ ὁποῖος προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, συνίσταται εἰς τὴν ἔρσιν τῆς καταστάσεως τῶν κενῶν δεξαμενῶν κρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως τῆς ὑπάρξεως τυχόν κινδύνων λόγῳ τῆς προηγηθείσης παρουσίας υγρῶν καυσίμων ἢ ἐκρηκτικῶν οὐσιῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων καὶ γενικῶς ἐπικινδύνων ὑλῶν.

Άρθρο 55.

1. Δικαίωμα διενεργείας τοῦ εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἔλεγχου καὶ ἐκδόσεως πιστοποιητικῶν, διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ εἰσοδος τέτοιων πλοίων εἰς λιμένες χωρὶς κινδύνους ἐκρήξεως ἢ διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἀνθρώπου ἐντὸς δεξαμενῶν κρὸς καθαρισμό αὐτῶν ἢ τέλος ἡ χορήγησιν πιστοποιητικῶν διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσιν μηχανικῶν ἐργασιῶν εἰς δεξαμενὸπλοια ἢ εἰς δεξαμενὸς ξηρᾶς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἔχουν μόνον Χημικοὶ διπλωματοῦχοι τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσόβιου Πολυτεχνείου ἢ ἄλλων ἰσοτίμων Σχολῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ.

2. Οἱ Χημικοὶ, οἱ ὁποῖοι πρόκειται ν' ἀσχοληθοῦν μὲ τὴν ἀνωτέρω ἐργασίαν πρέπει νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, σχετικὴ κρὸς τοῦτο αἴτησιν, ἡ ὁποία νὰ συνοδεύεται ἀπὸ πιστοποιητικὸν ἰδιώτου Χημικοῦ, κεκτημένου ἀδείας νὰ προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς ἀπομακρύνσεως τῶν ἐκρηκτικῶν ἀερίων ἐκ διαφόρων ἀποθηκευτικῶν χώρων κλπ. ἢ ἄλλων εἰδικῶν τῆς ἀλλοδαπῆς, κατέχων πιστοποιητικῶν, ποῦ νὰ προκύπτει ὅτι οἱ αἰτούντες Χημικοὶ ἔχουν εἰδικευθεῖ πλεῖστον τῶν ἐπὶ ἰκανὸν χρόνον καὶ ἔχουν τὴν ἀπαιτουμένην κατάρτισιν διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἀνωτέρω ἔλεγχου.

3. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ χορηγεῖ τὴν αἰτουμένην ἄδεια ἐπὶ τῇ βάσει βεβαιώσεως τοῦ Γενικοῦ Χημικοῦ τοῦ Κράτους περὶ ἐνεργηθείσης ἐξετάσεως τόσο τῆς ἐμπειρίας καὶ τῆς ἐπιστημονικῆς καταρτίσεως τοῦ αἰτούντος, ὅσο καὶ τῆς πληρότητος, καταλληλότητος καὶ καλῆς λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ὀργάνων, ποῦ διατίθενται παρ' αὐτοῦ. Ὁ ἔλεγχος αὐτὸς τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ὀργάνων, πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνεται τοὐλάχιστον δύο φορὲς τὸ ἔτος (τὸ πρῶτον δεκαπενθήμερον τῶν μηνῶν Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλίου). Ἡ σχετικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἀνανεοῦται κάθε ἐξάμηνον καὶ μετὰ τὴν χορήγησιν ὑπὸ τῶν Παραρτημάτων τοῦ Γενικοῦ Χημικοῦ τοῦ Κράτους, σχετικῆς βεβαιώσεως περὶ τῆς καταλληλότητος τῶν ὀργάνων. Δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐπαναλαμβάνεται κάθε ἐξάμηνον ὁ ἔλεγχος ἐπιστημονικῆς καταρτίσεως καὶ ἐμπειρίας τοῦ Χημικοῦ.

4. Τὰ ἐργαστήρια τῶν Χημικῶν τῶν ἀσχολουμένων μὲ τὸν ἔλεγχον τῆς ἀπομακρύνσεως ἐκρηκτικῶν ἀερίων ἀπὸ τῆς δεξαμενῆς κλπ. πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα ἀπαραιτήτως καὶ διὰ τῶν κατωτέρω ὀργάνων:

α) Ἐκρηκτικομέτρον (EXPLO SIMETER).

β) Λυχνίας ἀσφαλείας ἠλεκτρικῆς, ἀντικρηκτικῶ τύπου, διὰ τὸν φωτισμὸν κατὰ τὴν εἰσοδὸν εἰς τῆς δεξαμενῆς.

γ) Προσωπικῶν ὀξυγόνου, διὰ τὴν εἰσοδὸν εἰς χωρὸν μὲ μὴ ἀναπνεύσιμα ἢ μὲ δηλητηριώδη ἀτμόσφαιρα.

δ) Σοσκειῶν ἔλεγχου δηλητηριωδῶν ἀερίων (μονοξειδία ἀνδρακος, ὀδροθεῖου κλπ.).

ε) Σοσκειῶς προσδιορισμοῦ σημείου ἀναφλέξεως υγρῶν.

5. Τὰ ἐργαστήρια αὐτὰ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀνακοινῶνουν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κάθε μεταβολὴν (προσθήκας ἢ ἀφαιρέσεις) εἰς τὰ ὄργανα, τῆς σοσκειῶς κλπ. καθὼς καὶ εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν αὐτῶν, διὰ νὰ ἐξακριβωταὶ πρὶν ἀπὸ κάθε χρῆσιν διὰ τῆς ἰσῆς ὡς ἀνωτέρω διαδικασίας ἢ καταλληλότητος καὶ ἐκάρκειαν μετὰ τῆς μεταβολῆς ποῦ ἔχουν ἐπέλθει.

Άρθρο 56.

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν ἀνωτέρω ἀναγνωρισμένων ἐργαστηρίων, ὑποχρεοῦνται ὅταν καλοῦνται ἀπὸ τοὺς ἐπιτελεῖται ἢ

ναυτικούς πράκτορες να μεταβαίνουν εις τὸ πλοῖο πρὸς ἔλεγχο, ἔρευνον μετὰ μεγάλης προσοχῆς τὴν κατάστασίν του καὶ ὑποδεικνύουν τὰ ἀπαραίτητα ἔργασιες, ὡς πρὸς τὸν καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν, ἐξαερισμὸν αὐτῶν, πλήρωσιν ὀρισμένων ἐξ αὐτῶν διὰ ὕδατος κλπ.

2. Κατὰ τὴ διαπίστωση τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ποῦ ὑπεδείχθησαν ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ ἐπιστημονικὸν ἔργαστήριον, ἔγγραφος γνωμάτευσις εἰς τὴν ὁποία ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἀναγράφεται ἀπαραίτητα ἡ ἡμερομηνία τῆς τελευταίας ἀρίξεως τοῦ πλοίου μὲ φορτίον, ἡ ἡμερομηνία καὶ ὥρα τοῦ διενεργηθέντος ἐλέγχου, τὰ ἀποτελέσματα αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ὑπαρξὴ κινδύνων, καθὼς καὶ ἡ δυνατότητα ἄρσεως τοῦ χαρακτηρισμοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἐπικινδύνου.

3. Μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν πλύσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν ἀερίων τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴν οἰασθῆποτε ἐργασίας εἰς αὐτά, πρέπει νὰ διενεργηθῆι ἔλεγχος αὐτῶν ἀπὸ ἀναγνωρισμένο χημικὸν εἰδικὸν διὰ τέτοιαις ἐργασίαις.

4. Ἡ ἐπιτρεπομένη περιεκτικότης εἰς εὐφλεκτα (ἐκρηκτικὰ) ἀέρια μετράται διὰ εἰδικοῦ ὄργανου, ἐγκριμένου τύπου, ἡ δυνατότης ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς φύσεως αὐτῶν (εἰς θερμὸν, εἰς ψυχρὸν κλπ.) καὶ τῆς περιεκτικότητος εἰς εὐφλεκτα ἀέρια ὡς ἐξῆς:

α) πρὸς ἐπαναφόρτωση τοῦ πλοίου, τὸ ἐπιτρεπόμενον ποσοστὸν περιεκτικότητος πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 40% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρήξεως.

β) πρὸς ἐσωτερικὴν ἐπιθεώρησιν τῶν δεξαμενῶν μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος.

γ) πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν εἰς ψυχρὸν, μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος. Ἐλεγχος πρέπει νὰ ἐνεργεῖται πρὸς διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως χαλαρῶν ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) εἰς τὰ μεταλλικὰ ἐπιφάνειαι, οἱ ὁποῖαι δυνατόν νὰ ἐκλύσουν εὐφλεκτα ἀέρια.

δ) πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν εἰς θερμὸν, ἡ περιεκτικότης πρέπει νὰ εἶναι μικρότερη τοῦ 1% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος καὶ οἱ χώροι πρέπει νὰ εἶναι τελείως ἀπαλλαγμένοι ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) δυναμένων νὰ ἐκλύσουν ἀέρια καὶ ἡ ὑπαρξὴ ὑπολοίπου φορτίου, τὸ ὁποῖον ὄταν θερμανθῆι θὰ ἐκλύσει εὐφλεκτα ἀέρια. Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐργασίας διατηρεῖται ἀποτελεσματικὸς ἀερισμὸς.

5. Ἡ διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως ἐπικινδύνων ἀερίων ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων, ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ, τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ συνεργεῖον τὸ ὁποῖον ἐνήργησε τὸν ἔλεγχο, ἀφορᾷ δὲ τὸν χρόνον ἐκτελέσεως αὐτοῦ, δι' αὐτὸ καὶ ἐπιβάλλονται περιοδικοὶ ἔλεγχοι, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, πρὸς διαπίστωση τυχόν ἀλλαγῆς τῆς καταστάσεως.

Εἰδικὰ διὰ τὴν δυνατότητα δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου ἢ τὴν διενέργειαν ἐργασίας εἰς αὐτὸ, διὰ χρήσεως φλόγας (δξυγόνου ἢ ἄλλης) ἢ διανάξεως, ἢ ἠλεκτροσυγκολλησεως κλπ., ἀπαιτεῖται ἰδιαιτέρα μνεῖα εἰς τὴν γνωμάτευσιν.

Ἄρθρον 57.

1. Ἐπειδὴ ὁ ἀτμός, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιοῖται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν, μὲ τὴν προβολὴν μπορεῖ νὰ δημιουργήσῃ στατικὸν ἠλεκτρισμὸν ἐντὸς ἀτμοσφαιρῶν, πρέπει νὰ εἰσάγεται εἰς τὴν δεξαμενὴν διὰ σταθεροῦ μηχανισμοῦ μὲ μικρὴ ταχύτητα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγὴ ἢ παραμονὴν κρησαμένου ὀδηγοῦ πλύσεως καθὼς τόπου ἢ μηχανικῆς πλύσεως, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, κατὰ τὸν χρόνον, ποῦ εἰσάγεται ἀτμός, εἴτε παραμένει ἐντὸς αὐτῆς ὡς ἐν ἑσῆς.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴν μηχανικῆς πλύσεως ἢ ἄλλου ὀδηγοῦ, γειωμένου ἢ μὴ, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, ἐντὸς τῆς ὁποίας ὑπάρχει ἀτμοσφαιρῶν. Τέτοιοι ὀδηγοὶ ἢ μηχανεὶς πλύσεως εἶναι ἀγείωτοι, δυνατόν νὰ συσσωρεύουν ἠλεκτρικὸν φορτίον εἰς ἐπικίνδυνον ἔκτασιν, διότι ὁ καταγωνισμὸς

διὰ ὕδατος εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς δὲν ἀναγκαιεῖται τὴν συσσωρεύσιν στατικῶν ἠλεκτρισμῶν εἰς τὴν ἀτμοσφαιρῶν τῆς δεξαμενῆς, οὕτως ἀποκλείει τὸ ἐκπαρόλουθον ἀναφλέξεως.

Ἄρθρον 58.

1. Ἡ Διμερικὴ Ἀρχὴ ἀπαγορεύει τὴν διενέργειαν ἐργασιῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγράφεται εἰς τὴν γνωμάτευσιν ἡ δυνατότητα ἐκτελέσεως αὐτῶν καὶ ἀπαγορεύει εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῇ, τὴν ἀγκυροβολίαν εἰς χώρους διενεργείας ἐπισκευῶν ἄλλων πλοίων.

2. Τὰ πρὸς παροπλισμὸν δεξαμενόπλοια πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πιστοποιητικὸν ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τὰ ἀέρια (GASS FREE) (βλ. σχετικὰ καὶ ἄρθρον 90 τοῦ κανονισμοῦ).

Ἄρθρον 59.

1. α) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐρένης τῆς καταστάσεως τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν διὰ τὴν ἄρσιν τοῦ χαρακτηρισμοῦ πλοίων ὡς ἐπικινδύνων, τὰ ὑπὸ ἔλεγχον πλοῖα παραμένουν ὑποχρεωτικὰ ἐπ' ἀγκύρας, ἐκτὸς λιμένος καὶ μακριὰ τοῦ θαλασσοῦ γενικὰ χώρου παραμονῆς ἀργούντων πλοίων ἢ τῶν συνηθισμένων γραμμῶν διελεύσεως πλοίων, ποῦ πρόκειται νὰ εἰσέλθουν ἐντὸς τοῦ λιμένος.

β) Ἐπίσης ἀποβάλλουν αὐτομάτως καθὼς ἴσχυρ ἐφ' ὅσον ἐπὶ ἄνε μεταβολὴ τῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐβασίσθη ἡ γνωμάτευσις τοῦ χημικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐξετασθέντων χώρων. Μεταβολὴ τῶν συνθηκῶν τούτων, δημιουργεῖται ἢ ἀνάγκη ἀνανέωσιν τοῦ ὑπάρχοντος ἤδη πιστοποιητικοῦ, διὰ τῆς διενεργείας νέας ἐπιθεωρήσεως.

2. Κατὰ ἐξαίρεσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου οἱ ὡς ἀνωτέρω ἐργασίαις μποροῦν νὰ ἐκτελοῦνται καὶ ἐντὸς τοῦ λιμένος, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Διμερικῆς Ἀρχῆς, μακριὰ ὅμως ἀπὸ ἐλλιμενισμένα πλοῖα ἢ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, μὲ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Ἐφ' ὅσον διὰ τοῦ πλοίου μεταφέρεται ἀργὸν πετρέλαιον καὶ προϊόντα αὐτοῦ.

β) Τὸ πλοῖον περιβάλλεται μὲ εἰδικὸν πλωτὸ φράγμα συγκρατήσεως τοῦ πετρελαίου, ἐν περιπτώσει διαρροῆς, ἐγκριμένου ἀπὸ τὸ ΓΕΝ τύπου.

γ) Ἐὑρίσκονται σὲ ἐτοιμότητα κοντὰ στὸ πλοῖον, εἰδικὸν πλοιάριον, ἐφοδιασμένο μὲ κατάλληλα μηχανικὰ μέσα ἀναρροφῆσεως, περισυλλογῆς καὶ διαχωρισμοῦ πετρελαιοειδῶν ἀπὸ τὴν θάλασσαν, καὶ ἐπαρκῆς ποσότητος ἀπορροφητικῶν ὑλικῶν, ἀναλόγου ποσότητος διασκορπιστικῶν οὐσιῶν, οἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιοῦνται μόνο σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία κάθε ἄλλη μέθοδος περισυλλογῆς τοῦ πετρελαίου δὲν εἶναι ἀποτελεσματικὴ, καθὼς καὶ συσκευῆς ἐκτοξεύσεως αὐτῶν ἐγκριμένου ἀπὸ τὸ ΓΕΝ τύπου καὶ θὰ διατίθεται κατάλληλον προσωπικὸν διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀνωτέρω μέσων καὶ ὑλικῶν.

δ) Ἐὑρίσκονται σὲ ἐτοιμότητα οἱ ἀντλίες πυρκαϊῆς καὶ τὰ πυροσβεστικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναυπηγεῖου, ἐφ' ὅσον οἱ ἐργασίαις ἐκτελοῦνται εἰς αὐτὸ.

ε) Τὰ κατάλοιπα ἐκ τοῦ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν, σὲ καμμίαν περίπτωσιν δὲν ἀποβάλλονται εἰς τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ συγκεντρώνονται σὲ δεξαμενὴν τοῦ πλοίου καὶ ἂν αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατόν, διοχετεύονται σὲ κατάλληλη φορτηγίδα.

στ) Οἱ ἀντλίες φορτίου καὶ τὰ δίκτυα αὐτῶν πλένονται προσεκτικὰ διὰ ὕδατος.

ζ) Τὰ ἐπιστῆμια ἐξαερισμοῦ τῶν δεξαμενῶν εἰς τὰς ὁποῖαι ἐκτελοῦνται ἐργασίαις, ἀκαμονώνονται.

η) Τὰ θερμικὰ στοιχεῖα (σερκαντίνες) τῶν δεξαμενῶν πλένονται διὰ ὕδατος, ἢ διὰ ἀτμοῦ.

θ) Οἱ ἀνθρωποθυρίδες τῶν δεξαμενῶν ἀνοίγονται ὅπου ἀπαιτεῖται.

ι) Ρυθμίζεται, ὅσο ἀπαιτεῖται, ἡ λειτουργία τῶν ἐκχυτῶν ἁερίων ἢ τῶν ἀνεμιστήρων.

ια) Παράγεται ἐπιπρόσθετος ἀερισμὸς εἰς τὰς δεξαμενὰς ἐὰν εἰς τὴν ἀτμοσφαιρῶν αὐτῶν περιέχονται εὐφλεκτα ἀέρια.

ιβ) Ἀπομακρύνονται ἡ λάσπη καὶ οἱ ἐπικαθίσεις (καθαλατώσεις).

ιγ) Καθαρίζονται διὰς οἱ σωληνώσεις ἀερίων καὶ παροχῆς ἀτμοῦ καθαρισμοῦ καὶ ἐξαεραρίζεται διὰ τὰ δίκτυα

(FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

*Άρθρο 60.

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες, οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπήν της μεταχειρίσεως των πλοίων των ως επικινδύνων (ιδίως από πλευράς καθορισμού άγκυροβολίου εντός ή εκτός λιμένος ή άγκυροβολίας αυτών ως άρχόντων, έκτελέσεως έπισκευών εντός ή εκτός λιμένος ή δεξαμενισμού αυτών κλπ.), όφείλουν όπως μετά της σχετικής αίτήσεως υποβάλουν και την γνωμάτευση περί της οποίας τó άρθρο 58 τού παρόντος.

2. Προ της έναρξεως οποιασδήποτε έπισκευαστικής εργασίας, επειδή υπάρχει τó ένδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί άεργια μέσα εις τά κατώλοιπα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, όποτε και κάλι ο κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, έστω και εάν έχει προηγηθεί τοιοῦτος, όταν τó σκάφος κατέπλευσε εις τόν λιμένα, είτε από χημικό όριζόμενο από την πλοιοκτητρια εταιρεία, είτε από χημικό τού έργοστασίου, τó όποιο πρόκειται να αναλάβει τίσ έπισκευαστικές εργασίες.

*Άρθρο 61.

Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται άκριτως προς τίσ υποχρεώσεις και περιορισμούς, που τυχόν υπάρχουν εις τās γνωματεύσεις οι όποιες αναφέρονται εις τó άρθρο 58 ιδίως όσον άφορά την απαγόρευση εργασιών.

*Άρθρο 62.

Οι γνωματεύσεις, οι όποιες αναφέρονται εις τó άρθρο 58, ανεξάρτητα τού χρόνου ισχύος, που αναγράφεται εις αυτές, αποδίδουν αὐτματα κάθε ισχύ, από της φορτώσεως τού πλοίου διά ενέργεια νέας μεταφοράς υγρών καυσίμων, όταν τó πλοίο επανέρχεται εις την κατάσταση της μεταχειρίσεως αὐτοῦ ως επικινδύνου.

*Άρθρο 63.

Εις τά διά τού παρόντος καθοριζόμενα μέτρα έλέγχου, υπόκεινται και τά καταπλέοντα για όποιαδήποτε αίτια εις τόν λιμένα κενά πλοία, έφ' όσον από της τελευταίας έκκένώσεως τού σκάφους εκ τού φορτίου δέν υποβλήθησαν εις έλεγχο, άποδεικνυόμενο διά γνωματεύσεως αναγνωρισμένου εργαστηρίου (Έλληνικού ή ξένης Χώρας).

*Άρθρο 64.

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τά όποια χρησιμοποιούνται ως πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαίοειδών, εκτός των απαιτήσεων των άρθρων 49, 50, 51 πρέπει να συμμορφώνονται και προς τά κάτωθι:

α) Τό εκ τού πλοίου μετά τόν διαχωρισμό άπορριπτόμενο νερό δέν πρέπει να περιέχει πετρελαίοειδή εις περιεκτικότητα άνωτέρα των 5 μερών ανά εκατομμύριο (PPM). Τοῦτο θα πιστοποιείται διά ειδικού καταγραφικού μηχανήματος, τó όποιο είναι τοποθετημένο επί τού πλοίου και θα καταγράφει συνεχώς την εις πετρέλαιο περιεκτικότητα, τού έχοντος ύδατος. Σε καμμία περίπτωση δέν πρέπει γύρω από τó πλοίο να υπάρχουν όρατά ίχνη πετρελαίου.

β) Πρὸ της έναρξεως λειτουργίας του θα υποβάλλονται εις την άρμοδια Λιμενική 'Αρχή σχετικά πιστοποιητικά αναφερόμενα εις την λειτουργικότητα αὐτοῦ ως πλωτοῦ διαχωριστήρος.

γ) Πρὸ της έναρξεως λειτουργίας θα υποβάλει εις την άρμοδια Λιμενική 'Αρχή προς έγκριση σχέδιο άμέσου ενεργείας σε περίπτωση έκτάκτου ανάγκης (πυρκαϊάς κλπ.) εις τó όποιο να προβλέπεται εκτός των άλλων και ο τρόπος άμέσου άποκαρύνσεως τού πλοίου και ο εκτιμώμενος προς τούτο χρόνος.

δ) Τά άνωτέρω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δέν επιτρέπεται να χορηγούν άτιμὸ παραγόμενο από αυτά εις άλλα πλοία, τά όποια έξυγκρητούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ'

Έργατικές και επαγγελματικές διατάξεις.

*Άρθρο 65.

1. Η κυκλοφορία εντός της χερσαίας και θαλασσίας ζώνης τού λιμένος ως και τών λιμένων, όρμων και άκτών περί τών όποιων, τó άρθρο 1 καθώς και η άνοδος εις τά πλοία κάθε εργαζομένου (έργολάβου, διερμηνέως, τροφοδότου, μικροπωλητοῦ, φωτογράφου κλπ.) προς άσκηση τού επαγγέλματος του, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφου άδειας, έκδιδόμενης παρά της Λιμενικής 'Αρχής και καταχωρουμένης εις τηρούμενο από αὐτή διέβλιο εργαζομένων εις την περιοχήν της. Η άνωτέρω άδεια έκδίδεται κατόπιν υποβολής τών κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αίτήσεως εις την όποία αναγράφονται όλα τά στοιχεία της ταυτότητος τού αιτούντος.

β) Πιστοποιητικού Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικού Δημότου εις τó όποιον είναι έγγεγραμμένος ή υπεύθυνος δηλώσεως εις την όποία να περιέχονται τά στοιχεία τού δελτίου ταυτότητος τού αιτούντος.

δ) Δύο φωτογραφιών.

2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειες κυκλοφορίας, υπόκεινται εις αναθεωρήσεις ανά διετία υπό της Λιμενικής 'Αρχής, είναι δέ προσωπικές, άπαγορευόμενης της έκχωρήσεως των εις άλλα πρόσωπα.

3. Οι άδειες κυκλοφορίας πρέπει να έπιδεικνύονται εις τά όργανα της Λιμενικής 'Αρχής, όταν ζητούνται από αυτά.

*Άρθρο 66.

1. Δέν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εργασίας εις πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα διά κλοπή, άπάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, έμπορία ή χρήση ναρκωτικών, άλιεία διά δυναμίτιδος, παραβάσεις νόμου περί συναλλάγματος κλπ., άδικήματα έπιβαρυτικά διά την εργασία εις λιμένες.

β) Έπικίνδυνα, κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής, διά την εις τόν λιμένα και εις την περιοχή αὐτῆς δημοσία τάξη, ασφάλεια, υγεία και τά δημόσια ήθη.

γ) Μη έχοντα την προβλεπόμενη ηλικία από τούς εργατικούς νόμους.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί άνακαλούνται, έφ' όσον τά πρόσωπα εις τά όποία έχορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα τού δικαιώματος κτήσεως τέτοιας άδειας.

3. Οι άνωτέρω άδειες υπόκεινται επίσης εις άνάκληση, εάν κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής, έγινε κακή χρήση αὐτῶν ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς τούτο λόγος, δι' άνακλητικής άποφάσεως τού Λιμενάρχου, δέντως αίτιολογημένης.

*Άρθρο 67.

Διά την εργασία τών φορτοεφορτώσεων λιμένος κάθε ήμέρας και διά κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα τού επικεφαλῆς τών φορτοεφορτωτῶν κατά τά ειδικότερα από τούς άρμόδιους οργανισμούς ισχύοντα, ο όποιος άφού υπογράφει από αὐτόν υποβάλλεται εις την Λιμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 68.

Άπαγορεύεται ή παραμονή εις τούς χώρους τών φορτοεφορτώσεων, επί τών φορητῶν και λοιπών πλωτῶν ναυπηγημάτων όποιοδήποτε πρόσωπο, τó όποιο δέν είναι έφοδιασμένο με τίσ άνωτέρω εις άρθρα 65 και 67 προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητος και τó όποιο δέν έχει εργασία.

*Άρθρο 69.

Άνοδος επί πλοίων εργατοτεχνιτῶν προς εργασία
Οι εργατοτεχνίτες μηχανουργείων και ναυπηγείων καθώς και όποιοδήποτε άλλο εργατοτεχνικό προσωπικό, άνέρχονται προς εργασία επί πλοίων, έφορισκομένων εις την περιοχήν τών Λιμενικών 'Αρχῶν ως άκολούθως:

1. α) Βάσει άνοαστικής καταστάσεως, ή όποία καταρτίζεται από τόν εργοδότη εις δύο αντίγραφα, εις την όποιαν αναγράφονται αὐτοί που άποτελοῦν την ομάδα εργασίας, με πλήρη

στοιχεία και ειδικότητα ενός εκάστου, ελεγχόμενη και θεωρούμενη από την Λιμενική 'Αρχή. Είς την κατάσταση γράφεται η διάρκειά της ισχύος της, ο ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί ή ομάδα.

β) Πρίν από την υποβολή της καταστάσεως εις την Λιμενική 'Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει εις αυτή σχετική θεώρηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιθεωρήσεως εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται εις τα μέλη της ανωτέρω ομάδος να επιδιώκονται εις άλλα πλοία εκτός του αναφερομένου ειδικά εις την κατάσταση, ούτε να περιφέρονται εις άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου εις τον οποίον εύρισκεται το από αυτούς επισκευαζόμενο πλοίο.

2. Βάσει άδειας, ή οποια εκδίδεται από την Λιμενική 'Αρχή ή ειδικής επαγγελματικής ταυτότητος, ή οποια εκδίδεται από τον εργοδότη και ή οποια θεωρείται κάθε χρόνο παρά της Λιμενικής 'Αρχής. 'Η ανωτέρω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί ή ασφάλιση του εργατοτεχνίτου εις άρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

*Άρθρο 70.

*Άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού και εισόδου εις τον χώρο του λιμένος:

1. Οι επαγγελματικές έτησις ισχύος άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται από την Λιμενική 'Αρχή κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου προς εργασία εις τον λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από την Λιμενική 'Αρχή, κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες άνδρου προς επίσκεψη επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται ως άνωτέρω.

4. Οι άδειες εισόδου προς επίσκεψη στις αποβάθρες του τελωνειακώς υποκειμένου χώρου του λιμένος, εκδίδονται υπό την Λιμενική 'Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των ύφισταμένων κάθε φορά συνθηκών εργασίας και κινήσεως γενικά του λιμένος.

5. Είς όλες τις περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία ή προσκόμιση και της αστυνομικής ταυτότητος του ενδιαφερομένου. 'Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο, που άσκει τον έλεγχο και να επιστραφεί εις τον κάτοχο κατά την έξοδο.

*Άρθρο 71.

Διαχείριση και τύπος αδειών.

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατυπημένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 έδαφ. δ' του Ν.Δ. 3788/1957, εις το οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) 'Επί της άδειας γράφονται τα στοιχεία ταυτότητος του κατόχου, ή αίτια της άνδρου επί του πλοίου, όχρονος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία, κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής φύσεως:

α) Οι άδειες της παραγράφου 4 του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλόκ), αριθμούμενες και θεωρούμενες από την Διαχειριστή της Λιμενικής 'Αρχής, αναγράφεται δε εις αυτές ή τιμή διαθέσεως.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παράγρ. 2 αυτού του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του άρθρου 70, είναι από χαρτόνι με έντυπα προς συμπλήρωση, χωρίς αύξοντα αριθμό και τιμή διαθέσεως.

3. 'Ο τύπος των χορηγούμενων αδειών από την Λιμενική 'Αρχή καθορίζεται ειδικότερα δια αποφάσεως του Λιμενάρχου.

4. 'Η τιμή διαθέσεως των εις άρθρο 29 παράγρ. 2 και των εις παράγρ. 4 του άρθρου 70 προβλεπομένων αδειών, καθορίζεται ειδικότερα, δι' αποφάσεως του Λιμενάρχου, κατά τον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο, το δε ύφος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες προμη-

θείας και χορηγήσεως αυτών, του τυχόν επιτιθεμένου χαρτοσήμου και των σχετικών βιβλίων και υλικών διαχειρίσεως αυτών.

5. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των ασχολουμένων επαγγελματικά εις τον λιμένα οι όποιοι και είναι έφοδιασμένοι δι' αστυνομικών επαγγελματικών αδειών, πρέπει να τηρείται από την Λιμενική 'Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) 'Επίσης δια τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τα όποια χρησιμοποιούνται από τους κατά τα ανωτέρω επαγγελματίες προς έξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας του λιμένος, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) 'Ο τύπος τηρήσεως των επαγγελματικών ως ανωτέρω μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ'

Ναυτικοί Πράκτορες.

*Άρθρο 72.

1. Ναυτικοί πράκτορες δια να αναγνωρισθούν από την Λιμενική 'Αρχή, ως νόμιμα εκπροσωπούντες ένα πλοίο ή μία έφοπλιστική επιχείρηση, όφείλουν να υποβάλουν εις αυτή, σχετική περι τούτου έγγραφη δήλωση. 'Η δήλωσις αυτή προϋποθέτει την ύπαρξη έγγραφου έξουσιοδοτήσεως του οικείου πλοιοκτήτου, έφοπλιστού ή πλοιάρχου, δια την έκδοση της άδειας του ναυτικού πράκτορος ή οποια χορηγείται έφ' όσον υποβληθούσιν από τον ενδιαφερόμενο εις την Λιμενική 'Αρχή α) αίτηση, β) έγγραφη έξουσιοδότησι, του οικείου πλοιοκτήτου ή έφοπλιστού ή πλοιάρχου ως δήλωσις αποδοχής του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατολογικής καταστάσεως ότι έξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι εύρισκεται νόμιμα εκτός του στρατεύματος και δ) πιστοποιητικό ποινικού μηρώου.

2. Σε περίπτωση άρσεως της εις παράγραφο 1 έξουσιοδοτήσεως, ο ναυτικός πράκτωρ όφείλει να δηλώσει τούτο έγγραφως προς την Λιμενική 'Αρχή.

3. 'Επιτρέπεται ή πρακτορέυση πλοίων και υπό πρακτόρων, των όποίων ή έδρα και τα γραφεία στεγάζονται εις άλλους λιμένες, έφ' όσον αυτοί έφοδιασθούσιν δια της προβλεπομένης άδειας από την Λιμενική 'Αρχή της έδρας των.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες εύθύνονται έναντι της Λιμενικής 'Αρχής δια κάθε πράξη ή παράλειψη αυτών, που αντίβαινει προς τις ναμικές, επαγγελματικές και ήθικές αυτών υποχρεώσεις.

*Άρθρο 73.

Δεν χορηγείται άδεια έκδόσεως εισιτηρίων επίσκεπτικών πλοίων έφ' όσον οι ενδιαφερόμενοι:

α) Δεν διαθέτουν κατάλληλη γραφειακή εγκατάσταση και οργάνωση και

β) Δεν παρέχουν έχέγγυα τηρήσεως των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων υποχρεώσεων και ειδικότερα έφ' όσον έχουν καταδικασθεί δια κλοπή, λαθρεμπόριο, ύπεξήραση, πλαστογραφία και γενικά δια αδικήματα, τα όποια έχουν σχέση με βεβιατή παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

*Άρθρο 74.

'Η χορηγηθείσα άδεια έκδόσεως εισιτηρίων ανακαλείται προσωρινά ή όριστικά εις περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων της Νομοθεσίας περί άπτοκλοιικών συγκοινωνιών και μεταφορών, που άφορούν εις την εύθύνη των Πρακτόρων ως και των διατάξεων επί του ίδιου αντικειμένου του Κανονισμού Λιμένος.

*Άρθρο 75.

1. Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι Κεντρικοί Πράκτορες, από τους έφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπέθυνοι δια την έκδοση εισιτηρίων, έντός του συνολικού και κατά θέσεις αριθμού έπιβατών που καθορίζεται από την ΕΕΠΙ σε κάθε πρακτορευόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Οι ανωτέρω, απαλλάσσονται της εθύνης ἐφ' ὅσον ἀποδείξουν ὅτι τυχόν συνεργαζόμενα μὲ αὐτοὺς πρόσωπα ἢ Γραφεῖα Ταξειδίων, μεταναστεύσεως κλπ. διὰ τὰ ὁποῖα ἐχορηγήθη ἀπ' αὐτοὺς σχετικὴ ἐπιστολὴ ἀναγνωρίσεως τῶν, δὲν ἐτήρησαν ἢ ὑπερέβησαν τὴν θεθεῖσα ἀπὸ μέρους τῶν ἔγγραφο ἐντολῆ, τῆς εθύνης μεταβιβαζομένης εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴ εἰς τοὺς διευθύνοντας τὰ γραφεῖα αὐτά.

3. Οι οἰκείες ἀποκλειστικὲς ἑταιρεῖες ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ γνωρίζουν ἔγγραφως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ποῖος εἶναι ὁ Κεντρικὸς τῶν Πράκτωρ εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας αὐτῆς, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ ἐκτελέσεως τῶν πλοίων.

Ἄρθρο 76.

Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες καὶ ἀντιπρόσωποι πλοίων ἢ ναυτικῶν ἐπιχειρήσεων γενικά, ὀφείλουν νὰ ἀνακοινῶνουν ἔγγραφως, εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, τοῦλάχιστο πρὸ 24 ὥρου, ἀκριβεῖς πληροφορίας περὶ τῆς ἡμέρας καὶ ὥρας κατάπλου, λιμένας προοιούσεως, εἰδους φορτίου (καὶ μάλιστα ἐὰν τοῦτο ὑδάγεται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἐπικινδύνων), ἀριθμὸν μεταφερομένων ἐπιβατῶν, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευομένων πλοίων, καθὼς καὶ κάθε μεταβολὴ τῶν ἀνωτέρω. Σὲ περίπτωσιν καθυστερημένου κατάπλου τοῦ πλοίου, αὐτοὶ ὀφείλουν νὰ ἐνημερῶνουν τοὺς ἐπιβάτες ἀναρτῶντες σχετικὴ ἀνακοίνωσιν ἔξω ἀπὸ τὸ πρακτορεῖο τῶν.

Ἄρθρο 77.

1. Σὲ περίπτωσιν μὴ κανονικοῦ, κατὰ τὸ δρομολόγιον, ἀπόπλου ἐνὸς ἀποκλειστικοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένας διὰ ὁποιοδήποτε λόγο (ἐργασίας ἢ ἀνωτέρας βίας), ὁ πρᾶκτωρ τοῦ λιμένας αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιεῖ ἔγκαιρα διὰ τοῦ ταχύτερου μέσου τὰ πρακτορεῖα τῶν ἐπομένων λιμένων προσεγγίσεως, περὶ τῆς ἀκριβοῦς ὥρας ἀπόπλου.

2. Ναυτικὸς Πράκτωρ ἐστὶν λαμβάνει εἰδοποίησιν περὶ καθυστερημένου κατάπλου πλοίου, ὀφείλει νὰ ἀνακοινῶναι αὐτὸ ἔγγραφως ἔξω ἀπὸ τὸ γραφεῖο του, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ κοινου. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερῶναι ἀμέσως καὶ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

3. Σὲ περίπτωσιν κατάπλου πλοίου χωρὶς προηγουμένη ἀναγγελία αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος καὶ ἐὰν ἀποδειχθῆναι αὐτὸς δὲν εἶχε λάβει γνῶσιν, ὑπεύθυνος εἶναι ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου.

4. Κάθε ἴνας ποὺ ἐξασκεῖ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ πρᾶκτορος ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑποχρεοῦται νὰ ἔχει εἰς ἐμφανῆ χώρῳ τοῦ Γραφείου του πινακίδες, ποὺ νὰ γράφουν τὴν τιμὴ τοῦ εἰσιτηρίου, τὴν ὁποία πρέπει νὰ καταβάλλει ὁ ἐπιβάτης, κατὰ θέσιν καὶ προορισμὸν, καθὼς καὶ τὶς τυχόν ἐπὶ αὐτῆς εἰδικὲς ἢ ἐκτακτὲς ἐπιβαρύνσεις.

