



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ταχ. Διεύθυνση: Διοικητήριο  
Ταχ. Κώδικας : 311 00 Λευκάδα  
Πληροφορίες : Σούνδια Δήμητρα  
Κούρτη Ελσα  
Τηλέφωνο : 2645360749  
2645360783  
e-mail : sypel@lefkada.gr

Λευκάδα 21/07/2025

Αρ. πρωτ.: 59

Προς:

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Εκτελεστικό Γραμματέα

Κοιν.:

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
2. Επικεφαλής Παρατάξεων Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΙΝ.
3. Περιφερειακούς Συμβούλους Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΙΝ.  
( δια του τμήματος συλλογικών οργάνων)
4. Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.
5. Δ. Σ. Συλλόγων Π.Ι.Ν.
6. Μέλη του ΣΥΠΕΛ

**ΘΕΜΑ : «ΠΛΩΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ »**

**ΣΧΕΤ** : Έγγραφο με αριθ. Πρωτ 143/24-6-2024 της Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.

Ο Σύλλογος Υπαλλήλων Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας και η ΟΣΥΑΠΕ επανειλημμένα έχουμε ενημερώσει για τα θέματα λειτουργίας, υποστελέχωσης και επικινδυνότητας της Πλωτής Γέφυρας Λευκάδας, απαιτώντας να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα επίλυσης όλων των ζητημάτων.

Με ανακοίνωση του Λιμενάρχη Λευκάδας, η γέφυρα έκλεισε από τα μεσάνυχτα της Κυριακής (13/7) για τα σκάφη, και θα ανοίγει μόνο για έκτακτες περιπτώσεις και μόνο μετά από εντολή του Λιμεναρχείου Λευκάδας.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα πλωτά ναυπηγήματα πρέπει να υφίστανται επιθεώρηση στη ξηρά («δεξαμενισμός») κάθε 4 χρόνια. Ο προηγούμενος δεξαμενισμός της πλωτής γέφυρας έγινε τον Ιούλιο 2020 και εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας της (Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης), με βάση το οποίο μπορεί να λειτουργεί η πλωτή γέφυρα. Ο επόμενος δεξαμενισμός έπρεπε να γίνει τον Ιούλιο 2024. Όμως με νομοθετική ρύθμιση δόθηκε η δυνατότητα για τις πλωτές γέφυρες η υποχρέωση δεξαμενισμού να παραταθεί για ένα έτος. Έτσι το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας της παρατάθηκε μέχρι τον Ιούλιο 2025 και συγκεκριμένα μέχρι την 13/7/2025.

Ο δεξαμενισμός ενός σκάφους αποτελεί την ανέλकुσή του στη ξηρά για τον έλεγχο των υφάλων του, δηλαδή της κατάστασης των ελασμάτων του και των συστημάτων που βρίσκονται κάτω από τη θάλασσα.

Η λήξη του πιστοποιητικού, αποτελεί πολύ σοβαρό πρόβλημα, αφού η πλωτή γέφυρα θεωρείται πλέον ασυντήρητη.

Ο Σύλλογος υπαλλήλων της ΠΕ Λευκάδας απαιτεί να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, άμεσα για την συντήρηση έτσι ώστε να μπορεί να λειτουργεί με ασφάλεια τόσο για τα μετακινούμενα οχήματά όσο για τους εργαζόμενους της γέφυρας.

Υπενθυμίζουμε ότι παρότι είναι γνωστό σε όλους πως η υποστελέχωση επηρεάζει και την εύρυθμη λειτουργία της γέφυρας, η οποία πρέπει να λειτουργεί σε 24ωρη βάση και παρότι οι λιγοστοί εργαζόμενοι αναγκάζονται να δουλεύουν εξαντλητικά ωράρια, ξεπερνώντας κατά πολύ το προβλεπόμενο, φτάνοντας ακόμη και τις έξι ή επτά ημέρες εργασίας την εβδομάδα, δεν είδαμε να ζητάμε πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την λειτουργία της γέφυρας στην Απόφαση προγραμματισμού των προσλήψεων για το 2026.

Να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες (αύξηση των οργανικών θέσεων προσωπικού, απόφαση κατάθεσης αιτήματος, απαίτηση άμεσης κατ' εξαίρεση έγκρισής τους κλπ), για να προχωρήσουν άμεσα προσλήψεις όλου του απαραίτητου μόνιμου προσωπικού για τη σωστή λειτουργία της πλωτής γέφυρας, με πλήρη δικαιώματα για όλους όσους εργάζονται σε αυτή.

**Η εύρυθμη λειτουργία της πλωτής γέφυρας είναι ζωτικής σημασίας για την Λευκάδα, οφείλει να αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα.**

Για το Δ.Σ. του Σ.Υ.Π.Ε.Λ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΣΟΥΝΔΙΑ



Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΛΣΑ ΚΟΥΡΤΗ