

Προτεινόμενη Ατζέντα Θεμάτων για την συνεδρίαση του ΠΣ στη Λευκάδα

Η Λευκάδα, όπως και συνολικά η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, έχει ανάγκη από στοχευμένες παρεμβάσεις με κοινωνικό πρόσημο, με επίκεντρο τον άνθρωπο, την ποιότητα ζωής και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Θεωρούμε αναγκαίο να αναδειχθούν βασικοί άξονες προβλημάτων που αγγίζουν κάθε πτυχή της ζωής στο νησί και οι οποίοι θα πρέπει να ενταχθούν στην ημερήσια διάταξη του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου στη Λευκάδα, έστω και μία φορά τον χρόνο, οφείλει να περιλαμβάνει έναν ουσιαστικό τοπικό απολογισμό πεπραγμένων, παρουσία της τοπικής κοινωνίας και των φορέων, καθώς και την παρουσίαση των στόχων για το επόμενο διάστημα. Πρόκειται για μια ουσιαστική ευκαιρία για διάλογο — όχι για αποφυγή ευθυνών.

1. Υποδομές και Βασικές Δημόσιες Υπηρεσίες

Έργα αποκατάστασης από τον σεισμό του 2015

Ποια είναι η πραγματική εικόνα προόδου των έργων αποκατάστασης από τον σεισμό του 2015 στη Λευκάδα;

Πόσα έργα έχουν συμβασιοποιηθεί, ποια βρίσκονται σε εξέλιξη και ποια κινδυνεύουν να χαθούν λόγω προθεσμιών;

Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας – Αιτωλοακαρνανίας

Ένα έργο στρατηγικής σημασίας για τη Λευκάδα, το οποίο εδώ και χρόνια παραμένει σε επίπεδο εξαγγελιών, 2 υποψήφιοι Πρωθυπουργοί προεκλογικά και μελετών, χωρίς σαφή προοπτική υλοποίησης, ενώ η δημόσια συζήτηση χαρακτηρίζεται από αντιφατικά μηνύματα και αβεβαιότητα.

Από τη μία πλευρά, γίνεται λόγος για πρόοδο των μελετητικών διαδικασιών, την ίδια στιγμή όμως που παραμένει σε εκκρεμότητα η εξασφάλιση ακόμη και περιορισμένων πόρων (περίπου 680.000€) για την ολοκλήρωσή τους. Από την άλλη, τίθεται εκ νέου το ζήτημα της «κοινωνικής αποδοχής» του έργου, παρά το γεγονός ότι βασικοί τοπικοί φορείς έχουν τοποθετηθεί δημόσια υπέρ της υλοποίησής του.

Παράλληλα, η τοποθέτηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, σύμφωνα με την οποία το έργο δεν αποτελεί άμεση προτεραιότητα και τίθεται σε αντιπαράθεση με άλλες κρίσιμες υποδομές, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τον πραγματικό σχεδιασμό και τη βούληση υλοποίησης.

Την ίδια στιγμή, διατυπώνονται δημόσια τοποθετήσεις —όπως αυτή του Δικηγορικού Συλλόγου— που αναδεικνύουν την επαναλαμβανόμενη δέσμευση κυβερνητικών παραγόντων διαχρονικά, χωρίς μέχρι σήμερα να υπάρχει από αποτέλεσμα.

Η εικόνα αυτή ενισχύει την αβεβαιότητα και δημιουργεί εύλογη δυσπιστία στην τοπική κοινωνία ως προς το εάν και πότε το έργο πρόκειται να προχωρήσει.

Για τους λόγους αυτούς τίθενται τα εξής ερωτήματα:

- Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκονται οι μελετητικές συμβάσεις;
- Ποιες περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις έχουν ολοκληρωθεί και ποιες εκκρεμούν;
- Για ποιο λόγο δεν έχει διασφαλιστεί ακόμη η χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση των μελετών;
- Ποιος είναι ο επικαιροποιημένος προϋπολογισμός και ποιο το ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
- Ποια είναι η σαφής θέση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων απέναντι στις δημόσιες τοποθετήσεις της κυβέρνησης περί μη προτεραιοποίησης του έργου;
- Με ποιον τρόπο συντονίζεται με το αρμόδιο Υπουργείο και τον Δήμο ώστε να υπάρξει συγκεκριμένη δέσμευση και να μην παραμείνει το έργο σε καθεστώς διαρκούς εξαγγελίας;

Η Περιφερειακή Αρχή οφείλει να τοποθετηθεί με σαφήνεια, καθώς η συνέχιση της αβεβαιότητας γύρω από ένα τόσο κρίσιμο έργο δεν μπορεί να αποτελεί μόνιμη κατάσταση για τη Λευκάδα.

