



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επιμελητήριο Λευκάδας
Γολέμη 5-7 , 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ
Τηλ: 2645022381
e-mail: info.lefkadachamber@gmail.com



Λευκάδα, 09/03/2026
Αρ.πρωτ: 356

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Ανάπτυξης
κ. Τ. Θεοδωρικάκο
2. Τον Υπουργό Εθνικής
Οικονομίας & Οικονομικών
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
3. Τον Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Σταύρο Παπασταύρου
ΚΟΙΝ. Κ.Ε.Ε.Ε
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΣ της
ΧΩΡΑΣ

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με λύπη μας διαπιστώνουμε καθημερινά την αδικαιολόγητη αύξηση της τιμής των καυσίμων και ειδικά του πετρελαίου κίνησης (diesel) στην ελληνική αγορά, η οποία καθημερινά σκαρφλώνει χωρίς να γνωρίζουμε που θα σταματήσει.

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της τιμής των καυσίμων από τα διυλιστήρια και η οποία στο τέλος φτάνει στην αντλία και το τελικό καταναλωτή. Όπως γνωρίζουμε πολύ καλά τα διυλιστήρια είναι υποχρεωμένα να διατηρούν αποθέματα 90 ημέρες τουλάχιστον για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης, αυτή δεν αποτελεί μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης? Στρεφόμαστε κατά των πρατηρίων καυσίμων καθημερινά με ελέγχους για το περιθώριο κέρδους τους, αναρωτιέμαι όμως αν γίνονται αντίστοιχοι έλεγχοι και στα δύο διυλιστήρια της χώρας τα οποία με τη τιμολογιακή τους πολιτική καθορίζουν και τις τιμές των καυσίμων.

Θα πρέπει άμεσα να επιβάλετε συγκεκριμένο περιθώριο κέρδους στα διυλιστήρια και στα πρατήρια, το πετρέλαιο κάθε μέρα ανεβαίνει, οι μεταφορείς μην μπορώντας να κάνουν αλλιώς θα μετακυλήσουν τις αυξήσεις στους χονδρεμπόρους και στα καταστήματα και αυτοί με την σειρά τους στον τελικό καταναλωτή. Η τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος θα εκτιναχθεί και θα επηρεάσει το σύνολο της επιχειρηματικότητας. Οι ξενοδόχοι όμως που έχουν συνάψει από το 2025 με τους tour operators συμβόλαια για τη νέα τουριστική περίοδο πως θα μπορέσουν να αναλάβουν την αύξηση του ενεργειακού κόστους? Επίσης κρίνεται σκόπιμο αφού βλέπετε τι έρχεται να υπάρξει άμεση αντίδραση και να μην τρέχουμε εκ των υστέρων. Θεωρούμε ότι δεν πρέπει να περιμένουμε να ξεπεράσει το βαρέλι τα 150\$ αλλά ούτε και το πετρέλαιο κίνησης στην χώρα τα 2 euro για να παρθούν τα όποια μέτρα.

Επίσης δεν πρέπει κατά την άποψή μου η κυβέρνηση να εξαντλεί τα μέτρα που λαμβάνει στα Fuel Pass και στα επιδόματα που τελικά αφορούν ελάχιστους.

Θα πρέπει να ενεργεί εγκαίρως με ριζικά μέτρα όπως

1. Ελέγχους και πλαφόν στα διυλιστήρια
2. Πλαφόν στους παρόχους ρεύματος.
3. Άμεσα μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα ή εναλλακτικά μείωση ή ακόμη και μηδενισμό του ΦΠΑ στα καύσιμα μέχρι να εξομαλυνθεί η κατάσταση και οι τιμές να επανέλθουν στα προ κρίσης επίπεδα.
4. Νομοθετική ρύθμιση σε εύλογο χρονικό διάστημα ώστε σε έκτακτες περιπτώσεις όπως τώρα όταν το πετρέλαιο ξεπερνά πχ τα 80\$/βαρέλι στις διεθνείς αγορές να μειώνετε αυτόματα ο ειδικός φόρος κατανάλωσης ή το ΦΠΑ και όταν πέφτει κάτω από τα 60\$/βαρέλι να αυξάνεται ξανά.

Καταλαβαίνετε νομίζω ότι δεν μπορεί το κράτος πολύ σωστά να ζητάει από όλους-πρατήρια, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρηματίες, αγρότες- να βάλουν πλάτη και να μειώσουν το περιθώριο κέρδους τους μην κάνοντας αυξήσεις και το ίδιο το κράτος να μην βάζει πλάτη. Τα έσοδα του κράτους θα αυξηθούν μέσω του ΦΠΑ σε καύσιμα και ενέργεια αλλά και όλων των υπόλοιπων προϊόντων και υπηρεσιών που θα επηρεαστούν!!! Σύμφωνα με κυβερνητικές ανακοινώσεις το 2025 έκλεισε με υπερέσοδα ίσως και πάνω από 11δισ, μέρος των οποίων θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί άμεσα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης.

Η επιχειρηματικότητα για ακόμη μια φορά καλείται να σηκώσει το βάρος των επιβαρύνσεων, κάτι που δεν μπορούν να αντέξουν οι μικρές επιχειρήσεις. Για το λόγο αυτό αναμένουμε την άμεση λήψη μέτρων για τη προστασία των μικρομεσαίων και κατ' επέκταση των καταναλωτών.

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος
Σκιαδαρέσης Σ. Σωτήριος

