



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Αθήνα 07 Ιανουαρίου 2025
Αρ. Πρωτ.:1278/Φ. ΥΔΡΕΥΣΗ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ (**Δ19**)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Τμήμα : ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (Β)
Ταχ. Δ/νση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 114 71, Αθήνα
Πληροφορίες : Ε. Ευσταθοπούλου
Τηλέφωνο : 210-64.45.289
E-mail : daee@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση παράτασης της 4^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του έργου με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΜΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΑΡΤΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ», αναδόχου εταιρείας ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Προϋπολογισμός Δημοπράτησης: €140.000.000,00 (με Φ.Π.Α.).

Ενάρημο έργο: 2024ΝΑ27100009 της ΣΑ ΝΑ271.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4622/2019 (Φ.Ε.Κ. 133 Α'/7-8-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
2. Του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
3. Του Ν. 4270/2014 (Φ.Ε.Κ. 143 Α'/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
4. Του Ν. 4727/2020 (Φ.Ε.Κ. 184 Α'/23-9-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
5. Του Π.Δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α'/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

- 6.** Του Π.Δ. 123/2016 (Φ.Ε.Κ. 208 Α'/4-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
- 7.** Του Π.Δ. 123/2017 (Φ.Ε.Κ. 151 Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 8.** ου Π.Δ. 81/2019 (Φ.Ε.Κ. 119 Α'/9-7-2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ υπουργείων».
- 9.** Του Π.Δ. 84/2019 (Φ.Ε.Κ. 123 Α'/17-7-2019) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
- 10.** Του Π.Δ. 76/2023 (Φ.Ε.Κ. 129 Α'/26-6-2023) περί διορισμού του Κυριάκου Μητσοτάκη, Αρχηγού του Κόμματος της Νέας Δημοκρατίας, ως Πρωθυπουργού.
- 11.** Του Π.Δ. 79/2023 (Φ.Ε.Κ. 131 Α'/27-6-2023) περί διορισμού του Χρήστου Σταϊκούρα του Κωνσταντίνου στη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- 12.** Της υπ' αρ. πρωτ. 167/20-7-2023 (Φ.Ε.Κ. 714 ΥΟΔΔ /25-7-2023) Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Κωνσταντίνο Μαγουλά.
- 13.** Της υπ' αρ. πρωτ. 230365/25-7-2023 (Φ.Ε.Κ. 4707 Β'/25-7-2023) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
- 14.** Της υπ' αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (Φ.Ε.Κ. 746 Β'/30-11-1990) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των 3 υπογραφών».
- 15.** Της υπ' αρ. πρωτ. οικ.49485/2592/27-6-2018 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 16.** Της υπ' αρ. πρωτ. οικ. 83679/23-11-2017 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- 17.** Της υπ' αρ. πρωτ. οικ.71089/19-9-2018 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού, ως Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του τμήματος κατασκευών της Δ/νσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της κας Μαρίας Ποδηματά.

