



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

Δημοτικό Συμβούλιο**Συνεδρίαση : 19^η/2026***ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 55**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ***ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ:12/10/2026****ΑΠΟΦΑΣΗ**

Στο Μεγανήσι σήμερα την 18η Οκτωβρίου 2026 ημέρα Κυριακή και ώρα 11:00 του έτους 2026, το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγανησίου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με τον τρόπο της «μεικτής» συνεδρίασης (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Μεγανησίου στο Κατωμέρι, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 3178/14-10-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Τσολάκη Γρηγόρη, η οποία επιδόθηκε με αποδεικτικό σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν.5314/2026 (ΦΕΚ 103. Α΄/29-6- 2026).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Τσολάκης Γρηγόριος του Χαράλαμπου.	Δάγλας Πάυλος του Γερασίμου.
Κατωπόδης Δημήτριος του Φώτη.	Πολίτης Γεώργιος του Δημητρίου.

Μελά Ευαγγελία του Βασιλείου. .	
Καββαδάς Κωνσταντίνος του Σπυρίδωνος	
Σακκά Λαμπρινή του Ανδρέα_	
<i>Καββαδά Γεωργία του Ευσταθίου</i>	
Φερεντίνος Θωμάς του Παναγιώτη	
Δάγλας Γεώργιος του Σταύρου.	
Αργυρός Σπυρίδων του Αποστόλου.	
Στραγαλινός Σπυρίδων του Πέτρου	
<i>Κολλιού –Κατωπόδη Παρασκευή_</i>	
-Η πρόσκληση δόθηκε στον Δήμαρχο κ. Κατωπόδη Γεράσιμο του Ιωάννη που ήταν παρών.	
-Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Ειδική Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου κα Καλδανη Σοφία του Ευαγγέλου για την τήρηση των πρακτικών αυτής.	
Παρόντες ήταν: ο πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σπαρτοχωρίου, Αθανίτης Ευγένιος Ανδρέας και ο πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κατωμερίου, Καββαδάς Δημήτριος.	
-Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του ν. 5314/2026 ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κος Τσολάκης Γρηγόριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.	

**Θέμα 1ο της ημερήσιας διάταξης :**

Έκφραση πλήρους και κατηγορηματικής αρνητικής κρίσης επί του αιτήματος της εταιρείας "BLUE BERTH I.K.E." για την τοποθέτηση πλωτών ναυδέτων στις θαλάσσιες περιοχές (Αθερινός, Αμπελάκι, Λίμνη, Ελιά/Πέταλο) της νήσου Μεγανησίου.

(Εισηγητής: κος Κατωπόδης Γεράσιμος, Δήμαρχος)

Κύριοι σύμβουλοι, με την παρούσα εισήγηση φέρνουμε ενώπιον του Σώματος ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά τόσο την καταστρατήγηση των θεσμικών αρμοδιοτήτων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και κατά συνέπεια της κοινωνίας του Μεγανησίου, και πολύ περισσότερο την επικείμενη περιβαλλοντική, αισθητική, και επικίνδυνη για τους κατοίκους και επισκέπτες υποβάθμιση της περιοχής μας. Κοινωνοί της υπόθεσης γίναμε στις 13 Οκτωβρίου(προχθές δηλαδή) και άμεσα καλέσαμε σήμερα το συμβούλιο επειδή το θέμα είναι εξαιρετικά σοβαρό. Θα κάνω μια σύντομη αναφορά στην νομοθεσία που δίνει την δυνατότητα σχετικά: Αριθμ.3000.0/44137/2025/25 (ΦΕΚ 3117 Β/19-6-2025) : Όροι και διαδικασία τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για τουριστικά πλοία και μικρά σκάφη, εκτός θαλασσίων ζωνών λιμένα που υπέγραψαν οι υπουργοί Εθνικής οικονομίας και οικονομικών, Εθνικής άμυνας, περιβάλλοντος και ενέργειας, πολιτισμού, ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής και τέλος τουρισμού.