Πλωτή γέφυρα Λευκάδας

Ποια είναι η πραγματική εικόνα λειτουργίας της πλωτής γέφυρας;

Σε ποιο βαθμό η υποστελέχωση σε χειριστές και τεχνικό προσωπικό επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία της;

Πρόσφατα, η αδυναμία ανύψωσης της γέφυρας για περίπου 14 ημέρες προκάλεσε σοβαρά προβλήματα στη ναυσιπλοΐα, πλήττοντας την εικόνα της περιοχής και την αξιοπιστία μιας κρίσιμης υποδομής, η οποία συντηρήθηκε μετά από μεγάλες καθυστερήσεις.

Ποιες ενέργειες έχουν αναληφθεί για:

- την άμεση ενίσχυση του προσωπικού,
- τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας,
- και την αποφυγή αντίστοιχων φαινομένων στο μέλλον;

Ανάπλαση περιοχής Γύρας

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο της ανάπλασης στη Γύρα;

Έχει ολοκληρωθεί η οριστική μελέτη και η απαιτούμενη περιβαλλοντική αδειοδότηση για την περιοχή Natura;

Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση;

Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

Ποια βήματα έχουν πραγματοποιηθεί τους τελευταίους 12 μήνες;

Παραλία Αη Γιάννη – Διάβρωση ακτών

Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες και οι εργασίες για την αποκατάσταση της διάβρωσης; Έχουν ολοκληρωθεί οι οριστικές μελέτες και οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις για τα προτεινόμενα έργα προστασίας;

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ποια η εξασφαλισμένη χρηματοδότηση;

Ποια συγκεκριμένα βήματα έχουν γίνει τους τελευταίους 12 μήνες;

Οδικό δίκτυο

Η κατάσταση του επαρχιακού οδικού δικτύου παραμένει σε πολλά σημεία επικίνδυνη, λόγω έλλειψης συντήρησης, ανεπαρκούς σήμανσης, προβληματικών διαγραμμίσεων, καθιζήσεων, κατολισθήσεων και ελλιπούς φωτισμού.

Ποιες εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και ποιες έχουν δρομολογηθεί για την αποκατάσταση αυτών των προβλημάτων;

Διαχείριση απορριμμάτων

Μετά την απένταξη του έργου της ΜΟΠΑΚ, ποιες είναι οι ενέργειες του ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων για την ενδιάμεση διαχείριση των απορριμμάτων;

Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την οριστική και ολοκληρωμένη επίλυση του ζητήματος;

2. Χρηματοδοτικά Εργαλεία

ΕΣΠΑ 2021–2027

Ποια είναι η πραγματική εικόνα της Π.Ε. Λευκάδας στο ΕΣΠΑ 2021–2027;

Πόσα έργα έχουν ενταχθεί, πόσα έχουν απορριφθεί και πόσα απεντάχθηκαν ή μεταφέρθηκαν σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία;

Ποιο είναι το σχέδιο της Περιφερειακής Αρχής ώστε να διασφαλιστεί ότι η Λευκάδα θα λάβει μερίδιο πόρων αντίστοιχο με τις ανάγκες της (ζμήκος οδικού δικτύου, αντισεισμική θωράκιση, ορεινές περιοχές) και δεν θα παραμείνει ουραγός της προγραμματικής περιόδου;

Αναπτυξιακός Οργανισμός (ΑΟΠΙΝ)

Ο Αναπτυξιακός Οργανισμός ΑΟΠΙΝ δημιουργήθηκε ως εργαλείο επιτάχυνσης διαδικασιών και υπέρβασης της γραφειοκρατίας. Στην πράξη, όμως, η λειτουργία του έχει προκαλέσει έντονο προβληματισμό και αντιδράσεις, τόσο για τον τρόπο διαχείρισης των πόρων όσο και για τη διαφάνεια και τη λογοδοσία.

Ειδικότερα, καταγράφεται σαφής συγκέντρωση δραστηριοτήτων στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας, με τον οργανισμό να λειτουργεί ως ενδιάμεσος φορέας υλοποίησης έργων που χρηματοδοτούνται απευθείας από την

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, προχωρώντας στη συνέχεια σε αναθέσεις. Η πρακτική αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τις διαδικασίες επιλογής, τον έλεγχο και την ισόρροπη κατανομή των πόρων μεταξύ των νησιών.

