

# Δήμος Λευκάδας

Προς: Δημοτικό Συμβούλιο

**ΘΕΜΑ:** Δημοσιοποίηση και Διαβούλευση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μαρίνας Βλυχού Λευκάδας

## **A. Χρονολογική αναδρομή της πορείας έως την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) της Μαρίνας Βλυχού:**

1. Το αριθμ. σχέδιο T-01/27-03-2018 τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας, κλίμακας 1:500, με θέμα «Τοπογραφικό διάγραμμα οριοθέτησης χώρου εξομοιούμενου με ζώνη λιμένα», στο οποίο απεικονίζονται τα όρια χώρου Βλυχού Λευκάδας, που εξομοιώνονται με χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα.
2. Η με αριθμ. 97/2018 απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με θέμα «Εξομοίωση χώρου του λιμένα Βλυχού Λευκάδας με ζώνη λιμένα», με την οποία αποφασίσθηκε ο καθορισμός των ορίων της εξομοιούμενης χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης, με ζώνη λιμένα Βλυχού Λευκάδας, όπως εμφανίζεται στο αριθμ. σχέδιο T-01/27- 03-2018
3. Η με αριθμ. 203408/3-10-2018 (ΦΕΚ 245/τεύχος ΑΑΠ/22-10-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί της έγκρισης της με αριθμ. 97/2018 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας, περί εξομοίωσης χώρου λιμένα Βλυχού Λευκάδας με ζώνη λιμένα.
4. Η με αριθμ. 433/5-11-2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λευκάδας, του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας και της «Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.» με διακριτικό

τίτλο «ENTERPRISE GREECE», για την επενδυτική και αδειοδοτική ωρίμανση του έργου «Τουριστικός Λιμένας – Μαρίνα Βλυχού νήσου Λευκάδας»

5. Το με αριθμ. 22858/8-11-20218 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου σχετικά με την υποβολή προς έλεγχο της με αριθμ 433/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας

6. Το από 15-11-2018 μνημόνιο (MOU) συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Λευκάδας, του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας και της «Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «ENTERPRISE GREECE»

7. Με το με αριθμ.249645/20-11-2018 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Λευκάδας της Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, σχετικά με τον έλεγχο της με αριθμ 433/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας, αναφέρονται επισημάνσεις ως προ το περιεχόμενο της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης

8. Με το με αριθμ. 24710/17-12-2018 έγγραφο Δημάρχου Λευκάδας δίνονται επεξηγήσεις προς το Τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Λευκάδας της Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου ότι «η εκτέλεση, εκμετάλλευση και συντήρηση έργων δεν σχετίζεται και δεν αποτελεί αντικείμενο της προγραμματικής σύμβασης» και είναι προπαρασκευαστικού χαρακτήρα.

9. Η με αριθμ. 48/2020 (ΦΕΚ 2952/τεύχος Β'/17-7-2020) Διυπουργική απόφαση με θέμα «Ένταξη του επενδυτικού σχεδίου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΒΛΥΧΟΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» του Δήμου Λευκάδας και του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας στις διαδικασίες των «Στρατηγικών Επενδύσεων» του ν. 3894/2010, όπως ισχύει

10. Με την με αριθμ. 95/14-7-2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τροποποίηση Επενδυτικού Σχεδίου «Δημιουργία Μαρίνας στη θέση Βλυχό ν. Λευκάδας» του Δήμου Λευκάδας και του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας, σχετικά με το ύψος προϋπολογισμού και τις δημιουργούμενες θέσεις

εργασίας, στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «ENTERPRISE GREECE» ως ακολούθως:

- I. Την υπαγωγή του συνόλου του Επενδυτικού Σχεδίου στις διατάξεις του νόμου 4608/2019.
- II. Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την αδειοδοτική διαδικασία να δύναται να γίνει χρήση του χωρικού εργαλείου ΕΣΧΑΣΕ για την ανάπτυξη της επένδυσης.
- III. Την αδειοδότηση του συνόλου της επένδυσης και των υποστηρικτικών εξωτερικών και εσωτερικών υποδομών της έκτασης μέσω των διατάξεων του νόμου 4608/2019.
- IV. Την μη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου Λευκάδας και του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας αναφορικά με την διαχειριστική αμοιβή για την επιμέλεια του φακέλου του έργου, καθώς και για την κατάρτιση του επενδυτικού σχεδίου, την δαπάνη ολοκλήρωσης των αναγκαίων υποστηρικτικών μελετών, την κατάρτιση του φακέλου δημοπράτησης της επένδυσης (σύνταξη διακήρυξης, σχεδίου σύμβασης ανάθεσης και κάθε άλλου αναγκαίου τεύχους δημοπράτηση, τα οποία στο σύνολό τους θα εκπονηθούν από την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.)

