



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2016

Προς:

- 1. Υπουργό Εσωτερικών,
κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη**
- 2. Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών,
κ. Νικόλαο Τόσκα**

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

**Θέμα: Ενημέρωση αναφορικά με τα τροχαία ατυχήματα στους οδικούς άξονες
Αμφιλοχία-Βόνιτσα-Λευκάδα και Άκτιο-Λευκάδα**

Στους οδικούς άξονες Αμφιλοχία-Βόνιτσα-Λευκάδα και Άκτιο-Λευκάδα διαπιστώνονται εδώ και πολλά χρόνια σοβαρά προβλήματα, που καθιστούν τους δρόμους καρμανιόλες με πολλές παγίδες, με αποτέλεσμα να έχουν σημειωθεί πολλά θανατηφόρα ατυχήματα και να καθίστανται οι οδικές μετακινήσεις προς τη Λευκάδα και τις γύρω περιοχές ιδιαίτερα επικίνδυνες για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής. Στο πιο πρόσφατο συμβάν, στις 26 Νοεμβρίου, σκοτώθηκε ένας 31χρονος στο 15^ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Βόνιτσας - Λευκάδας.

Στους συγκεκριμένους δρόμους υπάρχουν κατά τμήματα ουσιαστικά προβλήματα και εγκληματικές ελλείψεις, που αυξάνουν δραματικά την επικινδυνότητά τους, όπως ανύπαρκτη ή ελλιπής διαγράμμιση (οριζόντια σήμανση), ελλιπής οδική σήμανση (κάθετη σήμανση), λακκούβες, κακοτεχνίες, φθορές, αλλά και καθιζήσεις στο οδόστρωμα και έλλειψη διαβάσεων πεζών σε κατοικημένες περιοχές, όπως για παράδειγμα στον Άγιο Νικόλαο και τη Βόνιτσα. Επίσης, κατά μήκος των εν λόγω οδικών αξόνων έχουν αναπτυχθεί χορτάρια, θάμνοι και δέντρα, τα οποία έχουν πλέον επεκταθεί εντός της ασφάλτου, αυξάνοντας τον κίνδυνο για τους διερχόμενους οδηγούς.

Επιπλέον, σε πολλά τμήματα του δρόμου δεν υπάρχουν προστατευτικές μπάρες, ακόμα και σε σημεία που ο δρόμος περνά δίπλα στη θάλασσα και στα οποία έχουν γίνει τα περισσότερα ατυχήματα. Υπογραμμίζεται ότι οι συγκεκριμένοι οδικοί άξονες έχουν να συντηρηθούν πάνω από 20 χρόνια.

Στο πλαίσιο αυτό, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι τα τροχαία ατυχήματα που έχουν σημειωθεί τα τελευταία 20 χρόνια στους δύο συγκεκριμένους οδικούς άξονες;
Παρακαλώ όπως με ενημερώσετε εγγράφως για τα τροχαία ανά:
 - α. Αιτία
 - β. Είδος
 - γ. Θύματα τροχαίων ατυχημάτων (νεκροί-βαριά τραυματίες-ελαφρά τραυματίες)
 - δ. Ηλικίες θυμάτων τροχαίων θανατηφόρων ατυχημάτων
 - ε. Τροχαία ατυχήματα ανά σοβαρότητα (ελαφρά-σοβαρά-θανατηφόρα, υλικές ζημιές)

2. Ποια είναι τα επικίνδυνα σημεία των δύο οδικών αξόνων, στα οποία έχουν σημειωθεί ατυχήματα; Παρακαλώ όπως μου σημειώσετε τα επικίνδυνα σημεία.

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος Καββαδάς