Ἄρθρο 78.

1. Οι πρᾶκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάζον αὐτοὺς, ποὺ ἐπιθυμοῦν νὰ ταξειδέσων μὲ πλοῖα ἐσωτερικοῦ, διὰ εἰσιτηρίου μὲ τρεῖς πτυχῆς τὸ ὁποῖο πρέπει νὰ εἶναι ἀτομικὸ καὶ ὀνομαστικόν. Διὰ τὰ άτομα, τὰ ὁποῖα ταξιδεύουν ὁμαδικὰ ἄνω τῶν 4 μποροῦν νὰ ἐκδίδουν ἓνα ὁμαδικὸ εἰσιτήριο εἰς τὸ ὁποῖο θὰ γράφουν καὶ εἰς τὰ τρία τμήματα τοῦ τρίπτυχου τὸν ἀριθμὸ τῶν ἀτόμων ὀλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς.

2. Ἐξαιροῦνται παῖδι ἡλικίας μέχρι 10 ἐτῶν τὰ ὁποῖα μποροῦν νὰ σημειοῦνται ἀριθμητικὰ στὸ εἰσιτήριο τοῦ γονέως ἢ κηδευόντος, ὁ ὁποῖος ταξιδεύει μὲ αὐτὸ καὶ θεβαιώνει τὴν ταυτότητά των.

3. Τὸ ἓνα τμήμα ἀπὸ τὸ τρίπτυχο εἰσιτηρίου ἀποκόπτεται ἀπὸ τὰ ὄργανα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ δάσει τῶν ἀποκοπτομένων τμημάτων ἐναρξίται ἡ καταμέτρηση τῶν ἐπιβατῶν.

4. Τόσο εἰς τὸ ἀπόκλιμα, ποὺ προορίζεται διὰ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ὅσο καὶ εἰς τὸ εἰσιτήριο, πρέπει ἀπαραίτητα νὰ ἀναγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, ἡ ἡμερομηνία τοῦ ταξειδίου καὶ ἡ θέσιν εἰς τὴν ὁποία ταξιδεύει ὁ ἐπιβάτης. Τὸ ἀνωτέρω ἀπόκλιμα φέρει ἐντόπως, ὃ διὰ σφραγίδος τὸ τίτλο τοῦ πρακτορείου, ποὺ ἐξέδωκε τὸ εἰσιτήριο.

5. Σὲ περίπτωσιν καθυστερήσεως τοῦ ἀπόπλου ἢ μεταβάσεως ἐγκαταρριμένων δρομολογίων, ὁ πρᾶκτωρ τοῦ πλοίου ὑπο-

χρεοῦται νὰ ἐξαργυρῶναι τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν, ἐταν ἤθελε ζητηθεῖ αὐτὸ ἀπὸ τὸν ἐπιβάτην.

Ἄρθρο 79.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή μπορεῖ ἐταν ὁποιοσδήποτε πρᾶκτωρ ἀρνηθεῖ νὰ συμμορφωθεῖ πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, νὰ ἀπαγορεύει εἰς αὐτὸν νὰ ἐκδίδει εἰσιτήρια καθὼς ἐπίσης καὶ νὰ κατὰσχει τὰ στελέχη τῶν εἰσιτηρίων, τὰ ὁποῖα δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους τῶν προηγουμένων ἄρθρων.

Ἄρθρο 80.

Οἱ κάτοχοι εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ δηλώνουν ἔγκαιρα εἰς τὸ ἀρμόδιον πρακτορεῖο, τὸ δρομολόγιον ἐπιστροφῆς τῶν διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν ἑστὶ θέσιν ἢ κλίνη ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ ὁ πρᾶκτωρ ὑποχρεοῦται νὰ ρυθμίσει ἀνάλογα τὴν ἐκδόσιν τῶν εἰσιτηρίων ἀπ' αὐτὸν μέσα στὸν κανονισμὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν, ποὺ πρέπει νὰ μεταφέρει τὸ πλοῖο.

Ἄρθρο 81.

1. Τὰ Ναυτικὰ Πρακτορεῖα ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν σειρά προτεραιότητος ἀριθμητικῶς θέσεων, διὰ αὐτοὺς ποὺ ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸν λιμένα μετὰ πρᾶκτορευόμενα ἀπὸ αὐτοὺς πλοῖα.

2. Τὸ παρὸν μέτρο δὲν ἴσχυει διὰ τὶς περιπτώσεις ἐπιβατῶν ἀμέσου ἐπιστροφῆς, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἐξασφαλισμένη τὴν θέσιν των. Ἀμέσου ἐπιστροφῆς ἐπιβάτης θεωρεῖται αὐτὸς ποὺ ἔχει εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς, ταξειδεύει μὲ τὸ ἴδιο πλοῖο καὶ κατὰ τὸ ἴδιο δρομολόγιον.

Ἄρθρο 82.

1. Ἀπὸ τοὺς ναυτικὸς πρᾶκτορες τηρεῖται σειρά προτεραιότητος ὡς πρὸς τὴν ἀρίθμηση θέσεων, ἑστὶ τῶν κατωτέρω κριτηρίων:

α) Εἰς τοὺς κατόχους εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, διὰ τῆς παρουσιάσεως των εἰς τὸ πρακτορεῖο καὶ τοῦ ἀνάλογου χαρακτηρισμοῦ τῶν εἰσιτηρίων των.

β) Εἰς αὐτοὺς οἱ ὁποῖοι προμηθεύονται εἰσιτήρια ἀπὸ τὸ λιμένα, κατὰ σειρά ἐκδόσεως τοῦ εἰσιτηρίου των κάθε θέσεως.

2. Ἀπαραίτητα θὰ τηρεῖται μία καὶ μόνον κατάστασιν σειράς προτεραιότητος, διὰ κάθε θέσιν (Α', Β' ἢ Τουριστικὴ), ἀνεξάρτητα ἐὰν ὑπάρχει ἢ μὴ εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς.

3. Ὁ πίνακας προτεραιότητος τηρεῖται χωριστὰ διὰ τὶς Α', Β' καὶ τουριστικὴ θέσεις. Εἰς τὸν πίνακα ἀναγράφεται κατὰ σειρά παρουσιάσεως μὲ αὐξοῦντα ἀριθμὸ ὁ ἐπιβάτης. Εἰς τὴν πίσω πλευρὰ τοῦ εἰσιτηρίου τίθεται ὁ ἀντίστοιχος αὐξοῦν ἀριθμὸς τοῦ πίνακος, διὰ εἰδικῆς σφραγίδος καὶ ἡ ἡμερομηνία τοῦ δρομολογίου.

4. Εἰς τὰ εἰσιτήρια θέσεων, ποὺ ἐκδίδονται ἀπὸ τοὺς ναυτικὸς πρᾶκτορες πρέπει νὰ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς κλίνης κατὰ σειρά προτεραιότητος. Ἐκτὸς σειράς προτεραιότητος, μποροῦν νὰ ἐξυπηρετηθοῦν μόνον πρόσωπα, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀνάγκη βοήθειας, λόγω γήρατος, ἀσθενείας, ἀναπηρίας, ἐγκυμοσύνης κλπ.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναγγελία τῶν δρομολογίων τῶν πλοίων μὲ φωνασκίαι εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ ἡ κατὰ ὁποιοσδήποτε τρόπο ἐνδύχλησιν τῶν ταξειδιωτῶν, μὲ σκοπὸν προελύσεως αὐτῶν ὑπὲρ ὀρισμένου πλοίου.

Ἄρθρο 83.

1. Οι πρᾶκτορες κάθε ἐπιβατηγῶ ἀποκλειστικοῦ ἢ ὀχηματωγῶ πλοίου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐπὶ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ αὐτοὺς ἀποδείξεων κατάβολος ναύλου διὰ μεταφορὰ κάθε φύσεως ὀχημάτων, θέτουν ἐπὶ τῶν ἀποδείξεων αὐτῶν τὴν ἑνδειξὴ «Εἰς τὸν Νάυλον Δὲν Περιλαμβάνονται τὰ Φορτοεκφορτωτικὰ Δικαιώματα» ἐταν ἡ μεταφορὰ τοῦ ὀχηματος πραγματοποιεῖται διὰ φορτώσεως αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ὄχι εἰς τὸν χώρον ὀχημάτων (γκαράζ).

2. Ἡ ἀνωτέρω ἑνδειξὴ θὰ τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου μὲ εἰδικὴ σφραγίδα.

Ἄρθρο 84.

1. Σὲ περίπτωσιν κήνημνης κινήσεως ἐπιβατῶν, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή μπορεῖ νὰ ἀπαγορεύει τὴν ἐκδόσιν εἰσιτηρίων, μέχρις

δου γίνει γνωστός ο αριθμός των διαθεσίμων επί του πλοίου κενών θέσεων. Με την γνωστοποίηση αυτού επιτρέπει την έκδοση αντίστοιχου αριθμού εισιτηρίων δια κάθε θέση και άρξου μονογράφει αυτά, ενημερώνει σχετικά την Λιμενική 'Αρχή του έπομένου λιμένος κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξακριβώσεως, η Λιμενική 'Αρχή μπορεί να δεσμεύει τα οικεία έντυπα (μπλόκ) των εισιτηρίων του πράκτορος.

*Άρθρο 85.

1. 'Η πρακτόρευση πλοίων δεν είναι υποχρεωτική με εξαίρεση τα Ε/Γ άκτοπλοϊκά πλοία.

2. 'Η πρακτόρευση των υπό 'Ελληνική ή Ξένη σημαία Θ/Γ, ή όποια δεν είναι επίσης υποχρεωτική, ανατίθεται, έφ' όσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο, εις άναγνωρισμένο ναυτικό πράκτορα.

3. 'Εφ' όσον παρά του πράκτορος κατόπιν αίτησεως του ενδιαφερομένου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησεως, (π.χ. διάθεση διερμηνέως ή οργάνωση εκδρομών κλπ.), ο καθορισμός της άμοιβής του αποτελεί άντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων.

4. Κάθε άμφισβήτηση δια την άμοιβή της προηγουμένης παραγράφου επιλύεται ενώπιον της Λιμενικής 'Αρχής.

*Άρθρο 86.

1. 'Επιτρέπεται εις τον Κεντρικό Πράκτορα, ο όποιος είναι υπεύθυνος κατά τις διατάξεις του υπ' αριθ. 448/1972 Β. Δ., με δική του άποκλειστικά ευθύνη, να διαθέτει εις το κοινό εισιτήρια, μέσο τρίτων, (ύποπρακτόρων) άκούτων νόμιμα πρακτορεία, των όποιων τα πλήρη στοιχεία πρέπει να δηλούνται εις την οικεία Λιμενική 'Αρχή.

2. Οί πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από την Λιμενική 'Αρχή, ή όποια χορηγείται υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 73 παράγρ. β' κατόπιν αίτησεως του ναυτικού πράκτορος.

*Άρθρο 87.

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου επιφυλλάσσεται πάντοτε ή ισχύς ειδικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

Τροφοδότες έμπορικών πλοίων—Πολεμικών—Θαλαμηγών.

*Άρθρο 88.

1. Δια να άσκησει κανείς το επάγγελμα του τροφοδότη πλοίων, πρέπει να έχει άδεια από την Λιμενική 'Αρχή, της όποιας ή έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος. 'Η έκδοση της άνωτέρω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμό από μέρος του πλοιοκτήτου ή πλοίαρχου του πλοίου, υποβαλλόμενο εις την Λιμενική 'Αρχή δια σχετικής αίτησεως.

2. 'Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα άνδρου μόνο επί των πλοίων δια τα όποια έχει διορισμό.

3. Περὶ των τροφοδοτών ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις πλὴν αν διαφορετικά προβλέπεται από τις οικείες Ναυτικές 'Αρχές.

4. Οί τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων, υποχρεούνται να προσκομίζουν αυτά εις την Λιμενική 'Αρχή, προς άγορανομικό έλεγχο των τιμών.

*Άρθρο 89.

1. Σάν τροφοδότες θαλαμηγών, εάν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι άναγνωρισμένοι τροφοδότες έμπορικών πλοίων, έφ' όσον έχουν τόχει της ειδικής άναγνωρίσεως από τον Ναυτικό Όμιλο της 'Ελλάδος, σύμφωνα προς το άρθρο 19 του Α.Ν. 864/1937.

2. Σά έλλειψη τροφοδοτών της προηγουμένης παραγράφου, μεροούν να χρησιμοποιηθούν σάν τροφοδότες, άτομα, τα όποια κατέχουν ειδική άναγνωρίση του Ν.Ο.Ε. και τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος Κανονισμού.

Προς τούτο ή ενδιαφερόμενος υποβάλλει εις την Λιμενική 'Αρχή, τα υπό του άρθρου 66 προβλεπόμενα πιστοποιητικά,

ταυτόχρονα και αίτηση προς Ν.Ο.Ε. δια άναγνωρίση του. 'Η Λιμενική 'Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών, διαβιβάζει την αίτηση εις Ν.Ο.Ε. μετά σχετικής εισηγήσεως της και εφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο δια ειδικής άδειας, που καλείται προσωρινήν μη επαγγελματική άδεια τροφοδότη Θ/Γ σκαφών.

3. Οί τροφοδότες θαλαμηγών της παραγρ.—2— υποχρεούνται εις την τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένος και εις άδειές των άνακαλούνται κατά τις εις αυτό προβλεπόμενες περιπτώσεις.

4. 'Η άμοιβή του τροφοδότη καθορίζεται δια έλευθέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ'

Παροπλισμένα πλοία.

*Άρθρο 90.

Φύλακες επί παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

1. Δια τον παροπλισμό πλοίων απαιτείται άδεια της Λιμενικής 'Αρχής ή όποια χορηγείται κατόπιν αίτησεως του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή πράκτορος.

2. Οί πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των άργούντων πλοίων τα όποια κατέπλευσαν εις την περιοχή της Λιμενικής 'Αρχής προς παροπλισμό ή δια όποιαδήποτε αίτια, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή της άργίας, να καταθέτουν εις την Λιμενική 'Αρχή δήλωση περι αυτού, εις την όποια πρέπει να αναφέρονται ή σημαία, το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, που θα ζητηθεί από την Λιμενική 'Αρχή. Κατόπιν ή Λιμενική 'Αρχή, έφ' όσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το άγκυροβάλλιο.

3. Εις την δήλωση αυτή θα όρίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου άπέναντι στην Λιμενική 'Αρχή, σε περίπτωση άπουσίας των εις την παράγραφο 1 εκπροσώπων, ή όποια θα υπογράφεται και από τον όριζόμενο ως υπεύθυνο με την μνεία ότι άποδέχεται τον διορισμό.

4. 'Ο εις την προηγούμενη παράγραφο υπεύθυνος, υποχρεούται να πρβαίνει κατά διαστήματα, εις τον έλεγχο των άγκυροβολίων των επ' άγκυρά, καθώς και των πυρμηρίων των εις παραβολή παροπλισμένων ή άκίνητοποιουμένων πλοίων και την λήψη των αναγκαίων μέτρων σε περίπτωση διαπιστώσεως όποιασδήποτε άνωμαλίας.

5. Οί φύλακες, οι όποιοι εκτελούν υπηρεσία εις παροπλισμένα ή άργούντα πλοία, ή πρόσκληση των όποιων είναι υποχρεωτική δια τα άνω των 500 κ.ο.χ. πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής 'Αρχής, ή όποια χορηγείται εις τους ενδιαφερομένους έφ' όσον υποβληθούν εις αυτήν:

α) Αίτηση, β) δήλωση του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου ή εκπροσώπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακος, ότι ο προσλαμβανόμενος ως φύλακας είναι της προτιμησεως του. (γ) πιστοποιητικό φοιτήσεως εις Σχολή Πυρσοβεστικών και Σωστικών Μέσων 'Αστροπύργου.

6. 'Η πρόσληψη φύλακος παροπλισμένου πλοίου γίνεται με σύμβαση εργασίας μεταξύ του προσλαμβανόμενου και του πλοιοκτήτου ή του νομίμου αντιπροσώπου αυτού, ή όποια συντάσσεται εις 4 αντίγραφα και θεωρείται από την Λιμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 91.

Καθήκοντα φύλακων παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων. Οί φύλακες οι όποιοι εκτελούν υπηρεσία επί παροπλισμένου ή δια όποιαδήποτε αίτια άργούτος πλοίου, υποχρεούνται όπως λαμβάνουν κάθε μέτρο προς φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια κατά τις ύπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής άκμειρίας, ιδίως υποχρεούνται όπως:

α) 'Ελέγχουν το ασφαλές άγκυροβάλλιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημία του ίδιου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφαλείας της ναυσιπλοίας, να ειδοποιούν άμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και την Λιμενική 'Αρχή, σε περίπτωση διαπιστώσεως κάποιας άνωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση

διαπιστώσεως περιστατικού ρυπάνσεως θαλασσίας περιοχής γύρω από τὸ φυλασσόμενο πλοίο.

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο πρὸς πρόληψιν καὶ καταστολὴν ἐμφανιζομένης κυρκαϊᾶς ἀπὸ πλησίον ὁρμούντα πλοία ἢ ἐκὰς ἐποιαδήποτε ἄλλη αἰτία εἰδοποιούντας ὁμοίως ὡς εἰς τὸ προηγούμενον ἔδαριο καθὼς καὶ τὴν Πυρροβεστικήν Ὑπηρεσίαν καὶ νὰ ἐπισκευάζουν τὸν κίνδυνον διὰ ἐκτοξεύσεως ἐρυθρῶν φωτοβόλων, μὲ τις ὁποῖες πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι μετὰ καταλλήλου πιστολίου ἢ ἄλλου καταλλήλου ὄργάνου, μὲ μέριμνα τοῦ κλοιοκτῆτου, ἢ ἀντιπροσώπου ἢ τοῦ ὀριζόμενου ὑπευθύνου.

γ) Ἀπαγορεύουν τὴν προσέγγισιν κάθε πλωτοῦ μέτου εἰς τὸ παροπλισμένο πλοῖο καθὼς καὶ τὴν ἀνοδο εἰς αὐτὸ κάθε προσώπου χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

δ) Ἀπαγορεύουν τὴν ἐνέργειαν κάθε εἴδους ἐπισκευῶν, τὴν ἀνοδο συναρξῶν ἢ ἐργατοτεχνιτῶν γενικῶς, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένοι μὲ εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὅποια ὀρίζει τὸ εἶδος, τὴν ἔκτασιν, τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν καὶ τὸν ἐπικεφαλῆς ὑπεύθυνον διὰ τὴν λήψιν τῶν ἐνδεειγμένων προληπτικῶν καὶ κατασταλτικῶν μέτρων, καθὼς καὶ τὴν ὑποχρέωσιν ἐπιθεωρήσεως τοῦ χώρου μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐργασίας. ὅτι δὲν ἄσῃσιν καμμία ἐπικίνδυνον ἐστία.

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορίαν, πού ζητεῖται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὄργανα, πού ἀφορᾷ εἰς τὰ καθήκοντα αὐτῶν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας καὶ γενικῶς τὴν κατάστασιν εἰς τὴν περιοχὴν.

* Ἄρθρο 92.

Φύλακες ἐπὶ κατασχέμενων ἢ ὑπὸ ἀπαγόρευσιν ἀπόπλου πλοίων.

1. Μὲ τὴν ἐπιβολὴν κατασχέσεως ἢ ἀπαγορεύσεως ἀπόπλου διὰ παραγγελίας τῆς Δικαστικῆς Ἀρχῆς, ὁ ἐπισκευῶν δανειστής ὑποχρεοῦται ὡς μὲ τὴν κοινοποίησιν τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως προβαίνει εἰς τὴν τοποθέτησιν φύλακος ἐπὶ τοῦ πλοίου.

2. Ὁ φύλακος ὁ ὁποῖος τοποθετεῖται κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρο 65 τοῦ παρόντος προβλεπομένην ἄδειαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

* Ἄρθρο 93.

Καθήκοντα φυλάκων κατασχέμενων ἢ ὑπὸ ἀπαγόρευσιν ἀπόπλου πλοίων.

Οἱ ὀριζόμενοι ὡς φύλακες ἐπὶ κατασχέμενων ἢ ὑπὸ ἀπαγόρευσιν ἀπόπλου πλοίων, ἐκτὸς τῶν εἰς τὸ ἄρθρο 91 καθηκόντων τῶν φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν κάθε μέτρο πρὸς ἀποφυγὴν μετακινήσεως, μεθορμίσεως ἢ μεταβολῆς τοῦ ἀγκυροβολίου τοῦ πλοίου καὶ νὰ εἰδοποιῶν μὲ κάθε μέτρο τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

* Ἄρθρο 94.

Ὑπόχρεοι πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν φυλάκων.

1. Ὑπόχρεοι διὰ τὴν πρόσληψιν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν φυλάκων εἶναι:

α) Διὰ τὰ παροπλισμένα πλοία οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ οἱ εἰς Ἑλλάδα ἀντιπρόσωποι τῶν ἢ οἱ πράκτορες, οἱ δηλοῦντες κατὰ πλου εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Λιμεναρχείου. β) Διὰ κατασχέμενον ἢ ὑπὸ ἀπαγόρευσιν ἀπόπλου διὰ ὅποιαδήποτε ἄλλη αἰτία οἱ ἐπισκευόμενοι δανειστές ἄλληλέγγυοι μὲ τὸν κλοιοκτῆτη ἢ τὸν εἰς Ἑλλάδα ἀντιπρόσωπον.

2. Σὲ ἀδυναμίᾳ ἢ ἄρνησιν ὀρισμοῦ φύλακος, ἀνεξάρτητα τῶν ἐπιβαλλομένων κυρώσεων, ὀρίζεται φύλακος μὲ φροντίδα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ σχετικὴ δαπάνη καταλογίζεται εἰς τοὺς ὑπόχρεους, οἱ ὁποῖοι ἀναφέρονται ἐστὶν παράγραφῳ 1 καὶ εἰσπράττεται ὡς ἔσοδος ἀποκαταστάσεως τῶν πραγμάτων εἰς τὴν συμφωνίαν μὲ τὸν Κανονισμὸν Λιμένος τάξεως, κατὰ τὸ ἄρθρο 157 παράγρ. 5 τοῦ ΚΑΝΑ διὰ ἀπαγορεύσεως ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

* Ἄρθρο 95.

Φύλακες λοιπῶν πλοίων εἰς ἐνέργειαν.

Οἱ ὀριζόμενοι ὡς φύλακες ἐπὶ πλοίων, τὰ ὁποῖα εἶναι εἰς ἐνέργειαν καὶ δὲν ὑπάγονται ἐντὸς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 92:

α) Ἐφ' ὅσον εἶναι μέλη πληρώματος τοῦ ἴδιου πλοίου, ἐκτελοῦν τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὸν οἰκείον Κανονισμὸν Ἐργασίας καθήκοντα ἀπαγορεύσεως, καὶ ἀπαγορεύουν τὴν ἀνοδο ἐπὶ τοῦ πλοίου κάθε προσώπου χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πλοίων ἐξωτερικοῦ.

β) Ὁ ὀριζόμενος ὡς φύλακος, ἐφ' ὅσον δὲν ἀνήκει εἰς τὸ πλοῖον τοῦ πλοίου, ἐφοδιάζεται μὲ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ἄρθρου 90.

* Ἄρθρο 96.

Διακριτικὰ Φυλάκων.

Οἱ ἐφοδιασμένοι μὲ ἄδεια φύλακες ὑποχρεοῦνται ὡς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας τῶν φέρουν κοινὰ διαστάσεων 0,08X0,03, εἰς τὴν ὁποία νὰ ἀναγράφονται οἱ λέξεις (ἢ μία ἄνωθεν τῆς ἄλλης) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΟΥ», εἰς τὴν Ἀγγλικὴν «WATCHMAN», καθὼς καὶ εἰς τὴν δεξιὰ χεῖρα περιβραχιόνιο πλάτους 0,06, χρώματος κυανοῦ μπλέ, μὲ σειρίδες, εἰς τὰ ἄκρα λευκῆς 0,01.

* Ἄρθρο 97.

Ἐπισκευὲς ἐπὶ παροπλισμένων ἢ ἀργούντων πλοίων.

1. Ἐφ' ὅσον οἱ συνθηκῆς ἀσφαλείας τῆς περιοχῆς ἐπιτρέπουν, μπορεῖ νὰ χορηγηθῆ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἄδεια πρὸς διενέργειαν ἐπισκευῶν ἐπὶ τῶν παροπλισμένων ἢ ἀργούντων πλοίων, ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι συμμορφοῦνται πρὸς τὶς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν λήψιν τῶν ἀπαραίτητων μέτρων ἀσφαλείας, πρὸς πρόληψιν κινδύνων ἀπὸ πυρκαϊᾶς, σύμφωνα μὲ τὶς ἰσχύουσας διατάξεις.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια κατασκευῶν, ἐπισκευῶν ἢ μετασκευῶν ἐπὶ πλοίων ἀγκυροβολημένων ἐντὸς τοῦ λιμένος.

3. Κατ' ἐξαιρήσιν, μπορεῖ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, νὰ ἐπιτραπῆ ἐντὸς λιμένος ἢ ἐκτέλεση μικροεπισκευῶν καὶ μόνο σὲ πλοία, τὰ ὁποῖα εἶναι εἰς ἐνέργειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ληρθοῦν τὰ ἀπαραίτητα μέτρα ἀσφαλείας καὶ θὰ εὐρίσκονται σὲ ἐτοιμότητα τὰ πυρροβεστικά μέσα τοῦ πλοίου.

4. Σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις διενεργείας τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν, προκειμένου περὶ Δ/Ε πρέπει τὸ πλοῖο νὰ εἶναι ἀπαλλαγμένο ἀερίων, αὐτοῦ διαπιστωμένου διὰ διενεργείας σχετικοῦ ἐλέγχου τῶν δεξαμενῶν, (GASS FREE).

* Ἄρθρο 98.

Ρύθμισή λεπτομερειῶν θεμάτων.

Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ μποροῦν νὰ ρυθμίζονται δευτερευούσης φύσεως ζητήματα, τὰ ὁποῖα ἀνάγονται εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν παροπλισμένων καὶ ἐπισκευαζομένων πλοίων εἰς Ναυπηγεῖα καὶ ἐπισκευαστικὰ θέματα δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀπὸ τὸν κίνδυνον πυρκαϊᾶς, δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

Φορτοεφορτωτές.

* Ἄρθρο 99.

1. Οἱ φορτοεφορτωτικῆς ἐργασίας εἰς τοὺς λιμένες διενεργοῦνται ἀπὸ ἀναγνωρισμένους ἐργάτας φορτοεφορτωτέων.

2. Κανένας δὲν μπορεῖ νὰ ἀσκήσῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐργάτου φορτοεφορτωτέων, κμιστοῦ Τελωνείου, φύλακος ἐμπορευμάτων, σημειωτοῦ, ζυγιστοῦ, ἀρχιεργάτου κλπ. καθὼς καὶ τοῦ ἐλευθέρου φορτοεφορτωτοῦ, ὅταν ἡ δύναμις τῶν μονίμων ἢ ἐπικούρων δὲν ἐπαρκεῖ σὲ δεδομένο χρόνον, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος διὰ τῆς κατὰ νόμον ἐπαγγελματικῆς ἀδείας, ἢ ὅποια θεωρεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

3. Μποροῦν νὰ χρησιμοποιῶν ὡς χειριστὲς βαρούλων, μέλη τοῦ πληρώματος τῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον οἱ χειριστὲς βαρούλων ἐκ τῶν Λιμενεργατῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῶν κλοιοάρχων ἢ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ οἰκείου Σωματείου, δὲν θεωροῦνται ἱκανοί, λόγῳ παρουσιαζομένης εἰς αὐτὰ μηχανικῆς ἰδιομορφίας.

*Άρθρο 100.

1. Οἱ ἐργάτες φορτοεφορτώσεων πρέπει νά:

α) Ἐργάζονται ἀπροφάσιστα, σύμφωνα πρὸς τὶς διαταγὰς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τὶς ἀποφάσεις τῶν ἀρμοδίων ὀργανισμῶν καὶ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς ἐργασίας.

β) Τελειώνουν χωρὶς ἐλάτνη τὴν ἐργασία διὰ τὴν ὁποία προτελήθησαν, ἀμειβόμενοι σύμφωνα μὲ τὰ ἰσχύοντα τιμολόγια.

γ) Μὴ ἀποκλείουν ἢ ἐξαιροῦν ἐκ τῆς ἐργασίας των, ὀρισμένη κατηγορία ἐμπορευμάτων καὶ μὴ καπνίζουν κατὰ τὴ διάρκειαν τῶν φορτοεφορτώσεων, ἐντὸς τῶν κυτῶν τοῦ πλοίου.

δ) Οἱ ἀπὸ τοὺς λιμενεργάτες φορτοεφορτωτὲς ἐνεργούμενες φορτοεφορτώσεις πρέπει νὰ διεξάγονται μὲ ἀπόλυτη συνεννόησιν μὲ τοὺς ἐνδιαφερομένους πλοιάρχους, φορτωτὲς, παραλήπτες πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν καὶ φθορᾶς τοῦ φορτίου, ἀποφεύγονται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀκατάλληλα μέσα φορτώσεως ὡς ἀρπάγες (γάντζοι) διὰ εὐπαθῆ φορτία. Οἱ ζημίαι ἀπὸ ἀμέλεια τῶν φορτοεφορτωτῶν, καταλογίζονται εἰς ἕναρς τοῦ Σωματείου των ἢ τοῦ ἀμέτους ὑπευθύνου.

*Άρθρο 101.

1. Οἱ φορτοεφορτωτὲς καὶ οἱ ἐργοδότες των ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν ἀπροφάσιστα κάθε διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, πού ἔχει σχέση μὲ τὴν ἀσφάλεια καὶ τὴν τάξιν τοῦ λιμένος καὶ τῶν πλοίων, τὴν ὁμαλὴ διεξαγωγὴν τῶν φορτοεφορτωτικῶν ἐργασιῶν, καθὼς καὶ τὴν καλὴν τάξιν, καθαριότητα καὶ ὑγιεινὴν τοῦ λιμένος.

2. Οἱ ἀνωτέρω ὑποχρεοῦνται ὅπως κάθε διαφορὰ των φέρουν πρὸς ἐπίλυσιν ἐνώπιον τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ οἰκείου ὀργανισμοῦ, ἀνάλογα τοῦ ἰσχύοντος καθιεστώτος ρυθμίσεως τῶν φορτοεφορτωτικῶν ἐργασιῶν, πρὸς ἀποφυγὴν διαταράξεως τῆς τάξεως καὶ ἡσυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

Μικροπωλητές.

*Άρθρο 102.

Οἱ μικροπωλητὲς κατὰ τὴν ἀσκῆσιν τοῦ ἐπαγγέλματός των ὀφείλουν νὰ εἶναι κόσμιοι, καθαροί, ξυρισμένοι, νὰ φέρουν περιβολὴν καθαρὴν καὶ ἐπ' αὐτῆς τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀδείας των.

*Άρθρο 103.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς μικροπωλητὲς:

α) Νὰ φωνασκοῦν διὰ νὰ προσελκύουν πελατεία, καθὼς ἐπίσης καὶ νὰ θορυβοῦν κατὰ ὅποιονδήποτε τρόπο, προκαλοῦντες ἐνόχλησιν εἰς τὸ κοινόν.

β) Νὰ εὐρίσκονται εἰς τὶς κλίμακες τῶν πλοίων ἢ κοντὰ σὲ αὐτὰς καὶ νὰ παρεμποδίζουν τὴν ἐλεύθερον καὶ ἀνετη κυκλοφορίαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἐργαζομένων.

γ) Νὰ διαλαλοῦν ἐπὶ τῶν πλοίων, μὲ τὰ ὁποῖα τυχόν ταξιδεύουν, τὰ διατιθέμενα ἀπὸ αὐτοὺς πρὸς πώλησιν εἶδη.

*Άρθρο 104.

1. Μικροπωλητὲς ἀρτιδιῶν, παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρῶν καρπῶν κλπ. παρεμφερῶν τροφίμων, ὑποχρεοῦνται νὰ προφυλάσσουν αὐτὰ, ἐντὸς ὑαλίνων προθηκῶν καὶ νὰ χρησιμοποιοῦν λαβίδες ἢ ἄλλα κατάλληλα ὄργανα, οἱ ἴδιοι δὲ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι μὲ βιβλιάρια ὑγείας ὅπως προβλέπουν οἱ ὑγειονομικαὶ διατάξεις.

2. Μικροπωλητὲς, πού ἀνέρχονται εἰς τὰ πλοία κατόπιν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, πρέπει νὰ παραμένουν εἰς καθοριζόμενο ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἄλλοτε, ἀπαγορευομένης ἀπόλυτα τῆς κυκλοφορίας των ἐντὸς τῶν διαμερισμάτων τῶν πλοίων.

*Άρθρο 105.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐναπόθεσις καὶ ἡ ἐκδοσις ἐμπορευμάτων πρὸς πώλησιν εἰς τὶς προβλήτες, προκυμαίας καὶ ἄλλους παραλιακοὺς χώρους χωρὶς προηγουμένη ἔγκρισιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

*Άρθρο 106.

Φωτογράφοι.

1. Οἱ ἐφοδιασμένοι μὲ ἀδεία κυκλοφορίας εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐπαγγελματίες φωτογράφοι, ὀφείλουν νὰ εἶναι κόσμιοι, καθαροὶ καὶ εὐπαρουσίαστοι.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς αὐτοὺς:

α) Νὰ ἀπομακρύνονται κέρα τῶν ὀρισθέντων εἰς αὐτοὺς ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν χώρων.

β) Νὰ φωτογραφίζουσιν ὅποιονδήποτε πρόσωπον, ἐν ἀγνοίᾳ του ἢ χωρὶς προηγουμένη συγκατάθεσίν του, καθὼς καὶ κάθε φύσεως λιμενικῆς ἐγκαταστάσεως, χωρὶς ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

γ) Νὰ ἐνοχλοῦν κατὰ ὅποιονδήποτε τρόπο τὸ κοινόν, τοὺς ταξιδιώτας ἢ τοὺς ἄλλους ἐργαζομένους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

Λεμβούχοι.

*Άρθρο 107.

1. Ἡ ἀσκῆσις τοῦ λεμβουχικοῦ ἐπαγγέλματος, πού εἶναι κατ' ἀρχὴν ἐλεύθερη, ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐφοδιασμένους μὲ εἰδικὴν ἀδείαν ἢ ὁποῖα χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς, πού ἔχουσιν τὰ προβλεπόμενα προσόντα τῶν ἐπομένων ἀρθρῶν καὶ εἰς ἀριθμὸν ὁ ὁποῖος ἐξαρτᾶται ἐκ τῶν πραγματικῶν ἀναγκῶν τοῦ λιμένος, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ ἀδεία αὕτη εἶναι προσωρινή, δύναται νὰ ἀνακληθῆι ὅποτεδήποτε καὶ δὲν δημιουργεῖ κανένα δικαίωμα ἐπαγγελματικῆς ἀναγνωρίσεως.

2. Σὰν λεμβούχοι χρησιμοποιοῦνται κατ' ἀρχὴν οἱ παλαιότερα ἀσκῶντες τὸ ἐπάγγελμα καὶ οἱ ὅποιοι δὲν ἀποζημιώθησαν ἀκόμη καὶ σὲ ἔλλειψιν αὐτῶν ἐλεύθεροι ἐργάτες, οἱ ὅποιοι ἐπιλέγονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, μεταξὺ αὐτῶν πού ἔχουσιν τὰ πρὸς τοῦτο προσόντα.

3. Οἱ ἐφοδιαζόμενοι μὲ τὴν ἀνωτέρω ἀδείαν καταχωροῦνται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν εἰς τὸ τηρούμενον μητρώον λεμβούχων.

*Άρθρο 108.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ λεμβούχου, ὁ ὑποψήφιος πρέπει: α) Νὰ εἶναι σωματικῶς ἰκανὸς καὶ ὑγιής, τῆς σωματικῆς τοῦ ἰκανότητος πιστοποιημένης ἀπὸ τὸν νομίματρο ἢ τὸν ἰατρὸν τοῦ Δήμου, ἢ τῆς κοινότητος. β) Νὰ εἶναι ἀπογραμμένος ἐργάτης θαλάσσης ἢ ἀσφαλισμένος εἰς τὸ ΙΚΑ. γ) Νὰ εἶναι ἡλικίας τοῦλάχιστον 21 ἐτῶν. δ) Νὰ εἶναι γραμμένος εἰς τὸ βιβλίον βοηθῶν λεμβούχων τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. ε) Νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει. στ) Νὰ προσκομίσει πιστοποιητικὸν ὅτι δὲν κατεδικάσθη διὰ κακούργημα, λαθρεμπόριον, χρῆσιν ναρκωτικῶν, παράβασις τοῦ νόμου περὶ Μονοπωλίων, καθὼς καὶ τῶν νόμων περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομισματοσίου. ζ) Νὰ ἔχει δωδεκάμηνον ὑπηρεσίαν βοηθοῦ λεμβούχου ἢ ἐξάμηνον ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἢ πλοίων Π.Ν. καὶ Λ.Σ. εἰδικότητος ναυτοῦ ἢ ναυτοκαίματος καὶ η) νὰ ἔχει ἰδιόκτητην λέμβον (κωπηλάτη ἢ μηχανοκίνητην κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, γραμμένην εἰς τὰ λεμβολόγια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ὁποίας ἐργάζεται) ἢ νὰ μπορεῖ νὰ ἀποκτήσει ἰδιόκτητην λέμβον ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας.