Ειδικότερα παραθέτω και ένα μικρό ιστορικό,

Ο εν δυνάμει επενδυτής, κινούμενος εντελώς ερήμην του Δήμου, προέβη στην έναρξη ενεργειών και σχεδιασμών χωρίς να παρέχει την παραμικρή ενημέρωση προς το δημοτικό συμβούλιο και την δημοτική αρχή. Η τακτική αυτή συνιστά πλήρη απαξίωση προς τη τοπική κοινωνία και τα θεσμικά της όργανα.

Το Λιμεναρχείο, επικαλούμενο τη σχετική νομοθεσία, ζητά από το Δήμο απλώς μια «κρίση» και ούτε καν απόφαση ή τεκμηριωμένη γνωμοδότηση. Η απαίτηση αυτή συνιστά μια προσχηματική διαδικασία, η οποία επιχειρεί να υποβαθμίσει το ρόλο του Δημοτικού Συμβουλίου σε απλό παρατηρητή ή τυπικό διεκπεραιωτή προειλημμένων ίσως αποφάσεων.

Η σχεδιαζόμενη τοποθέτηση και λειτουργία ναυδέτων στα μοναδικά φιόρδ του νησιού μας εγκυμονεί άμεσους και σοβαρούς κινδύνους περιβαλλοντικής ζημίας στο θαλάσσιο και παράκτιο οικοσύστημα, αλλοιώνοντας το φυσικό περιβάλλον και επιβαρύνοντας ανεπανόρθωτα την περιοχή.

Δεν είναι δυνατόν να γίνονται ανεκτές πρακτικές όπου «επενδυτικά σχέδια» δρομολογούνται εν κρυπτώ, χωρίς διαβούλευση και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των οργάνων που εκπροσωπούν τους πολίτες, ενώ για άλλα ήσσονος σημασίας θέματα καλεί ο νομοθέτης τα συμβούλια να γνωμοδοτήσουν.

Το έγγραφο του Λιμεναρχείου για απλή «κρίση» στερείται ουσιαστικού θεσμικού βάθους και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την ουσιαστική, αιτιολογημένη και δεσμευτική βούληση της τοπικής κοινωνίας.

Η προστασία του περιβάλλοντος και της παράκτιας ζώνης υπερέχει οποιονδήποτε ιδιωτικών ή ευκαιριακών επενδυτικών συμφερόντων. Αν δείτε τους χάρτες που συνοδεύουν τις αιτήσεις θα καταλάβετε εσείς που ζείτε εδώ καλύτερα από τον καθένα την απίστευτη διάσταση του θέματος. Μιλάμε για 4 καινούργια λιμάνια χωρίς τις απαραίτητες υποδομές. Τέτοιες παρεμβάσεις στον τόπο μας χωρίς την μέγιστη κοινωνική συναίνεση και αποδοχή δεν γίνονται.

Για αυτό λοιπόν θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο και οι πολίτες τους οποίους θέλουμε να ακούσουμε, οι εκπρόσωποι φορέων και συλλόγων, να εκφράσουν

1. Την κατηγορηματική και απόλυτη απόρριψη της πρότασης για την τοποθέτηση ναυδέτων από τον εν δυνάμει επενδυτή.
2. Να καταγγείλουν τις μονομερείς ενέργειες του επενδυτή, ο οποίος ενέργησε ερήμην του Δήμου και της κοινωνίας του Μεγανησίου.
3. Να απορρίψουν την διαδικασία που ακολουθείται, καταγγέλλοντας την απόπειρα υποβάθμισης του ρόλου του Δήμου σε μια απλή «κρίση» χωρίς ουσιαστικό αντίκειμενο.

Κατόπιν τούτων προτείνω για ψήφιση από το Σώμα:

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ:

Γνωμοδοτεί ΑΡΝΗΤΙΚΑ επί του αιτήματος της εταιρείας "BLUE BERTH I.K.E." για την τοποθέτηση πλωτών ναυδέτων στις θαλάσσιες περιοχές Αθερινού, Αμπελάκι, Λίμνη και Ελιά/Πέταλο της νήσου Μεγανησίου, διότι οι παρεμβάσεις αυτές:

Α. Αλλοιώνουν το φυσικό περιβάλλον και το τοπίο: Οι εν λόγω κόλποι αποτελούν παρθένα φυσικά τοπία μοναδικού φυσικού κάλλους, τα οποία κινδυνεύουν να μετατραπούν σε εμπορικά αγκυροβόλια και χώρους τιμολογημένης εκμετάλλευσης.

