

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7
Ταχ. Κώδικας : 114 73 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : ΑΘ.Χουντάλας
Τηλέφωνο : 210 64 53 706
FAX : 210 64 26 787
e-mail : d1.gram@ggde.gr

Αθήνα, 21/ 7 / 2016
Αρ.Πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ/4216

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση του αποτελέσματος διαγωνισμού και ανάθεση εκτέλεσης του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις Α Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κατσίκι της Νήσου Λευκάδας», προϋπολογισμού 2.640.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α) .

ΕΝΑΡΙΘΜΟ ΕΡΓΟ: 2015ΣΕ07100024 της ΣΑΕ 071

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α') και ισχύει.
2. Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/Α'/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».
3. Του Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α'/18-6-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα του άρθρου 3 παρ. γ, του άρθρου 28 παρ. β και του άρθρου 125.
4. Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

6. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού.
7. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α'/8-8-2014) κατά το μέρος που ίσχυε την ημερομηνία έναρξης των διαδικασιών ανάθεσης του υπόψη έργου.
8. Της Δ16α/04/773/29.11.1990 Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "Περί Εξαίρεσης Διοικητικών Πράξεων ή Εγγράφων από τον Κανόνα των Τριών Υπογραφών".
9. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176/Α'/29-08-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων) όπως ισχύει.
10. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α'/22-09-2015) και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
11. Του Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α'/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
12. Του Άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α'/19-03-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις», κατά το μέρος που αφορά στην αναστολή εφαρμογής του Ν. 4281/2014.
13. Του άρθρου 5 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176/Α'/16-12-2015) το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 37 του Ν.4320/2015 και καθορίζει ότι η ισχύς των διατάξεων του Μέρους Β' του Ν.4281/2014 αρχίζει από 29/2/2016 εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.
14. Του άρθρου 93 του Ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/21-2-2016) σύμφωνα με το οποίο η ισχύς των διατάξεων του Μέρους Β' του Ν.4281/2014 αρχίζει από 30/4/2016 εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.
15. Του άρθρου 3 του Ν.4380/2016(Α'66) σύμφωνα με το οποίο η ισχύς των διατάξεων του Μέρους Β' του Ν.4281/2014 αρχίζει από 1/06/2016 εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού.
16. Του άρθρου 2 του Ν.4392/2016(Α'100) σύμφωνα με το οποίο η ισχύς των διατάξεων του Μέρους Β' του Ν.4281/2014 αρχίζει από 1/07/2016 εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις αυτού.
17. Της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70990/Φ.2.2.1/19-11-2015 (ΦΕΚ 2578/Β'/30-11-2015) Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
18. Του άρθρου 57 του Ν.4403/2016(Α'125) σύμφωνα με το οποίο από 1-7-2016 καταργούνται τα άρθρα 14 έως 201 του Ν.4281/2014(Α'160), πλην των διατάξεων των άρθρων 134 έως 138,139,157 και της παραγράφου 5 του άρθρου 201, οι οποίες διατηρούνται σε ισχύ.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το με αρ. πρωτ. 2023/14-2-2016 έγγραφο του Δήμου Λευκάδας με το οποίο διατυπώνεται εγγράφως η αδυναμία των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας να αναλάβουν τα έργα της διάνοιξης της πρόσβασης στις παραλίες Εγκρεμνοί και Γιαλός και το αίτημα του Δήμου να αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τα έργα διάνοιξης, μελετητικά και κατασκευαστικά.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