και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 201813/22-06-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών (ΑΔΑ:6ΨΦΡ465ΧΘΞ-1Α2, ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012943527 2023-06-23), με την οποία εγκρίθηκε η κατακύρωση της σύμβασης του έργου με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΜΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΑΡΤΑΣ- ΛΕΥΚΑΔΑΣ», στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», με μέση τεκμαρτή έκπτωση 2,75% και οικονομική προσφορά 109.802.388,15 € (πλέον ΦΠΑ).
2. Την υπ' αριθ. 440/4-8-2023 Πράξη του Ε' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της υπόψη σύμβασης με την εταιρεία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.».
3. Την υπ' αρ. πρωτ. 261970/05-09-2023 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 91Ψ9465ΧΘΞ-ΨΟΡ), με την οποία ορίστηκε, εκ νέου, ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή του έργου: «Κατασκευή Έργων Ύδρευσης Ν. Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας» η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19), που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά την εφαρμογή του ΠΔ 77/27-6-2023 (ΦΕΚ Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 82/1-8-2023 (ΦΕΚ Α' 139).
4. Την υπ' αρ. πρωτ. 139111/10-6-2024 (ΑΔΑ: ΡΘΑΛ465ΧΘΞ-ΡΦΟ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί Ένταξης της Πράξης «Κατασκευή έργων ύδρευσης στις Περιφερειακές Ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας» με Κωδικό ΟΠΣ 5224066 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025».
5. Την υπ' αρ. πρωτ. 9840/14-6-2024 Απόφαση Αναπλ. Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ:9ΝΜΕΗ-ΖΝ0) με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2024, στη ΣΑΝΑ 271, του εναρίθμου έργου 2024ΝΑ27100009 με τίτλο: «Κατασκευή έργων ύδρευσης στις Περιφερειακές Πρέβεζας - Άρτας- Λευκάδας» και συνολικό προϋπολογισμό 141.682.281,31 €.
6. Την υπ' αρ. πρωτ. 141730/18-6-2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και μεταφορών (ΑΔΑ: ΨΔΠ9465ΧΘΞ-5ΘΨ) με την οποία εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού ποσού 136.154.961,31 € (με Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του εναρίθμου έργου 2024ΝΑ27100009 της ΣΑΝΑ 271, για τη σύναψη της δημόσιας σύμβασης έργου με τίτλο: «Κατασκευή έργων ύδρευσης στις Περιφερειακές Ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας», με Κωδικό ΟΠΣ 5224066 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025».
7. Την από 05-07-2024 υπογραφείσα σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ.τ. «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», με συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο 12 της Διακήρυξης, σαράντα (40) μήνες.
8. Την υπ' αρ. πρωτ. 157880/16-07-2024 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίων Νήσων) περί ορισμού ομάδας επίβλεψης (ΑΔΑ: Ρ0Τ5465ΧΘΞ-ΣΗΘ).
9. Το υπ' αρ. πρωτ. 158302/17-07-2024 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίων Νήσων) με το οποίο καλεί τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 138 του Ν. 4412/16, να προβεί σε έλεγχο της εφαρμοσιμότητας της μελέτης δημοπράτησης.

10. Το υπ' αρ. πρωτ. 252656/ΔΚ/δκ/03-09-2024 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο αποδέχεται τη Μελέτη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
11. Το υπ' αρ. πρωτ. 178743/05-09-2024 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίων Νήσων) με το οποίο σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 138 του Ν.4412/2016 και την παρ.2 του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, ορίζεται πως όλες οι προθεσμίες, συνολική και τμηματικές, του έργου του θέματος αρχίζουν από τις 04-09-2024.
12. Την υπ' αρ. πρωτ. 186473/20-09-2024 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίων Νήσων) περί τροποποίησης ορισμού ομάδας επίβλεψης (ΑΔΑ: 6ΔΑ1465ΧΘΞ-ΘΝΥ).
13. Την υπ' αρ. πρωτ. 210422/01-11-2024 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίων Νήσων) περί έγκρισης του Χρονοδιαγράμματος (1^η έκδοση)
14. Την υπ' αρ. πρωτ. 229202/2-12-2024 (ΑΔΑ: 9054465ΧΘΞ-Θ1Δ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Έγκριση παράτασης της 3ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του έργου με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΜΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΑΡΤΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ», αναδόχου εταιρείας ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
15. Το υπ' αρ. πρωτ 256770/ΔΚ/δκ/27-11-2024 αίτημα του Αναδόχου, με το οποίο αιτείται έγκριση παράτασης της 4^{ης} αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας, όσον αφορά:
 - α) ως προς την εκτέλεση των πρόσθετων υποθαλάσσιων Γεωτεχνικών Ερευνών, κατά δύο μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των γεωφυσικών ερευνών, ήτοι έως τις 15/2/2024 και
 - β) ως προς την υποβολή των Μελετών εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών, κατά δύο μήνες από την εκτέλεση των υποθαλάσσιων Γεωτεχνικών Ερευνών, ήτοι 15/4/2024.
16. Το υπ' αρ. πρωτ. 227274/29-11-2024 έγγραφο της Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου του θέματος (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίων Νήσων), προς την Προϊσταμένη Αρχή, με το οποίο διαβιβάζεται το αίτημα του αναδόχου και εισηγείται επί αυτού.