Β. Περιορίζουν την ελεύθερη πρόσβαση: Η τοποθέτηση ναυδέτων καταλαμβάνει δημόσιο θαλάσσιο χώρο και περιορίζει δραστικά το δικαίωμα των ελεύθερων αλιέων να ασκούν το βιοποριστικό τους επάγγελμα, και των επισκεπτών να αγκυροβολούν για λίγο ελεύθερα.

Γ. Πλήττουν την τοπική οικονομία και τους επαγγελματίες: Η υπέρμετρη εμπορευματοποίηση των κόλπων πλήττει τον παραδοσιακό χαρακτήρα του νησιού, ο οποίος αποτελεί βασικό λόγο επιλογής του Μεγανησίου από τους επισκέπτες.

Δ. Δημιουργούν κινδύνους ασφάλειας: Η αλόγιστη πυκνότητα σκαφών σε κλειστούς όρμους επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και επιβαρύνει το οικοσύστημα από την αυξημένη πίεση(αισθητική και περιβαλλοντική ρύπανση).

Ε. Υποβάθμιση προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000: Η θαλάσσια και παράκτια περιοχή του Μεγανησίου υπάγεται στο προστατευόμενο δίκτυο Natura 2000. Η τοποθέτηση πλωτών ναυδέτων και η εντατική εμπορική εκμετάλλευση των όρμων εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους υποβάθμισης των ευαίσθητων θαλάσσιων οικοσυστημάτων (όπως τα λιβάδια

Ποσειδωνίας - Posidonia oceanica) και της βιοποικιλότητας της περιοχής, κατά παράβαση της ενωσιακής και εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Απαιτεί την άμεση διακοπή κάθε διαδικασίας αδειοδότησης που οδηγεί στην ιδιωτικοποίηση και υποβάθμιση των ακτών και των θαλασσών μας.

Τονίζει με κάθε τρόπο ότι ολόκληρη η κοινωνία του Μεγανησίου είναι ξεσηκωμένη και αποφασισμένη να υπερασπιστεί με κάθε νόμιμο μέσο το φυσικό πλούτο και το μέλλον του τόπου της.

Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για την άμεση αποστολή της παρούσας απόφασης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Λιμεναρχείο Λευκάδας, καθώς και σε κάθε αρμόδιο φορέα, συνοδευόμενη από τη ρητή απαίτηση να ληφθεί υπόψη η φωνή της τοπικής κοινωνίας.

Καλεί τους τοπικούς συλλόγους, φορείς και σωματεία για λήψη σχετικών αποφάσεων προς επίρρωση του δίκαιου αιτήματος μας.

Δηλώνει ότι σε περίπτωση που οποιαδήποτε διαδικασία αδειοδότησης ή υλοποίησης προχωρήσει παρά την αντίθετη γνώμη του Δήμου, ο Δήμος Μεγανησίου δηλώνει κατηγορηματικά ότι θα προσφύγει άμεσα στη δικαιοσύνη.

Αποστέλλει την παρούσα απόφαση, στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, στο Βουλευτή Λευκάδας, στην ΚΕΔΕ και στον πρόεδρο του ΔΑΤΑ.

Διαβιβάζει την απόφαση στα ΜΜΕ ώστε η βούληση της κοινωνίας του Μεγανησίου για το θέμα να αποκτήσει ευρεία δημοσιότητα.

Στη συνέχεια ο κος Δήμαρχος κάλεσε το σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού άκουσε την εισήγηση, τους δημοτικούς συμβούλους που πήραν το λόγο, τους εκπροσώπους συλλόγων, φορέων και σωματείων, τους δημότες και τους ενδιαφερόμενους είδε και τα σχετικά έγγραφα και χάρτες και αφού έλαβε υπόψη του

- Τα άρθρα 120-129 του ν. 5314/2026,
- Την ανωτέρω εισήγηση του Δημάρχου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί ΑΡΝΗΤΙΚΑ επί του αιτήματος της εταιρείας "BLUE BERTH I.K.E." για την τοποθέτηση πλωτών ναυδέτων στις θαλάσσιες περιοχές Αθερινού, Αμπελάκι, Λίμνη και Ελιά/Πέταλο της νήσου Μεγανησίου, διότι οι παρεμβάσεις αυτές:
Α. Αλλοιώνουν το φυσικό περιβάλλον και το τοπίο: Οι εν λόγω κόλποι αποτελούν παρθένα φυσικά τοπία μοναδικού φυσικού κάλλους, τα οποία κινδυνεύουν να μετατραπούν σε εμπορικά αγκυροβόλια και χώρους τιμολογημένης εκμετάλλευσης.