2. Το με αρ. πρωτ. οικ./23480/4138/17-3-2016 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας στο οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη για την ανάληψη εκ μέρους των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών των ενεργειών για τη δρομολόγηση των μελετών και των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν στο οδικό δίκτυο Ν. Λευκάδας.
3. Την με Α.Π. 39776/12-04-2016 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2016 στη ΣΑΕ 071 του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100024 «Παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση βλαβών που προκλήθηκαν από το σεισμό της 17-11-2015 στο οδικό δίκτυο της νήσου Λευκάδας» με προϋπολογισμό 6.500.000,00 €.
4. Την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./ο/2276/20-4-2016 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία εγκρίθηκε η υλοποίηση έργων επείγουσών παρεμβάσεων Α΄ Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών, Γιαλού κι Πόρτο Κατσίκι, συνολικού προϋπολογισμού έως 5.700.000,00 € για την αντιμετώπιση των βλαβών που προκλήθηκαν από το σεισμό στις 17/11/2015 σε τμήματα του οδικού δικτύου της νήσου Λευκάδας και η υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με το Δήμο Λευκάδας για την εκτέλεσή τους.
5. Το με αρ. πρωτ. 6849/19-4-2016 έγγραφο του Δήμου Λευκάδας, με το οποίο εγκρίνει τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Λευκάδας και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για την υλοποίηση έργων επείγουσών παρεμβάσεων Α΄ Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών, Γιαλού και Πόρτο Κατσίκι.
6. Την Πράξη με αρ.139/2016 του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με την οποία κρίνεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Δήμου Λευκάδας, υπό τους αναφερόμενους στη σκέψη IV όρους της υπόψη Πράξης.
7. Την από 1-06-2016 υπογραφείσα κατά τα ανωτέρω Προγραμματική Σύμβαση συνολικού προϋπολογισμού 5.700.000,00 €.
8. Ότι σύμφωνα με τη μελέτη που εκπονήθηκε, για την αντιμετώπιση των βλαβών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κατσίκι, είναι αναγκαία η ανάθεση και η εκτέλεση της εργολαβίας «Επείγουσες παρεμβάσεις Α΄ Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κατσίκι της Νήσου Λευκάδας» προϋπολογισμού 2.640.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
9. Την Τεχνική Περιγραφή του Έργου του θέματος σύμφωνα με την οποία, σε ότι αφορά στην περιοχή των Εγκρεμνών, οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις, λόγω μη ύπαρξης εναλλακτικής χάραξης, είναι έργα σωστικού χαρακτήρα με σκοπό την διασφάλιση της ευστάθειας της οδού υπό στατική φόρτιση και υπό συνήθεις μικρούς σεισμούς και την προστασία της από συνήθεις λιθοπτώσεις.
10. Ότι τα προς κατασκευή έργα είναι:
 - (α)Αποκατάσταση οδού πρόσβασης παραλίας Εγκρεμνών μήκους 1,12km περίπου, η οποία κατά κανόνα διαμορφώνεται επί της υφιστάμενης χάραξης.
 - (β)Αποκατάσταση κλίμακας πρόσβασης πεζών στην παραλία Εγκρεμνών, συμπεριλαμβανομένου του απαιτούμενου εξοπλισμού ασφαλείας των πεζών.
 - (γ)Αποκατάσταση τμήματος μήκους 150m περίπου της οδού πρόσβασης παραλίας Πόρτο Κατσίκι και της κλίμακας από το χώρο στάθμευσης στο ακρωτήριο.
 - (δ)Ειδικά τεχνικά έργα, ήτοι τοίχοι αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, τοίχοι από συρματοκιβώτια και φράκτης προστασίας από λιθοπτώσεις, φράχτες ανάσχεσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

βραχοπτώσεων και επενδύσεις προστασίας πρανών (όπου απαιτηθούν), οπλισμένα επιχώματα, κλπ.

(ε)Λοιπά σύνοδα έργα, δηλαδή διαμήκη & εγκάρσια έργα αποχέτευσης ομβρίων – αποστράγγισης (σωληνωτοί οχετοί, επενδεδυμένες αβαθείς τάφροι, κλπ), έργα σήμανσης – ασφάλισης, κ.λπ.

11. Την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/3197/8-06-2016 (Α.Δ.Α.:Ω2814653ΟΞ-71Α) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με την οποία:

α)αποφασίστηκε η έγκριση δέσμευσης δύο εκατομμυρίων εξακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ 2.640.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και η διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2015ΣΕ07100024 της ΣΑΕ 071 για τη δημοπράτηση του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις Α Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κατσίκι της Νήσου Λευκάδας».

β)εγκρίθηκε η διεξαγωγή του διαγωνισμού του υπόψη έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. γ, 28 παρ. β και 125 του Ν. 3669/2008 (Διαδικασία ανάθεσης μεταξύ περιορισμένου αριθμού προσκαλούμένων εργοληπτικών επιχειρήσεων χωρίς δημοσίευση προκήρυξης).

