



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 9 Μαΐου 1952

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 129

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2119.

*Περὶ τῶν διὰ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων
συγκοινωνιῶν.*

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν
καὶ διατάσσομεν :

Ὅρισμοί.
Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἐπὶ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ὁδικῶν γραμμῶν μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομιστῶν κατ' ἐπιβάτην, ἐνεργεῖται τῇ ἀδείᾳ τοῦ Κράτους διὰ λεωφορείων ἢ μικτῶν λεωφορείων (φορτοεπιβατικῶν) αὐτοκινήτων, δημόσιας χρήσεως, τῶν ὁποίων ὁ τύπος ὁρίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν, προλειμμένου περὶ τοποθεσιῶν μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετήσῃ διὰ λεωφορείων ἢ φορτοεπιβατικῶν, λόγῳ κακῆς καταστάσεως ὁδοῦ ἢ ἄλλων αἰτίων, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ προσωρινῶς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, τηρουμένων τῶν ὅρων ἀσφαλείας, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δημιουργηθῇ δικαίωμα μετατροπῆς τῶν φορτηγῶν εἰς λεωφορεία.

Ἄρθρον 2.

1. Ὑπεραστική ἐπιβατική συγκοινωνία, καλεῖται ἡ τακτικὴ μεταξὺ πόλεων ἢ κομῶν δι' αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομιστῶν.

Ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ γραμμὴ καλεῖται ἡ ἐξυπηρετούσα ὁρισμένους πόλεις ἢ σημεία διὰ τῆς ἐνούσης τούτου ὁδοῦ.

2. Ἀστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία καλεῖται ἡ ἐντὸς πόλεως ἢ μεταξὺ πόλεως καὶ τῶν προαστείων αὐτῆς μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' αὐτοκινήτων ἐπὶ κομιστῶν.

Ἀστικὴ περιοχὴ καλεῖται ἡ ἐντὸς ὁρισμένης ἀκτίνας ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς πόλεως περιλαμβανομένη περιοχὴ ἐντὸς τῆς ὁποίας ἢ ἐκτελουμένη ἐπιβατικὴ συγκοινωνία θεωρεῖται ἀστικὴ. Ἡ ἀκτίς αὕτη ὁρίζεται δι' ἐκάστην πόλιν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν γνώμης τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἀστικὴ ἐπιβατικὴ γραμμὴ καλεῖται ἡ ἐξυπηρετούσα ὁρισμένα σημεία ἐντὸς Ἀστικῆς περιοχῆς, διὰ τῆς πρὸς τοὺς καθοριζομένης διαδρομῆς.

3. Ἀστικὴ περιοχὴ Ἀθηνῶν - Πειραιῶς εἶναι ἡ περιλαμβανομένη ἐντὸς κύκλου ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων μὲ κέντρον τὴν ἐν Ἀθήναις πλατεῖαν Ὁμονοίας.

Ἐξαιρετικῶς ἡ περιοχὴ τῶν Κοινοτήτων Ἀγίου Στεφάνου, Μπιφλίου καὶ Σταματίας, περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν - Πειραιῶς.

Ἄρθρον 3.

Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἢ ἐκτέλεσις μεταφορᾶς προσώπων διὰ λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς Κοινωνολογία, Ὁργανισμοὺς, Σχολεῖα στοιχειώδους ἐκπαίδευστος, Ξενοδοχεῖα, ἐν ἀδυναμίᾳ ἐξυπηρετήσεως τῶν Ξενοδοχείων τούτων διὰ κανονικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς, καὶ εἰς Ἀεροπορικὰς ἐπιχειρήσεις, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μέχρι τῆς πλησιεστάτης πρὸς τὸν ἀερολιμένα πόλεως, ὑπὸ ἔθους καὶ περιορισμοὺς τοὺς ὁποίους ἢ αὕτη ὡς ἄνω ἀπόφασις ἤθελε ὁρίσει εἰς ἐκάστην περίπτωσιν.

Χαρακτηρισμὸς γραμμῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, καθορίζονται οἱ ἀναγκαῖοι διὰ τὴν χαρακτηρισμὸν ὁδικῆς γραμμῆς ὡς ὑπεραστικῆς ἢ ἀστικῆς, ὅροι καὶ προϋποθέσεις. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ Βασιλικοῦ Διατάγματος τούτου ἰσχύουν αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 31.3.36 Β. Δ. «περὶ χαρακτηρισμοῦ ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν».

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, γίνεται ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν γραμμῶν, καθοριζομένης τῆς ἀρτηρίας, τοῦ τέρματος καὶ τῆς διαδρομῆς ἐκάστης.

2. Αἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος χαρακτηρισθεῖσαι δι' Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἀστικαὶ καὶ ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ διατηροῦνται, δυνάμει εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις νὰ ἐπεκταθῶσι δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Κοινὰ Ταμεία Ἐισπράξεων Λεωφορείων
Ἄρθρον 5.

1. Ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν καὶ ἐξισώσεως τῶν συνδεδειγμένων ἐκμεταλλεύσεως, συνιστῶνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν Κοινὰ Ταμεία Ἐισπράξεων Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Λ.) Ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

2. Τοιαῦτα Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεω συνιστῶνται ἀνὰ ἐν εἰς τὴν ἑξῆς ἐκάστου Νομοῦ κατ' ἐξαίρεσιν δὲ καὶ εἰς ἑτέραν πόλιν τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ ὅπου γίνεται ἡ ἀπογραφή τῶν αὐτοκινήτων, εἰς ἕκαστον δὲ τούτων ὑπάγονται :

α) Ὑπεραστικά Γραμματὰ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἐντὸς τοῦ Νομοῦ Τοπικὰς συγκοινωνίας.

β) Ὑπεραστικά Γραμματὰ συνδέουσαι πόλεις τοῦ Νομοῦ μὲ πόλεις ἢ κωμοπόλεις ἄλλων Νομῶν ὡς καὶ μὲ τὰς Ἀθῆνας — Πειραιᾶ ἢ Θεσσαλονίκην.

3. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, εἰς τὰ Κ.Τ.Ε.Α. ὑπεραστικῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης ὑπάγονται μόνον αἱ ὑπεραστικά γραμματὰ, αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἐντὸς τοῦ οἰκείου Νομοῦ Τοπικὰς Συγκοινωνίας.

4. Προκειμένου περὶ νήσων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ἐκάστη τούτων ἀποτελῇ Νομόν, δύναται νὰ συσταθῇ ἴδιον Κ.Τ.Ε.Α.

5. Διὰ τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, δύναται μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, νὰ συσταθῶσι ἀπὸ τέσσαρα μέχρις ἑξ τὸ πολὺ ἴδια Κ.Τ.Ε.Α. Ἀστικῶν Γραμμῶν περιλαμβανόμενα λεωφορεῖα κατὰ τὸ δυνατόν τοῦ αὐτοῦ τύπου ἐστρωμένων ἢ μὴ γραμμῶν.

Αἱ συνιστῶσαι ταῦτα Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις καθορίζουσι τὰς ἀστικὰς γραμμὰς τὰς ὁποίας θὰ περιλαμβάνῃ ἕκαστον Κ.Τ.Ε.Α. καὶ πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν.

6. Διὰ τὴν πόλιν Θεσσαλονίκης, δύναται νὰ συσταθῶσι μέχρι δύο Κ.Τ.Ε.Α. ἀστικῶν γραμμῶν.

