

2. ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ:

Σε διακοπή ή συνεχείς παρατάσεις τα έργα Οδικής ασφάλειας από το 2020 «Ο.Δ Κέρκυρας -Κάβου, Ε.Ο.Δ Ορους & ΒΔ Κέρκυρας, του Βασικού Ο.Δ Β. Κέρκυρας, του Ε.Ο.Δ Τζάβρου Παλαιοκαστρίτσας, συνδετηρίων οδών & Μέσης Κέρκυρας». Πόσο ακόμα θα ταλαιπωρείται ο Κερκυραϊκός λαός; Θα ολοκληρωθούν τα έργα και πότε επιτέλους;

Α. «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ Β. ΚΕΡΚΥΡΑΣ οδοί 24,25 &17»

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 3.837.850,00€
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.12.2020
- ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ: 14.04.2021 με έγκριση από Ο.Ε στις 06.10.21 και υπογραφή σύμβασης 01.09.2022
- Το έργο παίρνει την 1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: 446.000,00€ και την : 1^η ΠΑΡΑΤΑΣΗ 31.05.2024. Σήμερα μετά από αίτηση του αναδόχου παίρνει δεύτερη παράταση μέχρι 31.12.2024 με βασική αιτία την ροή χρηματοδότησης.
- Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 52% του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας.

Β. «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ Β.Δ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ».

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.512.500,00€ € με Φ.Π.Α.
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚ. ΜΕΛ. : 03-04-2020
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡ. ΠΡΑΚΤ. ΔΗΜ : 30-09-2021 Ο.Ε
- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 03-09-2020
- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ : 19-04-2022
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ : ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 19-10-2023
- Μέχρι σήμερα το έργο έχει πάρει πέντε (5) παρατάσεις με ημερομηνία λήξης κατά σειρά: 31/12/23, 19/4/24, 31/01/24, 31/3/24 και 30/6/24. Στις 12/4/24 το έργο διακόπτεται εξ αιτίας της μη πληρωμής του εργολάβου λόγω «μη ύπαρξης χρηματικού υπολοίπου στον αντίστοιχο κωδικό».
- Το έργο έχει εκτελεστεί κατά 50%

Γ. «ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ - ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 4.577.400,00 €
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 12.08.2020
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 09.03.2021
- ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 29.04.2021

- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: **06.12.2021**
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: **06.06.2023β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: 30.09.2023. 2^η παράταση 27/5/2024**
- **Το έργο έχει διακοπεί από 08.06.2024 λόγω μη εξόφλησης λογαριασμών**
Εκτελεσμένο έργο 73%

Δ. «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΒΟΣ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ».

- Προκηρύχθηκε το **11.01.2021**, εκτιμώμενης αξίας 3.003.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.
- **Βρίσκεται στις δαγκάνες των ενστάσεων των προσφυγών και των ανταγωνισμών των εταιρειών.**

Ε. «Διακοπή του έργου "ΕΥΠΡΕΠΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ"

- προϋπολογισμού 1.000.000€ με
- ημερομηνία δημοπράτησης 13/11/2022
- ημερομηνία σύμβασης 12/5/2023,
- αρχικής λήξης 12/5/2024.
- 1^η Παράταση: 30/6/2024
- Συμβατική λήξη (με συνυπολογισμό των ημερών διακοπής μέχρι σήμερα): 30/11/2024.
- Διακοπή εργασιών από 20.06.2024 ,λόγω μη πληρωμής του εργολάβου
- Εκτελεσμένο αντικείμενο 75%

Έργα που περιλαμβάνουν αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης) και παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφαλτοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ). Επίσης περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής όμβριων κλπ).

Πρόκειται δηλαδή για έργα αναγκαία αφού αφορούν την ασφάλεια και την ποιότητα των κυκλοφοριακών συνθηκών για τον Κερκυραϊκό λαό και τους επισκέπτες του νησιού που όμως καρκινοβατούν, δεν ολοκληρώνονται και απέχουν παρασάγγας από τις δυνατότητες της εποχής αλλά και τις σύγχρονες ανάγκες μας,

Το Οδικό δίκτυο της Κέρκυρας συνεχίζει να είναι στο μεγαλύτερο μέρος του χωρίς διαγραμμίσεις, με λακκούβες, καθιζήσεις, χωρίς στηθαία, ακόμα και τον αναγκαίο φωτισμό. Ενδεικτικά στον Αγρό ο δρόμος θυμίζει βομβαρδισμένο τοπίο. Μέχρι του Τρουμπέτα αλλά και στη συνέχεια του Παντελέμονα με στροφές «φουρκέτες» χωρίς διαγραμμίσεις, το ίδιο από Αγραφούς προς Αχαράβη κλπ. Όσο για το Οδικό δίκτυο στο Νότο , αυτό μάλλον θυμίζει τις εποχές χωρίς αυτοκίνητο.

Οι αιτήσεις αποζημίωσης για ατυχήματα που έχουν προκληθεί στα αυτοκίνητα ή στους οδηγούς από το κακό οδόστρωμα φτάνουν στις 350 για χρονικό διάστημα 4 χρόνων.

Οι Κυβερνήσεις και οι Περιφερειακές Αρχές αλλάζουν, αυτό που μένει σταθερό είναι η πολιτική «κόστους -οφέλους», που χρηματοδοτεί απλόχερα τους επιχειρηματικούς ομίλους και τα επενδυτικά τους σχέδια.

Τα έργα που αφορούν τις ανάγκες του λαού, την ασφάλεια και την ποιότητα της ζωής τους δεν είναι επιλέξιμα.

Σήμερα εκτός από τα διαχρονικά προβλήματα της ιδιωτικοποίησης των υπηρεσιών, των εργολαβικών ανταγωνισμών με προσφυγές και ενστάσεις, το ελάχιστο προσωπικό που απασχολούν στα έργα για μεγαλύτερη κερδοφορία, αντιμετωπίζουμε το οξυμένο πρόβλημα της μη ομαλής χρηματοδότησης. Είναι φανερό ότι η Κυβέρνηση κι η ΕΕ κατευθύνουν τους πόρους είτε στα τσέπες των λίγων είτε στους εξοπλισμούς και στην συμμετοχή στον πόλεμο.

Επερωτάται ο κ. Περιφερειάρχης

1. Τι μέτρα θα πάρει για την έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων;
2. Ποιες θα είναι οι παρεμβάσεις προς την Κυβέρνηση για τηνομαλή χρηματοδότηση;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα περάτωσης των έργων;
4. Πως εκφράζεται η περιβόητη ανάπτυξη των αριθμών, του τουρισμού και των μεγάλων υποσχέσεων στις υποδομές της Κέρκυρας;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Νίκος Γκισγκίνης, Αλεξάνδρα Μπαλού, Παναγιώτης Σοφός

20.11.2024