γ)εγκρίθηκε πίνακας εργοληπτικών επιχειρήσεων που πληρούν τις αναφερθείσες προϋποθέσεις και θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό ως εξής:

1.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	ΤΑΞΗ : 4η
2.ΕΚΤΕΡ ΑΕ	ΤΑΞΗ : 6η
3.ΕΡΓΟΤΕΜ ΑΤΕΒΕ	ΤΑΞΗ : 5η
4.ΙΟΝΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	ΤΑΞΗ : 4η
5.ΝΙΟΒΗ	ΤΑΞΗ : 4η
6.ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ	ΤΑΞΗ : 6η
7.ΤΕΧ.ΕΤ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.	ΤΑΞΗ : 6η
8.ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ	ΤΑΞΗ : 6η
9.ΤΡΙΚΑΤ ΑΕΚΤΕ	ΤΑΞΗ : 6η
10.Ρ.Ρ. DEVELOPMENT S.A.	ΤΑΞΗ : 6η

δ)εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) για την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου του θέματος, για την πρόσκληση των καλούμενων εργοληπτικών επιχειρήσεων δια της αποστολής της σχετικής πρόσκλησης, για την διεξαγωγή του διαγωνισμού και τις τυχόν επαναλήψεις του μέχρι το στάδιο πριν την υπογραφή της σύμβασης.

ε)ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή για την υλοποίηση του έργου του θέματος την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Σ.Υ.) και Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευής Έργων Πρέβεζας αυτής.

12. Την με αρ. Δ.Ο.Υ./ο/3201/8-06-2016 Απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος και ορίστηκε ως ημερομηνία υποβολής των προσφορών η 21^η Ιουνίου 2016 ημέρα Τρίτη.
13. Την από 8-06-2016 Πρόσκληση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) στις καλούμενες τεχνικές εταιρείες προκειμένου να συμμετέχουν στη διαδικασία του διαγωνισμού.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

14. Τις επιβεβαιώσεις από τις δέκα καλούμενες εταιρείες για την λήψη, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, της Πρόσκλησης για τη συμμετοχή τους στον διαγωνισμό.
15. Τον πίνακα εργοληπτικών επιχειρήσεων σύμφωνα με τον οποίο από τις δέκα καλούμενες εταιρείες έλαβαν το σύνολο των τευχών δημοπράτησης και των μελετών οι εννέα.
16. Την με αρ. Δ.Ο.Υ./ο/3461/15-06-2016 Απόφαση συγκρότησης της Επιτροπής Διεξαγωγής του Διαγωνισμού για την ανάδειξη Αναδόχου κατασκευής του έργου του θέματος.
17. Το από 27-06-2016 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο στις 21 Ιουνίου του 2016, συνήλθε η Επιτροπή του Διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης του έργου του θέματος και μέχρι την ώρα λήξης του διαγωνισμού, στις 10:00 π.μ., κατέθεσαν προσφορές τέσσερις εργοληπτικές επιχειρήσεις και αφού η Επιτροπή έλεγξε ενδελεχώς το περιεχόμενο των φακέλων των δικαιολογητικών της κάθε διαγωνιζόμενης εργοληπτικής επιχείρησης (εκτός της ΕΝΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΤΕ, αφού η εν λόγω εταιρεία δεν είχε προσκληθεί να συμμετάσχει στο διαγωνισμό), συνέταξε τον τελικό πίνακα κατάταξης που ακολουθεί:

Τελικός Πίνακας Κατάταξης Διαγωνιζομένων κατά σειρά μειοδοσίας			
Α/Α	ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ή Κ/Ξ	ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ (%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ (Σ.Δ.Ε.) (€)
1.	P & C DEVELOPMENT S.A.	7,08%	1.690.177,46
2.	ΙΟΝΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	5,65%	1.716.291,10
3.	ERGOTEM ΑΤΕΒΕ .	2,00%	1.782.605,06

18. Το από 13-07-2016 έγγραφο της εργοληπτικής επιχείρησης P.&C. Development S.A.(αρ.πρωτ. εισερχομένου Δ.Ο.Υ/4056/13-7-1016) σύμφωνα με το οποίο σε συνέχεια της από 21-06-2016 προσφοράς του για το έργο **«Επείγουσες παρεμβάσεις Α Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κασιόκι της Νήσου Λευκάδας»**,, με την οποία αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης, λόγω του επείγοντος του έργου και προς διευκόλυνση της διαδικασίας του διαγωνισμού, προσέφερε συμπληρωματική έκπτωση τεσσάρων (4%) ποσοστιαίων μονάδων ανά ομάδα εργασιών, ήτοι μέση προσφερόμενη έκπτωση 11,08%.

