-ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ-

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Α΄- ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2
Κεντρικός Λιμένας Πειραιά
185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Αικατερίνη ΛΑΖΑΡΑΚΗ
Θεώνη ΑΓΙΟΤΑΦΥΤΑΚΗ
Τηλέφωνο : 213 137 - 4174, 4939, 4188, 4177
E-mail : dinethat@yna.gov.gr

Πειραιάς, ….05/2026

Αριθμ. Πρωτ.: 3131.7/……/2026

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ | **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ** | **ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ | **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ** | **ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Θέμα: «Έγκριση της δυνατότητας πόντισης του επιβατικού πλοίου με την ονομασία «ANTON PRUDKIN» στη θαλάσσια περιοχή στη θέση Λιψόπυργος στα Νοτιοανατολικά του κόλπου της Βασιλικής Λευκάδας για τη δημιουργία ελεύθερου τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 41 του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α’ 153) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4688/2020 «Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α’ 101).

β. του ν. 2292/1995 «Οργάνωση και λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (Α’ 35),

γ. του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α’ 145),

δ. του ν. 3409/2005 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 273),

ε. του άρθρου 8 του ν. 3469/06 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

στ. του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209),

ζ. του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

η. του Μέρους Β του ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α'171 - διορθ. σφαλμ. Α' 207),

θ. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ι. του Κεφαλαίου ΙΑ του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια. του ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (Α' 220),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 97/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 138),

ιδ. του π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157),

ιε. του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.ΠΕ.Ν.)» (Α' 160),

ιστ. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ιζ. του π.δ. 4/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7),

ιη. του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιθ. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

κ. του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123),

κα. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

κβ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

κγ. του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),

κδ. του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

κε. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

κστ. του π.δ. 17/2026 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργού» (Α' 55).

2. α. Την υπό στοιχεία 67715/4814/16-06-2026 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαρία-Ελένη Σούκουλη-Βιλιάλη» (Β' 3485),

β. Την υπό στοιχεία 158805/18-06-2026 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Αθανάσιο Καββαδά» (Β' 3553).

3. Την αριθ. Υ1/2024 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης Υπουργείων (Β' 28).

4. Την αριθ. 3000.0/31173/2023/26-4-2023 κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Πολιτισμού & Αθλητισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων «Όροι και διαδικασία πόντισης πλοίων, ναυαγίων, πλωτών ναυπηγημάτων ή άλλων τεχνητών καταφυγίων ιχθύων για την ανάπτυξη του κλάδου των καταδύσεων αναψυχής» (Β' 2968).

5. Την αριθ. 92696/13966 (Φ.2.2)/19-12-2024 απόφαση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων / Δ/νσης Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Τμήματος Περ/ντος – Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού / Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας «Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις του έργου "ΠΟΝΤΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΩΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΕΧΝΗΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΑΞΙΟΘΕΑΤΟ" από το Επιμελητήριο Λευκάδας στην υποθαλάσσια περιοχή της Λευκάδας στη θέση "ΛΙΨΟΠΥΡΓΟΣ", στα Νοτιοανατολικά του κόλπου Βασιλικής, Δήμου Λευκάδας, ΠΕ Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και επιβολή πρόσθετων όρων διασφάλισης της ακεραιότητας της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2220003» (ΑΔΑ: 6ΦΛΘ7ΛΕ-3ΔΞ).

6. Το αριθ. 883/23-5-2025 αίτημα του Επιμελητηρίου Λευκάδας με θέμα «Αίτημα για έγκριση δημιουργίας ελεύθερου τεχνητού υποβρυχίου αξιοθέατου στα όρια της Λευκάδας» (αριθ. πρωτ. εισ. ΔΙΝΕΘΑΤ ηλεκτρονικής διαβίβασης: 6115/26-5-2025 και έντυπης διαβίβασης 6431/30-5-2025) μετά συνημμένων, καθώς και τα αριθ. πρωτ. εισ. ΔΙΝΕΘΑΤ 9104/29-7-2025 και 9105/29-7-2025 συμπληρωματικά δικαιολογητικά, και ιδίως:

i. Την από 25/11/2024 και με ΑΔΑ: 9ΓΠΨ469ΗΛΜ-ΓΞΖ "Σύμβαση χορήγησης δωρεάς πλεούμενου αντικειμένου από ΑΜΚΕ" που συνήφθη μεταξύ του Εμπορικού Επιμελητηρίου Λευκάδας, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Πρόεδρό του κ. Σωτήρη Σκιαδαρέση, και της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΑΛΑΖΙΟ ΒΕΝΘΟΣ – ΑΜΚΕ», νομίμως εκπροσωπούμενης για την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης από τον Διαχειριστή της κ. Γεώργιο Κυριακό, σύμφωνα με την οποία η ΑΜΚΕ προσφέρει δια δωρεάς κοινωφελούς χαρακτήρα στο Εμπορικό Επιμελητήριο Λευκάδας το πλεούμενο αντικείμενο με την ονομασία «ΑΝΤΟΝ PRUDKIN».

ii. Το απόσπασμα πρακτικού συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου Επιμελητηρίου Λευκάδας με ημερομηνία 31/5/2024 με θέμα «Αποδοχή δωρεάς αποχαρακτηρισμένου πλεούμενου αντικειμένου για την πόντιση του ως ελεύθερο τεχνητό υποβρύχιο αξιοθέατο».

`

iii. Τα από 16/10/2024 και 21/02/2025 Τοπογραφικά Διαγράμματα, εξαρτημένα στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (ΕΓΣΑ ΄87) υπογεγραμμένα από τον Αγρονόμο-Τοπογράφο Μηχανικό Παπαγεωργίου Κυριάκο, στα οποία αποτυπώνονται, μεταξύ άλλων, η θέση και οι συντεταγμένες του προτεινόμενου σημείου πόντισης σκάφους στην υποθαλάσσια περιοχή της Λευκάδας στη θέση "ΛΙΨΟΠΥΡΓΟΣ", σε σχέση με την ακτογραμμή και σχετική Βυθομετρική Αποτύπωση.

iv. Την από 23/5/2025 Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή του Επιμελητηρίου Λευκάδας με θέμα «Πρόταση για τη πόντιση πλοίου στα θαλάσσια όρια της Λευκάδας ως ελεύθερο τεχνητό υποβρύχιο αξιοθέατο», στην οποία αποτυπώνονται οι διαστάσεις του προς πόντιση πλοίου (ANTON PRUDKIN), η σύστασή του, καθώς και ο τρόπος έδρασης αυτού επί του πυθμένα μετά φωτορεαλιστικής απεικόνισης και προσδιορισμού του ελεύθερου πλεύσιμου βάθους της θάλασσας άνωθεν αυτού.

v. Την από 21/7/2025 Βεβαίωση, υπογεγραμμένη από τον Ναυπηγό Μηχανολόγο Φίλιππα Γρηγόριο (ΑΜ ΤΕΕ: 55069), σύμφωνα με την οποία βεβαιώνεται ότι α) ο τρόπος πόντισης και η έδραση είναι ασφαλής και το πλοίο ANTON PRUTKIN άνευ νηολογίου, β) το πλοίο ANTON PRUTKIN άνευ νηολογίου είναι απαλλαγμένο από ουσίες, όπως καύσιμα, λιπαντικά, επιβλαβή εξοπλισμό και λοιπά απορρίμματα, η παρουσία των οποίων είναι δυνατό να επηρεάσουν δυσμενώς το θαλάσσιο περιβάλλον. Οπότε είναι κατάλληλο για την προβλεπόμενη πόντιση και τις προβλεπόμενες χρήσεις και γ) το πλοίο ANTON PRUTKIN άνευ νηολογίου θα παραμείνει σε αυτή την κατάσταση δίχως να προκαλούνται δυσμενείς συνέπειες στο θαλάσσιο περιβάλλον για τουλάχιστον εκατό (100) έτη.