7. Ἴδιον Κ.Τ.Ε.Α. ἀστικῶν γραμμῶν συνιστᾶται εἰς ἕκαστην ἄλλην πόλιν ἐν ᾗ ὑφίστανται ἀστικά γραμματὰ.

Εἰς ὅσας ἐκ τῶν πόλεων τούτων τὰ ἐντεταγμένα εἰς ἀστικὰς γραμμὰς αὐτῶν λεωφορεῖα εἶναι ὀλιγώτερα τῶν δέκα, ἀντὶ τῆς συστάσεως ἰδίου Κ.Τ.Ε.Α. δύναται ταῦτα κατόπιν γνώμης τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου νὰ ὑπαχθῶσι διοικητικῶς εἰς τὸ Κ.Τ.Ε.Α. ὑπεραστικῶν γραμμῶν τοῦ οἰκείου Νομοῦ τηρουμένου χωριστοῦ λογαριασμοῦ δι' αὐτά.

8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, δύναται ἐπὶ σκοπῷ καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀναγκῶν κυκλοφορίας καὶ ἐξισώσεως τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως νὰ συγχωνευθῶσι δύο ἢ πλείονα Κ.Τ.Ε.Α. εἰς ἓν ἢ καὶ γραμματὰ ἐνὸς Κ.Τ.Ε.Α. νὰ ὑπαχθῶσιν εἰς ἕτερον.

Καθορισμὸς Δυνάμεως Κ. Τ. Ε. Α.

Ἄρθρον 6.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ἐκδιδομένων ἐφ' ἅπαξ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, καθορίζεται ἡ εἰς ἀριθμὸν λεωφορείων δύναμις ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. ἐπὶ τῆς βάσει τῶν πραγματικῶν ἀναγκῶν τῶν γραμμῶν αὐτοῦ ἐν συνδρισμῷ μὲ τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος συντελεσθέν μεταφορικὸν ἔργον. τὴν μεταφορικὴν ἱκανότητά τῶν λεωφορείων καὶ σχετικὴν γνώμην τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. προκειμένου περὶ τῶν Κ.Τ.Ε.Α. ἀστικῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς.

2. Ἀξῆρις ἢ μείωσις τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. ἐπιτρέπεται μόνον ἅπαξ κατ' ἔτος ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνικαὶ ἀνάγκαι τῆς περιοχῆς αὐτοῦ δικαιολογοῦσι τοῦτο, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, καὶ κατόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ οἰκείου Τοπικοῦ Συμβουλίου ἢ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. προκειμένου περὶ τῶν Κ.Τ.Ε.Α. τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς. Ἡ ἀξῆρις ἢ μείωσις ἀπορρίπτεται ὅταν τὰ κριτήρια τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀπαραιτήτων ἀστικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως τῶν λεωφορείων δικαιολογοῦσι τὴν μεταβολὴν τῆς δυνάμεως.

Ἔνταξις Λεωφορείων

Ἄρθρον 7.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου εἰς ἕκαστον Κ.Τ.Ε.Α. ἐνταχθήσονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, τὰ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κυκλοφοροῦντα καὶ νομίμως τοποθετημένα εἰς τὰς γραμμὰς αὐτοῦ λεωφορεῖα καλύπτοντα τὴν ὀρισθησομένην δύναμιν τούτου ὡς καὶ τὰ μέχρι σήμερον κυκλοφοροῦντα λεωφορεῖα ἐπὶ καθωρισμένων δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν δυνάμει προσωρινῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

2. Τὰ τυχόν πέραν τοῦ ὀριζομένου ἐκάστοτε ἀριθμοῦ ἐνταχθέντα λεωφορεῖα, δύναται μετ' ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ οἰκείου Κ.Τ.Ε.Α. ἐγκρινομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, νὰ ἀποσυρθῶσι τῆς κυκλοφορίας ἀχρηστεύμενα, ἀποζημιουμένων τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ άρθρου 18 παράγραφος 1 ἐδάφιο β' τοῦ παρόντος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀποσύρονται τῆς κυκλοφορίας καὶ ἀχρηστεύονται τὰ λεωφορεῖα ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ἤθελον ζητήσῃ τοῦτο ἢ ἐν ἄλλῳ ἔτι τοιούτων τὰ τυχόν ἄνω τῶν δύο λεωφορείων τοῦ αὐτοῦ ἰδιοκτητοῦ.

3. Τὰ μὴ ἀποσυρόμενα τῆς κυκλοφορίας κατ' ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐκ τῶν πέραν τοῦ ὀριζομένου ἐκάστοτε ἀριθμοῦ, λεωφορεῖα τοῦ οἰκείου Κ.Τ.Ε.Α. διατηροῦνται ἐν αὐτῷ ὡς ὑπεράριθμα μέχρις οὐ καλύψωσι κενωθησομένας τυχόν ἢ δημιουργηθησομένας ἐν τῷ ἴδιῳ Κ.Τ.Ε.Α. θέσεις ἢ μετατεθῶσιν εἰς ἕτερα Κ.Τ.Ε.Α. πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων προτιμωμένων τῶν λεωφορείων ὧν οἱ ἰδιοκτῆται εἶναι μόνιμοι κάτοικοι τῆς περιφέρειας τοῦ ἔχοντος ἀνάγκην ἐνισχύσεως Κ.Τ.Ε.Α. ἐπὶ ἴσοις ὅροις προτιμωμένων τῶν λεωφορείων τῶν ἀνηκόντων εἰς ἰδιοκτητάς ἔχοντας κάτω τῶν δύο λεωφορείων.

Ὡς ὑπεράριθμα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου, θεωροῦνται τὰ νεώτερα κατὰ χρονολογίαν ἐκδόσεως τῆς ἀρχικῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων τῶν ἐξ ἀντικαταστάσεως προερχομένων λεωφορείων λογιζομένων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου ὡς τεθέντων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὴν χρονολογίαν τῆς ἀρχικῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἀντικατασταθέντος.

4. Τὰ προκύπτοντα κενὰ ἐκ τοῦ καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. καλύπτονται διὰ νέων λεωφορείων τοῦ ἐγκεκριμένου τύπου, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Τ.Σ.Α. κατοικούντων μόνιμως ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ οἰκείου Κ.Τ.Ε.Α. καὶ μὴ κατεχόντων ἕτερον αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως οἰασθήποτε κατηγορίας. Ἐλλείψει δικαιοῦχον κατὰ τ' ἀνωτέρω ἢ κάλυψιν τῶν κενῶν ἐνεργεῖται διὰ πλεοναζόντων λεωφορείων ἄλλων Κ.Τ.Ε.Α. Ὁ περιορισμὸς τῆς μόνιμου κατοικίας τοῦ δικαιοῦχου ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ οἰκείου Κ.Τ.Ε.Α. δὲν ἰσχύει διὰ τὰς λεωφορεῖα ἀστικὰς γραμμὰς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Θεσσαλονίκης.

Ἐπὶ πλείονων ἐνδιαφερομένων συγκεντρούντων τὰς ἰδιότητάς τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου προτιμῶνται οἱ ἀρχαιότεροι κατὰ σειράν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ οἱ ὀργανωμένοι εἰς ἐπαγγελματικούς Συνεταιρισμούς, ὡς καὶ οἱ ἐπὶ δεκαετίαν τουλάχιστον κάτοχοι ἰδανικοῦ μεριδίου ἐπὶ ἐνὸς μόνον λεωφορείου, ἐφ' ὅσον πρόκειται διὰ τοῦ τρόπου τούτου νὰ γίνωσι κάτοχοι ἀκεραίων λεωφορείων.

