



Λευκάδα: 14/07/2026

Αρ. πρωτ.: 22

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ταχ. Διεύθυνση: Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας: 311 00 Λευκάδα
Πληροφορίες: Σούνδια Δήμητρα
Κούρτη Ελσα
Τηλέφωνο: 2645360749
2645360783
e-mail : sypel@lefkada.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Η υποστελέχωση στο δημόσιο παραμένει ένα από τα πιο σοβαρά προβλήματα
στη λειτουργία του κράτους,**

Ο όγκος και το εύρος των εργασιών είναι τέτοιος που δεν μπορεί να υποστηριχθεί από το υπάρχον προσωπικό και η μεθοδολογία αντιμετώπισης δεν είναι άλλη από ασφυκτικές προθεσμίες

Μια πρώτη καλή ιδέα για το εύρος του προβλήματος, μπορούμε να πάρουμε και μόνοι μας, ρίχνοντας μια ματιά στον τηλεφωνικό κατάλογο των υπηρεσιών

Θα δούμε ονόματα εργαζομένων να επαναλαμβάνονται στα διάφορα τμήματα- Δ/νσεις.

Η μόνιμη υποστελέχωση σε συνδυασμό με τις διαχειριστικές ευθύνες που έχουν επωμιστεί οι υπηρεσίες, ο τεράστιος όγκος δουλειάς και η πίεση που υπάρχει για να διεκπεραιωθεί όσο πιο γρήγορα γίνεται, προκαλούν τεράστια προβλήματα στη λειτουργία των υπηρεσιών και στις συνθήκες εργασίας των συναδέλφων

Χρησιμοποιώντας την αξιολόγηση με κριτική και δεδομένα όχι υποστελέχωσης αλλά θεωρώντας ότι οι υπάλληλοι είναι οι υπεύθυνοι όλων των έγγραφων ενεργειών ή πρακτικών ενεργειών, φτάνουν να αισθάνονται άγχος, απογοήτευση και αίσθημα ανασφάλειας.

Σαν λύση δίνεται η ανάθεση σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια σε υπουργεία σε Περιφέρειες και Δήμους

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η υποστελέχωση στην Πλωτή Γέφυρα Λευκάδας

Οι εργαζόμενοι της Πλωτής Γέφυρας, η Δ/νση Τεχνικών Εργων της ΠΕ Λευκάδας και ο Σύλλογος Εργαζομένων της ΠΕ Λευκάδας συνεχίζουν να αναφέρουν και να επισημαίνουν τα ίδια και μεγαλύτερα προβλήματα της Πλωτής Γέφυρας Λευκάδας.

Σήμερα υπάρχουν 4 χειριστές μόνο και καταλαβαίνουμε ότι πρόγραμμα 21 βαρδιών εβδομαδιαίως είναι αδύνατο να βγεί.

Κάποιοι θεωρούν ότι το πρόβλημα λύνεται με το κλείσιμο βαρδιών

Σε αυτό το λιμεναρχείο Λευκάδας απαντά με έγγραφο απαιτώντας την 24ωρη συνεχή λειτουργία της Π/Γ, επικαλούμενο ότι τυχόν καθυστερήσεις ή αδυναμία ανοίγματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (κίνδυνος στην θάλασσα) μπορεί να είναι καθοριστική για την διάσωση ανθρώπινων ζωών .

Περαιτέρω επικαλείται τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας σύμφωνα με τον οποίο σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών , Α/Κ σκαφών με αλίευμα κ.λ.π. είναι υποχρεωμένη η Γέφυρα να ανοίγει αναφέροντας μάλιστα κυρώσεις σε περίπτωση αδυναμίας ανοίγματος.

Απαιτούν την ύπαρξη χειριστή 24 ώρες/24ωρο

Επίσης καλεί την Π.Ι.Ν./Π.Ε. Λευκάδας να μεριμνήσουν για την ανάληψη άμεσα όλων των απαραίτητων ενεργειών για την απρόσκοπτη λειτουργία της εν λόγω Γέφυρας , η οποία αποτελεί το μοναδικό μέσω σύνδεσης του νησιού της Λευκάδας με την ενδοχώρα και απο την οποία περνούν καθημερινά εκατοντάδες σκάφη.

καλούμε:

- Τους εργαζόμενους στη Γέφυρα να σταματήσουν να αποδέχονται να τους τσαλαπατάνε το «φιλότιμο», να αποδέχονται να δουλεύουν πάνω από το νόμιμο ημερήσιο και εβδομαδιαίο πενθήμερο ωράριό τους.
- Την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας να εκδίδει πρόγραμμα τόσων βαρδιών, όσων επαρκεί να καλύψει το εναπομείναν προσωπικό, εργαζόμενο το νόμιμο ημερήσιο και εβδομαδιαίο ωράριο.

Η ευθύνη για την πλήρη κάλυψη και ασφαλή λειτουργία της Γέφυρας ανήκει στην Περιφερειακή Αρχή Ιονίων Νήσων και το υπουργείο Εσωτερικών.

Αυτοί ως αρμόδιοι φορείς, οφείλουν να πάρουν μέτρα, ώστε να καλυφθούν όλες οι βάρδιες με όλο το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό, **ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ομαλή, εύρυθμη λειτουργία, ο επαρκής έλεγχος και η αναγκαία συντήρησή της**, σημειώνοντας ότι απαιτούνται τουλάχιστον 2 (δύο) άτομα ανά βάρδια (ή 2 χειριστές κλάδου ΤΕ Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ή τουλάχιστον 1 χειριστής και 1 βοηθός, κλάδου ΔΕ πορθμένων) εκ των οποίων ο χειριστής να εκτελεί κινήσεις στο Θάλαμο Ελέγχου Μηχανής και ο βοηθός να ρυθμίζει την κυκλοφορία οχημάτων και πλωτών μέσων και να ασφαρίζει τους καταπέλτες της Π/Γ.

Η λύση είναι μία: Προσλήψεις μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ, αλλά με fast track διαδικασίες.

Απαιτούμε

- **Μαζικές μόνιμες προσλήψεις - στελέχωση των υπηρεσιών μας και διάθεση όλων των απαραίτητων μέσων και εξοπλισμού.**
- **Κάλυψη των εξόδων κίνησης για την εκτέλεση εξωτερικής υπηρεσίας.**
- **Μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους. Όχι στην άρση της μονιμότητας.**
- **Αυξήσεις 20% στους μισθούς μας. Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού.**

Το Δ.Σ. του Σ.Υ.Π.Ε.Λ