Ιδιαίτερα ενδεικτικό είναι το παράδειγμα της διοργάνωσης του «Φεστιβάλ Φιλαρμονικών» το 2025, με κόστος 200.000€, που πραγματοποιήθηκε στην Κέρκυρα, ενώ αντίστοιχες πρωτοβουλίες είχαν ήδη αναπτυχθεί με επιτυχία στη Λευκάδα τα προηγούμενα χρόνια. Παράλληλα, παρά τις δεσμεύσεις για εναλλαγή της διοργάνωσης μεταξύ των νησιών, προγραμματίζεται εκ νέου η διεξαγωγή του στην Κέρκυρα το 2026, με αυξημένο προϋπολογισμό, 270.000€, την ίδια στιγμή που περιορίζονται οι χρηματοδοτήσεις προς μικρούς τοπικούς πολιτιστικούς φορείς σε όλα τα νησιά.

Η εικόνα αυτή ενισχύει το αίσθημα άνισης μεταχείρισης και δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τον τρόπο άσκησης της αναπτυξιακής πολιτικής σε επίπεδο Περιφέρειας.

Για τους λόγους αυτούς τίθενται τα εξής ερωτήματα:

- Ποια έργα και δράσεις έχει αναλάβει ο ΑΟΠΙΝ ανά Περιφερειακή Ενότητα;
- Με ποιες διαδικασίες πραγματοποιούνται οι αναθέσεις και ποιος ασκεί τον σχετικό έλεγχο;
- Ποια είναι η αναλυτική κατανομή των πόρων ανά νησί;
- Πώς διασφαλίζεται στην πράξη η διαφάνεια, η λογοδοσία και η ισόρροπη ανάπτυξη;

Η Περιφερειακή Αρχή οφείλει να δώσει σαφείς απαντήσεις, καθώς η λειτουργία του οργανισμού δεν μπορεί να αφήνει περιθώρια αμφισβήτησης ως προς τη διαφάνεια και τη δίκαιη κατανομή των πόρων μεταξύ των νησιών.

3. Υγεία – Πρόνοια

Γηροκομείο Λευκάδας

Ποια είναι η πραγματική εικόνα του έργου αποκατάστασης του Γηροκομείου, μετά τη διάλυση της σύμβασης το 2024 και την απώλεια της πιστοποίησης λειτουργίας το 2025;

Έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση;

Ποιο είναι το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την αποκατάσταση της λειτουργίας της δομής;

Προσβασιμότητα

Ποια είναι η εικόνα λειτουργίας και συντήρησης των συστημάτων SeaTrac στις παραλίες της Λευκάδας; Πόσα είναι πλήρως λειτουργικά και ποια παρουσιάζουν προβλήματα;

Ποιο είναι το συνολικό σχέδιο για τη βελτίωση της προσβασιμότητας (διάδρομοι, σκίαση, υποστηρικτικές υποδομές) για άτομα με αναπηρία και ηλικιωμένους;

4. Τουρισμός και Τοπική Οικονομία

Βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη

Ποια είναι η στρατηγική της Περιφέρειας για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της Λευκάδας; Έχει εκπονηθεί ή δρομολογηθεί μελέτη φέρουσας ικανότητας;

Δεδομένου ότι οι υποδομές ήδη πιέζονται από τα επίπεδα επισκεψιμότητας, προτίθεται η Περιφέρεια να θεσπίσει όρια και κανόνες, ώστε η ανάπτυξη να γίνει με σχέδιο και όχι με όρους ανεξέλεγκτης πίεσης;

Παράλληλα, στο πλαίσιο των δράσεων του ΑΟΠΙΝ, προωθείται η δημιουργία DMMO (Destination Management & Marketing Organization), δηλαδή ενός φορέα διαχείρισης και προώθησης του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας. Πρόκειται για ένα κρίσιμο εργαλείο σχεδιασμού του τουρισμού, που επηρεάζει άμεσα τη στρατηγική ανάπτυξης κάθε νησιού.

Ωστόσο, εγείρονται σοβαρά ερωτήματα ως προς:

- τη συμμετοχή των τοπικών φορέων της Λευκάδας στη διαμόρφωση του,
- τη διαδικασία λήψης αποφάσεων,
- και το κατά πόσο διασφαλίζεται ισότιμη εκπροσώπηση όλων των νησιών.

Η εικόνα αυτή ενισχύει το αίσθημα άνισης μεταχείρισης και δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τον τρόπο άσκησης της αναπτυξιακής πολιτικής σε επίπεδο Περιφέρειας.