5. Ὁ τρόπος προσκλήσεως, ὁ χρόνος ὑποβολῆς δικαιολογητικῶν παρὰ τῶν δικαιουμένων κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέων λεωφορείων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία δι' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος άρθρου λεπτομέρεια, καθορίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ συγκοινωνία ἐπὶ ὑπεραστικῆς γραμμῆς συνδεούσης δύο ἢ πλείονας Νομούς ἐκτελεῖται ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῶν Κ.Τ.Ε.Α. Ὑπεραστικῶν γραμμῶν τῶν οἰκείων Νομῶν, εἴτε ὑπὸ τοῦ ἐνὸς ἐκ τούτων κατόπιν κοινῆς μεταξὺ αὐτῶν συμφωνίας τε-

λούσης υπό την έγκρισιν του Υπουργού Συγκοινωνιών. Έν ασυμφωνία τούτων ή συγκοινωνία εκτελείται κατά τὰ ὀριζόμενα δι' ἀποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών μετά σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Αυτόκινητων.

2. Κατά τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον ρυθμίζεται καὶ ἡ ζήτησις εἰς τὰ οἰκεία Κ.Τ.Ε.Α. τῶν ἤδη ἐξυπηρετούτων τιαύτας γραμμὰς λεωφορείων.

Χαρακτήρ καὶ μέλη τῶν Κ.Τ.Ε.Α.

Ἄρθρον 9.

1. Ἐκαστον Κ.Τ.Ε.Α. (Υπεραστικῶν ἢ Ἀστικῶν γραμμῶν) ἀποτελεῖ ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου, διεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Β. Διαταγμάτων ρυθμιζόντων σχετικὰ θέματα.

2. Μέλη ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. εἶναι ὑποχρεωτικῶς οἱ ἰδιωτικῆται τῶν λεωφορείων, ἅτινα θὰ ἀπαρτίξωσι τὴν εἰς λεωφορεία δύναμιν αὐτοῦ καὶ θὰ κυκλοφορῶσι εἰς τὰς γραμμὰς τῆς περιφερείας του.

3. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ἰδιοκτητοῦ περιλαμβάνονται καὶ οἱ κατέχοντες κατὰ χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν λεωφορεία αὐτοκίνητα, ὧν ἡ κυριότης ἐξακολουθεῖ παραμένουσα εἰς ἄλλους, μέχρις ἀποπληρωμῆς τοῦ τιμήματός.

Ἄρθρον 10.

1. Ὑφιστάμεναι μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις ὀργανωμέναι εἰς προσωπικὰς Ἐταιρίας με ἐγκεκριμένον καταστατικὸν καὶ παρὰ τοῦ Υπουργού Συγκοινωνιών, κάτοχοι λεωφορείων αὐτοκινήτων μετέχουσι τῶν Κ.Τ.Ε.Α. τῆς περιοχῆς ἐν τῇ ὁποίᾳ κυκλοφοροῦν τὰ ἀνήκοντα εἰς αὐτὰς λεωφορεία.

2. Μέχρι τῆς μεταβιβάσεως τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων τῶν Συνεταιρισμῶν πληγέντων αὐτοκινητιστῶν (Σ.Π.Α.), εἰς τὰ κατ' ἴδιαν μέλη αὐτῶν, φ' ἧς καθίστανται ταῦτα μέλη τῶν Κ.Τ.Ε.Α. μετέχουσι οἱ Συνεταιρισμοὶ οὗτοι εἰς τὰ Κ.Τ.Ε.Α. τῆς περιοχῆς ἐν τῇ ὁποίᾳ κυκλοφοροῦσι τὰ λεωφορεία.

3. Κατὰ τὰς περπιτώσεις ἀμοτέρων τῶν προηγουμένων παραγράφων, τὰ μέλη τῶν Συνεταιρισμῶν καὶ Ἐταιριῶν μετέχουσι τῶν συνελεύσεων τῶν οἰκείων Κ.Τ.Ε.Α. με τὸσας ψήφους ὅσας καὶ τὰ εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῶν λεωφορεία αὐτοκίνητα, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν μελῶν τῶν ἐχόντων τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ, εἶναι ἴσος τοῦλάχιστον πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν λεωφορείων καὶ εἰς ἕκαστον μέλος ἀναλογεῖ βάσει τοῦ ποσοστοῦ συμμετοχῆς ἀκέραιον λεωφορεῖον, ἂν δὲ εἶναι κατώτερος, εἴτε εἰς μέλη τινα ἀναλογεῖται μερίδια μικρότερα τοῦ ἀκέραιου αὐτοκινήτου, ἐφαρμόζεται κατ' ἀναλογίαν ἢ παρὰγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 12.

Ὅργανα Διοικήσεως

Ἄρθρον 11.

1. Ἐκαστον Κ.Τ.Ε.Α. διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τριῶν μελῶν προκειμένου περὶ Κ.Τ.Ε.Α. με ὀλικὴν εἰς λεωφορεία δύναμιν μέχρις εἴκοσι πέντε, ἐκ πέντε μελῶν προκειμένου περὶ Κ.Τ.Ε.Α. με δύναμιν ἀπὸ εἴκοσι ἕξ μέχρις ἑκατόν, καὶ ἕξ ἑπτὰ μελῶν προκειμένου περὶ Κ.Τ.Ε.Α. με δύναμιν ἀνωτέραν τῶν 100 λεωφορείων.

2. Εἰς ἕκαστον Διοικητικὸν Συμβούλιον Κ.Τ.Ε.Α. μετέχει ἄνευ ψήφου καὶ Κρατικὸς Ἀντιπρόσωπος δικαιούμενος νὰ παρίσταται εἰς ἀπάσας τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ. Ὡς τοιοῦτος ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργού Συγκοινωνιών ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιοῦτου ὁ Νομομηχανικὸς ἢ ὁ ἀναπληρωτῆς αὐτοῦ.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγεται ἀνὰ ἔτος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἐπιτροπομένης τῆς ἐπανεκλογῆς τῶν αὐτῶν προσώπων καὶ διὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τῶν ἔτους.

4. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἐκλεγόμενος ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ἢ ὁ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐξουσιοδοτημένος Σύμβουλος ἀντιπροσωπεύει τὸ Κ.Τ.Ε.Α. κατ' ἀπάσας αὐτοῦ τὰς σχέσεις καὶ ἐκπροσωπεῖ αὐτὸ ἐνώπιον τῶν Δικαστικῶν καὶ Διοικητικῶν Ἀρχῶν, ἐπιμελεῖται τῶν ἐργασιῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἐλέγχει καὶ διαχειρίζεται τὰς εἰσπράξεις, προβαίνει εἰς τὰς ἀναγκαῖας δαπάνας διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἐνεργεῖ τὰς μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν δοσοληψίας, ἐπιβλέπει τὴν ὅλην ὑπηρεσίαν αὐτοῦ καὶ διοικεῖ τὸ προσωπικόν, ρυθμίζων τὰς ὥρας ἐργασίας αὐτοῦ καὶ ἐπιβάλλει τὰς προσηκούσας κυρώσεις.

5. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. δύναται μετ' ἐγκρισιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ διορίσῃ Διευθυντὴν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. καθορίζων τὰς ἀρμοδιότητας καὶ τὴν μνησιαίαν ἀντιμισθίαν αὐτοῦ.

