



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Πειραιάς, 23-07-2021
Αριθ. πρωτ: 3122.2/54046/2021

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1
Ταχ. Κώδικας : 18510 Πειραιάς
Τηλ. : 2131374702-4390
E-mail : dilikyp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων, στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, για εποχιακή χρήση.

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- α. Της περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 13Α «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α΄ 285).
- β. Του άρθρου δεκάτου ογδόου του ν. 2932/2001 «...-Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 145).
- γ. Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).
- δ. Του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α΄ 184).
- ε. Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας.» (Α΄39).
- στ. Του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών» (Α΄125).
- ζ. Του π.δ. 70/2015 «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α΄ 114).
- η. Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄26).
- θ. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄121).

2. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ αρ. 2814.2/52658/2021/19-7-2021 εισηγητικό σημείωμα ΓΔΟΥ/ΥΝΑΝΠ, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1
Ορισμοί**

«Πλωτή εξέδρα»: πλωτή κατασκευή, μη νηολογημένη, με ένα κατάστρωμα κυκλοφορίας. Στην έννοια της πλωτής εξέδρας, δεν εμπίπτουν τα βοηθητικά ναυπηγήματα του άρθρου 4 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως ισχύει.

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα εφαρμόζεται στον αιγιαλό, στη θάλασσα, στον πυθμένα της θάλασσας και στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένα.

Άρθρο 3 Τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας, επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, να τοποθετούνται στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι εκατόν πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων, και για εποχιακή χρήση μέχρι έξι μηνών ετησίως, μεταξύ των μηνών Μαρτίου και Νοεμβρίου, για την εξασφάλιση πρόσβασης και για την επιδίωξη των ακόλουθων σκοπών:

α) πρόσδεση σκαφών,

β) πρόσβαση των λουόμενων σε δύσβατες παραλίες ή σε δύσβατες θαλάσσιες περιοχές, πλησίον της ακτής,

γ) διενέργεια πολιτιστικών εκδηλώσεων,

δ) σημείο εκκίνησης και στάθμευσης, μηχανοκίνητων και μη, θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Η στάθμευση συνίσταται στην πρόσδεση ή εναλλακτικά στην έδραση και προσαρμογή του κύτους του σκάφους σε ειδικά διαμορφωμένη πλωτή εξέδρα, για περιορισμένο χρονικό διάστημα μικρότερο της ημέρας,

ε) πρόσδεση σκαφών που χρησιμοποιούνται για τη ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

στ) διενέργεια καταδύσεων αναψυχής και

ζ) εγκατάσταση και λειτουργία κολυμβητικών μονάδων.

2. Δεν επιτρέπεται η χρήση πλωτών εξεδρών για την εγκατάσταση και λειτουργία καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εν γένει ή κέντρων αναψυχής ή διαφημιστικούς σκοπούς.

3. Η εκάστοτε χρήση της πλωτής εξέδρας θα αφορά στην ικανοποίηση ενός εκ των προαναφερθέντων σκοπών. Σε κάθε περίπτωση, η πλωτή εξέδρα πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό της παρ. 1 για τον οποίο τοποθετήθηκε, και να διασφαλίζεται ότι δεν παραβιάζεται ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του υδάτινου στοιχείου της θάλασσας.

4. α) Για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας εντός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα (Θ.Ζ.Λ.) εκδίδεται απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ή, εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α'133), του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από απλή γνώμη:

- του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,

- του Υπουργείου Τουρισμού,

και κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

β) Στην περίπτωση τοποθέτησης και χρήσης εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα (Θ.Ζ.Λ.) απαιτούνται, πλέον των ανωτέρω, η απλή γνώμη του κατά τόπο αρμοδίου Δημοτικού Συμβουλίου και η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας.

γ) Όλες οι προαναφερόμενες γνώμες πρέπει να διατυπωθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (02) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του φακέλου δικαιολογητικών, αλλιώς η διαδικασία συνεχίζεται χωρίς αυτές.

δ) Στην περίπτωση που η περιοχή τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000, ή ισχύουν ειδικότερες διατάξεις χαρακτηρισμού της ως προστατευόμενη σύμφωνα με το ν.1650/1986, απαιτείται επιπλέον η σύμφωνη γνώμη του οικείου φορέα διαχείρισης.