2. Ἡ ἐκδιδόμενη ἀδεία λεμβούχου, εἶναι προσωπικὴ καὶ ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀνωτέρω παράγρ. 1 λέμβον, μὴ δυναμένην νὰ μεταβιβασθῆι εἰς ἄλλο πρόσωπον. Χορήγησις ἄλλης ἀδείας εἰς τὸν ἴδιον λεμβούχον διὰ περισσότερας τῆς μιᾶς λέμβους ἀπαγορεύεται.

3. Ἡ ἀδεία αὕτη ἀνακαλεῖται: α) Κατὰ τὶς περιπτώσεις τοῦ ἑαφ. α' καὶ β' τῆς παραγράφου 1 ἀρθροῦ 86 τοῦ παρόντος, β) ἐὰν ὁ λεμβούχος κριθῆι καρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὡς ἀνίκανος διὰ τὴν παρακέρα ἀσκῆσιν τῆς λεμβουχικῆς ἐργασίας, λόγῳ σωματικῆς, πνευματικῆς ἢ ἐπαγγελματικῆς ἢ ἄλλης ἀνικανότητος ἰατρικῶς ἀποδεικνυομένης, γ) διὰ κατὰ ὑποτροπὴν παραβάσεις τοῦ Κανονισμοῦ λιμένος καὶ δ) διὰ κατὰ ὑποτροπὴν ἀκούσιος ἀπὸ τὰ καθήκοντά του.

*Άρθρο 109.

1. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι, υποχρεούνται να εργάζονται οι ίδιοι εις τις λέμβους των μη επιτρεπομένης της αντικαταστάσεως των από άλλο συναδέλφον των ή άλλα πρόσωπα, παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν έγκρίσεως της Διμενικής 'Αρχής.

2. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι οφείλουν να ενημερώνουν άμέσως την Διμενική 'Αρχή διά κάθε συμβάν που άφορά εις την ασφάλεια της ναυσιπλοίας, ρύπανση, καθώς και διά κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό το οποίο θα λάβει χώρα σε περιοχή της εργασίας των.

3. Σε κάθε επαγγελματία λεμβούχο, επιτρέπεται να προσλαμβάνει ένα βοηθό, κατόπιν έγκρίσεως της Διμενικής 'Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να συνεπιβαίνει της λέμβου μετά του λεμβούχου διά τον σκοπόν όπως βοηθαί αυτόν και μόνο εις εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να αντικαθιστά τον λεμβούχο εις την διακυβέρνηση της λέμβου, κατόπιν έγκρίσεως της Διμενικής 'Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να είναι γραμμένος εις το τηρούμενο ειδικό ειδικό βιβλίο βοηθών λεμβούχων της Διμενικής 'Αρχής και εφοδιασμένος με ειδική άδεια βοηθού.

4. Η άδεια βοηθού λεμβούχου, χορηγείται εις τους έμπειρότερους από τους υποψηφίους και έφ' όσον συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων υπό στοιχεία —γ— —ζ— και —η— και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των 18 ετών.

*Άρθρο 110.

1. Απαγορεύεται η εξάσκηση του επαγγέλματος του λεμβούχου εις τους φέροντες στρατιωτική περιβολή.

2. Απαγορεύεται εις τους λεμβούχους να δίνουν τις άδειες των ή τους αριθμούς των σε άλλα πρόσωπα, έστω και αν έχουν αυτά την ιδιότητα του λεμβούχου.

3. Απαγορεύεται από τις Ε/Γ επαγγελματινές λέμβους, μηχανοκίνητες και μη, η μεταφορά φορτίων, εκτός των άποσκευών των επιβατών, χωρίς άδεια της Διμενικής 'Αρχής.

4. Τα άγκυροβόλια των λέμβων, άνεξάρτητα από την πρωστήριο δύναμη, που διαθέτουν, καθώς και η περιοχή κυκλοφορίας των καθορίζονται από την Διμενική 'Αρχή.

5. α) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ιδιωτικών λέμβων, ρυμουλκίων και πλοιαρίων σε εργασίες, οι οποίες μπορούν να εκτελεσθούν από σκάφη των αναγνωρισμένων λεμβούχων.

β) Απαγορεύεται εις ιδιότητα πλωτά μέσα να εκτελούν λεμβουχικές εργασίες καθώς και μεταφορές επιβατών και πληρωμάτων από και προς τα άγκυροβολημένα ή μη πλοία των. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις άνωτέρας βίας, διαπιστούμενης από την Διμενική 'Αρχή, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση λέμβου, που άνήκει εις τον έξαρτισμό του πλοίου.

*Άρθρο 111.

Οι επαγγελματίες λεμβούχοι υποχρεούνται όπως:

1. Μεταφέρουν άσφαλώς με τις λέμβους των τους εκπροσώπους των 'Αρχών, τους επιβάτες και τις άποσκευές των από το πλοίο εις την άποβάθρα και αντίστροφα, έφ' όσον το πλοίο παραμένει εκ' άγκύρας, διατηρώντες την λέμβο των πάντοτε καθαρή.

2. Διανεργούν την λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλευρίσεως ή κρυμνοδετήσεως αυτών, έφ' όσον τοπικά δέν ρυθμίζεται διαφορετικά.

3. Είναι παρόντες κατά τις άφιξαναχωρήσεις των πλοίων και εις τον άναγκαίο κάθε φορά αριθμό.

4. Είναι εύπρεπείς, καθαροί και ξυρισμένοι, φέροντες την διαταγμένη παρά της Διμενικής 'Αρχής περιβολή.

*Άρθρο 112.

Δέν επιτρέπεται εις τους επαγγελματίες λεμβούχους:

1. Να προσγγίζουν πλοία προλεύσεως ή προορισμού έξωτερικού, χωρίς άδεια της Διμενικής 'Αρχής ή να παραλαμβάνουν άτομα, που στερούνται σχετική άδεια της Διμενικής 'Αρχής διά επίσκεψη στα άνωτέρω πλοία.

2. Να άνέρχονται εις τα πλοία από άλλες, εκτός των καθορισμένων προς τεύτο κλίμακες ή πλευρικής θύρας.

3. Να άνέρχονται όλοι μαζί εις τα πλοία, να φωνάζουν, να διαπληκτίζονται, να έρρίζουν ή να ένοχλούν κατά όποιοδήποτε τρόπο τους ταξειδιώτες.

4. Να παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς, που επιτρέπεται από την Διμενική 'Αρχή διά κάθε λέμβο.

5. Να επιβιβάζουν ή αποβιβάζουν επιβάτες ή άλλα πρόσωπα, σε σημεία του λιμένος ή των άκτών, διάφορα από αυτά, που έχουν καθορισθεί από την Διμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 113.

1. Οι λεμβούχοι πριν από κάθε επίβιβαση εις τις λέμβους προσώπων, που πρόκειται να εκτελέσουν επίσκεψη εις πλοία γραμμής έξωτερικού, τα όποια καταπλέουν ή άποπλέουν, οφείλουν, με προσωπική των εύθύνη, να ζητήσουν την επίδειξη της σχετικής άδειας επισκέψεως, ή όποια εκδίδεται από την Διμενική 'Αρχή.

2. Προς άποφυγή προστριβών, οι λεμβούχοι πρέπει να φέρουν μαζί των επικυρωμένο αντίγραφο του ισχύοντος τιμολογίου.

3. Διά κανονισμό λιμένος ρυθμίζονται τα λεμβουχικά δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'

*Άποσκευοφορείς.

*Άρθρο 114.

1. Η άσκηση του επαγγέλματος του άποσκευοφορέως, ό αριθμός αυτών καθώς και τα σχετικά με την έκδοση και άραίρηση των άδειών, διέπονται από τις ίδιες διατάξεις, περί των όποιων η παρ. 1 άρθρου 107 του παρόντος.

2. Η μεταφορά των άποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων, που άπολύονται και ναυτολογούνται από το πλοίο ή την λέμβο εις τα μεταφορικά μέσα και η αντίστροφη εργασία γίνεται από αναγνωρισμένους άποσκευοφορείς.

3. Οι διατιθέμενοι εργάτες άποσκευοφορείς, διά κάθε πλοίο άπαρτίζουν ομάδες και ό άρχιεργάτης όρίζει ένα από αυτούς, που μετάσχουν στην ομάδα, σαν επικεφαλής υπεύθυνο.

4. Εις τους λιμένες εις τους όποιους δέν υπάρχει κατηγορία άποσκευοφορέων και δέν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κινήσεως, ή διεξαγωγή της σχετικής εργασίας άνατίθεται από την Διμενική 'Αρχή εις μία από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λεμβούχους, λιμενεργάτες κλπ.).

*Άρθρο 115.

1. Τα άχθοφορικά δικαιώματα των άποσκευοφορέων, καθώς και ό κανονισμός εργασίας αυτών, καθορίζονται διά Κανονισμό λιμένος.

*Άρθρο 116.

1. Με φροντίδα του Σωματείου των άποσκευοφορέων, εκτυπώνονται ειδικές έντυπες άποδείξεις (μπλδκ) εισπράξεως του άχθοφορικού δικαιώματος κατά θέσεις επιβατών, οι όποιες μετά από θεώρηση της Διμενικής 'Αρχής και του ΙΚΑ, έφ' όσον υπάρχει ό οργανισμός αυτός, χρησιμοποιούνται από το Σωματείο.

2. Τα άχθοφορικά δικαιώματα των άποσειβιβαζομένων, είναι δυνατό να εισπράττονται από τους ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και των άποσκευοφορέων, έγκρινομένης από την Διμενική 'Αρχή, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, εκδίδεται ταυτόχρονα και η άπόδειξη της προηγούμενης παραγράφου. Τα εισπραττόμενα άχθοφορικά δικαιώματα, καταβάλλονται εις τους δικαιούχους άμέσως μετά την άναχώρηση του πλοίου.

3. Η άμοιβή των ναυτικών πρακτόρων διά την άνωτέρω προσφερομένη από αυτούς υπηρεσία, όρίζεται σε ποσοστό επί των εισπραττομένων δικαιωμάτων.

*Άρθρο 117.

1. Οι άποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες κατά τις άφιξαναχωρήσεις των πλοίων και εις τον άναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμορφούνται άπροφάνιστα προς τις όπο-

δείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἄρθρο 34 παράγρ. 4.

2. Ἀνέρχονται εἰς τὰ πλοῖα μβλῖς καταπλεύσουν ὄχι ἀπὸ τῆς κλίμακας καθέδου ἐπιβατῶν, ἀλλὰ ἀπὸ εἰδικῆς διόδου, ποῦ καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, σὲ συνεργασία μὲ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, μεταφέρουν δὲ τῆς ἀπὸ αὐτοὺς παραλαμβανόμενες ἀποσκευὲς μετὰ τὴν κάθοδον τῶν χωρὶς ἀποσκευῆς ἐπιβατῶν. Τοποθετοῦντες αὐτὲς μὲ τάξιν σὲ σημεῖον τοῦ κρηπιδώματος, ποῦ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν καὶ φροντίζουν διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀπόδοσίν των εἰς τοὺς κατόχους των, εὐθυνομένοι διὰ κάθε βλάβην ἢ ζημίαν προκαλουμένην σὲ αὐτὲς ἐξ ὑπαιτιότητός των.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνση τῶν ἀποσκευοφορέων ἀπὸ τὴν ἐργασία των πρὶν ἀπὸ τὸ τέλος τῆς ἀποσπιδιβάσεως.

Ἄρθρο 118.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς κατὰ τὴν ὥραν τῆς ὑπηρεσίας των δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καπνίζουν, νὰ θορυβοῦν, νὰ διαπληκτίζονται, καὶ νὰ μεταφέρουν εἰς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν, χωρὶς τὴν συγκατάθεσίν των. Ἀπαγορεύεται εἰς αὐτοὺς νὰ ζητοῦν φιλοδώρημα ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες διὰ μεταφορὰς ἀποσκευῶν ποῦ πραγματοποιήσαν.

Ἄρθρο 119.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς πρέπει νὰ εἶναι καθαροί, εὐπάρουσιαστοὶ καὶ ντυμένοι μὲ τὴν ἐνδυμασίαν, ποῦ ἔχει ὀρισθεῖ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν καὶ εἰς τὴν ὁποία ἀπαραίτητα πρέπει νὰ εἶναι γραμμένοι οἱ ἀριθμοί, τὸν ὁποῖον κάθε ἀποσκευοφορεὺς ἔχει λάβει παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ'

Αδ. Καταδυτικὲς ἐργασίαι διὰ καταδυτικῶν μηχανῶν.

Ἄρθρο 120.

Διὰ νὰ ἐργασθῆ κανεὶς σὲ καταδυτικὰς ἐργασίας ὡς δύτης, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια δύτου ποῦ χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ὅμοια ἄδεια ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀσκῆσιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ καταδυτικῆς μηχανῆς ἢ τοῦ δοκίμου δύτου.

Ἄρθρο 121.

Διὰ νὰ ἐφοδιασθῆ κανεὶς μὲ ἄδεια δύτου πρέπει:

- α) Νὰ εἶναι Ἑλληνας ὑπήκοος.
- β) Νὰ εἶναι ἀπογραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.
- γ) Νὰ εἶναι στρατολογικὰ ἐν τάξει.
- δ) Ἡλικίας ὄχι κάτω τῶν 18 ἐτῶν.
- ε) Νὰ μὴ ἔχει καταδικασθῆ σὲ ποινές, ποῦ περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἄρθρο 66 τοῦ παρόντος.
- στ) Νὰ εἶναι ὑγιὴς καὶ κατάλληλος διὰ τῆς εἰδικῆς ἀπαιτήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ δύτου.
- ζ) Νὰ ἔχει ἐργασθῆ τουλάχιστον ἐπὶ ἐξάμηνον σὰν δόκιμος δύτης σὲ καταδυτικὰς ἐργασίας Λιμενικῶν Ἔργων, ἀνεγκύσειως ναυαγίων κλπ., ἢ νὰ ἔχει πτυχίον τῆς Σχολῆς Δυτῶν καὶ νὰ ἀσκήσῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ δύτου σὲ δύο τουλάχιστον σπογγαλιευτικὰς περιόδους.

Ἄρθρο 122.

1. Ὁ δύτης ὑποχρεοῦται πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση νὰ ἐπιθεωρῆ τὸ σκάφανδρο καὶ κάθε ἐξάρτημα τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς, διὰ νὰ βεβαιωθῆ ὅτι αὐτὰ λειτουργοῦν κανονικὰ. Ἐπίσης εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ εἰδοποιῆ ἀμέσως τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν ἐργοδότην διὰ κάθε ἐλάττωσιν ἢ ἑλλειψίν, δικαιούμενος καὶ νὰ ἀρνηθῆ τὴν κατάδυση εἰς τὴν περίπτωση αὐτή.

2. Πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς κοντὰ σὲ πλοῖα, αὐτὰ ὑποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τῆς ἀντίλας θαλάσσης, ἐξασφαλίζοντας τὴν μὴ λειτουργίαν τῶν ἠχοβολοστικῶν συσκευῶν, ὄλων τῶν εὐρισκομένων πλοίων εἰς ἀκτίνα 250 μέτρων ἀπὸ τὸ σημεῖον τῆς καταδύσεως.

Ἄρθρο 123.

Ὁ ἐπιτηρητὴς ὀφείλει νὰ παρακολουθεῖ μὲ προσοχὴ καὶ σὲ ὄλο τὸ διάστημα τῆς ἐργασίας, τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ τὴν ἐργασία τοῦ πληρώματος του.

Ἄρθρο 124.

Οἱ ὄρες ἐργασίας τῶν καταδυτικῶν μηχανῶν ὀρίζονται:

- α) Διὰ τὸν δύτην τετράωρη ἐργασία καταδύσεως ἐντὸς τοῦ ὀκταώρου, ὑπολογιζομένη κατὰ τὸ διάστημα, κατὰ τὸ ὅποῖον ὁ δύτης εἶναι ντυμένος καὶ ὄχι πέρα τῶν τριῶν καταδύσεων.
- β) Διὰ τὸ λοιπὸν πληῖρωμα ὀκτάωρη.

Ἄρθρο 125.

Ἡ σύνθεσις πληρώματος τῶν καταδυτικῶν λέμβων, ὀρίζεται:

- α) Ἐνας δύτης ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μέχρι τεσσάρων ὡρῶν, δύο δύτες, ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μεγαλύτερη τῶν τεσσάρων ὡρῶν. Εἰς αὐτοὺς δὲν ὑπολογίζεται ἡ ὑπαρξὴ δοκίμου δύτου εἰς τὴν λέμβον.
- β) Ἐνας ἐπιτηρητὴς (κολαουζέρης)
- γ) Δύο χειριστὲς μηχανῆς διὰ ἐργασία καταδυτικὴν εἰς βάθος μέχρι 16 ὄργυιων ἢ τρεῖς χειριστὲς εἰς μεγαλύτερον βάθος.
- δ) Ἐνας ναύτης.

Ἄρθρο 126.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁποιασδήποτε φύσεως καταδυτικῆς ἐργασίας εἰς τὸν λιμένα ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγγραφὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 127.

Ἡ ἀνέλκυση κάθε ἀντικειμένου ἀπὸ τὴν θάλασσαν ἀπαγορεύεται χωρὶς εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οἱ δύτες ὑποχρεοῦνται μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐργασίας των νὰ προσέρχονται μὲ τῆς λέμβους των εἰς τὸν πρὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς γῶρον, πρὸς ἐνέργειαν ἐρεύνης καὶ ἐλέγχου αὐτῶν.

Ἄρθρο 128.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις κάθε ἀνεγκυμένου ἀντικειμένου ἐπάνω εἰς τῆς προκυμαίαις, προβλήτες, ἀεθαῖ ἢ κλπ. τοῦ λιμένος.

Ὁ γῶρος ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ γίνετα ἡ τοποθέτησις τῶν ἀνεγκυμένων ἀντικειμένων, θὰ ὀρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρο 129.

Αὐτοὶ ποῦ ἐνεργοῦν κάθε φύσεως καταδυτικὰς ἐργασίας εἰς τὸν λιμένα, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρουν ὄλα τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ναυσιπλοΐας.

Ἄρθρο 130.

Σὰν ἐπιτηρητὴς καταδυτικῆς μηχανῆς (κολαουζέρης) μπορεῖ νὰ ἐργασθῆ κανεὶς ἐρ' ὅσον εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος δύτου ἢ αὐτὸς ποῦ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν ὁδηγὸς καταδυτικῆς μηχανῆς σὲ καταδυτικὰς ἐργασίας Λιμενικῶν Ἔργων ἢ ναυαγιαίρεισις ἢ τετραετία σὰν πληῖρωμα καταδυτικῆς λέμβου, ἔχει καὶ τὰ εἰς τὸ 121 ἄρθρον προσόντα.

Ἄρθρο 131.

Δόκιμος δύτης θεωρεῖται αὐτός, ποῦ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν μέλος πληρώματος καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ ἔχει τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 121 προσόντα.

Ἄρθρο 132.

Σὰν πληῖρωμα καταδυτικῆς μηχανῆς μπορεῖ νὰ ἐργασθῆ κάθε ναυτικός.

Καταδυτικὲς ἐργασίαι ἀπὸ αὐτοδύτες.

Ἄρθρο 133.

1. Κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἐργάζεται σὰν αὐτοδύτης σὲ ἐργασίας προβλεπόμενες εἰς τὸ ἄρθρον 138 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος μας, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος α) διὰ εἰδικῆς ἄδειας ἢ ὁποία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν μας κατόπιν ἐξετάσεως ἐνώπιον ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς ποῦ συγκροτεῖται μὲ ἀπόφασίν μας ἢ β) διὰ ἄδειας ἐργασίας ἀπὸ ἄλλῃ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Μὲ ἀπόφασίν μας ἐπίσης καθορίζονται οἱ προϋποθέσεις ἀναγκωπέσεως πτυχίων αὐτοδύτων ἐκδοθέντων ἀπὸ σχολὰς τῆς ἄλλοδαπῆς.

3. Εάν αυτοδύτης νοείται ο εις τὸ θυθὲ ἔργαζόμενος δύτης με τὴν βοήθεια αὐτόνομου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς καταδύτως.

ἄρθρο 134.

Με ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου καθορίζονται ἡ σύνθεση τῆς ἀναφερομένης εἰς τὸ προηγούμενο ἄρθρο ἐπιτροπῆς τὸ περιχθέν τῆς ἐξετάσεως, ὁ τύπος τῶν ἀδείων κλπ.

ἄρθρο 135.

Εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 133 προβλεπομένη ἐξέταση μᾶλλον κάνει νὰ πάρει μέρος ἐφ' ὅσον ἔχει τὰ ἐξῆς οὐσιαστικὰ καὶ τυπικὰ προσόντα:

α) Οὐσιαστικὰ προσόντα:

1) Πτυχίον σχολῆς θυτῶν.
2) Ὑπηρεσία αὐτοδύτου εἰς τὴν Ἑλλάδα ἢ ἀλλοδαπὴ τοῦλάχιστο τριῶν ἐτῶν ἀποδεικνυομένη διὰ βεβαιώσεων, καταστάσεων ἢ ἀλλων ἐπιστήμων στοιχείων εἰς ἐργασίαν τοῦ ἄρθρου 138 παρᾶγρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τυπικὰ προσόντα:

1) Νὰ εἶναι ὑπήκοος Ἑλληὴν γραμμένος εἰς τὰ μητρώα τοῦ οἰκείου Δήμου ἢ Κοινοῦτητος.
2) Νὰ μὴ ἔχει καταδικασθεῖ σὲ κάθειρξη ἢ φυλάκισην.

α) Ἀνωτέρα τοῦ ἔτους διὰ κλοπὴν καὶ β) διὰ λαθρεμπορία, ἐμπορία ἢ χρῆση ναρκωτικῶν, ἀπάτη, παράβαση τοῦ νόμου περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομισμοῦ, ἐγκλήματα κατὰ ἡθῶν, ἀρχαιοκαπηλία.

3) Νὰ ἔχει συμπληρώσει τὸ 21ον ἐτος τῆς ἡλικίας του καὶ νὰ μὴ ὑπερέβη τὸ 40ν ἐτος.

4) Νὰ εἶναι στρατολογικὰ τακτοποιημένος.

γ) Τὰ τυπικὰ προσόντα ἀποδεικνύονται διὰ ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν.

ἄρθρο 136.

1. Κάθε ὑποψήφιος αὐτοδύτης πρέπει νὰ ὑποστῆ ἰατρικὴ ἐξέταση ἀπὸ τὸ Κέντρο Κοινωνικῆς Πολιτικῆς καὶ νὰ τύχει βεβαιώσεως ὅτι εἶναι ὑγιὴς καὶ ἀπόλυτα ἱκανὸς πρὸς ἐργασίαν.

2. Ἡ ἐξέταση γίνεται διὰ τίς παθήσεις οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρο 11 τοῦ ἀπὸ 31.5.1958 Β.Δ. «περὶ λειτουργίας ἐν γενεὴ τῆς Σχολῆς Δυτῶν».

ἄρθρο 137.

Κάθε ὑποψήφιος ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίζῃ τίς σχετικὰς διατάξεις περὶ αὐτοδυναμῶν συσκευῶν καταδύσεως ποῦ περιγράφονται εἰς τὸν κανονισμόν σπογγαλειᾶς καὶ ποῦ λειτουργοῦν διὰ κοινῶν ὑπὸ πίεση ἀέρος ἢ καθαροῦ ὀξυγόνου, ἰδίως δέ:

- α) Τίς γενικὰς ἀπαγορεύσεις καταδύσεως.
- β) Τοὺς πίνακες ἀποπίσεως.
- γ) Τὰ ἐξαρτήματα τῆς αὐτοδυναμῶν καταδυτικῆς συσκευῆς καὶ τὸ καταδυτικὸ ὕλικὸν γενικὰ.
- δ) Τὰ ἐπικίνδυνα κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ περιστάτικα.
- ε) Τίς ἀσθένειες τοῦ θυθοῦ.
- στ) Τὸν τρόπο διασώσεως πνιγομένων.
- ζ) Τὴν τεχνικὴν ἀναπνοὴν καὶ
- η) Τὸν τρόπο συννεοήσεως κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ.

ἄρθρο 138.

1. Οἱ αὐτοδύτες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐργάζονται κατὰ ζεύγη σὲ βάθος ὄχι πέρα τῶν δέκα κέντε (15) ὀργυιῶν καὶ ἀπασχολοῦνται:

- α) Εἰς ἐργασίας ἐπιθεωρήσεως πλοίων.
- β) Εἰς προχειροῦς ὑφαλοκαθαρισμοὺς αὐτῶν καὶ
- γ) Εἰς ἐργασίας ἀνεγκύσεως ἐκ τοῦ θυθοῦ ἀπολεσθέντων εἰθῶν, ἐξαρτισμοῦ πλοίων ἢ ἀλλων ἀντικειμένων.
- δ) Κάθε ἄλλη ὑποβρυχία ἐργασία ἀήτοι ἐπισκευή, κοπή καὶ συγκόλληση μεταλλικῶν ἀντικειμένων, καθὼς καὶ κάθε ἄλλη συναφεῖ ἐργασία, ποῦ σχετίζεται μὲ τὸ πλοῖο. Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποῖα ἀπαιτεῖται ἐιδίκευση διὰ τίς ἐργασίας αὐτὰς πρέπει ὁ αὐτοδύτης νὰ ἔχει ἐιδίκευτο πτυχιο ἢ ἀδείαν.

2. Ἡ ἐργασία μιᾶς ἡμέρας τῶν αὐτοδυτῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνει τὸ τετράωρο, ἢ διάρκειαν ποῦ μεταλαβεί μεταξὺ δύο καταδύσεων πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον τριώρη.

ἄρθρο 139.

1. Κάθε ζεῦγος αὐτοδυτῶν δὲν μπορεῖ νὰ ἀπασχολεῖ στίς ἀνωτέρω ἐργασίας ὡς μαθητευομένους περισσότερους ἀπὸ δύο βοήθοις οἱ ὁποῖοι πρέπει νὰ εἶναι πτυχιούχοι αὐτοδύτες.

2. Οἱ κάτοχοι πτυχίου θυτοῦ δὲν μποροῦν νὰ ἐργάζονται σὺν βοήθοι κοντὰ σὲ αὐτοδύτες, εἰάν δὲν ἔχουν συμπληρωμένο τὸ 21ο ἐτος τῆς ἡλικίας τῶν.

ἄρθρο 140.

Οἱ αὐτοδύτες πρέπει:

α) Κατὰ τὴν ἐργασίαν τῶν νὰ φέρουν ἐιδικὴ στολή ποῦ προβλέπεται ἀπὸ τίς ἰσχύουσες διατάξεις (παρᾶγρ. 10 τοῦ Δευτέρου μέρους τοῦ κυρωθέντος διὰ Β.Δ. 112/1963 κανονισμοῦ σπογγαλειᾶς).

β) Πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση νὰ ἐλέγχουν, πρὸς διαπίστωση τῆς καλῆς λειτουργίας τῆν αὐτόνομον καταδυτικὴν συσκευὴ ὅπως προβλέπεται εἰς παρᾶγρ. 11 ἔως καὶ 15 τοῦ Δευτέρου μέρους τοῦ ἀνωτέρω κανονισμοῦ.

γ) Ὑποθετοῦν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θάλασσης κάτω ἀπὸ τὴν ὁποῖα ἐργάζονται ἐιδίκευτο σημαντήρα σχήματος κωνικοῦ καὶ χρώματος πορτοκαλί.

ἄρθρο 141.

1. Ἡ ἀνάδυση ἀπὸ τὸν θυθὲ τοῦ αὐτοδύτου πρέπει νὰ ἐκτελεῖται σύμφωνα πρὸς τοὺς πίνακες ἀποπίσεως καὶ τὴν καμπύλην ἀσφαλείας καὶ γενικὰ νὰ ἐφαρμόζονται οἱ βασικὲς περὶ ἀναδύσεως διατάξεις τῶν παραγράφων 33 ἔως καὶ 38 τοῦ πρώτου μέρους τοῦ ἰσχύοντος κανονισμοῦ σπογγαλειᾶς.

2. Οἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 31 καὶ 32 τοῦ πρώτου μέρους τοῦ κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπίσης καὶ εἰς τοὺς αὐτοδύτες.

ἄρθρο 142.

1. Κανεὶς αὐτοδύτης κάτοχος ἀδείας τοῦ ἄρθρου 133 δὲν μπορεῖ νὰ ἐργασθεῖ εἰάν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἰατρικὴν βεβαίωση τοῦ Κέντρου Κοινωνικῆς Πολιτικῆς, ἢ ὁποῖα ἐξεδόθη ὄχι πρὶν ἀπὸ τὴν παρέλευσιν τριμήνου καὶ μὲ τὴν ὁποῖα νὰ διαπιστοῦται ἡ ἱκανότης του πρὸς ἐργασίαν ἀπὸ ὑγιεινῆς πλευρᾶς.

2. Ἡ ἰατρικὴ ἐξέταση διενεργεῖται ὅπως προβλέπεται εἰς παρᾶγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 136 τοῦ παρόντος.

3. Πρὸς παρακολούθησιν τῆς ὑγιεινῆς καταστάσεως τῶν αὐτοδυτῶν καθιερώνεται ἐιδικὸν βιβλιᾶριο ὑγείας, ὅπως αὐτὸ ὀρίζεται εἰς ἄρθρο 89 τοῦ ἀλυτευτικοῦ κώδικος. Εἰς αὐτὸ καταχωρίζεται τὸ πόρισμα τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως, ποῦ γίνεται κάθε φορᾶ.

4. Σὲ περίπτωσιν ἀτυχηματός, ὁ αὐτοδύτης ὑποχρεοῦται εἰς ἰατρικὴν ἐξέταση, πρὶν ἀναλάβει ἐκ νέου ἐργασίαν.

ἄρθρο 143.

1. Ὅλα τὰ ἐξαρτήματα τῆς αὐτόνομης καταδυτικῆς συσκευῆς καὶ ἡ ἐνδυμασία τοῦ αὐτοδύτου ἐξετάζονται ὑποχρεωτικὰ ἀνὰ τρίμηνον, σὲ περίπτωσιν ἀτυχηματός, ἐντὸς εὐλόγου χρόνου ἀπὸ τότε ποῦ ἔλαβε τοῦτο χώρα καὶ πρὶν ἀπὸ κάθε ἐργασία, ἀπὸ ἐπιτροπὴ ἢ ὁποῖα ὀρίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου.

2. Ἐὰν τὸ εἰς παρᾶγρ. 1 αὐτοδυτικὸ ὕλικὸν δὲν εὐρεθεῖ σὲ καλὴν κατάστασιν, ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία εἰς τὸν κάτοχόν του καὶ γράφεται ἡ ἀπαγόρευση εἰς τὴν χορηγηθεῖσα ἀδείαν.

ἄρθρο 144.

1. Κάθε αὐτοδύτης ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ ἡμερολόγιον καταδυτικῶν ἐργασιῶν εἰς τὸ ὁποῖο θὰ γράφονται καὶ οἱ ἀπασχολήσεις τῶν μαθητευομένων (βοηθῶν).

2. Τὸ ἡμερολόγιον τὸ ὁποῖο θεωρεῖται καὶ ἀριθμεῖται ἀπὸ τὸν Λιμενάρχη, ἐπιδεικνύεται εἰς τὰ Λιμενικὰ Ὅργανα ὅταν ζητηθεῖ καὶ θεωρεῖται ὑποχρεωτικὴ κάθε τρίμηνον.

ἄρθρο 145.

1. Κάθε συγχρόνικος αὐτοδυτῶν πρέπει νὰ:

α) Ἐφοδιάζεται πρὶν ἀπὸ κάθε ἐργασία μὲ σχετικὴν ἀδείαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Ξεφορτώνονται με το άπαραίτητο φαρμακευτικό υλικό και εργαλεία κατά τις υποδείξεις της Ε.Ε.Π.

γ) Αποφέρνεται να προσλαμβάνει δια εργασία μεμονωμένο αυτόδύτη.

δ) Καλύπτει ασφαλιστικά εις το ΝΑΤ ή ΙΚΑ τους εργαζομένους αυτόδύτες και σε αδυναμία των εν λόγω Ταμείων σε άλλο ασφαλιστικό φορέα και

ε) Φροντίζει δια του επίκεφαλής του συγκροτήματος να:

1) Παρέχεται άμεση βοήθεια εις τους αυτόδύτες εάν αυτή απαιτηθεί κατά τον χρόνο της εργασίας των και

2) Εύρίσκεται κοντά κατάλληλο και επανδρωμένο με ένα τουλάχιστο αυτόδύτη με πλήρη εξοπλισμό καταδύσεως πλωτό μέσο εις τον χώρο καταδύσεως.

*Άρθρο 146.

Διά την διεξαγωγή εργασιών καθαρισμού υφάλων πλοίων απαιτείται έκδοση ειδικής άδειας από την Λιμενική Αρχή.

1. Η άδεια εκδίδεται:

α) Διά θαλάσσιες περιοχές όπου άναεώνονται τα υδάτα, εύρισκόμενα εκτός λιμένος και μακριά από τουριστικές άκτες.

β) Κατόπιν υποβολής θεβαιώσεως έπιστημονικού εργαστηρίου εκ της οποίας να φαίνεται ότι δεν προκαλείται μολυσματικότητας του θαλασσιού υδάτος ή γενικά ρύπανση αυτού εις την περιοχή εκτέλεσεως εργασιών υφαλοκαθαρισμού πλοίων.

2. Η άδεια χορηγείται δια περίοδο όχι μεγαλύτερη των δύο ετών, άνακαλείται δε έλεύθερα σε περίπτωση προκήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης, ή άλλης παραβάσεως των όρων υπό τους όποιους αυτή εξέδδθη.

*Άρθρο 147.

Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και γενικά μέσα δια τον καθαρισμό των υφάλων των πλοίων πρέπει να κρίνονται σαν κατάλληλα από τη Ε.Ε.Π. ή το ΤΚΕΕΠ (Τοπικό Κλιμάκιο Έπιθεωρήσεως Έμπορικών Πλοίων).

*Άρθρο 148.

1. Γραφεία ή εταιρείες οι όποιες ίδρύονται με τον σκοπό να αναλαμβάνουν και εκτελούν καταδυτικές εργασίες εις την περιοχή δικαιοδοσίας μας, υποχρεούνται πριν από την λειτουργία των να εφοδιάζονται δια άδειας λειτουργίας που χορηγείται από την Λιμενική Αρχή.

2. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν εις την Λιμενική Αρχή προς έκδοση της άνωτέρω άδειας, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Έπικυρωμένο αντίγραφο εταιρικού.

β) Βεβαίωση της Οικονομικής Έφορίας περι της υποβολής εις αυτή της σχετικής δηλώσεως.

γ). Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας των εταίρων, εφ' έσον εκ του εταιρικού δεν προκύπτει ή έθνικότητας αυτών.

3. Ο καταδυτικός έξοπλισμός των άνωτέρω επιχειρήσεων θά ελέγχεται από την προβλεπομένη υπό του άρθρου 143 του παρόντος επιτροπή.

4! Σε κάθε περίπτωση αναλήψεως καταδυτικών εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν αίτηση εις την Λιμενική Αρχή, μετά καταστάσεως των αυτοδύτων που θά χρησιμοποιηθούν και οι όποιοι θά έχουν άδεια αυτόδύτου από την Λιμενική Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ'

Φορτοεκφορτώσεις πλοίων.

*Άρθρο 149.

1. Απαγορεύεται ή φόρτωση και εκφόρτωση έμπορευμάτων γενικά, από τις κλίμακες των πλοίων και τις κλίμακες των αποβαθρών έπιβιβάσεως ή αποβιβάσεως έπιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης ή φόρτωση έμπορευμάτων α) εντός των λέμβων των πλοίων, β) εις τους χώρους, οι όποιοι προορίζονται δια την παραμονή, κίνηση και άναφυγή των έπιβατών όλων των θέσεων, γ) εις τους χώρους, οι όποιοι χρησιμεύουν σαν διάδρομοι συγκοινωνίας μεταξύ όλων των ση-

μείων του πλοίου, μετά των λέμβων αυτού και των έσωτερικών καθέδων και δ) εις τους χώρους, οι όποιοι προορίζονται δια το ντύσιμο των άξιωματικών και του πληρώματος του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κάθε είδους έμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές, οι όποιοι μεταφέρουν τα έμπορεύματα από το πλοίο εις την προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα έμπορεύματα ή αντίκειμενα, που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται ήρεμα και με προσοχή, προς άποφυγή άτυχημάτων ή ζημίας, άπαγορευομένης της ρίψεως τούτων.

5. Οι χώροι που τοποθετούνται τα έμπορεύματα, πρέπει να τηρούνται καθαροί και άπαλλαγμένοι από κάθε ουσία, που μπορεί να προκαλέσει φθορά, ρύπανση ή άλλη ζημία εις αυτά. Τα δάπεδα των Ο/Γ πλοίων, που προορίζονται δια την ύποδοχή αυτοκινήτων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαρά, να διαθέτουν δε όλα τα έξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική δια την έχμαση των όχημάτων, προς άποφυγή όλισθήσεως ή μετακινήσεως αυτών κατά την φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλού.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις εις τον λιμένα κατ' άρχην διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων, ή σειρά προτεραιότητας σε έξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί από την Λιμενική Αρχή. Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

*Άρθρο 150.