- Ποιοι φορείς συμμετέχουν στη συγκρότηση του DMMO και με ποια κριτήρια;

- Ποιος λαμβάνει τις αποφάσεις για τη στρατηγική τουριστικής ανάπτυξης;

Πρωτογενής Τομέας

Ο πρωτογενής τομέας στη Λευκάδα αποτελεί κρίσιμο πυλώνα της τοπικής οικονομίας και της κοινωνικής συνοχής, ιδιαίτερα για τις ορεινές και ημιορεινές περιοχές. Παρά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του νησιού, καταγράφεται διαχρονική υστέρηση και απουσία στοχευμένου σχεδιασμού.

Οι παραγωγοί βρίσκονται αντιμέτωποι με σειρά προβλημάτων, όπως η έλλειψη βασικών υποδομών άρδευσης, η περιορισμένη πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία, η απουσία εξειδικευμένων προγραμμάτων στήριξης για μικρές εκμεταλλεύσεις, καθώς και η υποβάθμιση κρίσιμων υποστηρικτικών δομών, όπως ο ΕΛΓΑ και οι γεωτεχνικές υπηρεσίες.

Την ίδια στιγμή, δεν καταγράφεται ουσιαστική αξιοποίηση ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων με στόχο την ενίσχυση της παραγωγής, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και τη σύνδεση του πρωτογενούς τομέα με τον τουρισμό και την τοπική οικονομία.

Η κατάσταση αυτή οδηγεί σε σταδιακή εγκατάλειψη της αγροτικής δραστηριότητας και εντείνει τη διαρθρωτική υστέρηση της Λευκάδας σε σχέση με άλλες Περιφερειακές Ενότητες.

Για τους λόγους αυτούς τίθενται τα εξής ερωτήματα:

- Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχει λάβει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων τα τελευταία τρία χρόνια για τη στήριξη του πρωτογενούς τομέα στη Λευκάδα;
- Ποια έργα υποδομών (ιδίως αρδευτικά) έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί;
- Ποια χρηματοδοτικά εργαλεία έχουν αξιοποιηθεί και σε ποιο βαθμό;
- Υπάρχει ειδικός σχεδιασμός για τη στήριξη μικρών και νέων παραγωγών;
- Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την ενίσχυση των υπηρεσιών (ΕΛΓΑ, γεωτεχνική υποστήριξη);

Και κυρίως:

- Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκπόνησης και υλοποίησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου στήριξης του πρωτογενούς τομέα, με σαφείς δράσεις, προϋπολογισμό και πηγές χρηματοδότησης, ώστε να μην συνεχιστεί η υστέρηση της Λευκάδας σε σχέση με τις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες;

5. Περιβάλλον

Προστασία φυσικού περιβάλλοντος

Ποια είναι η στρατηγική της Περιφέρειας για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος της Λευκάδας, ιδίως σε περιοχές υψηλής περιβαλλοντικής αξίας, όπως η Γύρα, η λιμνοθάλασσα και οι παραλίες του δυτικού άξονα που αντιμετωπίζουν έντονα φαινόμενα διάβρωσης;

Ποια συγκεκριμένα μέτρα σχεδιάζονται για την αποτροπή περαιτέρω υποβάθμισης των οικοσυστημάτων;

6. Μικρά νησιά – Μεγανήσι, Κάλαμος, Καστός

Τα μικρά νησιά της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας, όπως το Μεγανήσι, ο Κάλαμος και ο Καστός, αποτελούν «διαμάντια» του Ιονίου, με ιδιαίτερη φυσική ομορφιά και σημαντικές δυνατότητες ήπιας ανάπτυξης.

Ωστόσο, οι τοπικές κοινωνίες αντιμετωπίζουν διαχρονικά προβλήματα που σχετίζονται με την απομόνωση, την ανεπαρκή συγκοινωνιακή σύνδεση, τις ελλείψεις σε βασικές υποδομές και υπηρεσίες, καθώς και τη δυσανάλογη κατανομή πόρων.

Η ενίσχυση της βιωσιμότητας των μικρών αυτών νησιών δεν αποτελεί μόνο ζήτημα τοπικής ανάπτυξης, αλλά και κρίσιμο παράγοντα για τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής και της νησιωτικότητας.

Για τον λόγο αυτό τίθενται τα εξής ερωτήματα:

- Ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τα μικρά νησιά της Π.Ε. Λευκάδας;
- Ποιες παρεμβάσεις έχουν υλοποιηθεί και ποιες δρομολογούνται σε επίπεδο υποδομών, υγείας, μεταφορών και υδροδότησης;
- Πώς διασφαλίζεται η τακτική και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή σύνδεση;

-
- Ποια είναι η κατανομή των χρηματοδοτήσεων και των έργων στα συγκεκριμένα νησιά;
 - Υπάρχει ειδικό σχέδιο στήριξης για τη μόνιμη κατοίκηση και την αποτροπή πληθυσμιακής συρρίκνωσης;