Ὁ διορισμὸς τοῦ Διευθυντοῦ ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Υπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιών. Μὴ χορηγουμένης τυχὸν τῆς ἐγκρίσεως ταύτης ὑποδεικνύονται κατὰ τὰ ἄνω ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τρία πρόσωπα ἐξ ὧν διορίζει τὸ ἕνα ὁ Υπουργὸς τῶν Συγκοινωνιών.

6. Τὰ τυχὸν ἔξοδα παραστάσεως καὶ κινήσεως τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καθορίζονται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.

7. Ὁ Πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὁ Διευθυντῆς καὶ πάντα ἐν γένει τὰ ὄργανα τῶν Κ.Τ.Ε.Α. ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι τὰς ἐκ τοῦ παρόντος καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν ἐπιβαλλομένας αὐτοῖς ὑποχρεώσεις καὶ νὰ προαπτεῖται τὰ συμφέροντα τῶν Κ.Τ.Ε.Α. ὑπέχοντες ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν καθηκόντων τῶν εὐθύνας τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ εὐθύνονται ἀστικῶς ἐναντι τῶν Κ.Τ.Ε.Α. διὰ πᾶσαν ἐξ ὑπαίτιότητός τῶν ζημίαν αὐτῶν.

Ἄρθρον 12.

1. Ἀνώτατον ὄργανον τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. εἶναι ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μελῶν του, εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον μέλος δικαιούται νὰ μετέχη με μίαν ψήφον δι' ἕκαστον ἀκέραιον λεωφορεῖον καὶ με δύο τὸ πολὺ ψήφους, ἐφ' ὅσον εἶναι ἰδιοκτητῆς δύο λεωφορείων καὶ ἄνω.

Πλείονες συνιδιοκτῆται ἐνὸς αὐτοκινήτου ἔχουν πάντες ὁμοῦ μίαν ψήφον, ἐκπροσωπούμενοι ὑπὸ ἐνὸς τῶν συνιδιοκτητῶν, προσηκόντως ἐξουσιοδοτημένου.

2. Διὰ τὴν πρώτην ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νόμου ἐκλογὴν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, συγκαλεῖται ἐντολή τοῦ Υπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιών μερίμνη τοῦ οἰκείου Νομάρχου Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μελῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.

Αἱ ἐπόμεναι διὰ τὴν ἐκλογὴν Διοικητικοῦ Συμβουλίου τακτικαὶ Γενικαὶ Συνελεύσεις, συγκαλοῦνται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. δύο τοῦλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας τῶν μελῶν αὐτοῦ.

Εἰς πάσας τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις παρίσταται ἐκπρόσωπος τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ καὶ ἐν ἐλλείψει τούτου δικαστικὸς ἢ οικονομικὸς ἢ ἕτερος Δημόσιος ὑπάλληλος, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Ἐκαστον μέλος, βάσει ἐξουσιοδοτήσεως. θεωρημένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, δύναται νὰ ἀντιπροσωπεύσῃ εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἕνα ἀκόμη ἰδιοκτῆτην αὐτοκινήτου μέλος.

4. Ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, εὐρισκυμένης ἐν ἀπαρτίᾳ διὰ τῆς παρουσίας μελῶν ἀντιπροσωπευόντων τὰ δύο τρίτα τῶν ψήφων, ἐκλέγονται δι' ἀμέσου μυστικῆς ψηφοφορίας καὶ δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας τῶν ἐν τῇ συνελεύσει παρόντων ψήφων. τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Είς περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν ἐπιτευχθῆ κατὰ τὴν πρώτην σύγκλησιν τῆς Συνελεύσεως ἀπορία, ἡ Συνέλευσις επακολουθάνεται μετὰ 10 ἡμέρων, κατόπιν νέας προσκλητέως, καθ' ἣν λαμβάνονται ἐγκύριαι ἀποφάσεις ἐν ὅσων παρίσταται τὸ τέταρτον τοῦλάχιστον τοῦ συνόλου τῶν μετόχων.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως ἀπολύτου πλειοψηφίας, ἡ ψηφοφορία ἐπαναλαμβάνεται τὴν ἐπομένην ἡμέραν, ὅποτε ἐκλέγονται καὶ οἱ σχετικῶς πλειοψηφίσαντες.

Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν Κ.Τ.Ε.Α.

Ἄρθρον 13.

1. Εἰς τὰ συνιστώμενα δυνάμει τοῦ παρόντος Κ.Τ.Ε.Α. παραχωρεῖται ὑπὸ τοῦ Κράτους, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἱπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, τὸ δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς ἕκαστον τούτων λεωφορεῖα-κῶν γραμμῶν.

2. Διὰ τῶν ἀποφάσεων περὶ παραχωρήσεως καθορίζονται, ἢ διάρχεια τῆς παραχωρήσεως, ἢ ὅποια δὲν δύναται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν ὀκτῶ καὶ μεγαλύτερα τῶν δέκω ἐτῶν καὶ δυναμένη νὰ ἀνανεῦται, ἢ περιογὴ τὴν ὅποιαν θὰ ἐξυπηρετῆ ἕκαστον Κ.Τ.Ε.Α. καὶ αἱ κατ' ἴδιον λεωφορεῖα καὶ γραμμαὶ τῆς περιογῆς αὐτοῦ, αἱ εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις τῶν Κ.Τ.Ε.Α., οἱ ὅροι ὑφ' οἷς τελεῖ ἡ παραχώρησις, ὡς καὶ αἱ τυχόν προσθετοὶ κυρώσεις τῶν παραβάσεων διαταξέων ἢ ὅρων τῆς παραχωρήσεως.

3. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἡ παραχώρησις δὲν δύναται νὰ ἀντιτίθεται εἰς διατάξεις εἰδικῶν Νόμων ἢ Συμβάσεων, ὑφισταμένων πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 14.

Τὰ Κ.Τ.Ε.Α. ἔχουν τὴν ὑποχρέωσιν :

α) Νὰ ἐξυπηρετῶσιν ἀπάσας τὰς ὑπαγομένας εἰς ἕκαστον τούτων λεωφορεῖα-κῶν γραμμάς, β) νὰ μεριμνοῦν διὰ τὴν παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν διατρήσεων τῶν ἀποτελουμένων τὴν δύναμιν αὐτῶν λεωφορείων ἐν καταστάσει καλῆς καὶ εὐπροποῦς ἐμφανίσεως, ὡς καὶ ἀσφαλτοῦς λειτουργίας, γ) νὰ ἐφαρμόζουσι τὰ καθωρισμένα κόμιστρα, δ) νὰ τηροῦν ἐπακριβῶς τὰ καθωρισμένα ἔρομολόγια καὶ νὰ ἐκτελοῦν καὶ ἕκαστα τοιαῦτα, ὡσαύτως αἱ ἐπιβατικαὶ ἀνάγκαι τὸ ἐπιβάλλον καὶ ε) νὰ ἰδρύουσι Σταθμοὺς ἐπιβατῶν, περίπτερα ἀναμονῆς, νὰ ἐγκαθίστουσι πινακίδας ἀρτηριῶν καὶ στάσεων καὶ νὰ λαμβάνουσι πᾶν ἐν γένει μέτρον χρήσιμον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ταξιδεύοντος κοινού.

Κατανομή ἐργασίας καὶ εἰσπράξεων

Ἄρθρον 15.