1. Όταν επιτρέπεται ή φόρτωση επί του άνωτάτου καταστρώματος, του προστέγου και ύποτέγου, κορινιών με φρούτα ή κλωδών με πουλερικά καθώς και έλαφρών έμπορευμάτων, πρέπει να δένονται αυτά, ώστε να είναι άδύνατη κάθε μετακίνηση και πτώση των, σε περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά την χρήση κιωτιών ή άλλου είδους συσκευασίας πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα ώστε να μη άπομένουν εις αυτά αίχμηρά κατάλοιπα συσκευασίας, που μπορούν να έπιφέρουν τραύματα και φθορές εις ανθρώπους.

3. Υποχρεωμένοι δια την εκτέλεση των εις παράγραφο 2, είναι οι φορτωτές, μη άποκλεισμένης και της εύθύνης του πλοίου σε περίπτωση ύπαιτιότητας.

4. Απαγορεύεται ή φόρτωση ή εκφόρτωση κιωτιών, με άρπάγες (γάντζους) ένσακχισμένων δημητριακών ζάχαρης, καφέ, όσπρίων, αλεύρων, υφασμάτων εις δέματα, καπνών κλπ. ως και κάθε άλλου εύπαθούς έμπορεύματος, ή εύπαθούς συσκευασίας. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δίχτυα ή να παραδίδονται αυτά δια των χειρών των εργατών.

*Άρθρο 151.

1. Οι πλοίαρχοι πριν από τις διαταγές προς άπαρση, υποχρεούνται να διατάξουν την άποβίβαση των εργατών φορτοεκφορτώσεως, την άπομάκρυνση εκ των πλευρών του πλοίου των φορτηγίδων ή άλλων πλωτών και το κλείσιμο των πλευρικών θυρών (μπαρρίζων). Τα πληρώματα των φορτηγίδων κλπ. σκαφών πρέπει να συμμορφούνται άμέσως προς τις άνωτέρω διαταγές των πλοιάρχων.

2. Απαγορεύεται εις τους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτοεκφόρτωση φορτίων σε λειβοφορτηγίδες μετά την λύση των προμηθησίων προς άπαρση.

3. Όλοι οι όπωσδήποτε συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες, άπαγορεύεται να κανίζουν επί των πλοίων επί των όγκων διενεργούνται οι σχετικές εργασίες και να συμμορφούνται προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής ή του πλοίαρχου. Απαγορεύεται το κάπνισμα από όλους εις τα κρητιδώματα του λιμένος, εις τα όποια έχουν τοποθετηθεί έμπορεύματα.

4. Με άπόφαση του Λιμεναρχου, καθορίζονται οι θέσεις προς έξυπηρέτηση διακινήσεως ειδικών φορτίων βάσει έπισήμων στοιχείων που παρέχονται από την ΕΡΦΔ και το Λιμενικό Ταμείο, εφ' όσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση από τυχόν υπάρχοντα τοπικά Όργανια ή Λιμένες.

Ἄρθρο 152.

1. Ἡ θέσις ἑλλειμισμοῦ κάθε πλοιοῦ μέσου διὰ τὴν πώλησιν κάθε φύσεως ἀγροτικῶν, βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν ἢ ἀλιευτικῶν προϊόντων ἀπὸ αὐτοῦ καὶ ἐπὶ αὐτό, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ καὶ ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἀνωτέρω προϊόντων εἰς τὴν ἑξῆρα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια ἀγοραπωλησιῶν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν κατὰ τίς ὥρες καὶ ἡμέρας κατὰ τίς ὁποῖες σύμφωνα, μετὰ τὴν κειμένη νομοθεσίαν, ἀργοῦν τὰ ἀντίστοιχα κτασθέντα ἀγοραπωλησίας ὁμοίαν ἀγαθῶν.

3. Κατὰ τίς ἀγοραπωλησίας ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν θὰ τηροῦνται ὅλες οἱ σχετικῆς ἀγορανομικῆς καὶ ὑγειονομικῆς διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΘ'

Φορτοεκφορτώσεις διὰ τῆς προκυμαίας.

Ἄρθρο 153.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις πλοίων καὶ ἡ ἀπόβυσσις φορτίων, διενεργουῦνται εἰς τοὺς χώρους ποὺ καθορίζονται κάθε φορά ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἀνάλογα τοῦ εἴδους καὶ τῆς ποσότητος τῶν ἐμπορευμάτων, τῆς προσλεύσεως καὶ τοῦ εἴδους τοῦ πλοίου, τῶν διαθεσίμων χώρων καὶ κρηπιδιωμάτων καθῶς καὶ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

2. Τοποθέτησις εἰς τὸ κρηπιδιώμα ἐμπορευμάτων, ποὺ ἐξέρχονται πρὸς τὴν θάλασσα ἀπαγορεύεται. Κατὰ τίς φορτοεκφορτώσεις πρέπει νὰ λαμβάνεται φροντίδα, ὅπως, κατὰ μῆκος τῶν κρηπιδιωμάτων ἀφήνεται ἄρκετος ἀκάλυπτος χώρος πρὸς διέλευσιν τῶν ἐντεταλμένων διὰ διάφορες ἐργασίας καθῶς καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν προμηθειῶν τῶν πλοίων ἀπὸ ἑξῆρας. Οἱ δέστρες, οἱ λήψεις ὕδατος καθῶς καὶ κάθε ἄλλη εὐκολία λιμένος, ἐγκαταστημένη ἐπὶ τῶν κρηπιδιωμάτων, πρέπει νὰ παραμῆναι ἀκάλυπτη καὶ νὰ ἐξασφαλίζονται ἡ ἀπρόσκοπτη χρησιμοποίησιν τῆς, ἐφ' ὅσον παραστῇ ἀνάγκη.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις κάθε εἴδους ἐμπορευμάτων εἰς τὴν προκυμαίαν, τὰ κρηπιδιώματα, προβλήτες καὶ παράλιακούς γενικά χώρους, διὰ χρόνον μεγαλύτερον ἐκείνου, ποὺ ἀπαιτεῖται πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν τελωνειακῶν καὶ ἄλλων νομίμων διατυπώσεων πρὸς φόρτωσιν ἢ παραλαβήν. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀκατεργάτων δερμάτων ἢ ἄλλων παρεμφερῶν ἐμπορευμάτων, αὐτὰ πρέπει νὰ καλύπτονται μετὰ ὀδινοῦ ὕφασμα ὥστε νὰ ἀπορροαῖ ἡ δυσωμία. Ἐνεξάρτητα τῆς παρελεύσεως ἡ ὄχι τὸ ἀνωτέρω χρένου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παραμονῆς τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ φορτοεκφόρτωσις ἢ προκαλεῖται ὁποιαδήποτε ἄλλη δυσχέρεια, οἱ παραληπτές των, πράκτορες ἢ ἔμποροι, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἄμεση παραλαβήν ἢ μετακινήσιν των. Εἰς περίπτωσιν δυστροπίας των, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ τάσσει εἰς αὐτοὺς εὐλόγη προθεσμίαν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὁποίας μπορεῖ νὰ διατάξει τὴν μετακίνησιν τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν μετὰ ἐξοδα καὶ μετὰ κάθε πρόσφορον μέσον καὶ εὐθύνη αὐτῶν ποὺ εἶναι ὑποχρεωμένοι διὰ τὴν μεταφοράν των.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ μόνιμη τοποθέτησις κάθε εἴδους. Ξυλείας, σιδηρικῶν, κοφίνων, βαρελίων καὶ γενικὰ κάθε εἴδους, εἰς τίς προκυμαίας, παραλιακά πεζοδρομία καὶ παραλιακοὺς δρόμους καθῶς καὶ ἡ φορτοεκφόρτωσις ἄμμου, χαλίκων καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν προϊόντων, σὲ λιμένες τουριστικῆς ἐμφανίσεως ἢ ἐξειλισσομένων τουριστικά.

5. Εἰς ὅσους λιμένες ὑπάρχει προέκτασις τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου ἢ καὶ ἀνεξάρτητο δίκτυο μετακινήσεως κάθε εἴδους ἡχημάτων, κωλυομένων γερανῶν κλπ., ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων ἐπάνω εἰς τίς σιδηροδρομικὰ γραμμάς, ἐφ' ὅσον αὐτὸς εἶναι σὲ χρῆσιν καὶ σὲ ἀπόστασιν ὄχι ἀπὸ κάθε πλευρᾶ αὐτῶν.

6. Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες, ἢ σὲ ἑλληφὴ αὐτῶν, οἱ κλοιστάρχοι ἢ οἱ ἐπικεφαλῆς τῶν ἐργατῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ ζητοῦν ἐγκαιρὰ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, σχετικὰς ὁδηγίας περὶ τοῦ χώρου τῆς φορτοεκφορτώσεως.

Ἄρθρο 154.

1. Πρὶν ἀπὸ τὴν τοποθέτησιν βαρέων καὶ ὄγκωδων ἀντικειμένων εἰς τίς προβλήτες καὶ τίς προκυμαίας οἱ παραληπτές αὐτῶν, οἱ φορτωτὲς ἢ ἐργολάδοι, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρνουν

τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ μὴ φθειρῆται τὸ θάπεδο. Διὰ ὑπερβαρεὰ ἀντικείμενα, ὁφείλουν νὰ γνωστοποιῶν αὐτὸ προηγουμένως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ἀντοχῆς τῶν προκυμαίων, προβλήτων κλπ. Ἐπίσης ὁφείλουν νὰ παίρνουν τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς πρόβλησιν ἀτυχημάτων εἰς πρόσωπα ἢ ἄλλων ζημιῶν.

2. Τὰ σανιδώματα διελεύσεως ἐργατῶν, οἱ ἀρτάνες καὶ ἄλλα μέτα φορτοεκφορτώσεως, ποὺ χρησιμοποιοῦνται πρέπει νὰ εἶναι ἀπόλυτα στερεὰ καὶ κατάλληλα διὰ τὸ εἶδος τῶν ἀντικειμένων, ποὺ φορτοεκφορτῶνονται.

3. Σιδερένια ἐλάσματα ἢ σύρματα, ποὺ περιβάλλουν κιβώτια, κοφίνια καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, πρέπει νὰ ἀπολήγονται εἰς στρωγγυλωμένα ἄκρα καὶ νὰ μὴ ἔχουν αἰχμὲς. Πρὶν ἀπὸ τὴν φόρτωσιν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, πρέπει νὰ ἀφαιροῦνται τὰ ἐπ' αὐτῶν ἐξέχοντα σιδηρὰ ἀντικείμενα, ἐφ' ὅσον ἀπὸ αὐτὰ μπορεῖ νὰ προέλθῃ τραυματισμὸς ἢ κάποια ἄλλη ζημία.

4. Διὰ φορτοεκφορτώσεις φορτίων, ποὺ μεταφέρονται γύρην (π.χ. ἀνθρακας, θηραϊκὴ γῆ κλπ.) πρέπει νὰ παρεμβάλλεται μετὰ τὸ πλοίου καὶ τῆς προκυμαίας, τεμάχιο ὀδύνης σὲ καλὴ κατάστασιν, πρὸς ἀποφυγὴ ρυπάνσεως τοῦ ἐνδιαμέσου θαλασσίου χώρου.

Ἄρθρο 155.

Κατὰ τίς φορτοεκφορτώσεις, οἱ ἐργάτες καὶ οἱ ἐργολάδοι, ὁφείλουν νὰ τηροῦν τέτοια διάταξις καὶ στοιβασία τῶν ἐμπορευμάτων, ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζονται ἡ κυκλοφορία εἰς τίς προβλήτες καὶ τίς προκυμαίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ'

Φορτοεκφορτώσεις ζώων.

Ἄρθρο 156.

Ἡ φορτοεκφόρτωσις καθῶς καὶ ἡ μεταφορὰ ζώων τῶν ζώων διὰ πλοίων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τῆς προϋποθέσεις, ποὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος σχετικοῦ Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ'

Φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὕλων.

Ἄρθρο 157.

1. Ἐπικινδύνους ὕλες θεωροῦνται οἱ εὐφλεκτές, οἱ ἐκρηκτικῆς, οἱ δηλητηριώδεις, οἱ ἀποπνικτικῆς καὶ οἱ διαβρωτικῆς, οἱ περιλαμβανόμενες εἰς τὸν Κανονισμὸν περὶ μεταφοράς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων». Τέτοιαι ὕλες οἱ ὁποῖες μεταφέρονται διὰ θαλάσσης πρέπει νὰ εἶναι συσκευασμέναι καὶ τοποθετημέναι μέσα εἰς πλοία, ὅπως ἔρξαι ὁ ἀνωτέρω Κανονισμὸς.

2. Πλοιστάρχοι ἢ κυβερνήτες πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ποὺ μεταφέρουν ἐπικινδύνους ὕλες, πρέπει νὰ ἀγκυροβολοῦν σὲ γῶρον ἐξω ἀπὸ τὸν λιμένα καὶ σὲ ἀπόστασιν 1/2 μιλίου τοῦλάχιστον ἀπὸ αὐτὸν καὶ μακρὰ ἀπὸ ἄλλα ἀγκυροβολημένα πλοία.

Ἄρθρο 158.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὕλων ἐνεργοῦνται σὲ εἰδικὰ ἐκτὸς τοῦ κυρίου λιμένος κρηπιδιώματα ἢ προβλήτες (σκάλες εὐφλεκτῶν) καὶ σύμφωνα πρὸς τίς ἰσχύουσας διατάξεις καὶ διαταγὰς.

Εἰς ὅσους λιμένες δὲν ὑπάρχουν σκάλες εὐφλεκτῶν οἱ φορτοεκφορτώσεις τῶν ὕλων αὐτῶν ἐνεργοῦνται ἐκτὸς λιμένος ἢ σὲ παρακλήσιους δρόμους, ποὺ καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις μπορεῖ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκφόρτωσις εὐφλεκτῶν ὕλων, ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ εἰδικὰς θέσεις κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ διὰ παραβολῆς τοῦ πλοίου εἰς κρηπιδιώμα καταλλήλου λιμενικῆς ἐγκαταστάσεως, μετὰ τὴν προϋπόθεσιν λήψεως ἀξιοσημίων μέτρων ἀσφαλείας, μετὰ φροντίδα τοῦ πλοιστάρχου ἢ τοῦ πράκτορος ὡς κατωτέρω:

α) Παραβολὴ τοῦ πλοίου μετὰ τὴν πρῶτα στραμένη πρὸς τὴν ἐξοδὸν τοῦ λιμένος.

β) Παρουσία πυροσβεστικοῦ κλοιστάρχου τῆς Πυροσβεστικῆς Ἱκνηρωσίας ἢ Ὄργανισμοῦ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς φορτώσεως σὲ συνδυασμὸν μετὰ τὴν ἐτοιμότητα ἀπὸ ἑξῆρας τῶν μέσων πυρο-

σβέσεως τῆς Π.Υ. ἢ Ὁργανισμοῦ. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ λήψη τῶν ἀνωτέρω μέτρων προσλαμβάνεται ρυθολογία, τὸ ὁποῖο παραμένει σὲ ἐπιφυλακὴ κοντὰ σὲ πλοῖο σὲ δὴλ τὴν διάρκειαν τῆς φορτώσεως τῶν ἐφλεκτων.

γ) Ἐτοιμότητα μὲ ἀποκλειστικὴ εὐθύνη τοῦ πλοιαρχοῦ ὅλων τῶν πυροσβεστικῶν μέσων τοῦ πλοίου, καθὼς καὶ τῶν διαταγμένων διὰ τὸν χειρισμὸν αὐτῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

δ) Ἀμεση ἀπομάκρυνση, διὰ φορτηγίδων ἢ ἄλλων μέσων τοῦ ἐκφορτωνομένου ἐπικινδύνου φορτίου σὲ χῶρον κατάλληλο.

Μικροποσότητες ἐπικινδύνων φορτίων καὶ ἐφ' ἔσθον αὐτὸ προβλέπεται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς οἱ ὁποῖες μεταφέρονται ἀπὸ πλοῖα μαζὶ μὲ ἄλλο συνηθισμένον φορτίον, μὴ πορεῖ νὰ φορτοεκφορτώνονται ἐντὸς τοῦ λιμένος, ἀλλὰ σὲ μακρυνὰ σημεῖα αὐτοῦ καὶ μακρὰ ἀπὸ κατοικημένες περιοχάς.

2. Πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα, ποὺ μεταφέρουν ἐπικίνδυνες ὕλες, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν εἰδικῶν περὶ ἀγκυροβολίας καὶ φορτοεκφορτώσεως διαταγῶν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὀφείλου νὰ ἔχουν ἐπαρμένο τὴν ἡμέραν τὸ κανονισμένον ἀπὸ τὸν Διεθνή Κώδικα σῆμα Β' (ἐρυθρὰ σημαία) καὶ τὴν νύκταν ἐρυθρὸ φανὸ, ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὄριζοντα, εἰς τὸν μεγάλο ἴσθμὸ καὶ εἰς τὸ ὕψος τῶν 2/3 αὐτοῦ, φωτιστικῆς ἐντάσεως 2 τοῦλάχιστον μιλίων.

3. Ἡ εἰσαγωγή ἐπικινδύνων ὑλῶν εἰς τὸν λιμένα, προϋποθέτει τὴν ἐπιμελῆ ἀσφάλισιν αὐτῶν ἀπὸ τυχαίας ἀναφλέξεις, διὰ καταλλήλου συσκευασίας των ἐντὸς δοχείων ἢ κιβωτίων, ἀνάλογα μὲ τὴν κατάστασίν των καὶ κατὰ τίς ὑποδείξεις τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους.

4. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια φορτοεκφορτώσεων ἐπικινδύνων ὑλῶν. Τέτοιες ἐργασίαι πρέπει νὰ διενεργεῖνται ἀποκλειστικὰ καὶ μόνο κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, χωρὶς διακοπή. Ἡ φορτοεκφόρτωση διενεργεῖται διὰ ἀπ' εὐθείας μεταφορᾶς τοῦ φορτίου ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τὰ μεταφορικὰ μέσα καὶ ἀντίστροφα χωρὶς τοποθέτησιν ἢ παραμονὴν αὐτοῦ εἰς τὴν παραλίαν.

5. Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία δὲν ἐπιτευχθεῖ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, λόγῳ ἀνωτέρας βίας, ἢ μεταφορᾶ ἐπικινδύνων φορτίων εἰς τὸν τόπον τῆς τελικῆς ἀποβιβάσεως καὶ εἶναι ἀνάγκη νὰ παραμείνουν αὐτὰ σὲ φορτηγίδες, αὐτὲς πρέπει νὰ δένονται μὲ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου, εἰς τὸ πλοῖο ἀπὸ τὸ ὁποῖο προέρχεται τὸ ἐμπόρευμα, ἢ διὰ τὸ ὁποῖο προορίζεται, ἢ προσορμίζονται σὲ χῶρον, ποὺ ὀρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν. Σὲ κάθε περίπτωσιν φυλάσσονται ἀπὸ φύλακα.

6. Ἐὰν ἡ φορτοεκφόρτωση γίνεται διὰ φορτηγίδων, πρέπει αὐτὲς νὰ φορτώνονται πᾶνω ἀπὸ τὸ χεῖλος τοῦ κύτους, νὰ καλύπτονται μὲ κηρωτὴ ὀθόνη καὶ νὰ φέρουν εἰς τὴν πλώρη των κατὰ τὴν ἡμέραν μικρὴ ἐρυθρὴ σημαία, κατὰ τὴν νύκταν ἐρυθρὸ φανὸ ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὄριζοντα καὶ σὲ ἀπόστασιν ἑνὸς τοῦλάχιστον μιλίου. Σὲ περίπτωσιν χρησιμοποίησεως μηχανοκινήτων πλωτῶν μέσων, σὰν φορτηγίδων, ἀπαγορεύεται ἢ τοποθέτησιν ἐπικινδύνων φορτίων πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, οἱ σωλήνες ἐξατμίσεως των νὰ καλύπτονται μὲ πυκνὸ μεταλλικὸ δυκτωτὸ. Κατὰ τὴν διάρκειαν φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα καὶ τίς φορτηγίδες, καθὼς καὶ στὰ μέσα ξηρᾶς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους τοποθετήσεως τῶν φορτίων αὐτῶν.

7. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ὑλῶν, οἱ παραληπτὲς τοῦ φορτίου καὶ ἂν λείπουν αὐτοί, οἱ οἰκεῖοι ναυτικοὶ πράκτορες, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόβληψιν ἱκανοῦ ἀριθμοῦ καταλλήλων φυλάκων, κατὰ τίς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 159.

Κατὰ τὴν διάρκειαν φορτοεκφορτώσεως ἀνδρακῶν, ξυλείας, δάμδακος καὶ γενικὰ ἐφλεκτων ὑλῶν, ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα, φορτηγίδες καὶ μέσα ξηρᾶς ποὺ μεταφέρουν τίς ἐφλεκτες αὐτὲς ὕλες καθὼς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους ποὺ εἶναι αὐτὲς τοποθετημένες.

Ἄρθρο 160.

1. Κατὰ τὴν φόρτωση καὶ μεταφορὰ ἐπικινδύνων ὑλῶν μὲ μηχανοκίνητα ἰστιοφόρα πλοῖα, οἱ κυβερνήτες αὐτῶν καὶ οἱ

φορτωτὲς θεωροῦνται ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήψιν κάθε ἐνδεικνυμένου μέτρου ἀσφαλείας, διὰ τὴν πρόβληψιν τοῦ κινδύνου πυρκαϊᾶς ἀπὸ τὸν σωλήνα ἐξατμίσεως ἢ ἀπὸ ἄλλου.

2. Σὲ τέτοια πλοῖα ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωση ἐπικινδύνων ὑλῶν, πλησίον τοῦ διαμερίσματος τῆς μηχανῆς, ὅλο τὸ φορτίον, ποὺ φορτώθηκε εἰς τὸ κατάστρωμα, θὰ καλύπτεται μὲ βρεγμένον πανὶ καὶ θὰ λαμβάνεται φροντίδα ὥστε ὁ σωλήνας τῆς ἐξατμίσεως νὰ εἶναι καλυμμένος μὲ πυκνὸ δυκτωτὸ καὶ ἐξέχει ὅσο τὸ δυνατὸ περισσύτερον.

Ἄρθρο 161.

Οἱ πλοίαρχοι πλοίων, ποὺ μεταφέρουν ἢ παραλαμβάνουν ἐπικίνδυνες ὕλες, εἶναι πρωτοδικῶς ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήψιν ὅλων τῶν προληπτικῶν μέτρων ἀσφαλείας ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα των ποὺ ἐπιβάλλονται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς, καὶ τὴν ἐμπειρία καθὼς καὶ τὰ ὑποδεικνυόμενα μέτρα ἀσφαλείας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν.

Ἄρθρο 162.

Κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωση ἐπικινδύνων ὑλῶν, πρέπει νὰ χρησιμοποιεῖται ὁ ἀπαραίτητος ἀριθμὸς εἰδικευμένων ἐργατῶν καὶ τὰ κατάλληλα μέσα φορτοεκφορτώσεως, νὰ καταβάλλεται κάθε ἐπιμέλεια ἀπὸ ὅλους τοὺς ἀσασγολομένους στὶς φορτοεκφορτώσεις, διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἀκίνδυνη μετατόπισιν καὶ τοποθέτησιν τῶν ὑλῶν αὐτῶν.

Ἄρθρο 163.

Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ ἐφοδιάζονται μὲ τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κίνησίν των ὑγρά καύσιμα, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξη ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 164.

Μετὰ τὴν ἐκφόρτωση ἐπικινδύνων ὑλῶν πρέπει νὰ ἐπακολουθεῖ μὲ φροντίδα τοῦ πλοιαρχοῦ, πλήρης καθαρισμὸς κάθε χρησιμοποιοθέντος διὰ τὴν μεταφορὰ των χώρου τοῦ πλοίου καὶ στήν ἀνάγκη νὰ ζητοῦνται οἱ ὁδηγίαι καὶ ἡ συνδρομὴ τοῦ Χημείου ἢ Ἰγχεινομείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΒ'

Κίνησιν τροχοφόρων.

Ἄρθρο 165.

Μὲ τὸ κεφάλαιο αὐτὸ ρυθμίζεται ἡ κίνησιν κάθε εἶδους τροχοφόρων ὀχημάτων ἄσχετα μὲ τὴν κατασκευὴ ἢ τὸν προορισμὸ των, αὐτοκινουμένων ἢ ὄχι, τὰ ὁποῖα κινεῖνται εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 166.

Εἰδικὲς Διατάξεις.

Τὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ εἶναι καθαρὰ, ἀπαγορεύεται κάθε ἐργασία καθαρῆς αὐτῶν εἰς τὸν χερσαῖο χῶρον τοῦ λιμένος.

Ἄρθρο 167.

Ἡ φόρτωση τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἱππηλάτων ὀχημάτων πρέπει νὰ γίνεται κατὰ τέτοιο τρόπο, ὥστε νὰ μὴ φέρουν φορτίον βάρους μεγαλύτερον τοῦ ἐπιτρεπομένου καὶ νὰ μὴ ἐξέχουν ἀπὸ αὐτὰ κάθε εἶδος ἐπιμήκη ἀντικείμενα, ποὺ μπόρουν νὰ προκαλέσουν ζημιὰς ἢ κίνδυνον ἢ νὰ σύρονται ἐπάνω εἰς τὸ κατάστρωμα τῶν ὀδῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω αὐτοκίνητα, ἐκτὸς τῆς θέσεως πλησίον τοῦ ὀδηγοῦ εἰς τὴν ὁποίαν μπορεῖ νὰ ἐπιβιβᾶται πρόσωπον ποὺ ἔχει σχέση μὲ τὸ αὐτοκίνητο ἢ τὸ φορτίον.

Ἄρθρο 168.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ κάθε εἶδους φορτίου ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, ἐκτὸς ἀπὸ τίς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ ἀποσκευοφορέως (PORT BAGAZ), ποὺ ἀπαγορεύεται νὰ παραμείναι ἀνοικτὸς.

2. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, δταν καλοῦνται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὁργανα, ὑποχρεοῦνται νὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν διὰ τὴν μεταφορὰ τραυματιῶν ἢ κάθε προσώπου, ποὺ ἔχει ἀνάγκη μεταφορᾶς διὰ περίθλησιν.

3. Ἡ ὑποχρέωση αὐτῆ βαρύνει καὶ τοὺς ὀδηγοὺς αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, σὲ ἄλλειψή ἢ ἀδυναμία μεταφορᾶς με αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Σὲ κάθε εἶδος αὐτοκινήτου, ἀπαγορεύεται νὰ ἐπιβαίνουν περισσότεροι τῶν θέσεων ποὺ εἶναι γραμμένοι εἰς τὴν ἄδεια τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρο 169.

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὅταν ἐλέγχονται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὕργανα, ὑποχρεοῦνται νὰ δεικνύουν εἰς κάθε ζήτηση κάθε δικαιολογητικὸν διὰ τὸ ὅποιο ὑπάρχει ὑποχρέωση, νὰ ἐροδιάζονται (ἄδεια κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ἄδεια ἱκανότητος ὀδηγοῦ, πιστοποιητικὸν κυριότητος αὐτοκινήτου κλπ.).

2. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ σταθμεύουν ἀμέσως μόλις διαταχθῶν ἀπὸ τὰ λιμενικὰ ὄργανα καὶ νὰ συμμορφῶνται ἀπροφάσιστα πρὸς τὰ σήματα καὶ ὀδηγίαι ποὺ δίδονται ἀπὸ αὐτά.

3. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται σὲ συμμόρφωση πρὸς τὰς καθοδηγητικὰς πινακίδας κάθε εἶδους ποὺ ἔχουν τοποθετηθεῖ ἀπὸ τὸ Λιμεναρχεῖο.

4. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων νὰ χρησιμοποιεῖν τὰ ἡχητικὰ ὄργανα τῶν ὀδηγουμένων ἀπὸ αὐτοὺς αὐτοκινήτων, σὲ ὅλες τὰς ὥρας τοῦ 24ώρου, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἀνάγκης, ἢ ὅποια δικαιολογεῖ τὴν χρήση.

5. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν τὰ ἀπαραίτητα μέτρα καὶ νὰ καταβάλλουν τὴν ἀπαιτούμενη προσοχή διὰ τὴν πρόληψη ρυπάνσεως τῶν διερχομένων ἀτόμων ἀπὸ τὴν ἐκτίναξη τῶν ὑδάτων ἀπὸ τοὺς τροχοὺς.

Ἄρθρο 170.

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων μὲ μετρητὴ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐξυπηρέτηση τοῦ κοινῦ καὶ μεταφορὰ αὐτοῦ χωρὶς καμμιά διάκριση ὡς πρὸς τὰ πρόσωπα, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν ἔκταση τῆς διαδρομῆς καὶ χωρὶς κανένα δικαίωμα εἰς ἐπιπλέον ἀπὸ τὸ καθοριζόμενο τιμολόγιον ἀμοιβῆς.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνση τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου μὲ μετρητὴ ἀπὸ τὴν θέσιν του, ὅταν τὸ αὐτοκίνητο εὑρίσκεται σὲ καθορισμένους τόπους σταθμεύσεως τῆς Λιμενικῆς Περιούχης.

Ἄρθρο 171.

Στάθμευση.

1. Οἱ χώροι σταθμεύσεως τῶν κάθε εἶδους αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Λιμεναρχοῦ, δεικνύονται μὲ πινακίδες καὶ καθοδηγητικὰ σημεῖα ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος.

2. Ὀδηγοὶ ἐροδιασμένοι μὲ εἰδικὰς ἄδειαι σταθμεύσεως σὲ καθορισμένο χωρὸν, ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετοῦν αὐτὲς ἐπάνω εἰς τὸ παρπρὶξ τῶν αὐτοκινήτων των.

3. Ἀπαγορεύεται καὶ ἡ προσωρινὴ ἔστω στάθμευση κάθε αὐτοκινήτου σὲ χώρους, ὅπου ἀπαγορεύεται αὐτή, ἢ ὅταν ἀπὸ τὴν στάθμευση ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία καὶ ἡ διακίνηση ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων.

4. Ἀπαγορεύεται τὰ φορτηγὰ ὀχήματα, ἅμαξες, χειράμαξες κλπ: τροχοφόρα, νὰ παραμένουν εἰς τοὺς προβλητες, προκυμαίτες καὶ παραλιακοὺς χώρους, πέρα ἀπὸ τὸν ἀπόλυτον ἀναγκαῖον χρόνον διὰ φορτοεκφόρτωση.

Ἄρθρο 172.

1. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων ὀφείλουν, ὅταν εὑρίσκονται σὲ χώρους σταθμεύσεως ἢ κινούνται σὲ περιοχὴ δικαιοδοσίας τοῦ Λιμεναρχεῖου, νὰ συμπεριφέρονται μεταξὺ των καὶ πρὸς τὸ κοινὸν μὲ εὐγένεια καὶ εὐπρέπεια. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται νὰ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τὰ ὀχήματά των πρὸς ἄγρα πελατῶν, ἢ ἄλλου ἀδικαιολογητοῦ λόγου.

2. Ἀπαγορεύονται οἱ κάθε εἶδους θόρυβοι, φωνασκίαι, διαπληκτισμοὶ καὶ γενικὰ πράξεις, ποὺ μποροῦν νὰ διαταράξουν τὴν κοινὴν ἡσυχίαν ἢ καὶ νὰ προκαλέσουν παράκονα τῶν ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 173.

1. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Λιμεναρχεῖου, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια, ποὺ ἀφορᾷ εἰς τὸν τρόπο καὶ χωρὸν κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴ τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον θέματα τροχαίας κινήσεως ρυθμίζονται ἀπὸ αὐτή, κατὰ τὰς ὑπάρχουσας διατάξεις.

2. Οἱ καταγωγεῖς πρέπει νὰ ὀδηγοῦν τοὺς ἵππους, βαδίζοντες παραπλεύρως αὐτῶν, ὀφείλουν νὰ τηροῦν καθαρὸς

3. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, βαγониῶν καὶ σιδηροδρομικῶν συρμῶν, ὀρίζεται σὲ 10 χιλιόμετρα ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ 5 χιλ. εἰς τὰ κρηπιδώματα, καθὼς καὶ ἐξω ἀπὸ τὰς θύρας ἀποθηκῶν καὶ ὑποστεγῶν.

4. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν βαγониῶν κατὰ τὸν σχηματισμὸν σιδηροδρομικῶν συρμῶν ὀρίζεται ἐπίσης σὲ 5 χιλιόμετρα.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος καὶ κυκλοφορία ἐντὸς τοῦ λιμένος κάθε εἶδους ὀχήματος, ποὺ δὲν ἀνήκει εἰς τὸν μόνιμον ἐξοπλισμὸν τοῦ λιμένος χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

6. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν διακινουμένων ἐντὸς τοῦ λιμένος αὐτοκινήτων γενικὰ ὀρίζεται σὲ 20 χιλιόμετρα.

Ἄρθρο 174.

Οἱ διατάξεις τῶν άρθρων 157 καὶ 165 ἐφαρμόζονται ἀνάλογα καὶ εἰς μὴ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἀσυμβίβαστες πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὀχήματος καὶ τὸν τρόπο κινήσεως αὐτῶν.

Ἄρθρο 175.

Αὐτοὶ ποὺ ἐπιβαίνουν σὲ ποδηλάτα, οἱ ὀδηγοὶ Ἰππηλάτων ὀχημάτων καὶ αὐτοὶ ποὺ χρησιμοποιεῖν χειραμάξια, ὑποχρεοῦνται σὲ ὀρισμένους χώρους, ποὺ καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Λιμεναρχοῦ ὡς εἰσόδους σὲ προβλητες καὶ ἐκτελοῦν τὰς διαταγὰς ποὺ δίδονται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὕργανα, ποὺ ρυθμίζουν τὴν κίνηση.

Ἄρθρο 176.

Εἰς τοὺς παραβάτες τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐκτὸς τοῦ προστίμου, μπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθεῖ ἀνάλογα καὶ ὁ Κ.Ο.Κ., ὅπως ἰσχύει σὲ κάθε περίπτωσι.

Ἄρθρο 177.

Ἑπεὶθουνοὶ διὰ κάθε παράβασι ὀποιοῦδήποτε ὀχήματος εἶναι οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ ἰδιοκτῆτες αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΓ'

Φορτηγίδες.

Ἄρθρο 178.

Οἱ φορτηγίδες, ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴ του πρέπει νὰ εἶναι γραμμένες σὲ ἕνα ἀπὸ τὰ τηρούμενα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ βιβλία (νηολογίων ἢ φορτηγίδων).

Καὶ εἰς τὰς δύο πλευρὰς κάθε φορτηγίδος πρέπει νὰ εἶναι γραμμένα τὸ ὄνομα τῆς ἢ τὸ διακριτικὸν στοιχεῖο μὲ τὸ ὅποιο ἔχει νηολογηθεῖ (π.χ. ἀριθμὸς), κάτω ἀπὸ αὐτὸν καὶ σὲ σειρὰ ὁ λιμὴν εἰς τὰ βιβλία τοῦ ὀποίου ἔχει καταχωρηθεῖ καὶ ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς τοῦ οἰκείου βιβλίου εἰς τὸ ὅποιο ἔχει γραφεῖ.

Ἄρθρο 179.

Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν φορτηγίδων ἢ αὐτοὶ, ποὺ ἐκμεταλλεῖονται αὐτὲς εἶναι ὑπεύθουνοὶ:

1. Διὰ τὴν στεγανότητα αὐτῶν.

2. Διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἐροδιασμὸν των μὲ τὰ ἀναγκαῖα ἐφόδια καὶ ἐξαρτήματα (ἀδιάδροχα καλύμματα, σχοινιά, ἀντλίας νεροῦ κλπ.).

3. Διὰ τὴν καθαριότητα τῶν φορτηγῶν καὶ τοῦ τμήματος τῆς παραλίας ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰ ἀγκυροβόλιά των.

4. Διὰ τὴν συνεχῆ ὑπαρξὴ φύλακος, ἐπάνω εἰς φορτηγίδα: ἢ ὅποια παραμένει μὲ φορτίο.

5. Διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀγκυροβολία τῶν φορτηγίδων.

Ἄρθρο 180.

1. Ἡ παραβολὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλοῖα, πρέπει νὰ γίνεται μὲ τρόπο παράλληλον πρὸς τὸ μήκος τῶν πλοίων καὶ ὄχι περισσότερο ἀπὸ μία σειρὰ διὰ κάθε πλευρὰ τοῦ πλοίου.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλευρὰ τῶν πλοίων περισσότερο ἀπὸ τὸν ἀπαραίτητον διὰ φόρτωση χρόνον.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτηση τῶν φορτηγίδων κάθετα πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν πλοίων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ καὶ ἡ συσσώρευσις κενῶν ἢ μὲ φορτίο φορτηγίδων, εἰς τοὺς χώρους φορτοεκφορτώσεως τοῦ λιμένος.

Ἄρθρο 181.

Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ οἱ ἐκμεταλλεούμενοι τὰς φορτηγίδες ὑποχρεοῦνται:

1. Νά ἄρδινουν ἐλεύθερο τὸν χώρο, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν πρυμοδέτηση τῶν πλοίων.

2. Νά μετασταθεμῶν ἰγκαιρα τὶς φορτηγίδες τῶν, κατὰ τὶς διαταγὲς τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τὶς παρουσιαζόμενοι πλοίαρχοι, πρὶν ἀπὸ τὶς διαταγὲς ἀπάρσεως, ὑφελθῶν νὰ εὐβαιωθῶν ὅτι ἀπομακρῶνθησαν ἀπὸ τὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου τῶν, ὅλες οἱ φορτηγίδες κλπ. πλωτὰ μέσα.