και επειδή:

1. Με το υπ' αρ. πρωτ. 178743/05-09-2024 έγγραφό της, η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίων Νήσων), σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 138 του Ν.4412/2016 και την παρ.2 του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, όρισε πως όλες οι προθεσμίες, συνολική και τμηματικές, του έργου του θέματος αρχίζουν από τις 04-09-2024, μετά την αποδοχή από τον ανάδοχο της μελέτης δημοπράτησης ως προς την εφαρμοσιμότητά της.
2. Σύμφωνα με την παράγραφο 4.2.1.4 της ΕΣΥ του έργου του θέματος όσον αφορά στην 4η Αποκλειστική τμηματική Προθεσμία, *«εντός ενενήντα (90) ημερών (από την 04η/09/2024), ο Ανάδοχος, μεταξύ άλλων υποχρεούται: (Β) «Να έχει εκτελέσει τις πρόσθετες Γεωτεχνικές Έρευνες» και (Γ) «Να έχει εκπονήσει και υποβάλλει προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών.»*, συνεπώς βάσει των ανωτέρω η συμβατική ημερομηνία περαίωσης της 4^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας είναι η 3^η/12/2024.
3. Με το υπ' αρ. πρωτ. 256770/ΔΚ/δκ/27-11-2024 έγγραφό του, ο ανάδοχος αιτείται εμπρόθεσμα τη χορήγηση παράτασης της 4ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας μέχρι

15-02-2025, ως προς την υποπαράγραφο (Β) της παραγράφου 4.2.1.4 της ΕΣΥ, σύμφωνα με την οποία οφείλει «*Να έχει εκτελέσει τις πρόσθετες Γεωτεχνικές Έρευνες*», και ως προς την υποπαράγραφο (Γ) «*Να έχει εκπονήσει και υποβάλλει προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών.*» μέχρι 15-04-2025 για τους λόγους που περιγράφονται ως κάτωθι:

Με το με αρ. πρωτ. 255461/ΔΚ/δκ/01-11-2024 έγγραφο της Αναδόχου, υπεβλήθη η γεωφυσική έρευνα του υποθαλάσσιου υπό κατασκευή αγωγού στην περιοχή διέλευσης του αγωγού από Πρέβεζα προς Άκτιο. Στην ανωτέρω έρευνα προέκυψαν ευρήματα, όπως αναλυτικά περιγράφονται κάτωθι:

- Δύο υποθαλάσσιοι αγωγοί μεταφοράς νερού
- Υποβρύχιο καλώδιο ρεύματος
- Υποθαλάσσια σήραγγα Άκτιο – Πρέβεζα

Τα ανωτέρω αναφερόμενα ευρήματα αποτελούν εμπόδια στην όδευση του νέου υπό κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού. Απαιτείται επομένως για την ασφάλεια τόσο των υφιστάμενων τεχνικών όσο και του νέου υπό κατασκευή αγωγού, βελτιστοποίηση της όδευσης και μετάθεση του σε νέα θέση. Συγκεκριμένα οι συνθήκες που πρέπει να πληρούνται είναι οι εξής:

- Απόσταση τουλάχιστον είκοσι μέτρων του νέου αγωγού από την υποθαλάσσια σήραγγα και τους υφιστάμενους αγωγούς.
- Απόσταση τουλάχιστον εβδομήντα μέτρων του νέου αγωγού από το καλώδιο της ΔΕΗ.

Ως αποτέλεσμα αυτών κρίνεται αναγκαία η νέα πρόσθετη γεωφυσική έρευνα, σε ζώνη κατάντη του καλωδίου της ΔΕΗ. Απαιτείται επομένως πρόσθετος χρόνος για την ολοκλήρωση των (α) εργασιών πεδίου, (β) επεξεργασίας δεδομένων και (γ) υποβολής της έρευνας στη νέα θέση.

Λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες της χειμερινής περιόδου η εν λόγω εργασία εκτιμάται να ολοκληρωθεί την 15/12/2024.

Στη συνέχεια θα λάβουν χώρα οι κάτωθι περιγραφόμενες εργασίες:

- Καθορίζονται οι ακριβείς θέσεις και τα βάθη των απαιτούμενων γεωτρήσεων, εργασίες οι οποίες θα εκκινήσουν κατόπιν της ολοκλήρωσης της γεωφυσικής έρευνας – βυθομέτρησης στη νέα θέση. Η ανωτέρω διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη πέραν της λήψης των δοκιμών και την καταγραφή και αξιολόγηση των δεδομένων από εξειδικευμένο εργαστήριο, απαιτεί δύο μήνες από την ολοκλήρωση του συνόλου των γεωφυσικών ερευνών. Ως εκ τούτου, αιτούμαστε παράταση της υποπαραγράφου (Β) της 4ης αποκλειστικής προθεσμίας έως την 15/2/2025 ως προς τις υποθαλάσσιες γεωτρήσεις.