Και επειδή:

1. Λόγω του πρόσφατου σεισμού στις 17-11-2015 στη νήσο Λευκάδα δημιουργήθηκαν σοβαρά προβλήματα στο οδικό της δίκτυο, τα οποία εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για τις ανθρώπινες ζωές και την ασφαλή κυκλοφορία και σε ορισμένες περιοχές η κυκλοφορία έχει διακοπεί για λόγους ασφάλειας.
2. Οι συγκεκριμένες συνέπειες που προέκυψαν από τη σεισμική δραστηριότητα δημιουργούν περαιτέρω εκτεταμένα μείζονα προβλήματα στην οικονομική και κοινωνική ζωή της νήσου Λευκάδας, καθόσον επηρεάζουν άμεσα βασικές ανάγκες της καθημερινής ζωής, τόσο των μόνιμων κατοίκων όσο και των τουριστών επισκεπτών του νησιού και έχουν δυσμενέστερες επιπτώσεις στην οικονομία της νήσου. Ιδιαίτερα οι οδοί

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

προσπέλασης στις ακτές Εγκρεμνών, Γιαλού και Πόρτο Κατσίκι έχουν καταστραφεί ή έχουν υποστεί σοβαρές βλάβες, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η πρόσβαση στις παραλίες αυτές και να κινδυνεύει με κατακόρυφη πτώση η τουριστική κίνηση στο νησί.

3. Για λόγους δημόσιας ασφάλειας και δημοσίου συμφέροντος επιβάλλεται η κατεπείγουσα αντιμετώπιση των βλαβών που προκλήθηκαν στο οδικό δίκτυο της νήσου Λευκάδας από το σεισμό.
4. Οι αναγκαίες εργασίες του έργου του θέματος, παρουσιάζουν εξαιρετικές ιδιαιτερότητες και πολύ αυξημένες απαιτήσεις σ' ότι αφορά στον προγραμματισμό, στη διαχείριση, στο συντονισμό, στην κινητοποίηση πόρων και μέσων, στην εξασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών και στην υλοποίησή τους.

Οι εργασίες είναι κατεπείγουσες και πρέπει να ξεκινήσουν αμέσως, είναι διάσπαρτες, παρουσιάζουν σημαντικές τεχνικές και κατασκευαστικές δυσκολίες που πρέπει να αντιμετωπιστούν, απαιτούν εξαιρετικά μέτρα ασφάλειας, πρέπει να εκτελούνται ταυτόχρονα σε πολλά τμήματα και πρέπει να ολοκληρώνονται το ταχύτερο δυνατόν.

5. Ο ανάδοχος του έργου του θέματος πρέπει να κινητοποιήσει άμεσα τον αναγκαίο εξοπλισμό και το ανθρώπινο δυναμικό και να εξασφαλίσει τα απαιτούμενα υλικά, ώστε σε ελάχιστο χρόνο να γίνουν η εγκατάσταση των εργοταξίων, η απομάκρυνση επισφαλών βράχων και των καταπτώσεων, η παραλαβή του φυσικού εδάφους, η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η έναρξη των εργασιών.

Επιπρόσθετα επιβάλλεται να εκτελούνται εργασίες ταυτόχρονα σε τουλάχιστον 3 ή 4 μέτωπα – τμήματα με επαρκή συνεργεία σε 2 τουλάχιστον βάρδιες και να ολοκληρώνουν την αποκατάσταση των βλαβών, στα τμήματα όπου παρεμβαίνουν, στον ελάχιστο δυνατό χρόνο.