3. Τὰ πληρώματα τῶν φορτηγίδων ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπομακρῶνουν ἀπὸ τὸ πλοιο αὐτές, ἀμέσως μόλις διαταχθῶν ἀπὸ τὸν πλοίαρχο.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἑξακολουθήση τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες μετὰ τὴν λύση τῶν πρυμνησίων ἢ τὴν ἐναρξη γενικὰ τῶν χειρισμῶν ἀπάρσεως.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν ἀφιξη τοῦ πλοίου ἡ ἐναρξη φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες, πρὶν τὸ πλοιο ἀγκυροβολήσῃ καὶ προσδεθεῖ ἀσφαλῶς.

Ἄρθρο 182.

1. Τὸ ἀγκυροδύλιο τῶν φορτηγίδων ὀρίζεται κάθε φορὰ μὲ διαταγὴ τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Διὰ τὴν μετακίνηση φορτηγίδων σὲ ἄλλο λιμένα, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἔγκριση τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 183.

Ρυμούλκηση φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων.

1. Ἡ ρυμούλκηση φορτηγίδων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ρυμουλκὰ μηχανοκίνητα, ἐκτελεῖται ἀπὸ αὐτά. Ἀπαγορεύεται ἡ ρυμούλκηση ἀπὸ κωπήλατα σκάφη ἢ ἡ ἔλξη αὐτῶν ἀπὸ τὴν προκομαῖα, μὲ σχοινιά.

2. Ἀπαγορεύεται ἐντὸς τοῦ λιμένος ἡ ρυμούλκηση φορτηγίδων, περισσοτέρων τῶν δύο κατὰ παραγωγή ἢ περισσοτέρων τῆς μιᾶς κατὰ πλευρὰ.

3. Ἡ παράγραφος —2— ἰσχύει καὶ διὰ ρυμούλκηση μὲ ἱστιοφόρο, ἐφ' ὅσον τὸ μήκος τῶν ρυμουλκούμενων κατὰ παραγωγή, δὲν ὑπερβαίνει τὰ τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανόμενου καὶ τοῦ σχοινίου ρυμουλκῆσεως (ρυμουλκίου).

4. Εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ρυμούλκηση ἱστιοφόρων, ποὺ δὲν διαθέτουν μηχανικὴ κινήτηρι δύναμη, κατὰ τὴν εἴσοδο καὶ ἔξοδο ἀπὸ τὸν λιμένα.

5. Ἡ ἀσφαλῆς ρυμούλκηση φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων, βαρύνει τοὺς κυβέρνωντες τὰ ρυμουλκὰ πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΔ'

Λέμβοι.

Ἄρθρο 184.

1. Οἱ λέμβοι οἱ ὁποῖες ἐξηκρητοῦν τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχή, τοῦ καὶ οἱ ὁποῖες ἐργάζονται μόνιμα ἢ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικὰ ἢ διὰ ψυχαγωγία καὶ τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴ σημαία σκάφη ἀναφυχῆς πρέπει:

α) Νά εἶναι γραμμένες εἰς τὸ λεμβολόγιο ἢ νηολόγιο, ποὺ τηρεῖται ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητά των.

β) Νά φέρουν γραμμένο εὐδιάκριτα τὸν ἀντίστοιχο ἀριθμὸ καὶ λιμένα νηολογίου ἢ λεμβολογίου καὶ στὶς δύο πλευρὲς τῆς πρῶρας, καθὼς καὶ τὸ ὄνομα των ἂν φέρουν ὄνομα.

γ) Νά εἶναι καθαρὸς καὶ νὰ συντηροῦνται μὲ ἐπιμέλεια.

δ) Οἱ χρησιμοποιούμενες διὰ μεταφορὰ ἐπιβατῶν, νὰ φέρουν ἐπάνω εἰς τὰ καθίσματα των καθαρὰ στρώματα καὶ νὰ ἐπιθεωροῦνται κάθε ἔτος ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή.

ε) Οἱ λέμβοι, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν κίνηση τῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ τὰ ἐπαγγελματικὰ σκάφη ἀναφυχῆς πρέπει νὰ φέρουν πινακίδα, εἰς ἐμφανὲς μέρος εἰς τὴν ὅκεια νὰ ἀναγράφεται καθαρὰ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, ποὺ ἔχει καθορισθεῖ ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν κάθε φύσεως, ἁλιστικῶν, ἐπαγγελματικῶν ἢ ἐρασιτεχνικῶν καθὼς καὶ τὸ εἶδος καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σωτικῶν μέσων αὐτῶν, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή βάσει τῶν γενικῶν ὁδηγίων τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικὰ ἢ ἐρασιτεχνικὰ πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένες μὲ σχετικὴ ἄδεια κυκλοφορίας τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν σκαφῶν, ποὺ δὲν πληροῦν τοὺς ὄρους τῶν προηγουμένων παραγράφων.

Ἄρθρο 185.

Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας καθὼς καὶ τὰ πλοίαρτα πρέπει νὰ φέρουν εἰς τὴν πρῶρα τῶν καὶ σὲ ἐμφανὲς σημεῖο φανὸ λευκοῦ φωτός, ὁρατὸ σὲ ὄλο τὸν ὀρίζοντα καὶ φωτιστικῆς ἐντάσεως ἐνδὸς τοῦλάχιστον μιλίου.

Ἄρθρο 186.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγιση λέμβων εἰς τὰ πλοία, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐλευθεροκοινωνία, ἀγκυροβολία καὶ πρυμνοδέτηση των.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ πρόσδεση λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν στὶς κλίμακες τῶν πλοίων, καθὼς καὶ μπροστὰ ἀπὸ τὶς σκάλες τῶν ἀποβαθρῶν. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἀγκίστρωση τῶν λέμβων ἐπάνω εἰς τὰ πλοία κατὰ τὸν πλοῦ ἢ καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἀγκυροβολία των.

Ἄρθρο 187.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται στὶς ἰδιωτικῆς χρήσεως λέμβους καὶ πλοίαρτα, νὰ χρησιμοποιοῦνται σὲ ἐργασίες ἐκτελούμενες ἀπὸ ἐπαγγελματικὰ σκάφη.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις ἱστιῶν κατὰ τὴν μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ λέμβων.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται στὶς λέμβους καὶ μηχανοκίνητα σκάφη νὰ πλέουν μπροστὰ ἀπὸ τὰ ὑπηρεσιακὰ ἐφόδια τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς, τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Ἄρθρο 188.

1. Ἡ περιοχή ἀγκυροβολίας τῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ ἰδιωτικῶν, καθορίζεται πάντοτε ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή.

2. Ἐπίσης ἀπὸ τὴν Ἱμμενικὴ Ἀρχή μπορεῖ νὰ καθορίζονται περιογὲς στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἀνωτέρω πλωτῶν μέσων ὅταν ὑπάρχουν εἰδικοί λόγοι.

Ἄρθρο 189.

Ἡ προσέγγιση κάθε πλωτοῦ μέσου εἰς τὰ κάθε κατηγορίας ἀλλοδαπὰ πλοία ἢ εἰς τὰ προερχόμενα ἀπὸ τὸ ἔξωτερό, καθὼς καὶ εἰς τὰ πολεμικὰ σκάφη, ἀπαγορεύεται χωρὶς ἄδεια τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 190.

1. Κατὰ τὶς ἡμέρες καὶ ὄρες κατὰ τὶς ὁποῖες οἱ λέμβοι καὶ τὰ μηχανοκίνητα σκάφη δὲν χρησιμοποιοῦνται, πρέπει μὲ φροντίδα τοῦ ἰδιοκτήτη των ἢ τοῦ οἰκείου λεμβοῦχο, νὰ ἀσφαλίζονται καὶ τὰ κουπιά καὶ τὰ ἱστία νὰ ἀφαιροῦνται.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέλυση λέμβων καὶ πλοιαρίων στὶς ἀποβάθρες, προκομαῖες καὶ προβλήτες, χωρὶς ἄδεια τῆς Ἱμμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ σὲ χώρους οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται διὰ λήψης θαλασσίων λουτρῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕ'

Λοιπὰ ναυπηγήματα.

Ἄρθρο 191.

Πλωτὰ ἢ βοηθητικὰ ναυπηγήματα, ὅπως νοῦνται αὐτὰ κατὰ τὶς ἰσχύουσες διατάξεις, πρέπει νὰ εἶναι γραμμένα εἰς τὸ οἰκείο νηολόγιο ἢ διελίο φορτηγίδων. Καὶ στὶς δύο πλευρὲς των πρέπει νὰ εἶναι γραμμένο τὸ ὄνομα ἢ τὸ διακριτικὸ στοιχεῖο μὲ τὸ ὁποῖο ἔχουν καταχωρηθεῖ εἰς τὰ ἀνωτέρω διελία (π.χ. ἀριθμὸς) καὶ σὲ σειρά ὁ λιμὴν εἰς τὰ διελία τοῦ οἰκείου. ἔχουν καταχωρηθεῖ καὶ ὁ ἀξων ἀριθμὸς τῆς ἐγγραφῆς καὶ νὰ ἐφοδιάζονται μὲ Π.Γ.Ε. σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων κλπ.

Ἄρθρο 192.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν κληροῦν τοὺς ὄρους καταλληλότητος διὰ τὸν σκοπὸ διὰ τὸν ὁποῖο προορίζονται καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ ἀπαραίτητα κατὰ τὴν κρίση τῆς Ε.Ε.Π. ἑξαρτήματα καὶ ἐφόδια.

2. Τῷ προσωπικῷ καταδόσεων τῶν καταδυτικῶν συνεργείων, πρέπει νὰ κατέχει πιστοποιητικὸν πρόσφατης ἱατρικῆς ἐξετάσεως. Οἱ ἐργαζόμενοι σὲ κάθε εἶδος συνεργεία, πρέπει νὰ ἔχουν τὰ τυπικὰ προσόντα τῆς εἰδικότητος ἐπὶ ὅκεια ἐργάζονται, ὅλοι καὶ νὰ εἶναι ἀσφαλισμένοι.

Άρθρο 193.

1. Η κυκλοφορία εις τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴ τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐπιτρέπεται μόνο κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας κυκλοφορίας, ποῦ ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΣΤ'

Άρθρο 194.

1. Σκάφη Ναυτικὸ Ἀθλητισμοῦ καὶ Ἀναφυχῆς.

Ὡς σκάφη ναυτικὸ ἀθλητισμοῦ νοσῦνται τὰ εἰδικῆς κατασκευῆς κωπήλατα, ἱστιοφόρα ἢ μηχανοκίνητα σκάφη καὶ λέμβοι, τὰ ὁποῖα προορίζονται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικὰ διὰ ναυτικὰ ἀθλήματα.

2. Τὰ σκάφη, αὐτὰ μποροῦν νὰ ἀποτελοῦν ἰδιοκτησίαν Ναυταθλητικῶν Σωματείων ἢ Ὀμίλου, ἢ καὶ ἰδιωτικῶν μελῶν τῶν Σωματείων αὐτῶν.

3. Τὰ σκάφη ποῦ ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμιν κάθε Ναυταθλητικῆς Σωματείου ἢ Ὀμίλου, πρέπει νὰ φέρουν καθαρὰ καὶ ἀνεξίτηλα τὰ διακριτικὰ σημεῖα τοῦ Σωματείου τῶν καὶ τῶν ἀριθμῶν τῶν ὁποῖος γράφεται καὶ ἐπὶ τῆς ἱστιοφορίας τῶν.

Άρθρο 195.

1. Τὰ σκάφη ποῦ ἀνήκουν στὴν δύναμιν Ναυταθλητικῶν Σωματείων ἢ Ὀμίλων ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρέωσης ἐγγραφῆς εἰς τὰ λεμβολόγια τοῦ λιμένος. Εἰς τὴν περίπτωση αὐτῆ, τὸ Ναυταθλητικὸ Σωματεῖο δεῖται νὰ παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατὰστασι εἰς τὴν ὅποια νὰ περιέχονται διὰ τὰ εἰς τὴν δύναμὴν τοῦ γραμμένου σκάφη καὶ εἰς τὴν ὅποια ἀναφέρεται κάθε φορὰ ὁ τύπος, οἱ διαστάσεις, ἡ κινήτηριος δύναμη, καθὼς καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα καὶ ὁ ἀριθμὸς κάθε σκάφους. Ἡ κατὰστασι αὐτῆ τηρεῖται πάντοτε ἐνήμερη με φροντίδα τοῦ Σωματείου.

2. Οἱ διοικοῦντες τὰ Ναυταθλητικὰ Σωματεῖα εὐθύνονται διὰ τὴν διατήρησιν τῶν εἰς τὴν δύναμιν τῶν γραμμένων σκαφῶν, σὲ καλὴ κατὰστασι ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλοῦς ναυσιπλοίας καὶ ἐξαρτισμοῦ γενικά. Εὐθύνονται ἐπίσης διὰ τὴν ἐπάρκεισιν τῶν μὲ ἱκανοῦς καὶ καταλλήλους χειριστῆς καὶ πληρώματα κατὰ τὴς σχετικῆς προβλέψεις τῶν ἰσχυρῶν ἐσωτερικῶν τῶν κανονισμῶν, οἱ ὁποῖοι κοινοποιοῦνται ἐγκαίρως εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ καθὼς καὶ διὰ τὴν λήψην τῶν ἀπαραιτήτων μέτρων, τῆς τηρήσεως ἀπὸ αὐτοῦ τῶν κανόνων ναυσιπλοίας καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ Λιμένος, ἀνεξάρτητα τῆς εἰδικότερης εὐθύνης τῶν χειριζομένων αὐτῶν.

Άρθρο 196.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόκλους σκαφῶν ἀναφυχῆς, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν πληροῦν τὴς ἰσχύουσας κάθε φορὰ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας τὴς ἀναφερόμενες εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν καὶ δὲν ἔχουν ἐκάρκως καὶ ἔμπειρο πλήρωμα.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπομάκρυνσι σκαφῶν ἀναφυχῆς ἀπὸ τὴν περιοχὴ τοῦ λιμένος χωρὶς ἐγγραφήν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν ὅποια νὰ ἀναφέρονται καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες εἰς αὐτά. Ἐξαιροῦνται τῆς ἀπαγορεύσεως αὐτῆς: α) τὰ ναυπηγηματα, τὰ ἀποκλειστικὰ προοριζόμενα διὰ τὴν ναυτικὴν ἀθλητισμῶν, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμιν ἀναγνωρισμένων ναυτικῶν Σωματείων, β) οἱ θαλαμηγοί, οἱ ἐφοδιασμένους με δελτίο κινήσεως (TRANSIT ROG) ὡς προβλέπουν οἱ σχετικῆς ὁργανωτικῆς διατάξεις Υ.Π.Ν., γ) τὰ ἀλιευτικὰ (ἐπαγγελματικὰ—ἐρασιτεχνικὰ), τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένα με τὴν προβλεπόμενην ἀδείαν.

Άρθρο 197.

Περὶ ταχυκινήτων σκαφῶν τύπου κρίς—κράφτ καὶ θαλασσίω σκί.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία εἰς τὴν θάλασσα κάθε ταχυκινήτου σκάφους τύπου κρίς—κράφτ ἢ τῶν παρόμοιων μὲ αὐτῶ, κοντὰ εἰς τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποῖους ἐκασθῆκατε ὑπάρχουν λούβμενοι, πρὸς ἀποτροπὴν δυστυχημάτων, ἐκφοβισμού ἢ ἐνοχλήσεως αὐτῶν.

2. Ταχυκίνητο κατὰ τὴν ἔννοια τῆς παραγράφ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, θεωρεῖται κάθε σκάφος, ἐφ' ὅσον μπορεῖ νὰ ἀναπτύξει ταχύτητα ἄνω τῶν 15 ναυτικῶν μιλίων τὴν ὥραν.

3. Εἰδικότερα ὁρίζεται ὅτι αὐτὰ πρέπει νὰ κινεῦνται εἰς ἀπόστασιν ὀχι μικρότερη ἀπὸ 200 μέτρα ἀπὸ τοῦ συνήθους σημείου εἰς τὸ ὅποῖο φθάνουν κολυμπώντας οἱ λούβμενοι, τέτοιο εἰς ἐλευθέρους χώρους λήψεως θαλασσίων λουτρῶν, ὅσο καὶ εἰς ὁργανωμένους λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις.

4. Αὐτοὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν τὴν ἐκμετάλλευσιν μονίμων λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὑποχρεοῦνται ἐπίσης νὰ ἐπιστημαίνουν τὰ ὄρια μέσα εἰς τὰ ὁποῖα θὰ ἀπαγορεύεται ἡ κίνησιν (κυκλοφορία) κάθε σκάφους, με τὴν τοποθέτησιν κατὰ εἰς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς σειρὰς εὐδιακριτῶν πλωτῶν σημαντήρων.

Άρθρο 198.

Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν κάθε ταχυκινήτου σκάφους ἀπὸ τὴν θέσιν ἀγκυροβολίας του, καθὼς καὶ κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν, ὁ χειριστῆς δεῖται νὰ διαπλέει τὸν ὄχι τῶν λουζομένων με τὴν χρῆσιν τῶν κουπιῶν τοῦ σκάφους καὶ ποτὲ με τὴν κίνησιν τῆς μηχανῆς.

Άρθρο 199.

Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὅποια χειριστῆς ταχυκλόου σκάφους γίνει ὑπαίτιος ἀτυχήματος εἰς ὄχι ἄλλου σκάφους ἢ προσώπου, δεῖται νὰ παραμείναι εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος καὶ νὰ παράσχει κάθε δυνατὴ συνδρομὴ εἰς τοὺς παθόντες καὶ συγγενῆς νὰ δηλώσει τὸ ταχύτερον εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὸ ἀτύχημα.

Άρθρο 200.

1. α) Ὁ χειρισμὸς ταχυκλόου σκαφῶν ἐπιτρέπεται εἰς πρόσωπα ποῦ ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ τέτοιων σκαφῶν, ἢ ὅποια χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατόπιν σχετικῆς δοκιμασίας ἀπὸ ἐπιτροπὴν ἢ ὅποια ὁρίζεται με ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ.

β) Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω δοκιμασίαν ἐξαιροῦνται οἱ ἀλλοδαποὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος τῆς χώρας τῶν διὰ χειρισμὸν ταχυκλόου σκάφους.

Εἰς τὴν περίπτωση αὐτῆ παραδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή εἰς τὸν χειριστῆν με ἀπόδειξιν, σημεῖωμα περὶ τῶν ἰσχυρῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα διατάξεων ὡς πρὸς τὴν κίνησιν καὶ κυκλοφορίαν τῶν σκαφῶν αὐτῶν καθὼς καὶ τὴς λοιπῆς ὑποχρέωσεις τους.

2. Διὰ νὰ τύχει κανεὶς ἀδείας ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυκλόου σκάφους πρέπει:

- α) Νὰ ἔχει συμπληρώσει τὸ 18ο ἔτος τῆς ἡλικίας του.
- β) Νὰ εἶναι ὑγιῆς καὶ ἀρτιμελής, αὐτὸ δεβαιούται ἀπὸ ἰατρὸν τοῦ Ἑγειονομικοῦ Κέντρου ἢ ἰατρὸν συμβεβλημένον με τὸ Δημόσιον, ἢ ἀπὸ Κρατικὸν Νοσοκομεῖον.
- γ) Κάτοχοι ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν προσκόμισιν δεβαιώσεως ὑγείας καὶ ἀρτιμελείας, ἐφ' ὅσον αὐτῆ εἶναι σύμφωνη πρὸς τὰ ὁρίζόμενα ἀπὸ τὸ ἀρμόδιον Ἰπουργεῖον. Αὐτὸ δεβαιούται με ὑπεύθυνον δηλώσιν τοῦ Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28—Α').
- δ) Νὰ γνωρίζει καλὰ κολύμβησιν, δηλώνοντας αὐτὸ ὑπεύθυνα.
- ε) Νὰ κριθεῖ ἱκανὸς χειριστῆς κατὰ τὴν εξέτασιν αὐτοῦ ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴν ἢ ὅποια ἀναφέρεται εἰς τὴν παράγρ. 1 (α) τοῦ ἄρθρου 200 τοῦ παρόντος Κ. Λιμένος.

στ) Οἱ Ἀξιοματικοὶ Καταστρώματος καὶ Μηχανῆς Ε.Ν., Ναυκλήροι καὶ κάτοχοι ἀδείας ναύτου ἢ κυβερνητικοῦ δικλώματος, δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς εξέτασιν, καὶ ἡ ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυκλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς αἰτήσεως με φωτοτυπίας τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς τῶν ἱκανότητος, χωρὶς προσκόμισιν ἄλλων δικαιολογητικῶν.

ζ) Οἱ μόνιμοι ἀξιοματικοὶ Π.Ν. μάχιμοι καὶ τεχνικοί, εἴτε εὑρίσκονται εἰς ἐνέργειαν εἴτε ἀποστρατεία, οἱ μόνιμοι ἀνασκαπισταί, ὑπαξιωματικοὶ Π.Ν. εἰδικότητος ἀρμενιστοῦ καὶ οἱ ἀπὸ αὐτοῦ προερχόμενοι ἀξιοματικοί, δὲν θὰ δεβαιούνται εἰς εξέτασιν. Ἡ ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυκλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς διὰ τῆς ὑποβολῆς

μόνο τῆς σχετικῆς αἰτήσεως καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως περὶ τῆς ἰδιότητος τῶν.

η) Τὰ εἰς τὴν ἀνωτέρω παράγρ. (ζ) ἰσχύουν καὶ προκειμένου περὶ ἀξίωματικῶν, ἀνθυπασπιστῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν Λ.Σ.

θ) Οἱ ὑποψήφιοι διὰ ἀπόκτηση ἀδείας ἰκανότητος χειριστοῦ, ὑποβάλλονται εἰς προφορική καὶ πρακτικὴ ἐξέταση.

3. Ἡ προφορική ἐξέταση περιλαμβάνει τὴν γνώση:

α) Τῶν ὑποχρεώσεων τῶν χειριστῶν ταχυπλόων σκαφῶν ὅπως αὐτὲς καθορίζονται στίς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Κανονισμοῦ.

β) Τῶν διατάξεων τοῦ Μέρους Β' (ἰκανότης χειρισμοῦ καὶ πλεύσεως), Τμήματος Ι (Διαγωγή πλοίων ὑπὸ οἰανδήποτε κατάστασιν ὁρατότητος). Κανόνων 4, 5, 6, 8, 9, 10 (ἀναφορά συστήματος διαχωρισμοῦ θαλασσίας κυκλοφορίας εἰς Σαρωνικὸν Κόλπον), Τμήματος ΙΙ (Διαγωγή πλοίων ἐν ὄψει ἀλλήλων), Κανόνων 11—18, τοῦ Μέρους Γ' (Φανοὶ καὶ σήματα), Κανόνων 20, 21, 23, 24, 25, 26, 30 τοῦ Μέρους Δ' (Ἠχητικὰ καὶ φωτεινὰ σήματα), καὶ Κανόνων 32, 34, 35, 36 τοῦ Παραρτήματος ΙV (Σήματα κινδύνου), παράγραφοι 1 (α), (β), (γ), (στ), (ιδ) καὶ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων εἰς τὴν Θάλασσα.

2. Ἡ πρακτικὴ ἐξέταση περιλαμβάνει:

α) Τὴν ἐξέταση διαφόρων χειρισμῶν τοῦ σκάφους.

β) Τὴν χρῆση τῶν πυροσβεστικῶν καὶ σωστικῶν μέσων τοῦ σκάφους.

γ) Τὴν ὑπαρξὴ στοιχειωδῶν γνώσεων κυψίδος, ναυτικοῦ χάρτου, χρήσεως διπαραλλήλου καὶ διατέτου (κουμπάσο).

δ) Στοιχειώδεις γνώσεις ἐπὶ ἀπλῶν καὶ συνήθων βλαβῶν τῆς μηχανῆς.

Αὐτοὶ ποὺ ἀποτυγχάνουν εἰς τὴν ἐξέταση δὲν μποροῦν νὰ ὑποβάλουν αἴτηση γιὰ νέα ἐξέταση πρὶν ἀπὸ τὴν παρέλευση ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τὴν προηγούμενη ἐξέταση.

Ἄρθρο 201.

Αὐτοὶ ποὺ χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη πρέπει νὰ μεριμνοῦν ὥστε:

α) Νὰ μὴ ἐπιβιβάζονται εἰς αὐτὰ πρόσωπα ποὺ ἀγνοοῦν κοιλώδη καὶ ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν νὰ μὴ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἐπιτρεπομένου.

β) Νὰ μὴ ἐπιτρέπουν εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντες νὰ στέκονται ὄρθιοι ἢ νὰ κάθονται ἐπάνω εἰς τὴν κουπαστὴ τοῦ σκάφους.

γ) Νὰ κινῶνται εἰς τοὺς ἐπιτρεπομένους χώρους ποὺ ὀρίζονται στὸ ἄρθρο 197 καὶ νὰ μὴ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τὴν ἀκτὴ εἰς ἀπόσταση μεγαλύτερη τοῦ ἐνὸς μιλίου.

δ) Νὰ χειρίζονται τὸ σκάφος μὲ μεγάλη προσοχὴ καὶ ὁπωσδήποτε νὰ ἀποφεύγουν τοὺς ἐπικίνδυνους χειρισμούς.

ε) Αὐτοὶ ποὺ ἐπιτρέπουν τὴν χρησιμοποίησιν ἢ χειρισμὸν ταχυκινήτων σκαφῶν ἀπὸ ἄτομα τὰ ὁποῖα στεροῦνται ἀδείας χειριστοῦ, θεωροῦνται συνυπεύθυνοι μὲ αὐτοὺς διὰ κάθε παράβαση τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ποὺ διακράττεται ἀπὸ τοὺς τελευταίους.

Ἄρθρο 202.

Οἱ ἰδιοκτῆτες ταχυπλόων σκαφῶν, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν γενικὴν ὑποχρεώσεσιν τῆς λαμβολογήσεως τῶν σκαφῶν, τῆς τηρήσεως τῶν νόμων ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας, ὀφείλου νὰ:

α) Φροντίζουν διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ εὐπρεπὴ ἐμφάνισιν τῶν.

β) Ἐχουν γράψει εἰς τὰ σκάφη τῶν τὰ στοιχεῖα λαμβολογήσεως καὶ τὰ τυχῶν δοθέντα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰδικὰ στοιχεῖα ὅπως π.χ. εἰδικὸς ἀριθμὸς ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ σκάφους κλπ.

γ) Φροντίζουν διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ μὲ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ σκάφους, ἢ ὅποια πρέπει νὰ ἀνανεώνεται κάθε διετία.

δ) Μὴ ἐπιτρέπουν τὴν ἐπιβίβασιν εἰς τὰ σκάφη προσώπων, ποὺ ἀγνοοῦν κοιλώδη καὶ εἰς ἀριθμὸν μεγαλύτερον τοῦ καθοριζομένου ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

ε) Μὴ ἐπιτρέπουν τὴν χρησιμοποίησιν τῶν σκαφῶν εἰς πρόσωπα ἡλικίας μικρότερης τῶν 18 ἐτῶν, εἰς πρόσωπα ποὺ δὲν ἔχουν ἄδεια χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους, ἢ εἰς ἄτομα, ποὺ τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐπῆρεια οἰκογενειακῶν καὶ δὲν χειρίζονται τὸ σκάφος εἰς τὴν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων, ὅσο ἀφορᾷ τοὺς ὄρους ναυσιπλοίας, τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀτόμων τὰ ὁποῖα μπορεῖ νὰ φέρει τὸ σκάφος, τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποῖους ἐπιτρέπεται νὰ κινεῖται τὸ σκάφος καὶ ὅλες τὴς προαναφερθεῖσες ὑποχρεώσεις τοῦ κατόχου τέτοιου σκάφους.

στ) Φέρουν ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος τὴν ἄδεια κυκλοφορίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τὰ ἀποδεικτικὰ ἔγγραφα τῆς κυριότητος τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἄδεια ἰκανότητος χειριστοῦ αὐτοῦ.

ζ) Τὰ σκάφη εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ σωστικά καὶ πυροσβεστικά μέσα ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὴς ὑπάρχουσες διατάξεις καθὼς καὶ μὲ ὑγειονομικὸ ὕλικόν. Αὐτὰ πρέπει νὰ εἶναι ἐνδεχομένως εἰς πρώτη ζήτησιν.

η) Μεριμνοῦν διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν σκαφῶν σύμφωνα μὲ τὴς ἐκδιδόμενες βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ἀδηγίες τῆς ΕΕΠ.

θ) Ἐφαρμόζουν τὴς διαταγὴς καὶ ἀδηγίες, ποὺ δίδονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀγκυροβολίαν τῶν σκαφῶν, τὴς ἐνδεχόμενης μεθορμίσσεως καὶ ὅλες τὴς σχετικὴς διαταγὴς, ποὺ δίδονται ἀπὸ τὰ ἀρμόδια Λιμενικὰ Ὑφηρεία.

Ἄρθρο 203.

Αὐτοὶ ποὺ ἐκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη ὑπόκεινται εἰς τὴς ὑποχρεώσεις τῶν κατόχων τέτοιων σκαφῶν ὅπως λεπτομερῶς ἀναφέρονται ἀνωτέρω εἰς ἄρθρο 202 καὶ εἰδικότερα ὑποχρεοῦνται νὰ:

α) Δηλώνουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὴν ἰδιότητά των σκασκαφῶν ἐκμισθωτῶν ταχυπλόων σκαφῶν διὰ νὰ γίνῃ σχετικὴ ἐγγραφή εἰς τὴν ἄδεια τοῦ σκάφους.

β) Μὴ ἐκμισθώνουν σκάφη εἰς πρόσωπα ἀναφερόμενα εἰς παράγρ. (ε) τοῦ προηγούμενου ἀρθροῦ.

γ) Τηροῦν ἀπαρεγκλίτως τὰ τιμολόγια ἐκμισθώσεως ταχυπλόων σκαφῶν.

δ) Ὑπευθυμίζουσι εἰς κάθε ἐνοικιαστὴ τοῦ σκάφους τὴς ὑπαγορευόμενης ἀπὸ τὰ ἄρθρα 197 καὶ 201 αὐτοῦ τοῦ Κανονισμοῦ ὑποχρεώσεις τοῦ χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους.

ε) Τηροῦν εἰδικὰ διπλότυπα βιβλιάρια, τὰ ὁποῖα ἀριθμοῦνται κατὰ σελίδα καὶ θεωροῦνται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ καὶ εἰς τὰ ὁποῖα νὰ καταχωροῦν ἀνελλιπῶς ὅλα τὰ στοιχεῖα κάθε ἐνοικιαστοῦ τοῦ σκάφους των, τὴς ἀκριβεῖς ὥρες κατὰ τὴς ὁποῖες ὁ ἐνοικιαστὴς ἐχρησιμοποίησε τὸ σκάφος καὶ σὲ εἰδικὴ στήλη διάφορα ἕκτακτα συμβάντα.

Τὸ πρωτότυπον κάθε φύλλου τοῦ ἀνωτέρω διπλοτύπου πρέπει νὰ παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τῆς περιοχῆς συνήθους ἀγκυροβολίας τοῦ σκάφους καὶ ἐνεργεῖται ἀπὸ αὐτόν, ποὺ τὸ παραλαμβάνει, σχετικὴ ἐγγραφή εἰς τὸ στέλεχος τοῦ διπλοτύπου.

Ἄρθρο 204.

1. Αὐτοὶ ποὺ ἐκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη καθὼς καὶ οἱ ἐκπαιδευτές, ὀφείλου νὰ ἔχουν ἀναρτημένο ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος σὲ ἐμφανὲς σημεῖον τιμοκατάλογο θεωρημένο ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰς τὸν ὅποιον νὰ γράφεται ἢ τιμὴ τῆς μισθώσεως ἢ ἐκπαιδύσεως κάθε ὥρας.

2. Τὸ ποσὸν τῆς μισθώσεως καὶ τῆς ἐκπαιδύσεως καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μετὰ ἀπὸ ἐγκρίσιν τοῦ ΓΕΝ/ΓΑΔ Π/ΔΑ Δ Ιο, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητα τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἱκανότητα τῆς μηχανῆς του. Εἰς τὴν ἀνωτέρω τιμὴν περιλαμβάνονται καὶ τὰ καύσιμα καὶ τὰ λιπαντικά.

Ἄρθρο 205.

1. Ἡ ἴδρυσις καὶ λειτουργία Σχολῶν ἐκπαίδευσιν θαλασίου οὐκ εἶναι ἐλεύθερη μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οἱ ἐκπαιδευόμενοι αὐτὲς πρέπει νὰ ἐκπληροῦν τὴς προβλεπόμενες ἀπὸ τοὺς σχετικὸς νόμους φορολογικὰς ἢ ἄλλας ὑποχρεώσεις των.

2. Ἡ ἐκπαίδευσιν διὰ τὴν ἐκμάθησιν θαλασίου οὐκ εἶναι νὰ γίνῃται ἀπὸ πρόσωπα, ποὺ ἔχουν ἄδεια προπονητοῦ θα-

λασίου σκί, εκδιδόμενη από την Γενική Γραμματεία 'Αθλητισμού.

3. Αύτοι που εκπαιδεύονται σχολές θαλασσιού σκί καθώς και οι εκπαιδευτές θαλασσιού σκί, έχουν όλες τις ανωτέρω αναφερόμενες υποχρεώσεις των κατόχων ή εκμισθούτων ταχύπλοα σκάφη και πρέπει να τηρούν τις προαναφερθείσες διατάξεις, όσον αφορά την προστασία των λουομένων, την προστασία των επιβαινόντων σε ταχυκίνητα σκάφη και χρησιμοποιούντων όπωσδήποτε αυτά καθώς και τις διατάξεις περί μέτρων τάξεως και ασφαλείας εις τον θαλάσσιο χώρο.

4. Το ύψος της άμοιβης κάθε ώρας διά την εκμάθησιν θαλασσιού σκί που καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής 'Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΓΔΑΠ/ΔΔΑ Ιο, ανάλογα με την χωρητικότητα του σκάφους και την ίπποδύναμη της μηχανής του, πρέπει να γράφεται σε πίνακα κατά τα όριζόμενα εις το προηγούμενο άρθρο. Είς την ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται και τα καύσιμα και λιπαντικά καθώς και ή άμοιβή του εκπαιδευτού.

Άρθρο 206.

1. Η άδεια λειτουργίας της Σχολής εκδίδεται από την Γενική Γραμματεία 'Αθλητισμού κατόπιν συμφώνου γνώμης της Λιμενικής 'Αρχής και ύποβολής από τους ενδιαφερομένους των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α) Αίτησεως εις την όποια αναφέρονται όλα τα στοιχεία ταυτότητος του αιτούντος, ή διεύθυνση των Γραφείων της Σχολής, τα στοιχεία του εκπαιδευτικού σκάφους, ήτοι λιμνή και αριθμός λεμβολογίου, καθώς και ή θαλάσσια περιοχή εις την όποια θά λαμβάνει χώρα ή εκπαίδευση των ύποψηφίων με το εκπαιδευτικό σκάφος.

β) Άντιγράφου Ποινικού Μητρώου.

2. Κάθε Σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

α) Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση έντος ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής 'Αρχής.

β) Ναυτιλιακά βοηθήματα, δηλαδή όργανα και βιβλία διά την θεωρητική εκπαίδευση των ύποψηφίων.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστο 4,5 μέτρων βαμμένο έξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί, έφοδιασμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων που να φέρει ένδεικτικά και εις τις δύο πλευρές εις την 'Ελληνική και 'Αγγλική γλώσσα την ένδειξη «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ—TRAINING BOAT».

δ) Βιβλίο με τα στοιχεία των εκπαιδευομένων, τα όποια λαμβάνονται από το δελτίο ταυτότητός των.

3. Τριμελής έπιτροπή 'Αξιωματικών Λ.Σ. προβαίνει εις επίθεώρηση του ανωτέρω εξοπλισμού του κτιρίου της Σχολής, του σκάφους και της θαλασσίας περιοχής εις την όποια θά κινείται αυτό, και κατόπιν συντάσσει πρακτικό επίθεώρησης εις το όποιο άποφαινεται διά την χορήγησιν ή μη της αίτουμένης άδειας λειτουργίας της Σχολής.

Άρθρο 207.

Η ύλη που διδάσκεται εις αυτούς οι όποιοι εκπαιδεύονται εις τους χειρισμούς ταχυπλών σκαφών (κρίς—κράφτ) είναι βασικά ή προβλεπόμενη από το άρθρο 200 παράγρ. β, συμπληρωμένη κάθε φορά με θεωρητική και πρακτική ύλη και περιλαμβάνεται σε ειδικό έντυπο, το όποιο εκδόθηκε από το Κ.Λ.Π. και έγκρίθηκε υπό του ΥΕΝ. Είς αυτό περιέχονται:

α) Βασικές γνώσεις περί Κανονισμού προς άποφυγήν συγκρούσεως.

β) Στοιχειώδεις γνώσεις Ναυτικής Τέχνης.

γ) Χειρισμός των σωστικών μέσων και τρόπος διασώσεως με διάφορες συνθήκες.

δ) Στοιχειώδεις μηχανικές γνώσεις λειτουργίας και συντηρήσεως του έξωλεμβίου κινητήρος κλπ.

Άρθρο 208.