Άρθρο 4**Διαδικασία έκδοσης απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτών εξέδρων**

1. Για την έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας εντός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα υποβάλλει στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τον φάκελο των δικαιολογητικών του άρθρου 6 συμπληρωμένο από:

α) Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής περί τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας (εφόσον αυτή τοποθετείται από τον ίδιο τον φορέα) ή την απόφαση (ομοίως, του αρμόδιου φορέα) περί παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος απλής χρήσης Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, μαζί με την αίτησή του προς αυτόν (φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα), για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας.

β) Εισηγήση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με τα κριτήρια της παρ. 3 του παρόντος.

Αντίγραφο του συμπληρωμένου φακέλου δικαιολογητικών υποβάλλεται από τον αρμόδιο φορέα στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Τουρισμού, και εφόσον η περιοχή τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000, ή ισχύουν ειδικότερες διατάξεις χαρακτηρισμού της ως προστατευόμενη σύμφωνα με το ν.1650/1986, στον οικείο φορέα διαχείρισής τους, προς έκδοση της κατά Νόμο προβλεπόμενης γνώμης τους.

2. Για την έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, μαζί με τον φάκελο των δικαιολογητικών του άρθρου 6 σε έξι (06) αντίγραφα ή σε επτά (07), εφόσον η περιοχή τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000, ή ισχύουν ειδικότερες διατάξεις χαρακτηρισμού της ως προστατευόμενη σύμφωνα με το ν.1650/1986.

Η αρμόδια Λιμενική Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την κατάθεση του φακέλου των δικαιολογητικών, και κατόπιν ελέγχου πληρότητας αυτού, διαβιβάζει από ένα αντίγραφο φακέλου δικαιολογητικών, μαζί με την εισήγησή της, σύμφωνα με τα κριτήρια της παρ. 3, πλέον των αναφερόμενων στην παρ. 1 στον κατά τόπο αρμόδιο Δήμο και στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, προς έκδοση της κατά νόμο προβλεπόμενης γνώμης τους, τηρώντας ένα αντίγραφο στο αρχείο της.

3. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διατύπωση της εισήγησής της λαμβάνει υπόψη της την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφάλεια των λουομένων, τη δυνατότητα λειτουργίας της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου, τη συμβατότητα της τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένα, τις απαιτήσεις του άρθρου 9 και λοιπούς - κατά την κρίση της, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής – λόγους, υποβάλλοντας φωτογραφίες, με θεώρηση της ημερομηνίας λήψης τους, στις οποίες να απεικονίζεται η προτεινόμενη θέση της πλωτής εξέδρας καθώς και ο περιβάλλον χώρος.

Για την περίπτωση που η πλωτή εξέδρα τοποθετείται ως σημείο εκκίνησης, μηχανοκίνητων και μη, θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται επιπλέον η επισύναψη της σύμφωνης γνώμης της επιτροπής του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, τόσο στην περίπτωση της πλωτής εξέδρας εντός Θ.Ζ.Λ. όσο και εκτός Θ.Ζ.Λ..

4. Η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας εκδίδεται από τον Γενικό Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ή, εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α'133) τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήψη των γνωμών των συναρμοδίων φορέων ή την άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας των δύο (02) μηνών που προβλέπεται στην παρ.4 του άρθρου 3.

Στην απόφαση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας καθορίζονται, μεταξύ άλλων:

α) το ποσό του οφειλόμενου οικονομικού ανταλλάγματος, όπως αυτό καθορίζεται από την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001, και

β) η χρονική διάρκεια που θα τοποθετηθεί η πλωτή εξέδρα.

Το υπόψη χρονικό διάστημα δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες από την ημερομηνία τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας ετησίως.

5. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο θεωρείται ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι έγκρισης της τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας, εκδίδεται αιτιολογημένη απορριπτική απόφαση.