6. Υπάρχει επιτακτική ανάγκη αποκατάστασης της ασφαλούς κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο στις περιοχές των Εγκρεμνών και του Πόρτο Κατσίκι, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Επιβάλλεται δε εκ των πραγμάτων ο χρόνος άρσης αντιμετώπισης των βλαβών που προκλήθηκαν από το σεισμό να περιορισθεί στο ελάχιστο δυνατό, για λόγους δημοσίου συμφέροντος.
7. Στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε στις 21/6/2016 υπέβαλαν προσφορές 3 από τις προσκληθείσες εργοληπτικές επιχειρήσεις και έγιναν όλες αποδεκτές.
8. Από τις τρεις (3) διαγωνιζόμενες εταιρείες, τη χαμηλότερη προσφορά προσέφερε η εργοληπτική επιχείρηση «Ρ.&C. Development S.A.», η οποία λαμβανομένης υπόψη και της συμπληρωματικής έκπτωσης, σύμφωνα με το από 13-07-2016 έγγραφό της, προσέφερε συνολική δαπάνη εργασιών (με Γ.Ε. & Ο.Ε.) ένα εκατομμύριο εξακόσιες δέκαεπτά χιλιάδες τετρακόσια δεκαοκτώ ευρώ και επτά λεπτά (1.617.418,07 €), που αντιστοιχεί σε Μέση Έκπτωση Προσφοράς Εμ=11,08 %.
9. Σε όλα τα στάδια του υπόψη Διαγωνισμού τηρήθηκαν οι νόμιμες διαδικασίες.
10. Οι ανωτέρω τρεις (3) εργοληπτικές εταιρείες οι οποίες κατέθεσαν προσφορές, δεν υπέβαλαν σύμφωνα με την παρ. 4.1.θ της Διακήρυξης του έργου του θέματος ένσταση κατά του κύρους του διαγωνισμού.
11. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ιδιαίτερα το κατεπείγον και τη μικρή χρονική διάρκεια της εργολαβίας, την εξαιρετική δυσκολία και τη μεγάλη επικινδυνότητα των εργασιών, τα ειδικά και αυξημένα μέτρα ασφάλειας που πρέπει να ληφθούν καθόλη τη διάρκεια του έργου, τη χαμηλή απόδοση μηχανικών μέσων και τη δυσκολία διακίνησης των πάσης φύσεως υλικών, το εξειδικευμένο προσωπικό που πρέπει να απασχοληθεί, τις σημαντικά αυξημένες υποχρεώσεις του αναδόχου που περιλαμβάνονται στα τεύχη δημοπράτησης και θα υλοποιηθούν χωρίς αμοιβή και το αυξημένο κόστος του εργατοτεχνικού προσωπικού λόγω της υποχρέωσης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ: Α.Δ.Α.:

για εργασία υπερωριακά και στις αργίες, θεωρεί ότι η επιτευχθείσα έκπτωση είναι εύλογη και συμφέρουσα για το Δημόσιο για το συγκεκριμένο έργο.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε το αποτέλεσμα της δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου: **«Επείγουσες παρεμβάσεις Α Φάσης για την αποκατάσταση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης χάραξης των οδών προσπέλασης των ακτών στις περιοχές Εγκρεμνών και Πόρτο Κατσίκι της Νήσου Λευκάδας»**, προϋπολογισμού 2.640.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α) και αναθέτουμε την εκτέλεση του έργου στην εργοληπτική επιχείρηση «P.&C. Development S.A.», που προσέφερε μέση έκπτωση έντεκα και οκτώ εκατοστά επί τοις εκατό (Εμ.= 11,08 %), η οποία αντιστοιχεί σε συνολική δαπάνη έργου 2.350.477,59 € (με ΦΠΑ), από τα οποία:

1.370.693,28 € αφορούν στη δαπάνη των εργασιών, 246.724,79€ στη δαπάνη των Γ.Ε. + Ο.Ε., 242.612,71€ στη δαπάνη των απροβλέπτων, 22.000,00 € στη δαπάνη απολογιστικών για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων, 3.521,23€ στη δαπάνη των Γ.Ε. + Ο.Ε. των απολογιστικών, 7.113,60 € στη δαπάνη εκπόνησης μελετών, 2.880,83€ στη δαπάνη αναθεώρησης και 454.931,15 € στη δαπάνη για Φ.Π.Α (24%)

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους με fax, εκτός του προσωρινού μειοδότη, με μέριμνα της Δ/σης Οδικών Υποδομών, (ΔΟΥ).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό
(όπως συνημμένος Πίνακας Αποδεκτών)
5. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδας
6. Δήμος Λευκάδας
7. Διεύθυνση Προϋπολογισμού και
Δημοσ/κών Αναφορών
8. ΕΥΔΕ / Κ.Σ.Σ.Υ.
9. Τ.Κ.Ε. Πρέβεζας
Χειμάρas 3 - 48100 Πρέβεζα

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Θ'
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε.
5. Αθ.Χουντάλας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α/Α	ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	FAX	E MAIL
1.	ΙΟΝΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ	26450-23497	ionios_t@otenet.gr
2.	ΕΡΓΟΤΕΜ Α.Τ.Ε.Β.Ε.	210-5557735	ergotem@ergotem.gr