1. Πρὸς ἐξίσωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως, ὑπηρετοῦται ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ὁ Διευθυντὴς ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. νὰ κατανέμωσι μεταξὺ πάντων τῶν λεωφορείων τῆς δυνάμεώς του, τὰς ἐκτελουμένας διαδρομάς κατὰ τὸν ὅσον ἕκαστον λεωφορεῖον νὰ διανύῃ ἐντός ἐκάστης διαχειριστικῆς περιόδου τὸν αὐτὸν κατὰ τὸ δυνατόν ἰσχυρὸν χιλιόμετρον.

2. Ὁ τρόπος τῆς κατανομῆς τῶν εἰσπράξεων καὶ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν παρ' ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. κατὰ τὸν ὅσον δέον νὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ὡς καὶ οἱ τυχόν ἐπιβαλλόμενοι ταύτας εἰδικοὶ παροχές, ὁρίζεται διὰ Β. Δι' ἀπώματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ἱπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐνδεχόμενη ἡ κυκλοφορία πάντων τῶν λεωφορείων εἰς ὅλας τὰς γραμμάς τοῦ Κ. Τ. Ε. Α. λόγω τύπου ἢ κατστάσεως αὐτοκινήτων ἢ λόγω καταστάσεως ὁδῶν ἢ ἄλλων τοπικῶν ἢ εἰδικῶν συνθηκῶν, δύναται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἱπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Κ. Τ. Ε. Α. καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, νὰ περιορίζηται ἡ

κυκλοφορία ὀρισμένων λεωφορείων ἢ ομάδων λεωφορείων εἰς ὀρισμένας μόνον γραμμάς ἢ ομάδας γραμμῶν, τηρουμένων ἰδιαιτέρων λογαριασμῶν. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων καθορίζεται ὁ τρόπος τῆς περαιτέρω κατανομῆς τῶν εἰσπράξεων τῶν αὐτοκινήτων τῶν καταγορευῶν τούτων μετὰ τῶν εἰσπράξεων τῶν λοιπῶν λεωφορείων τοῦ ἴδιου Κ.Τ.Ε.Α. ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια, ὑπὸ ὅρους καθορισμένους ὑπὸ τῶν ἰδίων ὡς ἄνω ἀποφάσεων

Κόμιστρα

Ἄρθρον 16.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἱπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, καθορίζονται ἐκάστοτε τὰ κόμιστρα (ἀντίτιμον εἰσιτηρίων) μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν δαπανῶν, ἐπιβαρύνσεων, τῆς κατστάσεως τῶν ὁδῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων καὶ συνθηκῶν ἐν γένει.

2. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων ἐκδιδόμενων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, δύναται νὰ ἐπιβληθῆ εἰς ἀστικὰς λεωφορεῖα-κῶν γραμμάς, ὧν αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως ἤθελον κριθῆ ὡς ἐπιτρεπόμεναι, τοῦτο, ἡ καθιέρωσις ἐργατικῶν εἰσιτηρίων ἡλαττωμένης τιμῆς ἢ καὶ διαρκῶν εἰσιτηρίων, ὧν ἀπάντων ὁρίζεται ὁ τύπος καὶ τὸ ἀντίτιμον.

Τὰ ἐργατικὰ εἰσιτήρια, δύναται νὰ ἰσχύωσι δι' ὀρισμένους μόνον ὥρας τῆς ἡμέρας.

Δαπάναι Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄρθρον 17.

Αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ἐκάστου λεωφορείου αὐτοκινήτου (κινήσεως, συντηρήσεως, ἡμεραργιῶν χρηματικῶν ποινῶν κλπ.), βαρύνουσιν ἀποκλειστικῶς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ. Αἱ ἀντιμισθίαι τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων (ὀδηγῶν, βοηθῶν καὶ εἰσπρακτόρων) βαρύνουσιν μὲν τὸν ἰδιοκτήτην παρὰ τοῦ ὅπου καὶ προσλαμβάνεται τὸ προσωπικόν τούτο, καταβάλλοντα ὁμῶς ὑπὸ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.

Αἱ δαπάναι λειτουργίας τῶν Κ.Τ.Ε.Α. βαρύνονται ὡς γενικὰ ἔξοδα καὶ βαρύνουσι ταῦτα. Εἰς τὰ ἔξοδα ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. περιλαμβάνονται καὶ αἱ ἀντιμισθίαι τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ συμπεριλαμβανομένων τῶν σταθμαρχῶν καὶ ἐλεγκτῶν, ὡς καὶ τὰ τυχόν καταβάλλόμενα ἐφεδρικὰ ἐπιδόματα εἰς προσωπικὸν λεωφορείων τῶν ἐντεταγμένων εἰς αὐτὰ ἀνεξαρτήτως ἰδιοκτητοῦ ὡς καὶ αἱ δαπάναι ἐνεργουμένων, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἔγκρισιν τοῦ οἰκείου Νομομηχανικοῦ, μικροεπισκευῶν ὁδῶν.

Κρατήσεις.

Ἄρθρον 18.

Ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκάστου λεωφορείου παρακρατοῦνται α) ποσοτὸν ἱκανὸν νὰ καλύπτῃ τὰ βαρύνοντα τὰ Κ.Τ.Ε.Α. κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα ἔξοδα καὶ λοιπὰς ὑπ' αὐτοῦ ἐνεργουμένας καταβολάς, ὡς καθορίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.

β) Ποσοτὸν ὀριζόμενον ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐκάστου Κ.Τ.Ε.Α. δι' ἀποφάσεώς τῆς ἐγκρινόμενης ὑπὸ τοῦ Ἱπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πρὸς σχηματισμῶν κεφαλαιοῦ δι' ἀποζημιώσιν τῶν ἀνηκόντων εἰς αὐτὸ ἰδιοκτητῶν ἀποσυρμένων τῆς κυκλοφορίας καὶ ἀχρηστευομένων λεωφορείων πρὸς ἀποσυμφόρησιν

Ἄρθρον 19.

1. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς περιπτώσεως β. τοῦ προηγούμενου ἄρθρου κρατούμενα ποσὰ κατατίθενται ἐντός δεκαπέντε ἡμερῶν τὸ θραδύτερον ἀπὸ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῆς διαχειριστικῆς περιόδου εἰς ἴδιον λογαριασμὸν παρ' ἀνεγνωρισμένην Τραπεζῆν.

Ὁ Λογισμὸς οὗτος κινεῖται κατὰ τὰ ὀρισθέντα διὰ Β.Δ. ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ἱπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Διὰ Β.Δ. ἐκδοθέντος προτάσει τοῦ ἴδιου Ἱπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται ἂν ἤθελε κριθῆ λυσιτελεστέρα ἢ ἐνδοκίμης τῶν λ) σφῶν ἀποζημιώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν ὅλων τῶν Κ.Τ.Ε.Α. νὰ συστα-

προθεσμιῶν δὲν κατώρθωσαν νὰ ἐπιτύχουν τὴν μετατροπὴν τῶν ὑπ' αὐτῶν κατεργασμένων φορτηγῶν Σ.Π.Α. εἰς λεωφορεῖα καὶ τὴν διὰ ταύτης ἐκδοσὶν τῆς σχετικῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Τὸ δικαίωμα τοῦτο, ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ φυσικοῦ δικαιούχου, μεταβιβάζεται εἰς τὰ πρόσωπα εἰς ἅτινα μεταβιβάζονται καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τῶν εἰς τὴν 5ην παράγραφον ἀναφερομένων.