Οι πιθανές αναγκαίες χερσαίες γεωτρήσεις, κατά μήκος του χερσαίου τμήματος του αγωγού, θα εκτελούνται κατά την εξέλιξη των εργασιών και θα υποβάλλονται εμπρόθεσμα χωρίς να επηρεάζουν την πρόοδο των εργασιών.

- Ακολουθεί η εκπόνηση της Μελέτης Εφαρμογής των υποθαλάσσιων αγωγών, λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω περιγραφόμενες έρευνες, η οποία απαιτεί χρόνο 2 μηνών για την επαρκή σύνταξη και εκπόνησή της. Ως εκ τούτου, και δεδομένου ότι τα αποτελέσματα των γεωτρήσεων υποβάλλονται την 15/2/2025, αιτούμαστε την παράταση της υποπαραγράφου (Γ) της 4ης αποκλειστικής προθεσμίας κατά δύο μήνες μετά το πέρας των υποθαλάσσιων γεωτρήσεων, ήτοι ως την 15/4/2025.

Συνοπτικά, η Ανάδοχος αιτείται παράταση των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

α/α	Υπ/φος	4η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία	Υποβολή έως
1.	Β	Να έχει εκτελέσει τις πρόσθετες Γεωτεχνικές έρευνες	15/2/2025
2.	Γ	Να έχει εκπονήσει και υποβάλλει προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών.	15/4/2025

4. Με το υπ' αρ. πρωτ. 227274/29-11-2024 έγγραφό της, η Δ/νουσα Υπηρεσία του έργου του θέματος (Ε.Υ.Δ.Ε Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίων Νήσων), αφού έλαβε υπόψη, το αίτημα του αναδόχου και την αιτιολόγησή του, επισημαίνει τα κάτωθι:

Από την γεωφυσική έρευνα του υποθαλάσσιου υπό κατασκευή αγωγού στην περιοχή διέλευσης του αγωγού από Πρέβεζα προς Άκτιο που υπέβαλε η Ανάδοχος ((β) σχετικό) προέκυψαν τα ευρήματα όπως τα αναφέρει η Ανάδοχος δηλ.:

✓ Δύο υποθαλάσσιοι αγωγοί μεταφοράς νερού

✓ Υποβρύχιο καλώδιο ρεύματος

✓ Υποθαλάσσια σήραγγα Άκτιο – Πρέβεζα

Οι αποστάσεις των ανωτέρω ευρημάτων ήταν τέτοιες που δεν επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση του υπό κατασκευή αγωγού (αποφυγή ατυχήματος ή αστοχίας λόγω και των εξαιρετικών ρευμάτων).

Συγκεκριμένα οι συνθήκες που πρέπει να πληρούνται σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Γεωφυσικής Έρευνας είναι οι παρακάτω:

✓ Ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν από τις παρειές της υποθαλάσσιας σήραγγας και των υφιστάμενων αγωγών.

✓ Ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον εβδομήντα (70) μέτρων από το καλώδιο της ΔΕΗ.

Για τον λόγο αυτό σε συνεννόηση με την Ανάδοχο κρίθηκε αναγκαία νέα πρόσθετη γεωφυσική έρευνα σε ζώνη κατάντη του καλωδίου της ΔΕΗ

Επιπρόσθετα από την γεωφυσική έρευνα του υποθαλάσσιου υπό κατασκευή αγωγού στην περιοχή διέλευσης του αγωγού από Λευκάδα προς Πλαγιά που υπέβαλε η Ανάδοχος ((β) σχετικό) προέκυψαν τα παρακάτω ευρήματα:

✓ Αγωγός μεταφοράς ακαθάρτων και

✓ Ζώνη διαύλου της Λευκάδας

Για την ασφαλή όδευση του νέου υπό κατασκευή αγωγού από Λευκάδα προς Πλαγιά, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Γεωφυσικής Έρευνας και:

✓ με δεδομένο ότι ο υπό κατασκευή αγωγός διασταυρώνεται με αγωγό μεταφοράς ακαθάρτων και

✓ με τον διάυλο της Λευκάδας, ο οποίος θα πρέπει να συντηρείται για τα λειτουργικά του βάθη (εκβάθυνση)

θεωρείται σκόπιμο υπέρ της ασφάλειας να αλλάξει η όδευση του νέου υπό κατασκευή αγωγού. Το γεγονός αυτό απαιτεί μελέτη των νέων δεδομένων, προκειμένου να αποφασιστεί η νέα όδευση του αγωγού και χρόνο για την υλοποίηση τόσο των γεωτεχνικών ερευνών όσο και για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής του υποθαλάσσιου αγωγού.