11. Την με αριθμ. 75/27-5-2022 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων (ΦΕΚ3632/τεύχος Β'/11-7-2022) σχετικά με την ανάκληση της υπ' αρ. 48/15.7.2020 (Β' 2952) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων περί ένταξης του επενδυτικού σχεδίου «Δημιουργία Μαρίνας στη θέση Βλυχός της νήσου Λευκάδας» του Δήμου Λευκάδας και του Διαδημοτικού Ταμείου Λευκάδας στις διαδικασίες των Στρατηγικών Επενδύσεων του ν. 3894/2010, και υπαγωγή του συνόλου του επενδυτικού σχεδίου ως Δημόσια Στρατηγική Επένδυση, στις διαδικασίες του ν. 4864/2021 (Α' 237) και την υπαγωγή του συνόλου του επενδυτικού σχεδίου ως Στρατηγική Επένδυση στις διαδικασίες του νόμου 4864/2021 (Α' 237), την ένταξη του στην κατηγορία «Στρατηγικές Επενδύσεις 1» της περ. α (αβ) της παρ. 1 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 14 και την απόδοση των κινήτρων των

άρθρων 6, 7 και 9 του ν. 4864/2021, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην από Μάρτιο του έτους 2022 εισήγηση της «Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε» προς τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως αυτή ενεκρίθη από το Διοικητικό Συμβούλιο την 14.4.2022 (ΑΠΣ 395)

12. Το Μάρτιο του 2023 ολοκληρώθηκε η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία υπογράφηκε στις 10-4-2023 από την κ Βασιλική Τζανετάτου, η οποία είχε τον γενικό συντονισμό της μελέτης και τον κ Νικόλαο Φλώριο μέλος της Ομάδας Εκπόνησης της Μελέτης

### **B. Πορεία της μελέτης ΣΜΠΕ μετά την κατάθεσή της**

Με το με αριθμ. 24071/1591/4-3-2024 έγγραφό της, η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Διαβίβαση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μαρίνας Βλυχού Λευκάδας» καλεί τους κάτωθι:

- 1) Την Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Την Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού
- 2) Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της Διεύθυνση Υποδομής & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου εθνικής Άμυνας
- 3) Την Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- 4) Την Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- 5) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την Διεύθυνση Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού

- 6) Τμήμα Παρακολούθησης και Προστασίας των Υδατικών Πόρων της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου της αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
- 7) Περιφερειακό Συμβούλιο
- 8) Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων του Οργανισμού φυσικού περιβάλλοντος και κλιματικής αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.)

όπως διατυπώσουν τη γνώμη τους/απόψεις τους και τις τυχόν παρατηρήσεις τους επί του περιεχομένου αυτής και παράλληλα το κοινοποιεί και στο Δήμο Λευκάδας και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για να λάβουν γνώση επί των καθορισμένων διαδικασιών.

Κατόπιν του ανωτέρω εγγράφου ο Πρόεδρος τους Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων καλεί με τη από η από 8-4-2024 ανακοίνωση –πρόσκληση όλους του Δήμους των Ιονίων Νήσων, για διαβούλευση ως προς την ΣΜΠΕ.

Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) της Μαρίνας Βλυχού, όπως και η αντίστοιχη Έκθεση Χωροθέτησης (αυτοτελές παράρτημα της ΣΜΠΕ), αφορούν στο πρώτο στάδιο έγκρισης χωροθέτησης της μαρίνας σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2160/93. Το πρώτο αυτό στάδιο θα ολοκληρωθεί με την έκδοση του προβλεπόμενου από τον ανωτέρω νόμο Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) έγκρισης του γενικού σχεδιασμού της μαρίνας.

Η ΣΜΠΕ θέτει το ευρύτερο χωροταξικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της Μαρίνας Βλυχού, σκοπεύοντας στην ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού στο Δήμο Λευκάδας, αλλά και στην περιβαλλοντική θωράκιση του.

Η εκπόνηση της ΣΜΠΕ προβλέπεται στα πλαίσια της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 107017/2006 όπως ισχύει, προκειμένου να αξιολογηθούν οι ενδεχόμενες σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του Γενικού Σχεδιασμού της μαρίνας. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί χωροθέτησης και αδειοδότησης μαρινών (Κεφάλαιο Γ του Ν.2160/93), ο Γενικός Σχεδιασμός της μαρίνας, που εγκρίνεται στο πρώτο στάδιο χωροθέτησης, περιλαμβάνει:

- καθορισμό των ορίων της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης της μαρίνας (τα οποία προς τη ενδοχώρα δεν μπορούν να εκτείνονται πέραν του ορίου της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα ή της οριογραμμής παραλίας),
- οριοθέτηση επί της Χερσαίας Ζώνης της μαρίνας, διακριτών τομέων χρήσεων και λειτουργιών, και
- καθορισμό των επιτρεπόμενων χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης ανά τομέα χρήσεων και λειτουργιών.