*Ἄρθρον 25.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀπαγορεύεται ἡ κατοχὴ ἐν τῷ αὐτῷ ἢ διαφόροις Κ. Τ. Ε. Α. πλειόνων τῶν δύο λεωφορείων ἢ ἰδανικῶν μεριδίων τῶ ἀριθμοῦ τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ δύο ἀκέραια λεωφορεῖα. Ἡ ἀπαγορεύσεις αὕτη ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις αἵτινες εἶναι ὀργανωμένοι εἰς ἐταιρείας ἢ ὀργανισμοὺς κατὰ λόγον συμμετοχῆς εἰς ἐκάστην τούτων τῶν μελῶν αὐτῆς.

2. Τὰ πέραν τῶν δύο ἀκέραια ἢ ἰδανικὰ μερίδια λεωφορεῖα ἅτινα κατέχονται ἢ ἀνήκουσιν εἰς τὸ αὐτὸ πρόσωπον, δὲν ἐντάσσονται εἰς Κ.Τ.Ε.Α. ἀλλὰ ἀποσύρονται ὑποχρεωτικῶς τῆς κυκλοφορίας, ἀκυρομένης τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν.

3. Αἱ θέσεις τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου μελλόντων ν' ἀποσυρθῶσι τῆς κυκλοφορίας κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου λεωφορείων, προσσυνέξουσιν τὸν ἀριθμὸν τῶν παραχωρητέων εἰς ἀναπήρους πολέμου αὐτοκινητιστὰς δυνάμει τοῦ Α. Νόμου 1936)51, θέλουσι πληρωθῆ διὰ λεωφορείων τιμημένων εἰς κυκλοφορίαν παρ' ἀναπήρων πολέμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄνω Α. Ν. 1936)51.

4. Δὲν δικαιούνται τῆς προστασίας τοῦ Α. Ν. 1936)51 οἱ λαβόντες ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως δυνάμει καὶ κατὰ τὰς διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 95 τοῦ Α. Ν. 1324)1949. δικαιούνται δὲ ταύτης οἱ καταστάντες ἀνάπηροι ὡς ἐφεδροὶ ὑπαξιωματικοὶ καὶ μετὰ τὸν τραυματισμὸν τῶν προαχθέντες εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀξιωματικοῦ καὶ λαμβάνοντες πολεμικὴν σύνταξιν ἀξιωματικοῦ.

5. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου ἐφ' ἀπαξ ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύνανται νὰ ἐξαιρηθῶσι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 1936) 1951 αἱ περιφέρειαι ἢ τὰ Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων εἰς τὰ ὅποια δὲν δικαιολογεῖται ἡ προσθήκη νέων λεωφορείων λόγῳ τῶν δυσμενῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν παρὰ τῶν νῦν κυκλοφορούντων λεωφορείων. Οἱ κάτοικοι τῶν περιφερειῶν τούτων ἀνάπηροι ἀποκαθίστανται εἰς γραμμὰς ἢ Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων ἐτέρων περιφερειῶν.

*Ἀντικατάστασις λεωφορείων.

*Ἄρθρον 26.

1. Τὰ λεωφορεῖα μετὰ πάροδον 12ετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως τῆς πρώτης ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας ἐπὶ οἰαδήποτε γραμμῆς.

2. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποσυρομένων ὑποχρεωτικῶς τῆς κυκλοφορίας λεωφορείων, δικαιούνται νὰ ἀντικαταστήσωσι ταῦτα δι' ἐτέρων καινουργῶν τοῦ ἐγκριμένου ἐκάστοτε τύπου μετὰ προηγουμένην ἐάντις ἐγκρισίν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, περιλαμβάνουσαν τοὺς ἐνδεδειγμένους ὅρους καὶ καθορίζουσαν τὴν τύχην τοῦ ἀποσυρομένου τῆς κυκλοφορίας λεωφορείου. ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κάτοχοι πλειόνων τῶν δύο ἐν ἑλ.φ. λεωφορείων. ἐντεταγμένων εἰς τὸ αὐτὸ ἢ ἄλλο Κ. Τ. Ε. Α., ἢ ποσοστῶν ἐξ ἀδιαίρετου ὑπερβαίνοντων τὰ δύο ἀκέραια λεωφορεῖα καὶ δὲν ἀσχοῦσιν ἕτερον ἐπάγγελμα ἀπὸ τοῦ αὐτοκινητιστοῦ.

Προκαίμενον περὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ 10 προσωπικῶν ἑταιρειῶν μὲ ἐγκριμένον καταστατικὸν καὶ παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, τὸ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον δικαίωμα

ἀντικαταστάσεως περιορίζεται εἰς τὰ λεωφορεῖα ἅτινα βιάσει τοῦ ποσοστοῦ συμμετοχῆς τῶν ἀναλογούσιν εἰς μέλη ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστῆς, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων τούτων συνυπολογιζομένων καὶ τῶν τυχόν ἐκτὸς ἑταιρείας κατεχομένων παρ' ἐκάστου δὲν ὑπερβαίνει τὰ δύο ἀκέραια λεωφορεῖα δι' ἕκαστον μέλος.

3. Τοῦ δικαιώματος τῆς ἀντικαταστάσεως στεροῦνται αἱ γυναῖκες. Ἐξαιρέσει : α) τῶν χηρῶν καὶ τῶν θυγατέρων καὶ θηλέων ἀδελφῶν αὐτοκινητιστῶν, αἵτινες δικαιούνται ἀντικαταστάσεως τῶν ἐκ κληρονομίας περιελθόντων εἰς αὐτὰς λεωφορείων ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς προηγουμένης παραγράφου. β) τῶν γυναικῶν, αἵτινες μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἶναι ἠσφαλισμένοι παρὰ τῷ Τ.Σ.Α. καὶ ἔχουσιν ἀναγνωρισθῆ ὑπ' αὐτοῦ, ὡς κεκτημένοι τὴν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ καὶ γ) τῶν χηρῶν καὶ ὀρφανῶν φονευθέντων εἰς τὰ πεδία τῶν μαχῶν ἐξίωματικῶν ἢ ὀπλιτῶν.

Τοῦ δικαιώματος τῆς ἀντικαταστάσεως στεροῦνται ἐπίσης καὶ οἱ κατὰ ποσοστὸν ἐξ ἀδιαίρετου συνιδιοκτῆται ἀντικαθιστωμένων λεωφορείου μὴ ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταί, εἰς τὴν θέσιν τῶν ὁποίων ἐν ἀνπαρξίᾳ ἐτέρου δικαιούχου θέσεως εἰς κυκλοφορίαν κατ' ἴσον ποσοστὸν ἐξ ἀδιαίρετου λεωφορείου, ὑποκαθίστανται ἕτεροι ἐπαγγελματίαι αὐτοκινητισταί κατὰ τὰς διατάξεις καὶ διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 7.

*Ἄρθρον 27.

Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δικαίωμα ἀντικαταστάσεως ἀποσυρομένων τῆς κυκλοφορίας λεωφορείων, δύνανται νὰ ἀσκηθῆ καὶ πρὸ τῆς ἐν παραγράφῳ 1 ὀριζομένης διαρκείας, λόγῳ καταστραφῆς κυκλοφορούντος λεωφορείου ἢ ἄλλης δεδικαιολογημένης αἰτίας παρὰ τῶν ἐν τῷ ἰδίῳ ὀριζομένων προσώπων καὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς πάντοτε προϋποθέσεις.

*Ἄρθρον 28.