6. Η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας ισχύει για πέντε (05) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της, έως και το Νοέμβριο του έτους λήξεως αυτής, εφόσον:

α) δεν τροποποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η θέση της πλωτής εξέδρας,

β) δεν υπάρχουν παρατηρήσεις στη βεβαίωση του άρθρου 5, ή ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται προς αυτές, μέσα στο χρονικό διάστημα που προσδιορίζεται από τη βεβαίωση,

γ) δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δυο (02) συνεχόμενων περιόδων χρήσης χωρίς να έχει τοποθετηθεί η πλωτή εξέδρα, υπό την προϋπόθεση ότι η πλωτή εξέδρα έχει τοποθετηθεί κατά την πρώτη χρήση. Άλλως, δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μίας (01) περιόδου χρήσης της πλωτής εξέδρας χωρίς να έχει τοποθετηθεί, σε περίπτωση που δεν πληρείται η προϋπόθεση του προηγούμενου εδαφίου.

δ) δεν χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό και

ε) δεν διαπιστωθεί η κατ' επανάληψη υπέρβαση στο μέγιστο αριθμό ατόμων που επιτρέπεται να ανέρχονται επί της πλωτής εξέδρας, καθώς και στο μέγιστο αριθμό σκαφών και στο μέγεθος αυτών που προσδένονται/σταθμεύονται σε αυτήν.

Σε διαφορετική περίπτωση η απόφαση ανακαλείται, αρμοδίως, μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής προς την Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η απόφαση δύναται ομοίως να ανακληθεί στις περιπτώσεις που κατά τη διάρκεια ισχύος της, υποβληθεί αιτιολογημένη πρόταση από τις Υπηρεσίες της παρ. 4 του άρθρου 3.

7. Η απόφαση για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας κοινοποιείται υποχρεωτικά στην Υδρογραφική Υπηρεσία και την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού. Ομοίως, κοινοποιείται στην περίπτωση που η απόφαση παύσει να ισχύει.

Άρθρο 5

Έναρξη χρήσης πλωτών εξεδρών

1. Μετά από την έκδοση της εγκριτικής απόφασης τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της χρήσης της, απαιτείται η έκδοση βεβαίωσης από εξουσιοδοτημένο από την χώρα Οργανισμό (Νηογνώμονα) ή από Ναυπηγό Μηχανικό (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.), κατόπιν επιθεώρησης αυτής για την ασφαλή πλευστότητα, αντοχή και αγκυροβολία, και σε περίπτωση ύπαρξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, για την καταλληλότητα και ασφάλεια της εγκατάστασης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που είναι τυχόν εγκατεστημένος επί αυτής. Στη βεβαίωση πιστοποιεί ότι η πλωτή εξέδρα ανταποκρίνεται στις υποβληθείσες μελέτες και τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου, με ειδική μνεία ως προς την αντοχή των υλικών, την αγκυροβολία και την ευστάθεια γίνεται αναφορά στα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου, στο μέγιστο αριθμό των ατόμων που επιτρέπεται να βρίσκονται ταυτόχρονα επί της πλωτής εξέδρας, καθώς και στο μέγιστο αριθμό και στο μέγεθος των σκαφών που δύναται να προσδένουν/σταθμεύσουν σε αυτήν.

2. Η βεβαίωση ισχύει για έξι (06) μήνες, και εκδίδεται πριν από την έναρξη ή επανέναρξη της κάθε περιόδου χρήσης της πλωτής εξέδρας. Η περίοδος των έξι (06) μηνών για την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης.

3. Η εγκριτική απόφαση τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας και το αποδεικτικό παραστατικό της καταβολής του οικονομικού ανταλλάγματος κατατίθενται από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, πριν από την έναρξη των εργασιών τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας. Μετά την τοποθέτηση και οπωσδήποτε πριν την χρήση αυτής, η βεβαίωση της παρ. 1 του παρόντος άρθρου κατατίθεται επίσης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 6

Περιεχόμενο φακέλου δικαιολογητικών

Για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας εντός και εκτός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα, ο φάκελος των δικαιολογητικών περιλαμβάνει τα κάτωθι:

α) Τοπογραφικό διάγραμμα, εξαρτημένο στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (ΕΓΣΑ '87) υπογεγραμμένο από Τοπογράφο ή Πολιτικό Μηχανικό, στο οποίο αποτυπώνονται οι συντεταγμένες, οι διαστάσεις και η θέση της πλωτής εξέδρας σε σχέση με την ακτογραμμή και τα όρια της καθορισθείσας Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