Β. Περιορίζουν την ελεύθερη πρόσβαση: Η τοποθέτηση ναυδέτων καταλαμβάνει δημόσιο θαλάσσιο χώρο και περιορίζει δραστικά το δικαίωμα των ελεύθερων αλιέων να ασκούν το βιοποριστικό τους επάγγελμα, και των επισκεπτών να αγκυροβολούν για λίγο ελεύθερα.

Γ. Πλήττουν την τοπική οικονομία και τους επαγγελματίες: Η υπέρμετρη εμπορευματοποίηση των κόλπων πλήττει τον παραδοσιακό χαρακτήρα του νησιού, ο οποίος αποτελεί βασικό λόγο επιλογής του Μεγανησίου από τους επισκέπτες.

Δ. Δημιουργούν κινδύνους ασφάλειας: Η αλόγιστη πυκνότητα σκαφών σε κλειστούς όρμους επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και επιβαρύνει το οικοσύστημα από την αυξημένη πίεση (αισθητική και περιβαλλοντική ρύπανση).

Ε. Υποβάθμιση προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000: Η θαλάσσια και παράκτια περιοχή του Μεγανησίου υπάγεται στο προστατευόμενο δίκτυο Natura 2000. Η τοποθέτηση πλωτών ναυδέτων και η εντατική εμπορική εκμετάλλευση των όρμων εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους υποβάθμισης των ευαίσθητων θαλάσσιων οικοσυστημάτων (όπως τα λιβάδια

Ποσειδωνίας - Posidonia oceanica) και της βιοποικιλότητας της περιοχής, κατά παράβαση της ενωσιακής και εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Απαιτεί την άμεση διακοπή κάθε διαδικασίας αδειοδότησης που οδηγεί στην ιδιωτικοποίηση και υποβάθμιση των ακτών και των θαλασσών μας.

Τονίζει με κάθε τρόπο ότι ολόκληρη η κοινωνία του Μεγανησίου είναι ξεσηκωμένη και αποφασισμένη να υπερασπιστεί με κάθε νόμιμο μέσο το φυσικό πλούτο και το μέλλον του τόπου της.

Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για την άμεση αποστολή της παρούσας απόφασης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο Λιμεναρχείο Λευκάδας, καθώς και σε κάθε αρμόδιο φορέα, συνοδευόμενη από τη ρητή απαίτηση να ληφθεί υπόψη η φωνή της τοπικής κοινωνίας.

Καλεί τους τοπικούς συλλόγους, φορείς και σωματεία για λήψη σχετικών αποφάσεων προς επίρρωση του δίκαιου αιτήματος μας.

Δηλώνει ότι σε περίπτωση που οποιαδήποτε διαδικασία αδειοδότησης ή υλοποίησης προχωρήσει παρά την αντίθετη γνώμη του Δήμου, ο Δήμος Μεγανησίου δηλώνει κατηγορηματικά ότι θα προσφύγει άμεσα στη δικαιοσύνη.

Αποστέλλει την παρούσα απόφαση, στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, στο Βουλευτή Λευκάδας, στην ΚΕΔΕ και στον πρόεδρο του ΔΑΤΑ.

Διαβιβάζει την απόφαση στα ΜΜΕ ώστε η βούληση της κοινωνίας του Μεγανησίου για το θέμα να αποκτήσει ευρεία δημοσιότητα.

Η Απόφαση έλαβε Αύξοντα Αριθμό : 56

Ο Πρόεδρος

Τσολάκης Γρηγόριος

Ακριβές απόσπασμα

Τα Μέλη
Όλα τα παρόντα μέλη
Μεγανήσι: 18/10/2026
Η Ειδική Γραμματέας

Καλδάνη Σοφία