1. Κατὰ πᾶσαν μεταβίβασιν λεωφορείου αὐτοκινήτου πρὸς τρίτον διὰ πράξεως ἐν ζωῇ ἢ αἰτία θανάτου, δέον ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος τῆς δικαιοπραξίας καὶ ἀπωλείας τοῦ δικαιώματος τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταβάλληται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὡς ἔσοδον αὐτοῦ λόγῳ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους παραχωρήσεως τοῦ δικαιώματος ἐνεργείας μεταφορῶν, ποσοστὸν εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (250ο) τῆς διαφορᾶς μεταξὺ τῆς ἀξίας τοῦ μεταβιβαζομένου αὐτοκινήτου ὡς ἐμπορεύματος ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας· ν' ἢ τῆς ἀξίας αὐτοῦ μετὰ τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας καὶ ἐνεργείας μεταφορῶν ἐπὶ κοιμιστρῶ (ὑπεραξίας). Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς περιπτώσεις μεταβιβάσεως ἐν ζωῇ ἢ αἰτία θανάτου τὰς ἀναγραφόμενας εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 24.

Προκειμένης μεταβιβάσεως λεωφορείου δι' ὃ κατεβλήθη τὸ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἢ κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαίωμα τοῦ Δημοσίου λόγῳ προηγουμένης μεταβιβάσεως ἢ τὸ πρῶτον θέσεως εἰς κυκλοφορίαν, ὡς ἀξία τοῦ μεταβιβαζομένου λεωφορείου διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν πρὸς ἐξέυρεσιν τῆς νέας διαφορᾶς λογίζεται ὁλόκληρον τὸ καταβληθὲν κατὰ τὴν προηγουμένην μεταβίβασιν τίμημα, διὰ δὲ τὴν δευτέραν ἢ ἀξία τοῦ αὐτοκινήτου ὡς ἐμπορεύματος προσηξιμένη κατὰ τὴν διαφορὰν ἐπὶ τῆς ὁποίας ὑπελογίσθη τὸ δικαίωμα τοῦ Δημοσίου κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 3.

Ἡ διαφορὰ προσδιορίζεται παρ' Ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης εἰς τὴν ἐδρᾶν ἐκάστου Νομοῦ καὶ ἀποτελουμένης διὰ τὸν Νομὸν Ἀττικῆς. α) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. β) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν. γ) ἐκ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου φορολογίας αὐτοκινήτων καὶ δ) δύο ἀντιπροσώπων τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Αὐτοκινητιστῶν, διὰ δὲ τοὺς λοιποὺς Νομοὺς. α) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Νομαρχίας. β) τοῦ Προϊσταμένου τῆς περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐν ἑλλείψει ταύτης τοῦ οἰκείου Νομαρχιανικοῦ, γ) τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου καὶ δ) δύο ἀντιπροσώπων τῶν αὐτοκινητιστῶν.

Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῶν ἐπιτρέπεται ἡ ὑποβολή ἐνοστάσεων παρὰ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 15 ἡμερῶν, ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποφάσεων τούτων πρὸς δευτεροβάθμιον Ἐπιτροπήν, ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς Προέδρου, τοῦ Παρέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Γενικῆς Συνελευσεως Αὐτοκινήτων τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ μέλη τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς ὀρίζονται οἱ μὲν δημόσιοι ὑπάλληλοι ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ οἱ δὲ ἀντιπρόσωποι τῶν αὐτοκινήτων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἐνοστάσεως ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν της.

Αἱ ἀποφάσεις τῶς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῶν λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῆς δὲ δευτεροβαθμίου εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τε τὸ Δημόσιον καὶ τοὺς ἐνδιαφερομένους.

2. Ὑπόχρεοι διὰ τὴν καταβολὴν εἰς τὸ Δημόσιον τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποσοστοῦ τῆς διαφορᾶς τυγχάνουσιν ἀλληλεγγύως καὶ εἰς ὁλόκληρον ἕκαστος οἱ τε μεταβιβάζοντες διὰ πράξεως ἐν ζωῇ καὶ οἱ πρὸς οὐδὲ ἡ μεταβίβασις ἐπὶ δὲ μεταβιβάσεως αἰτία θανάτου οἱ εἰς οὐδὲ μεταβιβάζεται τὸ λεωφορεῖον, ἐφ' ὅσον δικαιούνται νὰ τύχωσιν ἀδείας κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως.

Ἐξαιρῶνται ἀπαλλασσόμενοι τῆς ὑποχρέωσως διὰ τὴν τοιαύτην καταβολὴν ἡ χήρα σύζυγος ἀποθιούσης ἐπαγγελματίου αὐτοκινήτου καὶ οἱ κατιόντες αὐτοῦ.

3. Ὁμοίως ποσοστὸν εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 ο ο) τῆς ἐν παραγράφῳ 2 διαφορᾶς (ὑπεραξίας) τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν λεωφορεῖων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ παρόντος Νόμου, ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλωσι καὶ οἱ δυνάμει τῆς παραγράφου ταύτης θέτοντες εἰς κυκλοφορίαν νέα λεωφορεῖα.

Ἡ παρούσα διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν τεθεισόμενων εἰς κυκλοφορίαν λεωφορεῖων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Α. Ν. 1936) 1951.

4. Ὅριστικὴ ἀδεία κυκλοφορίας τὸ πρῶτον τιθεμένου εἰς κυκλοφορίαν νέου λεωφορεῖου ἢ τοιοῦτου περιελθόντος εἰς ἕτερον ἰδιοκτητὴν κατ' ἀκολουθίαν μεταβιβάσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκδοθῇ ἂν δὲν προσαχθῇ ἀπόδειξις πληρωμῆς εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τοῦ καταβλητέου αὐτῷ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ποσοῦ, ἢ περὶ δύνανται κατὰ πάσας τὰς περιπτώσεις νὰ καταβάλληται ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς τοῦ πολὺ ἔτους εἰς δόσεις καὶ ὑπὸ ὄρους ὀριζομένου δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν.

Τοπικὰ Αὐτοκινήτιστικά Συμβούλια

Ἄρθρον 29.

1. Εἰς τὴν ἔδραν ἑκάστου Νομοῦ πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς συνιστᾶται Τοπικὸν Συμβούλιον Αὐτοκινήτων ἀποτελούμενον α) ἐκ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ὡς Προέδρου, β) τοῦ Πρῶταμένου τῆς περιφερειακῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον λειτουργεῖ τοιαύτη, γ) τοῦ οἰκείου Νομομηχανικοῦ, δ) τοῦ Διοικητοῦ τῆς Χωροφυλακῆς ἢ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας, ε) τοῦ Προέδρου τοῦ οἰκείου Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ Συλλόγου καὶ στ) δύο ἀντιπροσώπων τῶν λεωφορευομένων αὐτοκινήτων τοῦ Νομοῦ, ἐξ ὧν ὁ εἰς τῶν Ἀστικῶν λεωφορευομένων, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται ἀστικά λεωφορεῖα προτεινομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὁργανώσεων, ὡς μελῶν. Γραμματεὺς ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου εἰς τῶν παρὰ τῇ Νομαρχίᾳ ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων.

2. Ἀρμοδιότης τῶν Τοπικῶν Αὐτοκινήτιστικῶν Συμβουλίων εἶναι ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων ζητημάτων, ὡς καὶ ἐπὶ παντὸς ἐιδικωτέρου ζητήματος, ἐφ' οὗ ἤθελεν ζητηθῆ ἡ γνώμη παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ἢ ἄλλης Ἀρχῆς.

Λεωφορεῖα τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν κατὰ παρέκκλισιν.

Ἄρθρον 30.