Διά την άπόκτησιν της άδειας εκπαιδευτού άπαιτείται ό ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος άδειας χειριστού ταχυπλού σκάφους, τουλάχιστον επί Ζετία, να έχει ύποστει έπιτυχώς δο-

κιμασία εις θέματα ναυτικής έμπειρίας και Ικανότητας από τριμελή έπιτροπή 'Αξιωματικών Λ.Σ. όριζομένης με απόφαση του Λιμενάρχου.

Άρθρο 209.

1. Οι ύπεύθυνοι των Σχολών εκπαίδεσεως, ύποψηφίων χειριστών ταχυπλών σκαφών (κρίς—κράφτ) καθώς και οι εκπαιδευτές των, έχουν όλες τις υποχρεώσεις που άφορούν τους χειριστές ταχυκινήτων σκαφών, όπως αναφέρονται εις τα ανωτέρω άρθρα, σε ότι αφορά α) την προστασία των λουομένων και των επιβαινόντων σε ταχύπλοα σκάφη και β) τους Κανονισμούς περί μέτρων τάξεως και ασφαλείας εις τον θαλάσσιο χώρο.

2. Η ιδιότητα του ύπεύθυνου της Σχολής και του εκπαιδευτού μπορεί να συμπέτουν, έφ' όσον πληρούνται οι προϋποθέσεις από τα ανωτέρω άρθρα 206 και 207.

Άρθρο 210.

Οι ύποψήφιοι προσέρχονται προς συμμετοχή εις τις έξετάσεις εις τόπο και χρόνο που όρίζεται με απόφαση του Λιμενάρχου και έξετάζονται πρακτικά χρησιμοποιούντες το εκπαιδευτικό σκάφος ή το ιδιωτικό των εις το όποιο πρέπει να επιβαίνει και ό εκπαιδευτής.

Άρθρο 211.

Διά παραβάσεις των διατάξεων αυτού του κεφαλαίου, εκτός των γενικών κυρώσεων της έπιβολής προστίμου, επιβάλλονται και οι παρακάτω ειδικές κυρώσεις:

1. Η χορηγηθείσα άδεια χειριστού ή εκπαιδευτού ταχυκινήτου σκάφους, μπορεί να άφαιρεθεί με απόφαση του Λιμενάρχου προσωρινά ή όριστικά.

Η προσωρινή στέρησιν μπορεί να επιβάλλεται διά κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, ανάλογα με τη βαρύτητα της, κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής. Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μιάς (1) ήμέρας μέχρι τριών (3) μηνών.

Η όριστική στέρησιν μπορεί να επιβάλλεται:

α) Όταν συμβεί κάποιο γεγονός, που να άφαιρεί τις προϋποθέσεις διά την άπόκτησιν της άδειας.

β) Όταν σε περίπτωση άτυχήματος ό παραβάτης δέν παρέμεινε στον τόπο του άτυχήματος διά την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας εις τους παθόντες.

γ) Όταν επιβάλλεται καθ' ύποτροπή προσωρινή στέρησιν της άδειας διά παράβαση των άρθρων 201 και 202 του παρόντος Κανονισμού.

δ) Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής 'Αρχής αυτό επιβάλλεται, διά λόγους τάξεως και ασφαλείας της περιοχής.

2. Η χορηγηθείσα άδεια κυκλοφορίας του σκάφους μπορεί να άφαιρεθεί προσωρινά με απόφαση του Λιμενάρχου διά διάστημα από μιάς (1) ήμέρας μέχρι τριών (3) μηνών, διά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

3. Με απόφαση του Λιμενάρχου μπορεί να επιβληθεί προσωρινή άπαγόρευση κυκλοφορίας από μιάς ήμέρας μέχρι τριών (3) μηνών, σε ταχύπλοα σκάφη με ξένη σημαία διά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 201 και 202 του παρόντος Κανονισμού, καθώς και σε σκάφη με 'Ελληνική Σημαία που δέν έχουν ύποχρέωση να έφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας, λόγω έγγραφης των εις τα Νηολόγια Λιμενικής 'Αρχής, λόγω της χωρητικότητός των.

4. Στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, μπορεί εις την απόφαση περί άπαγορεύσεως της κυκλοφορίας, να όρίζεται ειδικό άγκυροβάλλιο κατά τον χρόνο της άπαγορεύσεως της κυκλοφορίας με εύδύνη και δαπάνη του παραβάτη.

Άρθρο 212.

Περί λέμβων άναφυχής, θαλασσιών πλωτήρων (κανώ) και θαλασσιών ποδηλάτων.

Άπαγορεύεται ή χωρίς άδεια της Λιμενικής 'Αρχής διάθεση και εκμίσθωση λέμβων άναφυχής, θαλασσιών πλωτήρων (κανώ), θαλασσιών ποδηλάτων, ιστιοπλοϊκών σκαφών, μηχανοκινήτων λέμβων και ταχυπλών σκαφών (κρίς—κράφτ).

Η ανωτέρω άδεια χορηγείται από την Λιμενική 'Αρχή, κατόπιν ύποβολής σχετικής αίτησεως του ενδιαφερομένου και είναι έτήσιας ισχύος.

*Άρθρο 213.

Οι εκμεταλλευόμενοι τις λέμβους αναφυχής, θαλασσίους πλωτήρες (κανώ) και θαλάσσια ποδήλατα υποχρεούνται όπως:

α) Μη ένοικιάζουν αυτά σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 14 ετών δια τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ, ηλικίας μικρότερης των 17 ετών δια τις λέμβους αναφυχής, καθώς και σε άτομα, που άγνοούν κολύμβηση.

β) Μη επιτρέπουν την απομάκρυνση των κανώ και θαλασσίων ποδηλάτων πέρα των 50 μ. από την ακτή, των κωπηλάτων λέμβων πέρα των 200 μ. και την διέλευση αυτών κοντά από χώρους που συρρέουν λουόμενοι.

γ) Διαθέτουν μηχανοκίνητη λέμβο εφοδιασμένη με ένα κυκλικό σωσίβιο δεμένο σε σχοινί μήκους 25 μέτρων και ένα ικανό και πεπειραμένο κολυμβητή.

δ) Μη ένοικιάζουν αυτά με δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και μετά την δύση του ήλιου.

ε) Άριθμούν κατ' αἴξοντα αριθμό τα θαλάσσια ποδήλατα και τους θαλάσσιους πλωτήρες (κανώ).

στ) Κατά τον χρόνο, που εύρισκονται μισθωμένα τα θαλάσσια ποδήλατα και τα κανώ παρακολουθούν αυτά δια την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ζ) Τηρούν βιβλίο μισθωτών λέμβων — θαλασσίων ποδηλάτων — κανώ και συμπληρώνουν αυτά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

η) Πριν από κάθε ένοικίαση τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ επιθεωρούνται από τον ένοικιάζοντα κατά την έναρξη της θερινής περιόδου και προτού τεθούν σε κυκλοφορία επιθεωρούνται από την Λιμενική Αρχή.

θ) Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνουν αυτά σε ασφαλή αποθηκευτικό χώρο και λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο, εξασφαλίζοντας την μη χρησιμοποίηση αυτών από τρίτα πρόσωπα.

ι) Οι λέμβοι αναφυχής, πρέπει να τηρούν τους όρους της υπ' αριθ. 65075/72/26.7.72 διαταγής ΥΕΝ, περί σωστικών και πυροσβεστικών μέσων και τις διατάξεις του Κανονισμού λιμένος.

*Άρθρο 214.

Το τιμολόγιο εκμισθώσεως λέμβων αναφυχής, κανώ και θαλασσίων ποδηλάτων, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΓΑΑΠ/ΔΔΑ Ιο, ανάλογα με τη χωρητικότητα αυτών και την ιπποδύναμη της μηχανής, προκειμένου περί μηχανοκίνητων λέμβων.

*Άρθρο 215.

Οι εκμεταλλευόμενοι τα ανωτέρω μέσα αναφυχής, όφελουν να αναρτούν σε εμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή εις τον οποίο θα γράφονται καθαρά οι κάθε φορά ισχύουσες τιμές.

Επίσης υποχρεούνται να γράφουν εις τις λέμβους καθαρά τον αριθμό επιβατών που επιτρέπεται να επιβαίνουν εις αυτήν.

*Άρθρο 216.

Δεν επιτρέπεται η εκμετάλλευση πλωτήρων (κανώ) και λέμβων αναφυχής σε θαλάσσιο χώρο οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων, χωρίς την συγκατάθεση του μισθωτού, που εκμεταλλεύεται τις εγκαταστάσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΖ'

Θαλάσσιες τέρψεις—Αθλήματα—Εορτές—Ιστιοπλοία.

*Άρθρο 217.

1. Απαγορεύεται η ιστιοπλοία τόσο εντός του λιμένος όσο και σε άκτινα 500 μέτρων από της εισόδου του, καθώς επίσης και εντός των διαύλων, κοντά σε άγκυροβόλια και σε περιοχές που παρατηρείται αύξημένη κίνηση από διελεύσεις πλοίων.

2. Η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να απαγορεύει την ιστιοπλοία σε λέμβους των οποίων η κατάσταση, από απόφωσ σκάφους και ιστιοφορίας, δεν παρέχει επαρκή ασφάλεια και δεν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να αναστέλλει ή να περιορίζει τον πλου ιστιοφόρων λέμβων, εάν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

*Άρθρο 218.

Η διδασκαλία ιστιοπλοίας επιτρέπεται μόνο σε εφοδιασμένους από την Λιμενική Αρχή, με ειδική άδεια ή όποια χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή εφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας.

*Άρθρο 219.

Ναυτικοί αγώνες και εορτές.

1. Δεν επιτρέπεται εις τον λιμένα και εις την περιοχή του, η όργάνωση και τέλεση ναυτικών εορτών ή αγώνων ή επίδειξεων, κατά τις όποιες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κρίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθαλάσσιοι γενικά χώροι, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Αυτοί που οργανώνουν τέτοιες εορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες ομαδικές εκδηλώσεις, υποχρεούνται να υποβάλουν εις την Λιμενική Αρχή τρεις τουλάχιστον ημέρες πριν από την τέλεση της εορτής, σχετική αίτηση ή όποια να περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις λοιπές σχετικές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων εορτών, υποχρεούνται να παίρνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για την πρόληψη ατυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφούνται σε κάθε σχετική υπόδειξη της Λιμενικής Αρχής.

Θαλάσσια λουτρά.

*Άρθρο 220.

1. Η λήψη θαλασσιού λουτρού εντός του λιμένος και των διαύλων απαγορεύεται.

2. Από την Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορευτεί η λήψη θαλασσιών λουτρών σε όρισμένες θαλάσσιες περιοχές, δια λόγους ασφαλείας, υγιεινής ή δια άλλη αίτια.

3. Οι περιοχές εις τις όποιες απαγορεύεται η λήψη θαλασσιού λουτρού, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του άρμόδιου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοικήσεως κατόπιν υποδείξεως της Λιμενικής Αρχής.

*Άρθρο 221.

1. Η ανέγερση λουτρικών εγκαταστάσεων εις θαλάσσιους ή παραθαλάσσιους χώρους, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφου άδειας των κατά νόμο άρμόδιων Αρχών, δια την όποια πρέπει να ειδοποιείται η Λιμενική Αρχή, με φροντίδα των ενδιαφερομένων.

2. Δια την λειτουργία των ανωτέρω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής Αρχής ή όποια παρέχεται κατόπιν επιθεωρήσεως και έλέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων ασφαλείας, καθαριότητας, επαρκείας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των εντός αυτών κυλικίων.

3. Οι ιδιοκτήτες μονίμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι εκμεταλλευόμενοι αυτές, υποχρεούνται να επισμαίνουν τα όρια μέσα στα όποια απαγορεύεται η κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκίνητων σκαφών με σειρά εύδιακρίτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων όφραων επιπλεόντων αντικειμένων, τα όποια τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

4. Την ίδια υποχρέωση έχουν και οι εκμεταλλευόμενοι παραλιακά κέντρα αναφυχής, όφ' όσον η παραλιακή και θαλάσσια περιοχή που εύρσκεται έμπροσθεν αυτών χρησιμοποιείται συνήθως από το κοινό σαν ελεύθερος χώρος θαλασσιών λουτρών και οι όποιοι από την αίτια αυτή έπωφελούνται.

*Άρθρο 222.

1. Τα τιμολόγια εισόδου σε λουτρικές εγκαταστάσεις, καθορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική Αρχή και δεν επιτρέπεται η εισπραξη άλλων δικαιωμάτων εισόδου περισσότερων των καθορισμένων.

2. Τα τιμολόγια των λουτρικών εγκαταστάσεων του ΕΟΤ οι όποιες τελούν υπό την διαχείριση αυτού ή ένοικιαστών, ή αυτών που άνήκουν σε Δήμους ή Κοινότητες καθορίζονται από

τὴν Λιμενικὴ Ἐρχή, ἐκτὸς ἐὰν προβλέπεται διαφορετικὰ διὰ κάθε εἰδικὴ περίπτωση ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς ἢ συμβατικῆς διατάξεως.

*Ἄρθρο 223.

Οἱ ἐκμεταλλεῦμενοι λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν ἐγκαταστάσεων, συμμορφούμενοι καὶ πρὸς τῆς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἐρχῆς.

β) Νὰ μὴ ἐπιτρέπουν τὴν εἴσοδο σὲ ἄτομα, ποὺ πάσχουν ἀπὸ δερματικῆς νόσου.

γ) Νὰ δέχονται πρὸς φύλαξη χημικά, τιμαλφῆ ἢ ἄλλα ἀντικείμενα ἀξίας, τὰ ὅποια παραδίδονται εἰς αὐτοὺς ἀπὸ τοὺς λουομένους. Ἡ παράδοση καὶ παραλαβὴ πρέπει νὰ πραγματοποιεῖται μὲ βιβλίον τὸ ὅποιο νὰ τηρεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς τὸ ὅποιο νὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς τὰ ἀντικείμενα ποὺ θὰ παραδίδονται πρὸς φύλαξη καὶ θὰ βεβαιῶνται ἢ ἀρραθίζονται μὲ ὑπογραφὴ τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος, χωρὶς καμμὶὰ πρόσθετη ἀμοιβή.

δ) Νὰ μὴ χορηγοῦν εἰς τοὺς λουομένους λουτρικὴ περιβολὴ καὶ προσόβια.

ε) Νὰ τοποθετοῦν εἰς τὰ σημεία καθόδου τῶν λουομένων πρὸς τὴν θάλασσα, κατάλληλους χειραγωγοὺς τεταμένων σχοινιῶν, διὰ νὰ συγχροτοῦνται ἀπὸ αὐτοὺς οἱ λουόμενοι.

στ) Νὰ μεριμνοῦν διὰ τὴν καθαριότητα καὶ αἰσθητικὴν τοῦ θαλασσίου καὶ χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ἰδιαίτερα διὰ τὴν ἀφαιρέσιν καὶ ἀπομάκρυνσιν ὑαλίνων, μεταλλικῶν κλπ. ἀντικειμένων, ἐπικινδύνων διὰ τοὺς λουομένους καὶ νὰ διατηροῦν γενικὰ τὸν βυθὸν καθαρὸν καὶ ἀπαλλαγμένον ἀπὸ τέτοια ἀντικείμενα ἢ βράχους, ποὺμποροῦν νὰ προκαλέσουν τραυματισμὸν τῶν λουομένων.

ζ) Νὰ τοποθετοῦν εἰς ἐπίκαιρα καὶ ἐμφανῆ σημεία τοῦ θαλασσίου χώρου, εὐανάγνωστες πινακίδες, ἐνδεικτικῆς τοῦ βάθους τῆς θάλασσης καὶ τῶν τυχόν ἀνωμαλιῶν τοῦ βυθοῦ.

η) Νὰ διατηροῦν λέμβο μὲ ἰκανὸν κολυμβητὴ καθὼς καὶ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καταλλήλων σωσιβίων, διὰ τὴν παροχὴ βοήθειας εἰς λουομένους ποὺ κινδυνεύουν.

θ) Νὰ διατηροῦν κατάλληλον θάλαμον μὲ ἀνάκλιτρο καὶ τὰ ἀπολύτως ἀναγκαῖα φαρμακευτικὰ εἶδη, διὰ τὴν παροχὴν πρῶτων βοηθειῶν εἰς τοὺς λουομένους, προσλαμβάνοντας καὶ εἰδικὸν πρόσωπον, ποὺ νὰ ἔχει ἀδείαν νοσοκόμου.

ι) Νὰ ἀναρτοῦν σὲ περίοπτη θέσιν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων, πίνακα ὃ ὅποιος νὰ περιλαμβάνει ἀπόσπασμα τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περὶ θαλασσίων λουτρῶν, τὸ τιμολόγιον εἰσόδου, τῆς ὥρας λειτουργίας τῶν λουτρῶν, τὸ ὄνομα τεκνώνυμον τοῦ ὑπευθύνου Διευθυντοῦ καὶ τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἐρχῆς—εἰς τὴν ὅποια μποροῦν ν' ἀπευθύνονται οἱ λουόμενοι, σὲ περίπτωσιν ἀνάγκης.

ια) Νὰ ἐπιμελοῦνται τῆς καλῆς συντηρήσεως τῶν ἀναβατήρων καταβάσεων, καθὼς καὶ τῶν κλιμακῶν καθόδου εἰς τὴν θάλασσα, φροντίζοντας διὰ τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν ἀπὸ τὴν γλοιώδη οὐσία, ποὺ ἐπικαθίσταται συνήθως εἰς τῆς κλιμακας, εὐθυνομένοι διὰ κάθε ἀτύχημα ποὺ προέρχεται ἀπὸ ἐλαττωματικότητα αὐτῶν.

ιβ) Νὰ ἔχουν κυκλικὰ σωσιβία, μὲ ἀρκετὰ λεπτὸν σφματόχοινο ἢ κατάλληλον σχοινὶ τοποθετημένα σὲ κατάλληλας θέσεις, κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν ἀπὸ ὁποιοδήποτε πρόσωπον, διὰ τὴν παροχὴν βοήθειας σὲ ἄτομα ποὺ κινδυνεύουν. Νὰ ἐπιστημαίνονται μὲ σχετικὰς ἐνδεικτικὰς πινακίδας σὲ σημεία ποὺ νὰ φαίνονται τοὺς κοινοχρήστους χώρους, νὰ παρέχουν (ντοὺς) καὶ ἐπαρκῆ ἀποδευτήρια ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν, σὲ διαφορετικὰς θέσεις καὶ νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον σὲ πρόσωπα ποὺ συνοδεύονται ἀπὸ κατοικίδια ζῶα καὶ νὰ δίδουν πρόβλημα τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα, ποὺ ζητᾶ ἡ Λιμενικὴ Ἐρχή.

ιγ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον εἰς τῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις καὶ τὴν περιοχὴ τῶν σὲ ἄτομα ποὺ φέρουν ὄπλα βιοβρυχίου ἀλλοίας.

Αὐτοὶ ποὺ τυχόν φέρουν τέτοια ὄπλα πρέπει νὰ τὰ παραδίδουν κατὰ τὴν εἴσοδον τῶν πρὸς φύλαξιν, εἰς τὸν ὑπεύθυνον τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

ιδ) Νὰ παραδίδουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἐρχήν κάθε ἀπωλεσθέν ἀντικείμενον ποὺ παραδόθηκε εἰς αὐτοὺς μὲ πλήρη στοιχεῖα τοῦ εὑρέτου, διὰ νὰ γραφῆ αὐτὸ εἰς τὰ βιβλία ἀπωλεσθέντων καὶ νὰ γίνουσι οἱ ἀπαραίτητες ἐνέργειαι διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τοῦ κατόχου.

*Ἄρθρο 224.

1. Αὐτοὶ, ποὺ ἐκμεταλλεύονται τῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται ὅπως μὲ δαπάναις τῶν, διατηροῦν σὲ θέσιν ποὺ νὰ φαίνεται καλὰ θάδρο ναυαγισώστη μὲ ἰκανὸν κολυμβητὴ—ναυαγισώστη, κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον—Ἰουλίον—Αὐγουστο καὶ ἀπὸ ὥρας 09.00'—17.00'

2. Ὁ ναυαγισώστης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του, μπορεῖ κατὰ χρονικὰ διαστήματα νὰ ἐκτελεῖ διαδρομὰς εἰς τὰ ἀρκετὰ σημεία τοῦ χώρου λήψεως θαλασσίων λουτρῶν.

*Ἄρθρο 225.

1. Αὐτοὶ ποὺ ἐκμεταλλεύονται κυλικεῖα—μπάρ, κλπ., λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ μεριμνοῦν διὰ τὸν ἔγκαιρον ἐφοδιασμὸν τῶν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἐρχὴ μὲ ἀδείαν λειτουργίας, ἢ ὅποια πρέπει νὰ ἀναρτᾶται σὲ ἐμφανῆς σημεῖον τοῦ καταστήματος καθὼς καὶ ὁ τιμοκατάλογος τῶν προσφερομένων εἰδῶν.

β) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος, συμμορφούμενοι μὲ τῆς ἐδηγίαις τῆς οἰκείας ὑγειονομικῆς Ἐρχῆς, καθὼς καὶ μὲ τῆς σχετικῆς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἐρχῆς καὶ

γ) Νὰ προφυλάσσουν τὰ ἀρτίδια καὶ λοιπὰ παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρῦμα κλπ.) ποὺ ἐκτίθενται διὰ πώλησιν μέσα σὲ προθήκαις καὶ νὰ χρησιμοποιοῦν κατὰ τὴν πώλησιν αὐτῶν λαβίδες, ἢ ἄλλα κατάλληλα ὄργανα.

2. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μπάρ, κυλικίων κλπ. ποὺ λειτουργοῦν μέσα στῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὀφείλουσι νὰ εἶναι κόσμοιοι, νὰ ἐπιμελοῦνται διὰ τὴν καθαρὴν ἐμφάνισίν των, νὰ φοροῦν λευκὸ ἐπενδύτην καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι μὲ βιβλιᾶριον ὑγείας καὶ ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ.

*Ἄρθρο 226.

Προϋποθέσεις προσλήψεως ναυαγισώστου.

Διὰ νὰ προσληφθῆι κανεὶς ὡς ναυαγισώστης λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων πρέπει:

α) Νὰ εἶναι ἡλικίας κάτω τῶν 35 ἐτῶν.

β) Νὰ εἶναι ἄριστος κολυμβητῆς, δυναμένος νὰ καταδύεται καὶ νὰ ἀναδύεται μὲ εὐχέρειαν καὶ νὰ καλύπτει γρηγόρως ἀπόστασιν μέχρις 1/4 τοῦ μίλιου.

γ) Νὰ εἶναι ἐκπαιδευμένος εἰς τῆς σύγχρονες μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς τῶν πνιγομένων.

δ) Νὰ γνωρίζη καλὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς τεχνητῆς ἀναπνοῆς καὶ εἰδικότερα νὰ κατέχει τῆς ἐξῆς μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς:

ι) Ἀνατροπὴ τοῦ θύματος σὲ θέσιν ὑπέστια, ὥστε νὰ ἀναπνεύει.

ii) Προσέγγισιν τοῦ θύματος ἀπὸ ἐμπροσθεν καὶ ὀπισθεν μὲ κατάδυσιν.

iii) Τρόπον ταχείας ἀλλαγῆς ἀπὸ ἐναγκαλισμὸν τοῦ θύματος διὰ ἀκωδήτεις ἢ καταδύσεως κλπ.

iv) Τρόπον ἀνάδου τοῦ θύματος ποὺ ἐυθίζεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν.

v) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τὸν θώρακα.

vi) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τὴν κεφαλήν.

vii) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τῆς τρέχας τῆς κεφαλῆς.

Νὰ κριθῆι κατάλληλος ἀπὸ εἰδικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη ἐκ τῶν:

i) Λιμενάρχου τῆς περιοχῆς, ὡς Προέδρου.

ii) Προϊσταμένου τῆς Ἐπηρεσίας Ἀποδοτῆν Ἀ.Ε. καὶ

iii) ἑνὸς ἰατροῦ.

τά εξεδα μετακινήσεως της επιτροπής βαρύνουν τον διευθυντή της οικείας λουτρικής εγκαταστάσεως.

στ) Νά έχουν πτυχίο ναυαγασώστου, το οποίο χρησιμοποιείται από τις ανωτέρω προϋποθέσεις.

Άρθρο 227.

Υποχρεώσεις του ναυαγασώστου.

Ο ναυαγασώστης πρέπει να εύρισκεται σε έτοιμότητα επάνω εις το βάθρο σε όλη την διάρκεια της εργασίας του.

Άρθρο 228.

Βάθρο Ναυαγασώστου.

1. Η κατασκευή του βάθρου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σκαριφηματικό υπόδειγμα της Λιμενικής Αρχής βάθρου από σιδηροδομικά ή άλλα υλικά, κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε όποιονδήποτε θαλάσσιο κυματισμό και τους ανέμους, να φέρει απαραίτητα κλίμακα άνδρου, κάθισμα με αντήλιο επάνω εις την κορυφή και το ύψος του από της επιφανείας της θαλάσσης να μη είναι μικρότερο των 3,50 μέτρων.

2. Η θέση του βάθρου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζει απόλυτα τον έλεγχο, την τέλεια κατόπτευση και την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

3. Κάτω από το αντήλιο, φορώντας ένδυμα λουτρού και εις την κορυφή του βάθρου, τοποθετείται ο ναυαγασώστης.

4. Κοντά στην βάση του βάθρου εύρισκεται δεμένη σε έτοιμότητα μηχανοκίνητη λέμβος χρώματος πορτοκαλλί με σειρήνα και με ένα κυκλικό σωσίβιο και άρκετου μήκους σχοινί, ώστε έφ' όσον κρίνει απαραίτητο μπορεί να τη χρησιμοποιήσει ο ναυαγασώστης.

5. Εις το βάθρο σε θέση που να φαίνεται θα άναρτηθεί μεγάλη πινακίδα με την ερσσή: «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ» «FIRST AID».

Άρθρο 229.

1. Τά άτομα, που προσλαμβάνονται σαν ύπαλληλικό ή ύπηρετικό προσωπικό πρέπει να είναι έφοδιασμένα με σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Άπαγορεύεται ή πρόσληψη προσώπων στερουμένων διδλαριού υγείας ή καταδικασθέντων διά κλοπή, έγκλήματα κατά των ήθών ή της περι ναρκωτικών νομοθεσίας.

3. Οι άνήκοντες εις την ύπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων ύπάλληλοι ή ύπηρετές όφείλουν:

α) Νά φροντίζουν ιδιαίτερα διά την καθαρή εμφάνιση και περιβολή των.

β) Νά συμπεριφέρονται με εύγένεια προς τους λουομένους.

γ) Νά επιδεικνύουν προθυμία προς έξυπνέτηση.

δ) Νά είναι έφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας και άσφαλισμένοι εις τό ΙΚΑ.

ε) Νά φέρουν όμοίφορη στολή με διακριτικό μεταλλικό άριθμό της άδειας των.

στ) Νά συμμορφούνται πρόθυμα προς τις ύποδείξεις των Λιμενικών Όργάνων, τά όποια όφείλουν να συνδράμουν σε περίπτωση άνάγκης.

Άρθρο 230.

1. Οι λουόμενοι όφείλουν:

α) Νά φέρουν κοσμία λουτρική περιβολή, άπαγορευομένης της λήψεως θαλασσίου λουτρού χωρίς λουτρική περιβολή εις τους άρρενες από ήλικίας 5 έτών και άνω και εις τις θήλεις από ήλικίας 3 έτών.

β) Νά μη ρίπτουν εις την θάλασσα άντικείμενα επικίνδυνα διά τους λουομένους.

γ) Νά μην άσχημονούν, βρίζουν ή ένοχλούν κατά όποιονδήποτε τρόπο τους άλλους λουομένους ή θαμώνες.

δ) Νά μη ρυπαίνουν ή προξενούν φθορά εις τις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Νά μη άσχολούνται εις την άκτή ή μέσα εις την θάλασσα με παιγνίδια που παρενοχλούν τους άλλους λουομένους ή μπορούν να προκαλέσουν κάποια βλάβη εις αυτούς.

στ) Νά συμμορφούνται πρόθυμα προς τις συστάσεις και ύποδείξεις των όργάνων της Λιμενικής Αρχής ή της ύπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Άπαγορεύεται ή κυκλοφορία ζώνων καθώς και το λούσιμο αυτών σε χώρους λουομένων.

2. Άπαγορεύεται ή έξοδος των λουομένων πέρα από την θαλάσσια περιοχή, ή όποία ένδεχόμενως καθορίζεται διά σχετικών σημάνσεων (φελών κλπ.), καθώς και ή άκομάκρυση από την άκτή σε άπόσταση μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΗ'

Άλιεία—Άλιείς.

Άρθρο 231.

Άπαγορεύεται απόλυτα ή άλιεία με κάθε μέσο:

Έντός του λιμένος, εκτός της άλιείας από την ξηρά με πετονιά, καθετή ή με καλάμι και από θέσεις όριζόμενες από την Λιμενική Αρχή.

Έντός της συνήθους πορείας των πλοίων, των διαύλων και της περιοχής παραλλάξεως ή άλλαγής πορείας πλοίων.

Εις περιοχές ναρκωπέδιων.

Εις άπόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κάθε ύποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο (άποχευτικοί άγωγοί, ύδρευσεως, ύποβρύχια καλώδια, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού κλπ.).

Έπίσης άπαγορεύεται ή άλιεία και ή προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου εις άπόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις, καθώς και άεροδρόμια.

Τό προϊόν, που άλιεύθηκε κατά παράβαση των ανωτέρω κατάγεται και εκποιείται άμέσως με πρόχειρη δημοπρασία από την Λιμενική Αρχή, όπως προβλέπεται από τις περι άλιείας διατάξεις (Ν.Δ. 420/1970 άρθρο 11) και τό χρηματικό ποσό, που εισπράττεται κατατίθεται εις τό Δημόσιο Ταμείο, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

Άπαγορεύεται ή κατάληψη θαλασσίου χώρου με την πόντιση άχρήστων ή άκαταλλήλων δικτύων ή άλλων σχετικών μέσων, εις σημεία διελεύσεως ίχθύων (περάσματα) με σκοπό διατηρήσεως προτεραιότητας διά την πόντιση κανονικών δικτύων.

Τυχόν διαφορές, που προκύπτουν μεταξύ άλιείων, επιλύονται από την Λιμενική Αρχή, ή όποια μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής την άλιεία εις τους ανωτέρω χώρους.

Εις περίπτωση ύπάρξεως άλλων περιπτώσεων που δεν προβλέπονται από την κειμένη νομοθεσία και που επιβάλλουν άπαγόρευση της άλιείας σε όρισμένους χώρους, αυτή μπορεί να επιβληθεί με άπόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 232.

1. Όλοι οι άσχολούμενοι εις την άλιεία, άλιείς, άλιεργάτες, πληρώματα άλιευτικών πλοίων, έργάτες ίχθυοτροφείων και θυννείων, καθώς και έρασιτέχνες άλιείς, πρέπει να έφοδιάζονται με άτομική άστυνομική άδεια άλιείας, που εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή, κατόπιν ύποβολής αίτησεως και δύο (2) φωτογραφιών του ενδιαφερομένου.

2. Από την ύποχρέωση αυτή έξαιρούνται οι έρασιτέχνες άλιείς που άλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά.

Άρθρο 233.

1. Η άδεια άλιείας διακρίνεται εις άτομική και σκάφους. Η άτομική άδεια άλιείας (έπαγγελματική—έρασιτεχνική) εκδίδεται μία φορά και θεωρείται κάθε διετία με φροντίδα των κατόχων, χωρίς ύποβολή αίτησεως, με όπλη προσκόμιση αυτής εις την Λιμενική Αρχή. Η άλιευτική άδεια σκάφους (έπαγγελματική—έρασιτεχνική) εκδίδεται και άνανεύονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις (Β.Δ. 666/66).

2. Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής άλιείας, ή άδεια πρέπει να θεωρείται από την οικεία Λιμενική 'Αρχή πού άπό- πλυν και κατάπλυν.

3. Κατά την διάρκεια της άλιευτικής έργασίας, ή άδεια πρέπει να φέρεται επάνω εις τό σκάφος και να έπιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση τών Λιμενικών 'Οργάνων.

Άρθρο 234.

Σε περίπτωση άπωλείας ή φθοράς ή άδεια άλιείας αντι- καθίσταται ύποχρεωτικά, με αντίγραφο τής άδειας, πού άπω- λέσθη ή εφθάρη.

Άρθρο 235.

1. Άπαγορεύεται ή άλιευτική έργασία:

α) Εις αυτούς πού δέν έχουν άδεια.

β) Εις αυτούς πού έχουν ληξιπρόθεσμη άδεια.

γ) Εις αυτούς πού δέν έθεώρησαν την άδειά των σε περί- πτωση αλλαγής περιοχής άλιείας.

2. Άπαγορεύεται ή κατοχή έρασιτεχνικής και έπαγγελμα- τικής άδειας άλιείας από τό ίδιο άτομο ή να κατέχει τό ίδιο άτομο περισσότερες από μία άδειες άλιείας.

Άρθρο 236.

1. Όλα τά άλιευτικά σκάφη, πρέπει να είναι έφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας άλιευτικού σκάφους.

2. Οι διατάξεις τών άρθρων 184—186 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και διά τις άδειες τών άλιευτικών πλοίων.

3. Όλα τά σκάφη έσωτερικής άλιείας πρέπει να φέρουν γραμμένο τό όνομα και στοιχεία νηολογίου αυτών εις τις δύο παρειές τής πρώρας και εις την πρόμνη. Τό μέγεθος τών γραμμάτων καθορίζεται από την Λιμενική 'Αρχή, βάσει τών διαστάσεων τού σκάφους. Η Λιμενική 'Αρχή και έφ' έσον λό- γοι άσφαλώς ή έλέγγου επιβάλλουν αυτό, μπορεί να διατά- ξει να γραφούν και εις τις δύο πλευρές των τά άνωτέρω στοιχεία, διά τής χρήσεως όταν είναι ανάγκη και ειδικής βα- ρφής (π.χ. άντανακλωμένου φωτός κλπ.).

4. Τό μέτρο τό όποιο αναφέρεται στην προηγούμενη παρά- γραφο και έφ' έσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να έπε- κτείνεται και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τά όποια κυκλοφορούν εις την περιοχή τής Λιμενικής 'Αρχής.

5. Οι έργαζόμενοι ως άλιεργάτες σε κάθε άλιευτικό σκά- φος πρέπει να είναι ασφαλισμένοι εις τό ΙΚΑ, και οι άλλο- θαποί εκτός τής άνωτέρω ασφαλίσεως πρέπει να έχουν σχετι- κή άδεια παραμονής και έργασίας από την αρμόδια 'Αρχή. Ύ- πεύθονοι διά την τήρηση αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος τού σκάφους.

Άρθρο 237.

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες τών άλιευτικών σκαφών, ύποχρεούνται όπως:

α) Παραδίδουν εις την αρμόδια ύπηρεσία έγκαιρα και κα- νονικά συμπληρωμένα, τά δελτία στατιστικής άλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενικά διά τό ποσό, είδος, προ- έλευση, τρόπο άλιείας και λοιπά στοιχεία, πού άφορύν τό άλιευμα.

β) Συντάσσουν κατάσταση, σε δύο αντίγραφα εις την όποια θά αναγράφονται τά στοιχεία ταύτότητος τών προσλαμβανο- μένων άλιεργατών. Αυτίς άφου θεωρηθούν από την Λιμενική 'Αρχή, ή μία θά κρατείται άπ' αυτήν και ή άλλη θά επιστρέ- φεται εις τόν κυβερνήτη, ο όποιος ύποχρεούται να φέρει αυ- την εις τό σκάφος κατά την διάρκεια τής άλιείας.

2. Με άπόφαση τού Λιμενάρχου μπορεί ν' άπαγορευθεί ή άλιεία όστράκων και έχινοδέρμων σε θαλάσσιες περιοχές, όπου τά ύδατα εύρέθηκαν μολυσμένα από την οικεία 'Υγειονο- μική 'Υπηρεσία.

Άρθρο 238.

Άπαγορεύεται εις τά υπό ξένη σημαία άλιευτικά πλοία ή εντός τών έλληνικών χωρικών ύδάτων άλιεία χωρίς άδεια, καθώς και ή παρά έλληνικών πλοίων και άλλων πλωτών μέ- σων άλιεία εις τά χωρικά ύδατα γειτονικών χωρών, έφ' έσον αυτίς άπαγορευθεί αυτήν.

Άρθρο 239.

α) Οι χώροι άγκυροβολίας τών άλιευτικών σκαφών και συγκροτημάτων καθώς και οι θέσεις έκφορέσεως, σύγκεν- τρώσεως και διαλογής τών άλιευμάτων, καθορίζονται από την Λιμενική 'Αρχή.

β) Η τοποθέτηση διά στέγνωμα ή έπισκευή άλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους έπιτρέπεται μόνο κα- τόκιν άδειας τής Λιμενικής 'Αρχής.

γ) Δέν έπιτρέπεται ή μόνιμη τοποθέτηση διά έπισκευή ή πλώση κενών ήχθουοκιβωτίων σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.

Άρθρο 240.

Υποβρύχιος άλιεία—Δραστηριότητα.

1. Άπαγορεύεται εις όλους να φέρουν όπλα ύποβρυχίου άλιείας (φαροτούφεκα) εις την περιοχή λουτρικών έγκατα- στάσεων. Έφ' όσον μεταφέρονται αυτά διά τού λιμένος, επά- νω εις πλωτά μέσα ή φέρονται εις την ακτή, πρέπει να μη τηρούνται εις κατάσταση όπλισμού.