Σημειώνεται ότι τόσο οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης όσο και ο προτεινόμενος συντελεστής δόμησης στο σύνολο της Χερσαίας Ζώνης που προτείνεται στη ΣΜΠΕ θα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και την έκδοση του Π.Δ. έγκρισης του γενικού σχεδιασμού της μαρίνας, θα ακολουθήσει με μέριμνα και έλεγχο του Δήμου, η εκπόνηση των μελετών του δεύτερου σταδίου χωροθέτησης που ολοκληρώνεται με την έκδοση ΚΥΑ έγκρισης χωροθέτησης και περιβαλλοντικών όρων. Στο δεύτερο αυτό στάδιο χωροθέτησης εγκρίνονται τα νέα λιμενικά έργα, οι λοιπές υποδομές και συγκεκριμένο κτιριολογικό πρόγραμμα.

Η συγκεκριμένη μελέτη αριθμεί 585 σελίδες και διακρίνεται σε δύο (2) τεύχη. **Το πρώτο τεύχος** αναφέρεται στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και **το δεύτερο** αναφέρεται στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ). Η Μελέτη ολοκληρώθηκε στις 10-4-2023 και εστάλη στους Δήμους Ιονίων Νήσων για διαβούλευση στις 8-4-2024.

Σύμφωνα με τον πίνακα περιεχομένων **το πρώτο τεύχος**, (μελετητής Δρ Βασιλική Γ. Τζανετάτου) προβαίνει σε περιγραφή μη τεχνικών και γενικών στοιχείων ιστορικότητας και έρευνας, ως προς το αντικείμενο και στη συνέχεια αναλύει:

- την Σκοπιμότητα, τους στόχους και την περιγραφή του γενικού σχεδιασμού
- τις Εναλλακτικές Δυνατότητες
- την υφιστάμενη (σημερινή) κατάσταση Περιβάλλοντος και τέλος
- προβαίνει σε Εκτίμηση, Αξιολόγηση και Αντιμετώπιση των Επιπτώσεων του Γενικού Σχεδιασμού στο Περιβάλλον

Μιλάμε για Δημιουργία σύγχρονης Οργανωμένης Μαρίνας σε τμήμα του Όρμου Βλυχού. Η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αναφέρεται αρχικά σε 134 στρέμματα χερσαίας ζώνης, εκ των οποίων: τα 40,7 στρέμματα υπάρχουν, τα

13,2 στρέμματα θα διαμορφωθούν επί πασσάλων και τα υπόλοιπα 80 στρέμματα θα προκύψουν από επιχώσεις.

Στην περίπτωση που τα στρέμματα της χερσαίας ζώνης θα είναι 138 στρέμματα: τότε στα 40,7 στρέμματα θα προστεθούν 97,3στρέμματα που θα προκύψουν από επιχώσεις.

Ο συντελεστής δόμησης θα είναι 0,114 και θα κατασκευασθούν: Διοίκηση και λειτουργία της Μαρίνας, απόθεση και συντήρηση σκαφών και τουρισμός αναψυχής. Αν όμως ο συντελεστής δόμησης θα είναι 0,20 τότε στα ανωτέρω προστίθεται ξενοδοχείο και κατοικίες για μακροχρόνια μίσθωση.

Στην **πρώτη** περίπτωση η συνολική εκμετάλλευση ανέρχεται σε 15.300τ.μ., ενώ στη **δεύτερη** περίπτωση (συντελεστής 0,20) η εκμετάλλευση θα αφορά 26.800 τ.μ.

Αν τα στρέμματα θα είναι 138 χερσαίας γης τότε τα εκμεταλλεύσιμα στρέμματα θα είναι κάτι παραπάνω.

**Από το άλλο μέρος**, η θαλάσσια ζώνη, σύμφωνα με την μελέτη θα καταλαμβάνει 324 στρέμματα.

**Συνεπώς** μιλάμε για μεσαίου προς μεγάλου μεγέθους Μαρίνα που χαρακτηρίζεται από δυναμικότητα της τάξεως των 500-800 θέσεων ελλιμενισμού.

Η σημερινή κατάσταση της χερσαίας ζώνης γύρω από τη θαλάσσια περιοχή παρουσιάζει εικόνα προχειρότητας και εγκατάλειψης με πολλαπλούς κινδύνους, που μαρτυρεί εικόνα του 1970. ΟΧΙ καλύτερη εμφανίζεται και η θαλάσσια ζώνη.