Για την ολοκλήρωση των ανωτέρω πρόσθετων ερευνών και συγκεκριμένα για:

- ✓ τις εργασίες πεδίου
- ✓ την επεξεργασία των δεδομένων και
- ✓ την υποβολή της έρευνας και
- ✓ δεδομένου των καιρικών συνθηκών της χειμερινής περιόδου θεωρούμε εύλογο το χρονικό διάστημα μέχρι την 15-12-2024.

Συνέπεια των ανωτέρω είναι:

Οι ακριβείς θέσεις και τα βάθη των απαιτούμενων γεωτρήσεων για τις πρόσθετες γεωτεχνικές έρευνες που πρέπει η Ανάδοχος να συντάξει, σύμφωνα με την παρ. 8.2.2. της Ε.Σ.Υ. του έργου, θα εκκινήσουν μετά την ολοκλήρωση της γεωφυσικής έρευνας - βυθομέτρησης στις νέες θέσεις. Για τις λήψεις των δοκιμών, την καταγραφή και αξιολόγηση των δεδομένων, θεωρούμε εύλογο το χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση του συνόλου των γεωφυσικών ερευνών ήτοι μέχρι 15-02-2025.

Για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής των υποθαλάσσιων αγωγών θεωρούμε εύλογο το χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση των γεωτεχνικών ερευνών ήτοι μέχρι 15-04-2025.

5. Η προτεινόμενη παράταση της 4ης Αποκλειστικής τμηματικής Προθεσμίας ως προς την εκτέλεση των πρόσθετων Γεωτεχνικών Ερευνών και ως προς την εκπόνηση και υποβολή προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών, δεν μεταβάλλει τη συνολική διάρκεια του έργου.
6. Με βάση τα ανωτέρω, η Προϊσταμένη Αρχή συμφωνεί με τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και κρίνει εύλογο το αίτημα χορήγησης παράτασης της 4ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, όσον αφορά την εκτέλεση των πρόσθετων Γεωτεχνικών Ερευνών και ως προς την εκπόνηση και υποβολή προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε την χορήγηση παράτασης της 4^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του έργου με τίτλο: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΝΟΜΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ-ΑΡΤΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ»**, αναδόχου εταιρείας «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», όσον αφορά:

- την Παράγραφο (Β): *«(ο ανάδοχος) Να έχει εκτελέσει οι πρόσθετες Γεωτεχνικές Έρευνες»*, έως **15-2-2025**
- την Παράγραφο (Γ): *«(ο ανάδοχος) Να έχει εκπονήσει και υποβάλλει προς έγκριση από την Υπηρεσία τις Μελέτες εφαρμογής υποθαλάσσιων αγωγών»*, έως **15-4-2025**

Η ως άνω παράταση της 4ης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας δεν θα επηρεάσει τη συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου, ούτε και τις λοιπές αποκλειστικές τμηματικές εργασίες του χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 4 της Ε.Σ.Υ.

Κατά της παρούσας Απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 174 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει, ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εντός (15) δεκαπέντε ημερών από την κοινοποίησή της.

Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- 1. Γραφείο Υπουργού Υ.ΜΕ.**
κου Χ. Σταϊκούρα
- 2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών**
κου Νικ. Ταχιάου
- 3. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Υποδομών**
κου Κ. Μαγουλά
- 4. Γεν. Δ/ντή Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών**
κο Αντώνιο Κοτσώνη
- 5. ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας
& Ιονίων Νήσων**
- 6. Ανάδοχο του έργου, «ΤΕΡΝΑ Α.Ε»**
(Δια της Διευθύνουσας Υπηρεσίας)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1.** Δ/ντρια
- 2.** Τμήμα Κατασκευών (Β)
- 3.** Φ. ΥΔΡΕΥΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
- 4.** Ε. Ευσταθοπούλου
- 5.** Μ. Ζιμπή
- 6.** Χ. Καλικούρδη

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