2. Η χρήση αυτονόμου ύποβρυχίου καταδυτικής συσκευής έπιτρέπεται μόνο σε άτομα, πού έχουν ειδικά εκπαιδευθεί σε σχετική έγκριμένη Σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

Άρθρο 241.

1. Η ύποβρύχιος άλιεία, καθώς και όποιαδήποτε ύποβρύ- χιος δραστηριότητα άπαγορεύονται:

α) Έντός τής περιοχής τού λιμένος ή λουτρικών έγκα- ταστάσεων.

β) Σε παράκτιες περιοχές, όπου συναράζουν λουόμενοι.

γ) Σε περιοχές όπου συντελείται έπαγγελματική άλιεία και γενικά όπου έχουν ριφθεί κάθε φύσεως άλιευτικά έργα- λεία.

δ) Σε περιοχές όπου ύπάρχει μεγάλη κίνηση πλωτών μέσων.

ε) Σε άτομα ήλικίας κατώτερης τών 18 ετών.

στ) Σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα τών 10 μέτρων διά τούς ελεύθερα καταδυόμενους, ή τών 30 μέτρων διά τούς φέ- ροντες αυτόνομο καταδυτική συσκευή.

2. Άτίμα τά όποια άγολούνται με την ύποβρύχια άλιεία ή δραστηριότητα, όφείλουν:

α) Να είδοποιούν την πλησιέστερη Λιμενική 'Αρχή τής περιοχής εις την όποια πρόκειται να καταδυθούν και να τη- ρούν τις διδόμενες από αυτήν οδηγίες ή άπαγορεύσεις, ιδίως σε ότι άφορά τό μέγεθος τού άλιεύματος ή τις περιοχές και τό είδος τής ύποβρυχίου δραστηριότητας.

β) Να μη καταδύονται μεμονωμένα και χωρίς συνοδό ή εκπαιδευτή.

γ) Να ποτίζουν εις τό σημείο όπου πρόκειται να κατα- δυθούν, σημαντήρα (πλαστικό) κίτρινου χρώματος με έρυθρή λωρίδα, εις την όποια να γράφονται τά ψηφία ΓΔ ('Υποβρύ- χιος Δραστηριότητα).

δ) Να άπορεύουν την φωτογράφιση τού ευ-θοού σε άπα- γορευμένες περιοχές χωρίς άδεια τής Λιμενικής 'Αρχής, ή όποια δίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη τού Τοπικού 'Εφθ- ρου 'Αρχαιοτήτων.

ε) Να μη άλιεύουν με ύποβρύχιο τουφέκι, φέροντας αυτό- νομο καταδυτική συσκευή.

στ) Να μην άνελκύουν από τόν ευ-θο ή μετακινούν τυχόν εύ- ρισκόμενα εις τόν ευ-θο άντικείμενα αρχαιολογικής αξίας. Αύ- τοι πού άνακαλύπτουν τέτοια αντικείμενα, όφείλουν ν' αναφέ- ρουν εις την Λιμενική 'Αρχή την άκριθή θέση των.

ζ) Να μη καταδύονται μετά την δύση τού ήλιου και πριν από την άνατολή.

3. Πλοία, πού πλέουν εις την περιοχή, όπου εκτελείται ύποβρύχια άλιεία ή δραστηριότητα, όφείλουν να άπομακρύνον- ται έγκαιρα τής περιοχής αυτής.

4. Η ύποβρύχια άλιεία με ψαροτούφεκο με την βοήθεια ήλεκτρικού ρανού ή άλλου φωτιστικού μέσου, άπαγορεύεται.

Άρθρο 242.

Σχολές 'Υποβρυχίου Δραστηριότητας.

Η θρυση και λειτουργία ιδιωτικών Σχολών εκπαιδεύσεως ύποβρυχίου κολυμβήσεως σε περιοχή δικαιοδοσίας τών Λιμεν-

κῶν Ἀρχῶν, ἐπιτρέπεται μετ' ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου, μετὰ ἀπὸ ἐπιθεώρηση καὶ διαπίστωση τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἀπαιτητῶν προϋποθέσεων καὶ ὑπάρξεως τοῦ ἀπαραίτητου ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ ἐπιθεώρηση ἐνεργεῖται ἀπὸ Ἐπιτροπὴ ἢ ὁποῖα ἀποτελεῖται ἀπὸ:

- α) Τὸν Λιμενάρχη ἢ τὸν νόμιμο ἀναπληρωτῆ του.
- β) Ἐκπρόσωπο τῆς Ἑλληνικῆς Ὀμοσπονδίας Ὑποβρυχείου δραστηριότητος ὀριζόμενο ἀπ' αὐτήν.
- γ) Ἀξιωματικὸ μηχανικοῦ τῆς Ε.Ε.Π., ὀριζόμενο ἀπὸ αὐτήν.

Ἡ ἐπιτροπὴ συντάσσει πρακτικὸ εἰς τὸ ὁποῖο ἀναφέρονται οἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς, ποὺ ὀρίζονται ἀπὸ αὐτὸ τὸ Κεφάλαιο καὶ γνωμοδοτεῖ αἰτιολογημένα διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἢ ἀπορρίπτει τὴν σχετικὴ αἴτησιν.

ἄρθρο 243.

Διὰ τὴν ἰδρυση καὶ λειτουργίαν Ἱδιωτικῆς Σχολῆς ἑκμάθησεως ὑποβρυχίου κολυμβήσεως, εἶναι ἀπαραίτητη ἡ διαπίστωση ὑπάρξεως:

α) Κτιριακῆς ἐγκαταστάσεως πλησίον τῆς παραλίας τῆς περιοχῆς ὅπου ἢ εἶρα τῆς Σχολῆς, ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν αἰθούσα διδασκαλίας, ἓνα γραφεῖο Διευθύνσεως, μίαν ἀποθήκην ὑλικοῦ καὶ ἐξοπλισμένη μετ' ὑλικὸ πρῶτων βοηθειῶν καὶ τηλεφωνικῆ ἐγκατάστασιν.

β) Σκάφος μηχανοκίνητου καταλλήλου διὰ τὴν ἀσφαλῆ μεταφορὰ 10 τοῦλάχιστον ἀτόμων μετ' τὸ καταδυτικὸ ὑλικὸ καὶ τὸν ἀπαιτούμενον ναυτιλιακὸ ἐξοπλισμό, καθὼς καὶ ἄρκυτὸ ὑλικὸ πρῶτων βοηθειῶν.

γ) Ὑλικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἀποτελουμένου τοῦλάχιστον ἀπὸ ἓνα ἀερισμπιεστή ὑψηλῆς πιέσεως, 5 καταδυτικὰς συσκευές, 2 μανόμετρα, 3 προστατευτικὰς ἐνδυμασίας ψυχρῶν ὑδάτων, 3 ζῶνες μετ' μολυβένια βάρη, 5 ζεύγη πτερυγῶν, 5 μάσκες, 5 ἀναπνευστήρες, 5 μαχαιρίδια ποδός, 2 πυξίδες, 2 θυθόμετρα, 3 ἀτομικὰ σωσίβια, 2 ἀτομικοὺς σημαντήρες, 2 ὑποβρυχίους φανούς, 3 πίνακες ἀποπίσεως, μίαν μικρὴν λέμβον καὶ ἓνα αὐτοκίνητο διὰ τὴν μεταφορὰ τῶν ἐκπαιδευομένων εἰς τὰς καθορισθησάμενας περιοχὰς πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως.

δ) Πιστοποιητικὸν ὅτι ἀποτελεῖ ἐνεργὸ μέλος τῆς ΕΟΥΔΑ.

ἄρθρο 244.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Σχολῆς πρέπει νὰ εἶναι Ἑλλην ὑπήκοος καὶ νὰ ἔχει πτυχίον Α' τάξεως τῆς Σχολῆς ΕΟΥΔΑ, σύμφωνα μετ' τὸν κανονισμὸν αὐτῆς, ἢ νὰ ἔχει ὑπηρετήσῃ ὡς μόνιμος Ἀξιωματικὸς εἰς ομάδας ὑποβρυχίων καταστροφῶν τοῦ Π.Ν. καὶ ἐφοδιασθεῖ μετ' τὸ οἰκεῖο πτυχίον.

Σὰν ἐκπαιδευτικὸ προσωπικόν, ἡ Σχολὴ πρέπει ἀπαραίτητα νὰ διαθέτῃ δύο τοῦλάχιστον πτυχιούχους τῆς Σχολῆς Ἑλληνικῆς Ὀμοσπονδίας Ὑποβρυχίου δραστηριότητος, ἢ ὁμάδων ὑποβρυχίων καταστροφῶν Π.Ν. καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπὶ πλεόν ἀριθμὸν ἐκπαιδευτῶν πτυχιούχων ὡς ἀνωτέρω, ὥστε ἓνας ἐκπαιδευτὴς πτυχιούχος νὰ ἀντιστοιχεῖ εἰς 5 ἐκπαιδευομένους μαθητὰς.

Ἡ Σχολὴ πρέπει νὰ διαθέτῃ ἰατρὸν πτυχιούχον αὐτοδύτην, ὁ ὁποῖος πρὶν ἀπὸ τὴν παραλαβὴν τῶν μαθητῶν, διὰ ἐκπαιδεύσῃ νὰ ἐξετάζῃ λεπτομερῶς αὐτούς καὶ νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐκπαιδεύσιν μόνο κατόπιν ἐγγράφου πιστοποιήσεως τοῦ ποὺ νὰ βεβαιῇ τὴν ἀρίστην κατάστασιν τῆς υγιείας καθενὸς.

Ὁ ἰατρὸς θὰ παρευρίσκηται ἀπαραίτητα κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐκπαιδεύσιν τῶν μαθητῶν, εἰς τὰς καταδύσεις, ποὺ ὑπερβαίνουν τὸ βάθος τῶν 5 μέτρων.

ἄρθρο 245.

Ὁ θαλάσσιος χώρος εἰς τὸν ὁποῖο θὰ λαμβάνουν χώρα οἱ καταδύσεις, θὰ ὀρίζεται εἰς τὴν ἀδεῖα ποὺ ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 242 καὶ πρέπει νὰ εὑρίσκηται εἰς τέτοια θέσιν, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἐντὸς μίας ὥρας μετ' ἡμεροσίου ἢ θαλάσσιο μέσο ἢ μεταφορὰ ἐκπαιδευομένου εἰς τὸν πλησιέστερον θάλαμον ἀποπίσεως, ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος.

ἄρθρο 246.

Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισις κάθε πλωτοῦ μέσου ἢ κολυμητοῦ καὶ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς περιοχῆς κατὰ τὸν χρόνον, ποὺ λαμβάνουν χώρα καταδύσεις.

Μὲ φροντίδα καὶ μετ' εὐθύνην τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, θὰ ἐπισημαίνεται μετ' πλωτήρες ὁ ἀνωτέρω θαλάσσιος χώρος καὶ θὰ ἀναρτᾶται πινακίδα ἢ ὁποῖα θὰ γράφῃ τὴν ἀπαγόρευσιν κατόπιν διαταγῆς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ἄρθρο 247.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐνέργεια καταδύσεως εἰς τὸν θαλάσσιο χῶρον ποὺ ἔχει ἐγκριθεῖ, ἐταν ὑπάρχει κωματισμὸς ἢ κακὰς συνθήκες ὑποβρυχίου δραστῆτος.

ἄρθρο 248.

1. Διὰ τὴν ἐγγραφήν μαθητῶν εἰς τὴν Σχολὴν πρὸς ἐκπαιδεύσιν, πρέπει οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ο ἔτος τῆς ἡλικίας των. Πίνονται ἐπίσης δεκτοὶ καὶ αὐτοὶ ποὺ συμπλήρωσαν τὸ 17ο ἔτος τῆς ἡλικίας των, κατόπιν ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἵναρξιν τῶν μαθημάτων, οἱ μαθητὰς ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὴν ἱατρικὴν ἐξέτασιν ἀπὸ τὸν ἰατρὸν τῆς Σχολῆς, ὁ ὁποῖος πιστοποιεῖ ἐγγράφως τὴν υγιεινὴν τῶν κατάστασιν, καταχωρεῖ σχετικὴν ἐγγραφήν εἰς εἰδικὴν καρτέλλα διὰ κάθε ἐκπαιδευόμενον, μετ' σημεῖωμα τῆς ἡμερομηνίας ἐξετάσεως.

3. Οἱ μαθητὰς πρὶν ἀπὸ τὴν ἵναρξιν τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὑπογράφουν ὑπεύθυνη δήλωσιν ὅτι φέρουν ἀκέραια τὴν εὐθύνην ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἀπὸ ὑπαιτιότητά των, ἐφ' ὅσον ἡ Σχολὴ ἐτήρησε τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τοὺς διεθνῶς παραδεκτοὺς κανόνες ἀσφαλείας κατὰ τὴν κατάδυσιν.

ἄρθρο 249.

Κανεὶς μαθητὴς δὲν μπορεί νὰ παρακολουθῆσιν τὴν παραπέρα ἐκπαιδεύσιν ἐὰν δὲν τηρῆσιν ἐπακριβῶς τοὺς καθιερωμένους μετ' αὐτὸν τὸν Κανονισμὸν κανόνες ἀσφαλείας ποὺ διδάσκονται ἀπὸ τοὺς ἐκπαιδευτὰς.

ἄρθρο 250.

1. Ὅλες οἱ καταδύσεις, ἀνεξάρτητα βάθους, θὰ ἐκτελοῦνται κατὰ ζεύγη, θὰ παρακολουθοῦνται ἀνελλιπῶς ἀπὸ ἓνα ἢ περισσότερους ἐκπαιδευτὰς ἀνάλογα μετ' τὴν περίπτωσιν.

2. Ὅταν οἱ καταδύσεις λαμβάνουν χώρα ἀπὸ τὸ σκάφος τῆς Σχολῆς, αὐτὸ πρέπει εἰς ὅλην τὴν διάρκεια τῶν καταδύσεων, νὰ ἔχει ἐνηρημένο τὸ προβλεπόμενον σῆμα καὶ νὰ παρακολουθεῖ ἀπὸ κοντὰ τοὺς ἐκπαιδευομένους.

3. Ὡς χρόνος τῶν καταδύσεων θὰ τηρηθῆται μετ' σχολαστικότηταν αὐτὸς ποὺ ὀρίζεται ἀπὸ τοὺς διεθνῶς πίνακες διὰ τὸ ἀνάλογο βάθος. Οἱ ἀνωτέρω πίνακες θὰ ἀποστέλλονται εἰς τὰς Σχολὰς μετ' φροντίδα τῆς ΕΟΥΔΑ.

Ἀπαγορεύονται ἐκπαιδευτικὰς καταδύσεις εἰς βάθος μεγαλύτερον τῶν 60 ποδῶν καὶ γενικὰ κατὰ χρονικὰ διαστήματα, ποὺ ἀπαιτοῦν στάσεις ἀποπίσεως.

ἄρθρο 251.

Οἱ Διευθυντὰς τῶν Σχολῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλέγχουν ἀνελλιπῶς τὸν ἀέρα, ποὺ χρησιμοποιεῖται διὰ καταδύσεις, ὥστε αὐτὸς νὰ εἶναι ἀτμοσφαιρικὰ καθαρὸς.

ἄρθρο 252.

1. Διὰ ὄλους τοὺς μαθητὰς, θὰ τηρεῖται εἰδικὴ καρτέλλα μετ' πλήρη στοιχεῖα διευθύνσεως κατοικίας, κορείας τῆς ἐκπαιδεύσεως, ἀριθμοῦ καταδύσεων, τῆς γενομένης ἱατρικῆς ἐξετάσεως, τοῦ ἐπιτυχιοῦς τέλους τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὥστε νὰ τηρεῖται πλεῖρες ἀρχεῖο τῶν ἐκπαιδευθέντων ἀπὸ κάθε Σχολῆς.

2. Ἀντίγραφο τῆς καρτέλλας κάθε μαθητοῦ ἀποστέλλεται εἰς ΕΟΥΔΑ, μετ' φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐκπαιδεύσεως κάθε σειράς.

ἄρθρο 253.

Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἵναρξιν λειτουργίας τῆς, ὑποβάλλεται ἡ Κανονισμὸς

ουργίας και το πρόγραμμα εκπαίδευσης εις τὴν Ἐπιτροπῇ τοῦ ἄρθρου 242 τοῦ παρόντος, ἢ ἡποία μετὰ τὴν γνωμοδότηση περὶ χορηγήσεως ἀδείας, ἐγκρίνει ὅπως ἔχει ἢ ἐπιφέρει τις ἀπαραίτητες τροποποιήσεις εἰς τὸν Κανονισμό καὶ τὸ πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Ἄρθρο 254.

1. Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται βιβλίον ἐπιθεωρήσεων εἰς τὸ ὁποῖον καταχωροῦνται οἱ παρατηρήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν ἐλέγχου ἀπὸ τοὺς ἐκπροσώπους Λιμεναρχείου καὶ ΕΟΥΔΑ, Ἀξιωματικοῦ Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 242. Ὁ ἀνωτέρω ἑλεγχος πραγματοποιεῖται τακτικὰ κάθε δέμηνο καὶ ἔκτακτα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Λιμεναρχοῦ ἢ τῆς ΕΟΥΔΑ.

2. Ὁ ἑλεγχος περιλαμβάνει τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων, καὶ ἀναφέρονται ἐπὶ αὐτῶν ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως ἑλλείψεων μορεῖ νὰ ἀραιρωθεῖ ἢ χορηγηθεῖ ἀδεία κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐλέγχου, διὰ ὁρισμένο χρονικὸν διάστημα ἢ καὶ ὁριστικὰ, ἀνάλογα μὲ τὴν σοβαρότητα τῶν ἑλλείψεων.

Ἄρθρο 255.

Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται ἀπὸ τὴν Σχολῇ ἡμερολόγιο εκπαίδευσης καὶ συμβάντων εἰς τὸ ὁποῖον γράφονται τὰ ἀφορῶντα τὴν εκπαίδευσιν, ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν διὰ κάθε χρονικὴν περίοδον, ἡμερημίνας πρακτικῆς εκπαίδευσης, περιοχὲς εἰς τίς ὁποῖες ἴγνιναν συμβάντα ἢ ἀτυχήματα. Τὸ ἡμερολόγιο θεωρεῖται καὶ ἀριθμεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐπιδεικνύεται μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλέγχου εἰς τὴν Ἐπιτροπὴ ἢ ὅποια καὶ σημειῶνει τις παρατηρήσεις τῆς.

Ἄρθρο 256.

Εἰς τοὺς συμπληρώσαντες τὴν εκπαίδευσιν, χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Σχολὴν ἐρασιτεχνικὸν πτυχίον αὐτοδότητο, θεωρούμενον διὰ τὸ γνήσιον αὐτοῦ, ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ'

Ἐπαγόρευσις ὁποιασδήποτε μορφῆς καταδόσεως εἰς περιοχὰς Ἀρχαιολογικῶν Θησαυρῶν.

Ἄρθρο 257.

Ἐπαγορεύονται ἀπόλυτα οἱ καταδόσεις μὲ ἢ χωρὶς χρησιμοποίησιν καταδυτικῆς συσκευῆς ἀέρος μὲ ἀντλία ἀπὸ σκάφους, φορητῆς (αὐτόνομο σκάφανδρο), ἢ ἄλλων μηχανημάτων καταδόσεως εἰς ὅλες τίς θαλάσσιες περιοχὰς καθὼς καὶ ἡ πόνησις καὶ ἀνέλκυσις κάθε ἀντικειμένου, χωρὶς ἀδείας.

Ἄρθρο 258.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Μ'

Ἀμμοληψία—Παράκτιες ἐπιχειρήσεις.

Ἄρθρο 259.

1. Ἡ ἐξόρυξις καὶ λήψη ἄμμου, χαλικῶν κλπ. ἀπὸ τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τίς προϋποθέσεις τῶν ἰσχυουσῶν κάθε φορά διατάξεων ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ.

2. Ἡ ἐξόρυξις καὶ λήψη ἄμμου ἀπὸ ἐπιτρεπόμενες ὡς ἀνωτέρω περιοχὰς πρέπει νὰ διενεργεῖται ἐπιφανειακά, κατὰ τρόπον καὶ νὰ ἀποκλείει τὴν διάβρωσιν τῆς ἀκτῆς ἢ τῆς θάλασσας, ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ἡποία αὕτη διενεργεῖται μέσα ἐπὶ τὴν θάλασσαν, καθὼς καὶ τὴν δημιουργίαν ἐξάρσεων ἢ κοιλότητων ἢ ἄλλων ἐπιβλαβῶν καταστάσεων.

Ἄρθρο 260.

Ἐκτέλεσις ἔργων.

1. Διὰ τὴν εκτέλεσιν κάθε ρέσεως ἔργων (κτισμάτων, κατασκευῶν, κλπ.) μέσα ἐπὶ τὴν περιοχὴν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐκτός τῆς σχετικῆς ἀδείας τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, καὶ προβλέπεται ἀπὸ τίς ὑπάρχουσες διατάξεις,

ἀπαιτεῖται καὶ εἰδικὴ ἀδεία τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν εκτελέσεως κάθε ἔργου, ἐπὶ ἀνωτέρω, καθὼς καὶ μετὰ τὸ πέλος αὐτοῦ, οἱ ενδιαφερόμενοι ὀφείλουσιν νὰ ἐνημερώνουσιν σχετικὰ τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρο 261.

Ἀνέλκυσις ναυαγίων κλπ.

1. Ἐργασίαι ἀνεγκύσεως ναυαγίων καὶ κάθε εἰδους ἀντικειμένων ἀπὸ τὴν θάλασσαν, ἐνεργούμενες κατὰ τίς ὑπάρχουσες διατάξεις, ἐπιτρέπονται μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ὑπὸ τοὺς δρους καὶ περιορισμοὺς καὶ καθορίζονται ἀπὸ αὐτήν.

2. Ἐπαγορεύεται ἡ ἐγκατάλειψιν ναυαγίων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων εἰς τὴν ξηρὰν ἢ μέσα ἐπὶ τὴν θαλάσσιαν ζώνην τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τρόπον καὶ νὰ ἐμποδίζει τὴν ναυσιπλοῖαν ἢ τὴν πλήρην χρῆσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν λιμένων, ἀκτῶν καὶ θαλασσίων γενικὰ χώρων.

3. Ἐπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησιν ἐκρηκτικῶν ὑλών κατὰ τὴν διάλυσιν κάθε εἰδους ναυαγίου καὶ ἐπὶ ὁποιοδήποτε θαλάσσιον-χώρον, χωρὶς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι καθὼς καὶ αὐτοὶ καὶ οἱ ἐπιχειροῦν ἀνεγκύσεις, εὐθύνονται διὰ τὴν τυχὸν μὴ ἀνέλκυσιν ἐντὸς τῆς παραχωρουμένης εἰς αὐτοὺς προθεσμίας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, καθὼς καὶ διὰ κάθε παράλειψιν ἐπιστημάνσεως τοῦ ἀπὸ τὴν αἰτία αὕτη δημιουργουμένου ναυτιλιακοῦ κινδύνου, ἐπιφυλασσομένης καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 146 τοῦ ΚΑΝΑ.

Ἄρθρο 262.

Νεωλκεία, ναυπηγεία, μηχανουργεία.

1. Διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ λειτουργίαν νεωλκειῶν, ναυπηγείων κλπ., παρομοίῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδομένη ἐπὶ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνέλκυσις ἐπάνω εἰς τὴν ξηρὰν, ἐπισκευὴ ἢ κατασκευὴ ναυπηγημάτων χωρὶς τὴν ἀδείαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὅποια καθορίζει καὶ τίς τυχὸν προϋποθέσεις ἀνεγκύσεως.

3. Ἐπαγορεύεται ἡ ἐναρξιν εκτελέσεως κάθε ἐργασίας ναυτικῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς, μεγάλης ἐκτάσεως, ἐπὶ Ἑλληνικὸν πλοῖον, χωρὶς προηγουμένη προκήρυξις εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν τῆς ἀναγκαίας πρὸς αὐτὸ ἐγγράφου ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν ναυπηγείων, μηχανουργείων καὶ νεωλκειῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν βιβλίον εἰς τὸ ὁποῖον νὰ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τῶν κατασκευαζομένων ἢ διαλυομένων καὶ ἀνεγκυμένων διὰ ὁποιοδήποτε αἰτία σκαφῶν.

5. Ὅλα τὰ ναυπηγεία, νεωλκεία καὶ μηχανουργεία, καὶ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν πυροσβεστικὰ μέσα.

6. Τὸ τιμολόγιον ἀνεγκύσεως καὶ κατελκύσεως τῶν σκαφῶν, καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, κανονικὰ αἰτιολογημένης, μετὰ ἀπὸ ἔγκρισιν τοῦ ΥΠΕΝ.

7. Διὰ κάθε ἐνέργειαν ἐργασίας ἐπισκευῆς, ἐνημερώνεται ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, πρὸς παρακολούθησιν καὶ ἑλεγχον τοῦ τρόπου ἐνεργείας τῆς ἐπισκευῆς κατὰ τίς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

8. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐνημέρωσιν εἶναι ἐξ ἴσου, οἱ πλοιοκτῆτες, πράκτωρ, πλοίαρχος καθὼς καὶ αὐτὸς καὶ ἔχει ἀναλάβει τὴν εκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς.

Ἄρθρο 263.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν ναυπηγείων, νεωλκειῶν, ἢ μηχανουργείων καὶ λειτουργοῦν εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν τοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν μὲ ἀκριβείαν, κατὰ τίς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, πέντα εἰς τὸν ἡποῖον νὰ ἀναφέρονται οἱ ἀπασχολούμενοι ἐπάλληλοι καὶ ἐργάταις.

2. Ὅλα τὰ ναυπηγεία, νεωλκεία ἢ μηχανουργεία καὶ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸν ἀναγκαῖον ἐξοπλισμὸν πῦροσβεστικῆς, ἐπὶ ὅποιο

ήθελε υποδείξει εις αυτά η άρμοδία Π.Υ., να διατηρούν αυτόν σε τέτοια καλή κατάσταση και σε τέτοιες θέσεις που υποδεικνύεται κατά τις εκτελούμενες από την Π.Υ. περιόδους επιθεωρήσεις.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι επάνω στα πλοία τεχνικοί και εργάτες δια κατασκευές, επισκευές ή διαλύσεις πλοίων είτε αυτά εύρισκονται επάνω εις ισχάρες, είτε παραμένουν επ' άγκυρα κλπ., όφείλουν να άκολουθούν τις οδηγίες της ΕΕΠ εις ό,τι άφορά τόν τρόπο εργασίας και τα προφυλακτικά μέτρα, προς άποφυγή πυρκαϊάς ή άλλου κινδύνου, που πρέπει να λάβουν.

*Άρθρο 264.

1. Άπαγορεύεται η χωρίς προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Άρχής:

α) Διάλυση σκάφους.

β) Μεταβολή τών χαρακτηριστικών του διαστάσεων.

γ) Τοποθέτηση εις τό σκάφος μηχανής καθώς και ή έξαγωγή ή αντικατάσταση της εγκατεστημένης εις αυτό μηχανής.

δ) Τοποθέτηση εις τό σκάφος σωσιβίου λέμβου ή πνευστής σωσιβίου σχεδίας, καθώς και ή έξαγωγή και ή αντικατάσταση τών εις αυτό εγκατεστημένων.

2. Η άδεια της Λιμενικής Άρχής δια τις άνωτέρω εις εδάφιο β—γ και δ, εργασίες, παρέχεται κατόπιν συμφώνου γνώμης της ΕΕΠ ή κατόπιν προτρομίσσεως βεβαιωτικού άναγνωρισμένου Νηογνώμονος, έφ' όσον πρόκειται περι πλοίου, που παρακολουθείται από αυτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΑ'

Καθαριότης και εύταξία.

*Άρθρο 265.

1. Άπαγορεύεται η άπορριψη μέσα στον λιμένα και την χωρική θάλασσα έρματος, κάθε είδους άπορριμμάτων, αντικειμένων, άκαταλλήλων τροφίμων, άκαθαρσιών κλπ.

2. Τα είδη αυτά πρέπει να φυλάσσονται μέσα σε ειδικούς σάκκους από γάυλον και να παραδίδονται εις τό υπεύθυνο δια την περισυλλογή συνεργείο.

3. Άπαγορεύεται η χρήση τών τουαλεττών, κάθε είδους σκαφών, όταν αυτά είναι άγκυροβολημένα εις λιμένα ή πλησίον τών άκτών, έφ' όσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκρατήσεως τών λυμμάτων από αυτό. Δια τόν λόγο αυτό οι τουαλέτες θά σφραγίζονται με εύθύνη του πλοίαρχου και θά χρησιμοποιούνται μετά τόν απόπλου.

*Άρθρο 266.

1. Άπαγορεύεται η κατά όποιοδήποτε τρόπο ρύπανση τών προκυματιών, προβλητών, θαλασσιών και παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και ή ανέλκυση και έναπόθεση εις αυτούς κάθε πλωτού μέσου ή αντικειμένου, χωρίς άδεια της Λιμενικής Άρχής.

2. Άπαγορεύεται η συγέντρωση ή απόθεση άπορριμμάτων εις τους παραθαλάσσιους ή χερσαίους χώρους ή ή άπορριψη αυτών εις την θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ή ιδιοκτήτες πλοίων ή ναυπηγημάτων γενικά, εργολάβοι, εργάτες ή ιδιώτες, όποιοδήποτε λόγω της επαγγελματικής ιδιότητός των, έξυπηρετούντες σχέσεις, που υπάγονται εις την έποπτεία της Λιμενικής Άρχής, υποχρεούνται να εκτελούν τα υποδεικνυόμενα από αυτή μέτρα υγιεινής, καθαριότητος και εύταξίας και ιδιαίτερα σε περίπτωση προκλήσεως κινδύνου από μολυσματικές νότους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εργάτες λιμένος και φορτωτές ή παραλήπτες υποχρεούνται εις τόν καθαρισμό του χώρου, που χρησιμοποιείται δια την φορτοεκφόρτωση τών έμπορευμάτων.

5. Άπαγορεύεται εις παραλιακούς γενικά χώρους ή τοποθέτηση έρματος (σαβούρας) ναυπηγημάτων ή άλλων βρώμικων υλικών, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Άρχής.

*Άρθρο 267.

1. Άπαγορεύεται ό εκκαπνισμός τών πλοίων εντός τών λιμένων, όρμων και άγκυροβολίων, καθώς και ή από τις καπνοδόχους έξαγωγή υπό μορφή καπνού—καυσαερίων, δια τών όποιών ρυπαίνεται ύπερμετρα ή άτμόσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι δια την δημόσια υγεία.

2. Αυτός επιτρέπεται μόνο μετά την άπομάκρυνση του πλοίου και εις άπόσταση μεγαλύτερη τών τριών (3) ναυτικών μιλίων, από τις άνωτέρω περιοχές.

*Άρθρο 268.

Άπαγορεύεται η άπόρριψη από τα πλοία ή τις χερσαίες κάθε φύσεως έγκαταστάσεις (ναυπηγεία—βιομηχανίες κλπ.) πετρελαίου, πετρελαιοιδών μιγμάτων, καταλοίπων και γενικά κάθε τοξικής ή μολυσματικής ούσιας ή άκαθαρσιών, εις την θάλασσα, τούς λιμένες, όρμους και άκτές, δυναμένων να προκαλέσουν ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

*Άρθρο 269.

Άπόρριψη πετρελαίου ή κάθε φύσεως πετρελαιοιδών μιγμάτων εις την Έλληνικήν χωρική θάλασσα, συγχωρείται μόνο έάν άποδεδειγμένα έγινε:

α) Δια έξασφάλιση της ασφάλειας του πλοίου, πρόληψη ζημίας εις τό πλοίο ή διάσωση ανθρώπινης ζωής εις την θάλασσα.

β) Από διαφυγή πετρελαίου ή πετρελαιοιδούς μίγματος, συνεπεία βλάβης του πλοίου, ή αναπνευστικής διαρροής, έάν άποδεδειγμένα έλήφθησαν όλες οι λογικές προφυλάξεις μετά την ζημία ή την ανακάλυψη της διαρροής προς πρόληψη ή μείωση αυτής και τών από αυτήν άποτελεσμάτων.

*Άρθρο 270.

1. Άπαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας εις τις περιοχές τών εγκαταστάσεων φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοιδών ή ανεφοδιασμού πλοίων από της Ξηράς ή δια πλωτών μέσων.

2. Υπεύθυνοι δι' αυτό είναι ό πλοίαρχος και ό Α' Μηχανικός του πλοίου, ή αυτοί, που διατηρούν ή εκμεταλλεύονται τις εγκαταστάσεις φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοιδών και ανεφοδιασμού πλοίων.

*Άρθρο 271.

1. Άπαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας δια άπορριψέως ύπολειμμάτων πετρελαίου ή πετρελαιοιδών μιγμάτων κατά τόν δεξαμενισμό, έπισκευή, διάλυση ή ανέλκυση πλοίων ή ναυαγίου.

2. Υπεύθυνοι δι' αυτό είναι ό πλοίαρχος και ό Α' Μηχανικός του πλοίου καθώς και αυτός, που ενεργεί τόν δεξαμενισμό, την έπισκευή του πλοίου ή την ανέλκυση ή διάλυση πλοίου ή ναυαγίου.

3. Πριν από την έναρξη τών άνωτέρω εργασιών οι υπεύθυνοι της προηγούμενης παραγράφου υποχρεούνται να φροντίσουν δια την λήψη κάθε μέτρου προς πρόληψη ρυπάνσεως της θάλασσας από την διαρροή πετρελαίου ή πετρελαιοιδών μιγμάτων.

*Άρθρο 272.

Οι άναφερόμενοι στην παράγραφο 2 τών άρθρων 270 και 271 υπεύθυνοι όφείλουν να προβαίνουν εις την έγκαιρη λήψη κάθε μέτρου δια την πρόληψη ρυπάνσεως της θάλασσας με πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή.

*Άρθρο 273.

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Ισχύουν παράλληλα με τις ύποχρεώσεις τις επιβαλλόμενες από τό Ν. Δ. 4529 «περι κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης δια πετρελαίου», Λονδίνου 1954, όπως έτροποποιήθη από την Διάσκεψη Λονδίνου 1962.

*Άρθρο 274.

Κάθε βράδυ μετά τό τέλος της εργασίας φορτοεκφορτώσεως, οι σάνιδες συνδέσεως του πλοίου με την Ξηρά (μαδέρια), τα κοφίνια, τα άμάξια και όλα γενικά τα βοηθητικά έρ-

γαλεία της φορτοεκφορτώσεως, πρέπει να απομακρύνονται από τις θέσεις φορτοεκφορτώσεως και προσδέσεως των πλοίων και να τηρούνται ελεύθεροι οι χώροι κυκλοφορίας.

*Άρθρο 275.

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και συνεργεία τα οποία απασχολούνται εις τον καθαρισμό των δεξαμενών κυτών και κλειστών γενικά χώρων των πλοίων, με την μέθοδο της αμμοβολής, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ειδική συσκευή, που δύναται να απορροφά τόσο τα μεγάλα κατάλοιπα, όσο και την σκόνη ή οποία δημιουργείται από την αμμοβολή.

2. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο τελικός καθαρισμός γίνεται με τον ανωτέρω τρόπο, το όλο σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ώστε να μη υπάρξει δυνατότης διαφυγής της σκόνης εις την ατμόσφαιρα.

*Άρθρο 276.

Τοποθέτηση τραπεζών, πινακίδων κλπ.

1. Δεν επιτρέπεται η πρόσκαιρη ή όριστική εγκατάσταση παραπηγμάτων και περιπτέρων κάθε φύσεως επί των παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και η τοποθέτηση εις τους χώρους αυτούς τραπεζών, καθισμάτων ή άλλων αντικειμένων χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Διά την χρήση του αϊγιαλού και της παραλίας καθώς και των κρηπιδωμάτων από τα κέντρα ψυχαγωγίας (ζαχαροπλαστεία, καφενεία, εστιατόρια κλπ. διά τοποθέτηση τραπεζών ή καθισμάτων, έφ' όσον οι χώροι αυτοί δεν χρησιμοποιούνται διά φορτοεκφορτώσεις έμπορευμάτων και παραβολή ή πυρνοδέτηση πλοίων, απαιτείται ειδική προς αυτό άδεια της αρμοδίας υπηρεσίας (Οικονομικής Έφορίας ή Λιμενικού Ταμείου), ή οποία εκδίδεται κατόπιν συμφώνου γνώμης της Λιμενικής Αρχής. Η χορήγηση τέτοιας άδειας, δεν παρέχει κανένα προνόμιο και είναι ανακλητή σε κάθε στιγμή κατά ελεύθερη κρίση της Λιμενικής Αρχής.

3. Δεν επιτρέπεται σε παραλιακούς γενικά χώρους ή τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων πινακίδων ή το κρέμασμα αυτών σε παραλιακούς στύλους, φανοστάτες και κιγκλιδώματα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, ή οποία καθορίζει και τις τυχόν απαραίτητες προϋποθέσεις.

*Άρθρο 277.

1. Απαγορεύονται τα τραγούδια, οι φωνές καθώς και η πρόκληση ασκόπων θορύβων, σε όλόκληρη την έκταση του λιμένος, καθώς και η κατά οποιονδήποτε τρόπο διατάραξη της κοινής ήσυχίας, εύταξίας και εργασίας εις αυτούς.