β) Αναλυτική τεχνική περιγραφή της πλωτής εξέδρας η οποία περιλαμβάνει:

βα) το κατασκευαστικό σχέδιο,

ββ) το σχέδιο γενικής διάταξης,

βγ) το σχέδιο ασφαλούς αγκύρωσης,

βδ) την μελέτη αγκυροβολίας,

βε) την μελέτη αντοχής,

βστ) το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και αριθμό χρηστών της εξέδρας που δύνανται να επιβαίνουν επί αυτής ταυτόχρονα, ο μέγιστος αριθμός σκαφών και το μέγεθος αυτών που δύνανται να προσδεθούν ή να προσαρμοστούν σε αυτές, σύμφωνα με την περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 3, και

βζ) τη μελέτη ευστάθειας αυτής

υπογεγραμμένα από Ναυπηγό Μηχανικό (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.) και όλα στην ελληνική γλώσσα.

γ) Βεβαίωση από τον κατασκευαστή της πλωτής εξέδρας, επίσημα μεταφρασμένη στην ελληνική γλώσσα στην περίπτωση κατά την οποία είναι ξενόγλωσση, ή ανάλυση/βεβαίωση από κρατικό (ή διαπιστευμένο) χημικό εργαστήριο, εκδοθείσας, το πλείστο, προ τριών (03) ετών από την ημερομηνία συνυποβολής της, στην οποία θα αναγράφεται ότι τα υλικά δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

δ) Μελέτη ηλεκτρολογικής εγκατάστασης για την περίπτωση διασύνδεσης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού με την ξηρά για ασθενείς τάσεις από 5 έως 12 Volt και χαμηλής ισχύος, η οποία να είναι απολύτως ασφαλής για τους χρήστες της πλωτής εξέδρας και του λουόμενου, υπογεγραμμένη από Ηλεκτρολόγο Μηχανικό (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.) στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 7

Εκ νέου έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτών εξεδρών

Για την εκ νέου έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης της ίδιας (υλικού αντικειμένου, γεωγραφικής περιοχής/θέσης, σκοπού) πλωτής εξέδρας εντός και εκτός Θ.Ζ.Λ. για νέα πενταετή περίοδο ισχύος, ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 4. Δεν απαιτείται η κατάθεση φακέλου των δικαιολογητικών του άρθρου 6, αλλά βεβαίωση Ναυπηγού Μηχανικού (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.), στην οποία θα αναγράφεται ότι η πλωτή εξέδρα ανταποκρίνεται στις αρχικά υποβληθείσες μελέτες, με ειδική μνεία ως προς την αντοχή των υλικών, την αγκυροβολία και την ευστάθεια.

Απαιτούνται εκ νέου οι γνωμοδοτήσεις των αναφερόμενων στο άρθρο 4 Υπηρεσιών, κατά περίπτωση, και η εκ νέου σύμφωνη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 για την περίπτωση που η πλωτή εξέδρα τοποθετείται ως σημείο εκκίνησης, μηχανοκίνητων και μη, θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Άρθρο 8

Τροποποίηση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτών εξεδρών

1. Κατά το χρονικό διάστημα που η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας είναι σε ισχύ, επιτρέπεται η τροποποίησή της, ως προς το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην επωνυμία του οποίου έχει εκδοθεί, μέσω της κατάθεσης στην αρμόδια Λιμενική Αρχή ιδιωτικού συμφωνητικού υπογεγραμμένου από τους συμβαλλόμενους κατά τις κείμενες διατάξεις, το οποίο, εν συνεχεία, διαβιβάζει, μαζί με την

γνώμη της, στην αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να εκδοθεί η τροποποιημένη απόφαση. Στην περίπτωση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας εντός Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα (Θ.Ζ.Λ.), απαιτείται επιπλέον απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

2. Η απόφαση τροποποίησης κοινοποιείται στις Υπηρεσίες που είχαν εκφράσει γνώμη για την τοποθέτηση και χρήση της.