Τα προβλήματα και οι δυσλειτουργίες που παρουσιάζει ο Όρμος του Βλυχού μαρτυρούν στοιχειώδεις και ανεπαρκείς λιμενικές υποδομές (οργανωτικά και λειτουργικά) καθώς και τεχνικές ελλείψεις που επιβαρύνουν καθημερινά, όλο και περισσότερο, το θαλάσσιο περιβάλλον και τα οικοσυστήματα ΟΧΙ μόνο του Όρμου Βλυχού, αλλά και της ευρύτερης περιοχής από Βλυχό μέχρι Περιγιάλι.

Είναι προφανές ότι η κατάσταση αυτή προκαλεί **αρνητικές** επιπτώσεις, όχι μόνο στην Οικονομία, αλλά και στην ποιότητα του φυσικού περιβάλλοντος και ιδιαίτερα στην ποιότητα ζωής των κατοίκων του οικισμού του Βλυχού.

Περισσότερο,παντόςάλλου υποβαθμίζεται και η αισθητική της περιοχής που θέλει να επενδύσει με αξιώσεις στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού. Δηλαδή, σε μια περιοχή που αξιώνει να αποτελέσει Διεθνές Κέντρο Τουρισμού και Πολιτισμού.

Πρόσθετα, ας μην ξεχνάμε ότι η πορεία του θέματος Μαρίνα Βλυχού περνάει από δύο (2) διακεκριμένα στάδια και ο λόγος είναι ότι ο Όρμος περιλαμβάνει και περιοχή NATURA, αφού υπάρχει υδροβιότοπος που κάνει δύσκολη την αδειοδοτική διαδικασία. **Συγκεκριμένα:**

**Το πρώτο στάδιο**, που αφορά την χωροθέτηση της Μαρίνας, ολοκληρώνεται με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος έγκρισης του γενικού σχεδιασμού της Μαρίνας.

**Το δεύτερο στάδιο**, που αφορά εκπόνηση μελετών χωροθέτηση και περιβαλλοντικών όρων, ολοκληρώνεται με την Έκδοση ΚΥΑ (Κοινή Υπουργική Απόφαση) με την οποία εγκρίνονται νέα λιμενικά έργα, οι υποδομές και συγκεκριμένο κτηριολογικό πρόγραμμα.

**Σημειώνω** ότι η διπλή διαδικασία αδειοδότησης δημιουργεί καθυστέρηση χρόνου και αβεβαιότητα. Αβεβαιότητα γιατί παρεμβάλλονται οι απόψεις του Φορέα διαχείρισης του υδροβιότοπου αλλά και της Διεύθυνσης Υδάτων, που είναι ευαίσθητες σε τέτοιου είδους, ιδιαίτερα, φυσικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά.

**Τέλος άποψη μου είναι:**

Θέλουμε τηδημιουργία στον Όρμο Βλυχού μιας Μαρίνας που θα απαλλάξει τον συγκεκριμένο χώρο από τους πολλαπλούς κινδύνους που θα τον **οδηγήσουν σε υποβάθμιση**, η Μαρίνα να καταστεί **συγχρόνωςεφαλτήριο για τον εκσυγχρονισμό** και αειφόρο ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, από Βλυχό ως και το Περιγιάλι, αλλά και της νησιωτικής περιοχής, που διατρέχουν τον κίνδυνο της συνεχούς υποβάθμισης.

Επιμένω, για να υπάρξουν αυτά τα αποτελέσματα πρέπει να γίνει μια συνολική μελέτη στρατηγικής ισόρροπηςανάπτυξης, ολόκληρης της περιοχής και όχι μερικής που θα περιοριστεί στον Όρμο Βλυχού και θα αφορά και τις δύο (2) ζώνες: Θαλάσσιας και Χερσαίας με βάση τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα και μακριά από φαραωνικές υπερβολές, που θα διαταράξει ανεπανόρθωτα το σύστημα της ευρύτερης περιοχής.

**Λάθη** δεν δικαιολογούνται γιατί η επαναφορά και δύσκολα επιτυγχάνεται και το κόστος δυσβάσταχτο είναι. **Το «μέτρο» ας είναι η αρχή των προσπάθειών μας.**

**Πρόσθετα**, υπογραμμίζω ότι πριν την τελική μας απόφαση απαιτείται ευρεία ενημέρωση των δημοτών και κατοίκων με αντικειμενικότητα και σεβασμό στην αριθμηση και ζύγισμα των θετικών, αλλά και πιθανών αρνητικών επιπτώσεων, ώστε να επιτευχθεί η κοινωνική συνοχή.



Σε ό,τι με αφορά θα εξαντλήσω όλες τις δυνατότητες ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων, προκειμένου να δημιουργηθεί κλίμα βεβαιότητας και όχι αβεβαιότητας.

**Ο Δήμαρχος**

**Δρ. Βεργίνης Ξενοφών**