2. Η ένταση των χρησιμοποιούμενων εις παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, μεγαφώνων και κάθε είδους μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη διαταράσσεται η ήσυχία των περιόχων.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία, που προξενεί θόρυβο και διαταράσσει την κοινή ήσυχία κατά τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4. Οι ώρες κοινής ήσυχίας καθορίζονται διά την θερινή περίοδο (1/1—5/30/9/ από 14.30'—17.30' και 23.00'—07.00' της επομένης και διά την χειμερινή (1/10—30/4) από ώρα 14.30'—16.30' και 22.00'—08.00'.

*Άρθρο 278.

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν:

α) Κατά την χειμερινή περίοδο από ώρα 06.00' έως 24.00'.

β) Κατά την θερινή περίοδο 05.00' έως 01.00'.

Τα ανωτέρω κέντρα μπορούν να παρατείνουν το κλείσιμο των 1/2 ώρα κατ' ανώτατον όριο ή και να ανοίγουν 1/2 ώρα πριν από την κανονισμένη ώρα αποκλειστικά και μόνο διά να γίνουν οι εργασίες καθαριότητας και εύπρεπισμού απαγορευμένης της παραμονής πελατών μέσα εις αυτά κατά την ώρα αυτή.

*Άρθρο 279.

Η Λιμενική Αρχή μπορεί να χορηγεί άδεια παρατάσεως του κλεισίματος διαφόρων κέντρων ή και διανομιμότητας αυτών, έφ' όσον λόγοι δημοσίας τάξεως και ασφαλείας, δεν είναι αντίθετοι προς αυτό και έφ' όσον κατά την κρίση της

δεν πρόκειται να διαταραχθεί η νυκτερινή ήσυχία των περιοχών, καθώς επίσης και να μειώνεται τις ώρες λειτουργίας των, έφ' όσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν αυτό.

*Άρθρο 280.

Οί Διευθυντές των κέντρων, που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα, υποχρεούνται να αναρτούν σε μέρος του καταστήματός των που να φαίνεται:

α) Πίνακα ο οποίος να περιλαμβάνει το όνοματεπώνυμο, ηλικία, τόπο καταγωγής και διεύθυνση της κατοικίας των.

β) Πίνακα ο οποίος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επί πλέον τις ώρες μεσημερινής και νυκτερινής διακοπής της εργασίας των και τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Οί ανωτέρω πίνακες πρέπει να θεωρούνται από την Λιμενική Αρχή.

*Άρθρο 281.

Κατά τις Κυριακές και τις ημέρες κατά τις οποίες βάσει της κειμένης νομοθεσίας εφαρμόζεται ο νόμος περί Κυριακής αργίας οι ώρες ανοίγματος και κλεισίματος των ανωτέρω κέντρων πρέπει να συμπίπτουν με τις προβλεπόμενες από τον ανωτέρω Νόμο ώρες.

*Άρθρο 282.

1. Απαγορεύονται μέσα στα δημόσια κέντρα της περιοχής δικαιοδοσίας μας, τα τραγούδια, απαγγελίες, κάθε είδους μουσική, καθώς και η χρησιμοποίηση οργήστρας κατά τις ώρες κοινής ήσυχίας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί με έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής ή χρησιμοποίηση μεγαφώνων καθώς και χρησιμοποίηση οργήστρας, σε χαμηλότερη ένταση μέχρι της 24.00' ώρας, δυναμένης να παραταθεί μέχρι της 03.00 πρωϊνής ώρας, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, έφ' όσον δεν διαταράσσεται η ήσυχία των περιόχων.

3. Η κατ' εξαίρεση χορηγούμενη ανωτέρω άδεια, ανακαλείται έφ' όσον ο διευθυντής του κέντρου δεν συμμορφούται με τους υποδεικνυόμενους όρους ασφαλείας υγιεινής, εύταξίας και εύταξίας του κέντρου, ή το κέντρο δώσει άφορμή σε ζητήματα που άφορούν τα ήθη.

*Άρθρο 283.

Υπεύθυνοι τηρήσεως των ανωτέρω όριζόμενων είναι οι διευθυντές των κέντρων οι οποίοι όφειλουν να συμμορφούνται προς τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και προς τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμοδίων λιμενικών οργάνων καθώς και τις άγορανομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ'

Γενικές Διατάξεις.

Μέτρα Τάξεως επί Ε/Γ—Ο/Γ πλοίων.

*Άρθρο 284.

Όρισμοί.

Σάν όχηματαγωγά πλοία νοούνται τα θεωρούμενα σαν όχηματαγωγά από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

*Άρθρο 285.

Προτεραιότητα επιβιβάσεως.

1. Η επιβίβαση των κάθε φύσεως όχημάτων εις το όχηματαγωγό πλοίο, γίνεται κατά σειρά προτεραιότητας, καθοριζόμενης από τον χρόνο άφιξεως κάθε όχηματος εις την αποβάθρα επιβιβάσεως, αποδεικνύεται και με ειδικό δελτίο, το οποίο χορηγείται από τον έντεταλμένο προς αυτό από τον πλοιοκτήτη διά κάθε λιμένα πράκτορα, από στέλεχος θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή.

2. Διά την χορήγηση δελτίου προτεραιότητας επιβιβάσεως, απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του όδηγου του προς μεταφορά όχηματος εις το πρακτορείο και προϋποθέτει την άφιξη του όχηματος εις την έδρα του πρακτορείου. Τηλεγραφικές ή με άλλο μέσο ή με αντιπρόσωπο αιτήσεις έκδόσεως δελτίου προτεραιότητας επιβιβάσεως ένδς όχηματος αποκλείονται, έκτός των κατωτέρω περιπτώσεων, που προβλέπονται εις παρ. 2 του άρθρου 286.

3. Τα οχήματα που προορίζονται δια επίβιβαση εις κάθε δρομολόγιο καταχωρούνται από τον έντεταλμένο προς έκδοση δελτίων προπαρασθέντος πράκτορα σε ειδική, έντυπη, αριθμημένη και θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή κατάσταση εις την οποία αναφέρονται το όνομα του οχήματος και το δρομολόγιο το οποίο αφορά και κατά σειρά το είδος και ο αριθμός κάθε οχήματος προς επίβιβαση, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και ο αριθμός των επιβαινόντων αυτού, καθώς και το είδος και βάρος του μεταφερομένου φορτίου δια τα φορτηγά οχήματα.

4. Αντίγραφο της ανωτέρω καταστάσεως υπογεγραμμένης από τον έντεταλμένο πράκτορα, παραδίδεται, πριν από την έναρξη επίβιβάσεως, εις την Λιμενική Αρχή, δια να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος.

5. Η προτεραιότητα οχήματος προς επίβιβαση χάνεται αν αυτό δεν άρξηθαι έγκαιρα εις την απόβαθρα επίβιβάσεως και μάλιστα δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την κανονισμένη ώρα απόπλου.

6. Σε περιπτώσεις αυξημένης διακινήσεως επιβατών και οχημάτων, ή προτεραιότητα των κάθε φύσεως οχημάτων εις τα Ο/Γ πλοία, μπορεί να καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, από τον χρόνο άρξεως κάθε οχήματος εις τον χώρο προσγειώσεως του Ο/Γ αυτού αποδεικνυομένου από την σειρά την οποία αυτά τελικά καταλαμβάνουν εις την υπάρχουσα ειδική θέση σταθμεύσεως της απόβαθρας, κατά τις υποδείξεις των Λιμενικών Οργάνων.

7. Κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από τον απόπλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις δια επιβατηγά οχήματα. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, δια έξυπνότερη κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσεως και έφ' όσον δεν χρησιμοποιηθούν, χορηγούνται εις αυτούς, που έχουν λάβει σειρά επίβιβάσεως κατά τις προηγούμενες παραγράφους. Τα έτσι επιβαλλόμενα οχήματα, καταχωρούνται, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, εις την ανωτέρω εις παράγρ. 3 εύρισκομένη εις χείρας της κατάσταση.

8. Σε περίπτωση ματαιώσεως ενός δρομολογίου, τα οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επίβιβάσεως δια το δρομολόγιο αυτό, διατηρούν αυτή δια το επόμενο ή τα επόμενα δρομολόγια, μέχρις εξακολούθησεως του αριθμού αυτών.

9. Οι επιβαινόντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επίβιβάσεως, προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσεως του προβλεπομένου από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως αριθμού.

Προς άποφυγή εκδόσεως υπεραριθμών εισιτηρίων, ο υπεύθυνος πράκτορας, καθώς και όλοι οι εκδίδοντες εισιτήρια δια λογαριασμό της επιχειρήσεως του οχηματογωγού, όφείλουν να λαμβάνουν υπ' όψη την χωρητικότητα εις οχήματα του πλοίου, τον αριθμό των επιβαινόντων εις αυτά και τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου.

10. Υπεύθυνοι δια την τήρησιν των όριζομένων με αυτό το άρθρο είναι ο υπεύθυνος πράκτορας, ο πλοιοκτήτης και ο πλοίαρχος.

Άρθρο 286.

1. Κατ' εξαίρεσιν των προβλεπομένων εις άρθρο 285 επιβιβάζονται εις τα πορθμεία, κατά παρέκκλισιν της σειράς προτεραιότητος, οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων:

α) Αυτοκίνητα άσθενοφρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσεως ή και επιβατηγά έφ' όσον με αυτά μεταφέρονται άσθενείς, έφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή κατά την κρίσιν της Λιμενικής Αρχής.

β) Αυτοκίνητα στρατιωτικά κάθε φύσεως και Σωματίων Ασφαλείας, έφ' όσον εκτελούν διαταγμένη ύπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, Βασιλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών Ξένων Αποστολών, Πρωθυπουργών και Ανωτάτων Αξιωματικών εν ενεργεία, έφ' όσον αυτοί επιβαίνουν εις τα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Λεωφορεία, τα οποία εκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά, που μεταφέρουν πλήρη, εύπαθη φορτία (π.χ. πάχος, ίχθυείς, όπωροκηπευτικά κλπ.).

στ) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα, που μεταφέρουν εύπαθη φορτία.

ζ) Λεωφορεία ή πόλυμαν, που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αυτοκίνητα, που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οι οδηγοί των ανωτέρω οχημάτων και απαραίτητα οι άναφερόμενοι εις παραγράφους 1δ και μετά, όφείλουν να γνωστοποιούν, με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα εις την Λιμενική Αρχή του τόπου επίβιβάσεως και τον έντεταλμένο πράκτορα, τον χρόνο άρξεως των προς επίβιβαση και το δρομολόγιο, το οποίο πρόκειται να ακολουθήσουν. Προκειμένου περι δρομολογημένων λεωφορειών πρέπει να γνωστοποιείται από το αρμόδιο πρακτορείο ο αριθμός των λεωφορειών, που θα επιβιβαθούν κατά δρομολόγιο.

Άρθρο 287.

Υποχρεώσεις πλοίαρχου και πληρώματος.

1. Ο πλοίαρχος κάθε επιβατηγού οχηματογωγού πλοίου, καθώς και οι όριζόμενοι από αυτόν κατά τις ύπάρχουσες διατάξεις, αρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, όφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα δια την ασφαλή διακίνησιν οχημάτων και επιβατών, έγκαιρη και στοιβασία των οχημάτων, έντος του πλοίου, καθώς και κάθε πρόσφορο μέτρο δια την τήρησιν των υπάρχουσών κάθε φορά διατάξεων «περι μεταφοράς οχημάτων δι' Ο/Γ πλοίων».

Κάθε παράβασις των ανωτέρω από τον πλοίαρχο και των δια κάθε περίπτωσιν υπευθύνων, συνεπάγεται την έπιβολή των νομίμων κυρώσεων.

2. Οι ανωτέρω όφείλουν επίσης:

α) Να ελέγχουν την καθαριότητα του καταστρώματος οχημάτων, πριν από την είσοδον των οχημάτων και να διατηρούν σε έξηρά κατάσταση αυτό, ώστε να εξαεραρίζεται ή ελλειψη όλιγοθέρμητος των από ύγρασις ή διαχύσεις λιπαρών ή άλλων ουσιών.

β) Να ελέγχουν πριν από την επίβιβαση, την στερέωση του φορτίου επάνω στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνου του μεγάλου βάρους και όγκου, ώστε να είναι αδύνατη ή μετακίνησις αυτού εις τον πλοίο κατά τους κλυδωνισμούς του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος όφείλει να φροντίζει δια την ασφάλισιν αυτού, και όταν επισημαίνεται ή έλλειψις αυτής πρέπει να άναφερθει εις τον πλοίαρχο ή την Λιμενική Αρχή.

γ) Να άπαγορεύουν την ταυτόχρονη άποεπίβιβαση επιβατών και οχημάτων από την ίδια θύρα του Ο/Γ και την παραμονή επιβατών μέσα στα επιβιβαζόμενα εις το πλοίο οχήματα ή εις τους χώρους γενικά της φορτώσεως αυτών.

δ) Να άπαγορεύουν την λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρα από το χρόνο ο οποίος απαιτείται δια την είσοδον και έξοδο αυτών από το πλοίο. Μετά το τέλος των χειρισμών στοιβασίας, το κλειδί εκκινήσεως κάθε οχήματος πρέπει να άφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Να φροντίζουν να υπάρχουν τοποθετημένες, προς έννημέρωσιν των οδηγών των οχημάτων σε κατάλληλα και έμφανή σημεία του πλοίου, ειδικότερα εις την θύρα είσοδου και μέσα στον χώρο στοιβασίας των οχημάτων, πινακίδες, διαστάσεων 1,00Χ0,70 μ. οι όποιες σε λευκή επιφάνεια να φέρουν γραμμένη με έρυθρά Κεφαλαία Γράμματα στην Έλληνική και Άγγλική Γλώσσα την είδοκίνητη ΕΛΠΙΔΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ και «NO SMOKING — NO TRANSPORTATION OF INFLAMMABLES AND EXPLOSIVES».

στ) Να άπαγορεύουν την επίβιβαση οχημάτων τα οποία μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες, κατά τα όριζόμενα από τον ισχύοντα κάθε φορά Κανονισμό μεταφοράς εκκινούντων όλων με τα πλοία.

ζ) Να φροντίζουν εις τον χώρο των οχηματογωγών άνοικτού τύπου, πριν από τον καταπέλτη, να υπάρχει προστατευτική έλλοσιδα ή άλλο μέσο, προς παρεμπόδιση έξόδου των επιβατών κατά τις προσγειώσεσις ή προσδετήσεσις, πριν από την ασφαλή πρόσδεσιν του σκάφους.

η) Να φροντίζουν δια την κατάλληλη διεύθεσιν του καταπέλτη κατά τις άποεπιβιβάσεσις των οχημάτων προς έξο-

σφάλιση τῆς σταθερότητος αὐτοῦ καὶ τῆς ἐπιβίου προσβάσεως πρὸς τὴν ξηρά, καὶ ἀντίστροφα, σὲ ἕλω τὸ μήκος ἐπαφῆς μετὰ τὴν ξηρά.

δ) Νὰ φροντίζουν ὥστε φορτία ποῦ δὲν εἶναι ἐπικινδύνα καὶ δὲν μεταφέρονται μετὰ ὀχήματα, νὰ στοιβάζονται μετὰ ἐπιμέλεια σὲ κατάλληλες θέσεις τοῦ πλοίου, ἐκτὸς τοῦ χώρου στοιβάσεως τῶν ὀχημάτων.

ι) Νὰ κλείνουν μετὰ τὸ τέλος στοιβάσεως τῶν ὀχημάτων καὶ πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, στεγανά καὶ μετὰ ὅλα τὰ διαθέσιμα μέσα, τίς θύρες εἰσόδου—ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, τοὺς καταπέλτες, τίς στεγανὲς θύρες καὶ ἀνθρωποθυρίδες καταστρώματος ὀχημάτων, οἱ ὁποῖες πρέπει νὰ παραμένουν κλειστὲς σὲ ὅλη τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ.

β. Διὰ νὰ ἐξασφαλισθῆ ἡ τήρηση τῆς εἰς παράγραφο 2στ ἀπαγορεύσεως πρέπει νὰ διενεργεῖται ἐλεγχὸς τοῦ φορτίου μετὰ ἐπιτόπια ἔρευνα, ἢ σὲ ἀδυναμία αὐτῆς, μετὰ φορτωτικὰ ἔγγραφα καὶ ὑπεύθυνη δήλωση τοῦ ὀδηγού, τοῦ κατωτέρω τύπου, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση τοῦ ὀχήματος εἰς τὸ Ο/Γ πλοῖο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὑπ' ἀριθ. ὀχήματος, δηλῶ ὑπεύθυνα καὶ γνωρίζοντας τίς συνέπειες τοῦ νόμου περὶ ψευδοῦς δηλώσεως, ὅτι δὲν μεταφέρω μετὰ τὸ αὐτοκίνητό μου εὐφλεκτεσ ἢ ἐκρηκτικὰς ὕλεσ ἢ ἄλλας ὕλεσ περιλαμβανόμενες εἰς τὸν κανονισμό ἀπερὶ μεταφορὰς ἐπικινδύνων ὑλῶν διὰ τῶν πλοίων». ὁποιαδήποτε φύσεως....

Ὁ ὑπεύθυνα δηλῶν
(ὑπογραφή)

4. Οἱ ὑπεύθυνοι ἀπὸ τὸ πλήρωμα διὰ τὴν ὑποδοχὴ καὶ ἐνταξὴ τῶν ὀχημάτων εἰς τὸ πλοῖο ἀρνοῦνται τὴν ἐπιβίβαση ὀχήματος εἰς τὸ ὅποιο διεκιστώθη ἢ ὑπαρξῆ ὁποιασδήποτε φύσεως καὶ κοσμήτου εὐφλεκτικῆς ἢ ἐκρηκτικῆς ὕλης καὶ εἰδοποιῶν σχετικὰ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

5. Μεταφορὰ φορτίων καὶ οὐσιῶν οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς παράγραφο 2στ αὐτοῦ τοῦ άρθρου μπορεῖ κατ' ἐξαιρεσὴ νὰ πραγματοποιηθῆ μετὰ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου, μετὰ ἐκτακτὰ δρομολόγια καὶ κατὰ τὰ ὁποῖα ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 288.

Λοιπὲς ὑποχρεώσεις ὑπηρεσίας ὀχηματαγωγῶ πλοίου.

1. Μετὰ φροντίδα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὀχηματαγωγῶ καὶ κατὰ τίς ὁδηγίεσ τοῦ πλοιάρχου ἢ εἰσοδος καὶ ἐξοδος τῶν ὀχημάτων ἀρχίζει μετὰ τὴν ἀσφαλῆ προεγείαλωση ἢ πρόσδεση τοῦ σκάφους, στερέωσὴ τοῦ καταπέλτου καὶ τοποθέτησὴ τῶν τυχόν ἀπαιτουμένων ξυλίνων ὑποθεμάτων (τάκων) κλπ. Ὁ πλοίαρχος εὐθύνεται διὰ τὴν λήψη τῶν κατάλληλων μέτρων διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀποεπιβίβαση τῶν ὀχημάτων.

2. Ἡ ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν γίνεται μετὰ εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου ἀπὸ διαφορετικὰς θύρεσ ἀπὸ αὐτὰσ ποῦ προβλέπονται διὰ τὰ ὀχήματα, διὰ κλιμάκων τοποθετουμένων μετὰ ἀσφάλεια ἀπὸ τὸ πλοῖο πρὸς τὴν ξηρά, μετὰ κατάλληλη κλίση καὶ φερόντων ἰσορρῆσ χειρολαβὰσ καὶ ἀπὸ τίς δύο πλευρὰσ μετὰ παραπέτο καὶ κατάλληλη ἐπίστρωση τοῦ δαπέδου, ὥστε νὰ ἀποφεύγονται τὰ ὀλισθήματα.

3. Ὁταν ἡ ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν εἰς Ε/Γ—Ο/Γ πλοῖα συμβαίνει νὰ γίνεται τὴν ὥρα ποῦ τὸ πλοῖο παραμένει ἐπ' ἀγκύρα, αὐτὸ θὰ διαθέσει μία τοὐλάχιστον πλευρικὴ κλίμακα ἀρκετοῦ πλάτους καὶ κλίσεως, ὄχι μεγαλύτερησ τῶν 45° ἀπὸ τὸ ὀριζόντιο ἐπίπεδο, μετὰ σκοπὴ τὴν ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν μετὰ ἀσφάλεια καὶ ἄνεση.

Ἐάν ἀπὸ τὴν κατασκευὴ τοῦ σκάφους δὲν προβλέπονται εἰδικὰς θύρεσ ἀποεπιβίβασεωσ τῶν ἐπιβατῶν, αὐτῇ γίνεται μετὰ

εὐθύνη τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, ἀπὸ τὴν θύρα ἀποεπιβίβασεωσ τῶν ὀχημάτων, ἀλλὰ ποτὲ ταυτόχρονα μετὰ τὰ ὀχήματα.

4. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ πλοίου πρέπει νὰ φροντίζει κατὰ τίς ὁδηγίεσ τοῦ πλοιάρχου, ὥπως, ἐφ' ὅσον τὸ ὠράριο τῶν δρομολογιῶν ποῦ ἔχουν ἐγκριθῆ ἐπιτρέπει αὐτὸ, ἡ ἐπιβίβαση τῶν ὀχημάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀρχίζει τοὐλάχιστον εἰκοσι (20) λεπτὰ πρὶν ἀπὸ τὴν καθορισμένη ὥρα ἀπόπλου.

5. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ὀχηματαγωγῶ ὀφείλει νὰ φροντίζει μετὰ τὸν ἐλεγχὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ κατὰ τίς ὁδηγίεσ του, διὰ τὴν συνεχῆ τήρησὴ καθαρῆσ τῶν χώρων καὶ κλιμάκων ἀποεπιβίβασεωσ ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων, τῶν χώρων παραμονῆσ αὐτῶν καὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων.

6. Ὁ πλοίαρχοσ δὲν μπορεῖ νὰ ἀρνηθῆ τὴν ἐπιβίβαση ὀχήματος, πλην τῶν εἰς ἄρθρο 44 προβλεπομένων περιπτώσεων, ἢ διὰ ἄλλη αἰτία προβλεπομένη ἀπὸ εἰδικὰσ διατάξεισ ἢ ἐπιβαλλόμενη ἀπὸ τὴν ναυτικὴ ἐμπειρία διὰ τὴν κανονικὴ ἐκτέλεσὴ τοῦ πλοῦ μετὰ ἀσφάλεια. Διὰ τὴν περίπτωσὴ αὐτῇ ἀπαιτεῖται σύμφωνη γνώμη τῆσ Ε.Ε.Π.

7. Τὸ προσωπικὸ τοῦ σκάφους ὀφείλει νὰ συμπεριφέρεται στοὺσ ὀδηγοὺσ τῶν ὀχημάτων, σὲ κάθε ἐπιβαίνοντα μετὰ εὐγένεια, νὰ εἶναι ντυμένο μετὰ εὐπρέπεια καὶ νὰ ἀποφεύγει κάθε φερῶδη ἐκδήλωσὴ.

8. Εἰσ τὰ προοριζόμενα διὰ τοὺσ ἐπιβάτεσ διαμερίσματα πρέπει νὰ ὑπάρχει πινακίδα ποῦ νὰ γράφει ὀδηγίεσ εἰσ τοὺσ ὀδηγοὺσ τῶν ὀχημάτων καὶ τοὺσ ἐπιβάτεσ γενικὰ διὰ τίς υποχρεώσεις των, ποῦ ἀπορρέουσ ἀπὸ τίς διατάξεισ τοῦ παρόντοσ Κανονισμοῦ.

Ἄρθρο 289.

Ἔποχρέωσὴ ὀδηγῶν—ἐπισκεπτῶν κλπ.

1. Οἱ ἐπιβάτεσ, ὀδηγοὶ καὶ λοιποὶ ἐπιβαίνοντεσ, ὀφείλουσ νὰ παραμένουσ εἰσ τοὺσ χώρουσ τοῦ πλοίου ποῦ προορίζονται δι' αὐτοὺσ καὶ νὰ συμμορφῶνται ἀπροφάσιστα, μετὰ τίς ὑποδείξεισ τῆσ ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Οἱ ἐπιβάτεσ κάθε ὀχήματοσ, ἐκτὸς τοῦ ὀδηγού, ὑποχρεοῦνται ὥπωσ, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση των ἐξέρχονται ἀπὸ τὸ ὀχημα.

Σὲ περιπτώσεισ μεταφορὰσ ἀθροῦν μετὰ αὐτοκίνητα, ποῦ ἐπιβίβάζονται σὲ ὀχηματαγωγὰ πλοῖα, αὐτοὶ πρέπει νὰ ἐξέρχονται ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο μετὰ τὴν ἐπιβίβαση του εἰσ τὸ ὀχηματαγωγό, μεταφερόμενοι ἐφ' ὅσον δὲν μποροῦν νὰ θαδίσου, μετὰ φορεῖο τὸ ὅποιο παραχωρεῖται ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰσ τοὺσ χώρουσ ποῦ προορίζονται διὰ τοὺσ ἐπιβάτεσ. Παραμονὴ αὐτῶν εἰσ τὰ αὐτοκίνητα κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ, ἀπαγορεύεται ἀπόλυτα.

3. Οἱ ἐξερχόμενοι ἀπὸ τὰ ὀχήματα ἐπιβάτεσ, ὀφείλουσ νὰ ἀποβιβάζονται ἀπὸ τὸ πλοῖο ἀπὸ τίς εἰδικὰσ δι' αὐτοὺσ θύρεσ καὶ κλιμάκεσ ἀπαγορευόμενης τῆσ χρησιμοποίησεωσ τῶν προοριζόμενων θυρῶν καὶ εἰσοδῶν διὰ τὰ ὀχήματα. Ἐάν, ἀπὸ κατασκευὴ τοῦ πλοίου δὲν διατίθενται τέτοιεσ θύρεσ καὶ κλιμάκεσ, οἱ ἐπιβάτεσ χρησιμοποιοῦν τίς προοριζόμενεσ διὰ τὰ ὀχήματα εἰσοδοὺσ, ἀπαγορευόμενης τῆσ ταυτόχρονησ μετὰ αὐτὰ ἀποεπιβίβασεωσ των καὶ ἀπομακρύνονται γρήγορα ἀπὸ τίς εἰσοδοὺσ αὐτέσ, ἀπαγορευόμενης τῆσ παραμονῆσ των διὰ ὁποιαδήποτε αἰτία εἰσ τίς εἰσοδοὺσ αὐτέσ ἢ πρὶν ἀπ' αὐτέσ καθώσ καὶ ἡ παραμονὴ ἐπιβατῶν στοὺσ χώρουσ, ποῦ προορίζονται διὰ ὀχήματα.

4. Ὁ ναῦλοσ καὶ οἱ τυχόν νόμιμεσ ἐπιβαρύνεισ, καταβάλλονται πρὶν ἀπὸ τὴν εἰσοδο τοῦ ἐπιβατοῦ ἢ τοῦ ὀχήματοσ εἰσ τὸ πλοῖο, σὲ περιπτώσεισ ὅπωσ κατὰ τίς ὁποῖεσ λόγω τῆσ πυκνότητοσ τῶν δρομολογιῶν ἢ ἀπὸ ἄλλη αἰτία, αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατό, χωρὶσ καθυστέρησὴ τοῦ ἀπόπλου, εἶναι δυνατὴ ἡ εἰσπραξὴ τοῦ ναῦλου κατὰ τὸν πλοῦ, κατόπιν εἰδικῆσ ἀδειασ τῆσ Λιμενικῆσ Ἀρχῆσ.

5. Οι επιβάτες, όδηγοι και όλοι οι εύρισκόμενοι εις τὰ κρηπιδώματα όφείλουν κατά τούς κατάπλους ή άπόπλους τών όχηματαγωγών πλοίων, νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τὰ μέτρα τάξεως πού λαμβάνονται κάθε φορά από τήν Λιμενική 'Αρχή, διά τήν άσφαλή και ήμαλή άποεπιβίβαση, άκολουθούσ-τες τίς ύποδείξεις αυτής.

*Άρθρο 290.

Δέν επιτρέπεται ή παραμονή προσώπων, πού δέν έχουν έργασία σέ τόπους φορτοεκφορτώσεως έμπορευμάτων ή διακινήσεως επιβατών, καθώς επίσης εις πλοία, φορτηγίδες και λοιπά ναυπηγήματα.

*Άρθρο 291.

Διανυκτέρευση εις πλωτά ναυπηγήματα.

'Απαγορεύεται ή διανυκτέρευση μέσα σέ πλοίο ή πλωτό γενικά ναυπήγημα προσώπων πού δέν άνήκουν εις τó πλήρωμα ή δέν περιλαμβάνονται μεταξύ τών επιβαινόντων κανονικά εις τó πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα.

*Άρθρο 292.

'Απαγόρευση λήψεως κινηματογραφικών ταινιών.

1. 'Απαγορεύεται ή λήψη κινηματογραφικών ταινιών χωρίς τήν έγκριση τής Λιμενικής 'Αρχής και τήν προβλεπόμενη από τίς ισχύουσες διατάξεις άδεια τής οικείας 'Επιτροπής 'Ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν. 955/37/ΦΕΚ 474 Α') και κατά παράβαση τών ισχυουσών κάθε φορά συναρών διατάξεων.

2. 'Επίσης άπαγορεύεται ή λήψη φωτογραφιών Λιμενικών έγκαταστάσεων και γενικά έντός του λιμένος χωρίς άδεια τής Λιμενικής 'Αρχής.

*Άρθρο 293.

Ραδιοτηλεγραφικές έκπομπές.

'Απαγορεύεται ή έκπομπή ραδιοτηλεγραφικών ή ραδιοηλεκτρονικών σημάτων από πλοία έλλιμενισμένα εις τόν λιμένα ή τήν περιοχή του.

*Άρθρο 294.

*Έκρηξη πυρκαϊάς.

1. Κάθε ένας πού άντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σέ πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους παραλιακούς χώρους τής δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούται νά ειδοποιήσει άμέσως αυτήν με τó πρροφερότερο μέσο.

2. Οι πλοίαρχοι πλοίων έφοδιασμένων με ύδραντλίες, τὰ πληρώματα τών πλοίων και οι όπωσδήποτε εργαζόμενοι εις τόν λιμένα όταν καλούνται από τήν Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούνται νά βοηθήσουν διά τήν κατάσβεση τής πυρκαϊάς.

3. Οι πλοίαρχοι πλοίων πού εύρίσκονται κοντά όταν διατάσσονται από τήν Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούνται ν' άπομακρύνουν τó ταχύτερο τὰ σκάφη των από τó σημείο τής πυρκαϊάς.

*Άρθρο 295.

Λήψη μέτρων τάξεως κλπ.

'Επιφυλάσσεται εις τήν Λιμενική 'Αρχή όπως με άποφάσεις ή διαταγές τής, λαμβάνει κάθε φορά όλα τὰ κατά τήν κρίση τής πρόσφορα μέτρα, είτε για εφαρμογή τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε διά αντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ή ειδικής φύσεως, πού έχουν σχέση με τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, άσφαλείας και υγείας εις τόν λιμένα και τήν περιοχή του.

*Άρθρο 296.

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κλπ.

Πλοιοκτήτες ή άντιπρόσωποι των, πράκτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξειδιώ-

τες, επαγγελματίες λιμένος και οι όπωσδήποτε επαγγελματικά άσχολούμενοι ή διά όποιονδήποτε λόγο εύρισκόμενοι εις τόν λιμένα και τήν περιοχή δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούνται:

α) Νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τίς διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τίς εκδιδόμενες κάθε φορά άποφάσεις και διαταγές τής Λιμενικής 'Αρχής, πού άφορούν εις τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, άσφαλείας, και υγείας, ύπακούοντας πρόθυμα εις τίς σχετικές ύποδείξεις και συστάσεις τών όργάνων αυτής.

β) Νά συμμορφώνονται με τίς ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις περι έργασίας εις τόν λιμένα και τὰ σχετικά τιμολόγια, ύποβάλλοντας ύπό τήν κρίση τών άρμοδίων 'Αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς νά γίνονται πρόβεννοι διακοπής έργασίας και διαταράξεως τής τάξεως.

γ) Νά προσέρχονται πρόθυμα εις τήν Λιμενική 'Αρχή, όσες φορές καλούνται και έντός τής τασσομένης προθεσμίας και νά δίδουν τὰ στοιχεία τής ταυτότητός των, όταν ζητηθούν αυτά.

*Άρθρο 297.

Τὰ κάθε φύσεως σωματεία τών όποιών ή δραστηριότητα ενεργείται εις τούς χώρους δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούνται όπως ύποβάλλουν εις αυτήν αντίγραφο του καταστατικού των, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο τó όποίο ήθελε ζητηθεί από τήν Λιμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 298.

'Αμοιβές—'Απεργίες.

1. Καμία άμοιβή δέν καταβάλλεται εις τήν περιοχή δικαιοδοσίας και άρμοδιότητάς μας χωρίς τήν παροχή υπηρεσιών, αναλόγων με τήν άμοιβή έκτός τών καθοριζομένων με Κανονισμό Λιμένος.

2. Οι εργαζόμενοι εις τόν λιμένα, προκειμένου νά κατέλθουν εις άπεργία, όφείλουν νά γνωστοποιήσουν αυτό με έγγραφο εις τήν Λιμενική 'Αρχή, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τήν κήρυξη τής άπεργίας.

*Άρθρο 299.

Σέ περίπτωση δυστροφίας τών ενδιαφερομένων νά συμμορφωθούν προς έγγραφη διαταγή τής Λιμενικής 'Αρχής, ή όποία άφορά εις τήν άσφάλεια τής ναυτιπλοίας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένος ή τών έμπορευμάτων καθώς και τήν άπελευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλάσσιων γενικά χώρων, από διάφορα άντικείμενα ή έμπορεύματα, ή Λιμενική 'Αρχή μπορεί νά επιληφθεί διά τήν άρση τών άνωτέρω επικινδύνων καταστάσεων, έμποδίων ή άνωμαλιών, με δαπάνες και εύθύνη τών δυστροπούντων ενδιαφερομένων (πλοιοκτητών, πλοίαρχων, πράκτορων, φορτοπαραληπτών κλπ.) κατά τήν δικαιοδοσία του Κ.Ν. 499/1947 σέ συνδυασμό προς τó άρθρο 175 (παράγρ. 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 περί ΚΑΝΔ), τών σχετικών κυρώσεων συντρεχουσών με τίς ενέργειες τής Λιμενικής 'Αρχής προς άπομάκρυνση έμποδίων και λοιπών άντικειμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΓ'

Τελικές Διατάξεις.

*Άρθρο 300.

Καταργούμενες Διατάξεις.

1. Από τήν έναρξη τής ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται όλοι οι Κανονισμοί Λιμένος, τών όποιών τὰ θέματα ρυθμίζονται από αυτόν τόν Γενικό Κανονισμό.

2. Διατηρούνται σε ισχύ οι κατωτέρω Κανονισμοί Λιμένος Λευκάδος μέχρι δημοσίευσής εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του υπ' αριθ. 2 Κανονισμού Λιμένος Λευκάδος μετά την οποία παύουν αυτόματα να ισχύουν:

- 1) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 1
- 2) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 2
- 3) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 4
- 4) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 5
- 5) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 6
- 6) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 9
- 7) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 10
- 8) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 13
- 9) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 14
- 10) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 7
- 11) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 16
- 12) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 18
- 13) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 20
- 14) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 21
- 15) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 23

- 16) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 24
- 17) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 25
- 18) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 26
- 19) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 29
- 20) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 30
- 21) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 33
- 22) Κανονισμός Λιμένος Λευκάδος υπ' αριθ. 34

*Άρθρο 301.

Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεση ανατίθεται εις τα Λιμενικά όργανα της Υπηρεσίας μας ανεξάρτητα των συντρέχουσών ποινικών και αστικών εδθυγών κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπδκνννται και εις τις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73.

Εν Λευκάδι: τῆ 12 Ἰανουαρίου 1978

Ὁ Λιμενάρχης

Ἀνδρονικόλαρος (Α.Σ.) Π. ΠΑΝΤΙΑΖΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η έτήσια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1974 ως ακολούθως :

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικής και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ. .	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δραχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δραχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δραχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δραχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών :

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Τών καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών....	»	10.000
3. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών τών Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, τών κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τών ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών» και τών αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις	»	1.000
5. Τών ανακοινώσεων τών υπό διάλυση Άνωνύμων Έταιρειών, κατά το Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τών Ισολογισμών τών Άνωνύμων Έταιρειών	»	4.000
7. Τών συνεπτικών μηνιαίων καταστάσεων τών Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
8. Τών αποφάσεων «περί εγκρίσεως τιμολογίων τών Ασφαλιστικών Έταιρειών»	»	600
9. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επεκτάσεως τών εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών», τών εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και τών αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις όποιες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
10. Τών αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευσιν εν Έλλάδι Άλλοδαπών Έταιρειών» και τών αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρον 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τών αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών»	»	10.000

12. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
---	-------	-------

13. Τών αποφάσεων της Έπιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000
--	---	-------

Β'. Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Εύθύνης :

1. Τών καταστατικών	»	1.000
2. Τών τροποποιήσεων τών καταστατικών ...	»	400
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Τών Ισολογισμών	»	1.000
5. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων»	»	1.000
2. Τών Ισολογισμών τών ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

II. Στο Τέταρτο τεύχος, τών δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων.

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρισθηκε γενικά σε 50/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στην Υπηρεσία του Έθνικού Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε άνδλογο συνάλλαγμα με έπιταγή εκ' ονόματι του Διευθυντή τών Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :

α) στην Άθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικού Τυπογραφείου),
β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Α.Κ.,

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η άποστολή τους γίνεται με έπιταγές, μαζί μ'αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