Άρθρο 9 **Αγκυροβολία**

Οι πλωτές εξέδρες τοποθετούνται σε ασφαλή απόσταση από τυχόν λιμενικά έργα που υφίστανται ή κατασκευάζονται στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, καθώς και από άλλους ναυτιλιακούς κινδύνους (ιδίως ναυάγια, περιοχές όπου παρατηρούνται παλίρροιες ή θαλάσσια ρεύματα, κ.ο.κ.). Επιπρόσθετα, οι εξέδρες τοποθετούνται σε περιοχές που δεν παρεμποδίζεται η ασφαλής ναυσιπλοΐα, δεν βρίσκονται εντός πλεύσιμων διαύλων και σε περιοχές πόντισης υποθαλάσσιων καλωδίων και αγωγών.

Άρθρο 10 **Υποχρεώσεις**

1. Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην επωνυμία του οποίου έχει εκδοθεί η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας:

α) μεριμνά για την τοποθέτηση της πλωτής εξέδρας στην προβλεπόμενη από την τοπογραφική αποτύπωση θέση, και ενημερώνει την οικεία Λιμενική Αρχή για την ημερομηνία τοποθέτησης και απόσυρσής της,

β) μεριμνά για την τήρηση των οριζόμενων στην βεβαίωση του άρθρου 5,

γ) αποσύρει την πλωτή εξέδρα και την αγκύρωσή της μετά τη λήξη του μέγιστου χρονικού διαστήματος που επιτρέπεται η παραμονή αυτής και

δ) λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο κατά την τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το ν. 743/77 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/98 (Α' 58).

2. Η αποθήκευση της πλωτής εξέδρας μετά την απόσυρσή της, μπορεί να γίνεται και σε χώρο αιγιαλού και παραλίας, εκτός Θ.Ζ.Λ., τον οποίο καθορίζει η αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, η οποία ορίζει ταυτόχρονα και το σχετικό αντάλλαγμα –μίσθωμα.

3. Για τους κυβερνήτες των σκαφών/πλοίων που προσεγγίζουν στην περιοχή τοποθέτησης των εξεδρών, ισχύουν κανονικά οι κανόνες που σχετίζονται με την αποφυγή των συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) και με την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

4. Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαίων, πολιτιστικής φύσης αντικειμένων, κατά την διάρκεια των εργασιών τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να τις διακόψουν και να ειδοποιήσουν άμεσα την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, προκειμένου να προβεί σε ενέργειες, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.

5. Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην επωνυμία του οποίου έχει εκδοθεί η απόφαση του άρθρου 3 δεν επιτρέπεται να παραχωρεί τη χρήση αυτής με ή χωρίς αντάλλαγμα, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 8. Δεν επιτρέπεται η υπομίσθωση ή καθ' οιονδήποτε τρόπο παραχώρηση με ή χωρίς αντάλλαγμα της χρήσης της πλωτής εξέδρας σε τρίτο πρόσωπο.

Άρθρο 11 **Συνθήκες πρόσβασης στις πλωτές εξέδρες από και προς την ξηρά**

1. Για την εξυπηρέτηση, και μόνο, της πρόσβασης προς και από τις πλωτές εξέδρες από και προς την ξηρά, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως, τυχόν, ιδιαιτερότητες της περιοχής, είναι δυνατή η τοποθέτηση διαδρόμου (πλατφόρμας) πλωτού ή μη, μέγιστου πλάτους δύο μέτρων (2,00 μ). καθώς και προσαρτώμενων χειρολισθήρων, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή άμεσα και χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια η αποξήλωση, μετακίνηση ή μεταφορά του. Η σύνδεση του διαδρόμου με την πλωτή εξέδρα και την ξηρά γίνεται με απλή έδραση, και χωρίς στοιχεία μόνιμης σύνδεσης και η θέση του αποτυπώνεται στο

Τοπογραφικό Διάγραμμα του άρθρου 6.

2. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου καθορίζονται από μελέτη υπογεγραμμένη από Ναυπηγό Μηχανικό (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.). Για την τοποθέτησή του, γίνεται ειδική μνεία στην απόφαση τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας και σε περίπτωση που είναι πλωτός το σύνολο της επιφάνειας του διαδρόμου προσμετράται στη συνολική επιφάνεια της πλωτής.