Λεωφορεῖα αὐτοκίνητα τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἰσχυουσῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς χορηγήσεως τῆς οἰκείας ἐγκρίσεως διατάξεων Νόμων ἢ Διαταγμάτων ἢ κανονιστικῶν ἀποφάσεων, περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 205221) τῆς 30.12.50 κανονιστικὴ ἀπόφασις κυρουμένη διὰ τοῦ παρόντος, ἐξαιρέσει τῶν ἀποκλεισθέντων δυνάμει ἀποφάσεως τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 4 τῆς ὡς ἄνω κανονιστικῆς ἀποφάσεως Ἐπιτροπῆς, θεωροῦνται δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὡς ἐν νομίμῳ καὶ κανονικῇ κυκλοφορίᾳ τελούοντα, ἐφ' ὅσον οἱ κάτοχοι αὐτῶν καταβάλλουσιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον εἰδικὴν εἰσφορὰν, καθορισθησομένην κατὰ κατηγορίας λεωφορεῖων καὶ κατόχων διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τοῦ ἰδίου Β. Διατάγματος ὀρισθῆσονται καὶ ὁ τρόπος καὶ ὁ χρόνος τῆς πληρωμῆς τῆς εἰδικῆς ταύτης εἰσφορᾶς, μέρος τῆς ὁποίας δύναται διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος νὰ διατεθῇ πρὸς ἱκανοποιήσιν ἀναγκῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ἀντιμετώπισις Ἐκτάκτων Ἀναγκῶν

Ἄρθρον 31.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς τινὰ περιοχὴν ἢ λεωφορεῖα-νὴν γραμμὴν, ὑφίστανται ἑκτακτοὶ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι, πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐξαιρετικῶν περιστάσεων ἐξ οὐσιώποτε λόγου, ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου νὰ ἀποσύρῃ προσωρινῶς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ἐξ ἄλλης περιοχῆς ἢ γραμμῆς κατὰ τὴν κρίσιν της καὶ νὰ δρομολογῇ ταῦτα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης, πάντως οὐχὶ πέραν τοῦ μηνός.

Δύναται ἐπίσης διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν νὰ χρησιμοποίησιν καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Ἄδειαι Ἐλευθέρας Κυκλοφορίας

Ἄρθρον 32.

1. Δικαιούνται ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἀπαλλασσόμενοι τῆς καταβολῆς κομιστροῦ διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορεῖων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων οἱ ὑπάλληλοι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ οἱ ἐφοδιασμένοι δι' εἰδικῶν βελτίου ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ὑπάλληλοι τῶν λοιπῶν Γενικῶν Διευθύνσεων τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου, οἱ ἐφοδιασμένοι διὰ τοιοῦτου βελτίου ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ὡς καὶ τὰ μέλη τῶν δύο Ἐνώσεων Συντακτῶν καὶ Προσωπικοῦ τῶν Ἡμερησίων Ἐφημερίδων Ἀθηνῶν, ἀποκλεισόμενων τῶν συνταξιούχων.

Δικαιούνται ὡσαύτως ἐλευθέρας κυκλοφορίας, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐντὸς τῆς περιφέρειας των καὶ τὰ ὄργανα τοῦ Σώματος Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας μέχρι τριάκοντα.

2. Ἐλευθέρας κυκλοφορίας καὶ διὰ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορεῖων, δικαιούνται οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ Ο.Ε.Α.Σ. ἐφοδιαζόμενοι δι' εἰδικῶν βελτίου ἐλευθέρας κυκλοφορίας παρέχοντες αὐτοῖς καὶ τὸ δικαίωμα ἐνεργείας ἐλέγχου.

3. Ἀπαλλασσονται ὁμοίως τῆς καταβολῆς κομιστροῦ ἐπὶ τῇ ἐπιθεΐξει τῆς ταυτότητός των οἱ ἀγροτικοὶ διανομεῖς, ὡσαύτως ἐκτελοῦσι δρομολόγιον, ταξιδιούχους δι' ἀστικῶν ἢ ὑπεραστικῶν λεωφορεῖων, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των ἐν τῇ περιοχῇ των, ὡς καὶ οἱ δυνάμει ἐτέρων εἰδικῶν διατάξεων ἀπαλλασσόμενοι τῆς ὑποχρέωσως πρὸς πληρωμὴν εἰστηρίου ἢ δικαιούμενοι ἐλευθέρας κυκλοφορίας.

4. Τὰ βελτία ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν ἀπαγορευσομένης τῆς ἐκδόσεως τοιοῦτων πέραν τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων παρ' οὐσιώποτε ἄλλης ὑπηρεσίας ἢ ὀργανώσεως.

Κυρώσεις

"Αρθρον 33.

1. Πᾶσα παράβασις διατάξεω τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν βᾶσει τούτου ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων ἢ Κανονισμῶν ἄνωγομένη ἰδίᾳ εἰς τὴν μὴ ἐκτέλεσιν ὑποχρεωτικοῦ δημολογίου καὶ εἰς τὴν μὴ τηρησιν διατάξεω ἢ ὄρων ἀπορρήτου καλλιγραφίας ἢ τιμολογίου, διώκεται αὐτεπαγγέλτως καὶ ἐφ' ὅσον δὲν τιμωρεῖται βαρύτερον, δι' ἄλλης διατάξεως, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξῆς μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἢ καὶ δι' ἀμειψτέρων τῶν ποινῶν.

2. Διὰ πᾶσαν παράβασιν διατάξεω τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων, Κανονισμῶν, ἢ Ἀποφάσεων καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς ἢ μὴ διώξεως ἢ καταδίκης ἢ μὴ δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν νὰ διατάξῃ τὴν ἀφαίρεσιν προσωρινῶς καὶ μέχρι τριῶν μηνῶν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐν ὑπαυτιότητι τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ ἢ τῆς ἀδείας τοῦ ὀδηγοῦ ἢ τοῦ εἰσπράκτορος ἐν ὑπαυτιότητι τούτων. Ἐν περιπτώσει συστηρικτικῶν ἐπαναλήψεων παραβάσεων τοῦ παρόντος νόμου, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν νὰ διατάξῃ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ὡς ἄνω ἀδειῶν ἐπὶ διάστημα μέχρις ἑνὸς ἔτους.

"Ακροτελεύτιοι διατάξεις

"Αρθρον 34.

Εἰσπράκτορες ἔχοντες πενταετῆ συνεχῆ ὑπηρεσίαν εἰς λεωφορεῖον καὶ ἐφ' ὅσον ἐξακολουθοῦσιν ἐργαζόμενοι ὡς τοιοῦτοι, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, εἶναι δὲ ἐγγεγραμ-

μενοι εἰς Σωματεῖον αὐτοκινήτιστῶν πλέον τῆς πενταετίας, δύνανται νὰ ἀφαιρέσῃσι μέρες ἢ τὸ ὅλον μερίδιον πληγέντος αὐτοκινήτιστου.

"Αρθρον 35.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ λεωφορεῖων ἀνηκόντων εἰς τὸ Κράτος ἢ εἰς Κρατικὰς Ὄργανισμοὺς, ὡς καὶ εἰς Προϋποδρυμικὰς ἢ Σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις.

"Αρθρον 36.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τούτον.

Ὁ παρῶν Νόμος δημοσιεύει ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ πρὸς Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 24 Ἀπριλίου 1952.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**"Ο ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸς
ΓΕΩΡΓ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 9 Μαΐου 1952.

"Ο ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΔΗΜ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