3. Επί της επιφάνειας της πλωτής εξέδρας καθώς και επί του διαδρόμου (πλατφόρμας), εφόσον υφίσταται, τοποθετείται αντλιοσταθιακό δάπεδο, όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο από τον Ναυπηγό Μηχανικό (Α.Ε.Ι. ή Α.Τ.Ε.Ι.), το οποίο πρέπει να καταγράφεται στη βεβαίωση.

Άρθρο 12

Σήμανση

Οι πλωτές εξέδρες σημαίνονται με τον προβλεπόμενο εξοπλισμό ημέρας και νύχτας σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού. Ανάλογα μέτρα λαμβάνονται και κατά τη διάρκεια των εργασιών τοποθέτησής τους. Επίσης, τοποθετείται σε αυτές ο αναγκαίος τεχνητός φωτισμός με φωτιστικά σώματα με καιροστεγή καλύμματα, εφόσον η εξέδρα χρησιμοποιείται και μετά τη δύση του ηλίου, με σκοπό την ασφαλή προσέγγιση των σκαφών ή λοιπών χρηστών επί της εξέδρας.

Άρθρο 13

Όργανα ελέγχου-Κυρώσεις

1. Ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας ανατίθεται στην Λιμενική Αρχή στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας έχει τοποθετηθεί και χρησιμοποιείται η πλωτή εξέδρα.

2. Ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν ποινικών, διοικητικών ή πειθαρχικών κυρώσεων, που προβλέπονται από τις λοιπές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 27 και της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν.2971/2001 (Α'285), όπως ισχύει.

Άρθρο 14

Προσωρινή – οριστική απομάκρυνση πλωτής εξέδρας

1. Κατά το χρονικό διάστημα που η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας είναι σε ισχύ, και εφόσον το επιβάλλουν λόγοι εθνικής άμυνας, δημόσιας τάξης, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος ή έτεροι λόγοι δημοσίου συμφέροντος, πραγματοποιείται η προσωρινή ή οριστική απομάκρυνση της πλωτής εξέδρας σε άλλη περιοχή, σύμφωνα με τη διαδικασία των επόμενων παρ. του παρόντος άρθρου.

2. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή υποβάλει στην Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετική εισήγηση και η απόφαση ανακαλείται στην περίπτωση της οριστικής απομάκρυνσης ενώ στην περίπτωση της προσωρινής απομάκρυνσης τροποποιείται. Όταν αρθούν οι λόγοι της προσωρινής απομάκρυνσης ακολουθείται η διαδικασία επανέναρξης χρήσης της παρ. 2 του άρθρου 5.

3. Η απομάκρυνση γίνεται με δαπάνες του φυσικού ή νομικού προσώπου στην επωνυμία του οποίου έχει εκδοθεί η απόφαση τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας.

Άρθρο 15

Μεταβατικές διατάξεις

1. Εκκρεμείς αιτήσεις για την τοποθέτηση και χρήση πλωτών εξεδρών που υποβλήθηκαν έως τις 28-06-2020 εξετάζονται κατά το έως τότε υφιστάμενο νομικό/κανονιστικό καθεστώς.

2. Εκκρεμείς αιτήσεις για την τοποθέτηση και χρήση πλωτών εξεδρών εξετάζονται με βάση τις διατάξεις της παρούσας, υπό την επιφύλαξη της παρ. 1.

3. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001, επιτρέπεται η έκδοση της απόφασης του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ή, εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η συνακόλουθη τοποθέτηση και χρήση της πλωτής εξέδρας, εφόσον τηρούνται οι λοιπές

προϋποθέσεις της παρούσας, με βάση το οικονομικό αντάλλαγμα το οποίο προσδιορίζεται στην αριθ. 8321.3/06/14/18-09-2014 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός ύψους του οικονομικού ανταλλάγματος για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας, διαδικασία είσπραξης καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.» (Β' 2788).

Άρθρο 16
Καταργούμενες διατάξεις

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 15, από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η αριθμ. 3122/39009/2020/24-6-2020 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2629), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 17
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υπουργός

Ιωάννης Πλακιωτάκης