vi. Το από 23/05/2025 έγγραφο του κ. Ραγκούση Μιχαήλ, Υπ. Ωκεανογραφικών Ερευνών με τίτλο: «Αξιολόγηση της καταλληλόλητας του πλοίου «ANTON PRUDKIN» (Port of Registry Varna, registered in book vol IV page 81 under No. 249) για βύθιση με σκοπό τη δημιουργία τεχνητού υφάλου: Γνωμάτευση περί της τοξικότητας των υφαλοχρωμάτων», στο οποίο διατυπώνεται ότι «*…Συνοψίζοντας, η παρατεταμένη παραμονή του πλοίου «ANTON PRUDKIN» (Port of Registry Varna, registered in book vol IV page 81 under No. 249) στη θάλασσα χωρίς επαναβαφή με υφαλόχρωμα, σε συνδυασμό με την απαγόρευση χρήσης ενώσεων όπως τα TBT από το 2008 και έπειτα (βάσει της AFS Convention), καθιστούν το πλοίο αυτό κατάλληλο για χρήση ως τεχνητό ύφαλο. Ο κίνδυνος τοξικότητας είναι ουσιαστικά ανύπαρκτος. Η επιλογή ενός τέτοιου πλοίου αποτελεί όχι μόνο επιστημονικά τεκμηριωμένη αλλά και περιβαλλοντικά υπεύθυνη προσέγγιση για την ενίσχυση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και του υποβρύχιου τουρισμού».*

vii. Την αριθ. 548/22-07-2025 Βεβαίωση του Εργαστηρίου Χημικών Δοκιμών & Αναλύσεων ENVIROLAB MIKE, υπογεγραμμένη από την κα Σιδηρά Πηνελόπη, χημικό, με θέμα «Βεβαίωση μη τοξικότητας και μη δυσμενούς επίδρασης στο θαλάσσιο περιβάλλον υλικών προς πόντιση».

viii. Το αριθ. 37090/05-12-2024 Τυποποιημένο Έντυπο Αξιολόγησης / Γνωμοδότησης ΕΟΑ Έργων Δραστηριοτήτων Κατηγορίας Β του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής / Γενικής Διεύθυνσης/ Διεύθυνσης Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Τομέα Α / Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων με θέμα «Πόντιση πλοίου στα θαλάσσια όρια της Λευκάδας ως ελεύθερο τεχνητό υποβρύχιο αξιοθέατο».

ix. Το αριθ. 261844/26-07-2024 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων με θετική γνωμοδότηση για την αιτούμενη πόντιση υπό όρους.

x. Φωτογραφικό υλικό και video της υφιστάμενης κατάστασης του προτεινόμενου καταδυτικού πεδίου.

7. Τη γνωμοδοτική διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης στο υπό στοιχείο 4 του προοιμίου της παρούσας:

`

α. Το αριθ. 3131.7/56164/2025/31-7-2025 έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ ΓΓΝ&Λ / Διεύθυνσης Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού / Τμήματος Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

β. Το αριθ. Φ. 542/98/4306Σ.1036/10-9-25 έγγραφο της Υδρογραφικής Υπηρεσίας/Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας/Τμήματος Τεχνικών Έργων-Λιμένων Υδατ/γειων-Αιολικών Πάρκων και το Φ. 542/212/199681 / Σ. 2257 / 22- 9-2025 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με τα οποία δεν υφίστανται αντενδείξεις επί της διαδικασίας πόντισης του επιβατικού πλοίου «ANTON PRUDKIN» για τη δημιουργία τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου στη θέση Λιψόπυργος στα Νοτιοανατολικά του Κόλπου της Βασιλικής Π.Ε. Λευκάδας, υπό τους εξής όρους:

- **i.** Ο φορέας διαχείρισης του έργου λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα σε συνεχή συνεννόηση με την αρμόδια λιμενική αρχή για την τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στην περιοχή.
- **ii.** Επισημανθεί με σημαδούρα το ψηλότερο σημείο του ναυαγίου (ιστός), καθώς και να προβλεφθεί η φωτοσήμανση αυτής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΥΦ.
- **iii.** Να ενημερωθεί έγκαιρα η ΥΥ, τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη της διαδικασίας πόντισης, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr και εναλλακτικά στη διεύθυνση navtex.hnhs@gmail.com, προκειμένου να προβεί στην έκδοση σχετικών προαγγελιών.
- **iv.** Να διαβιβασθούν στην ΥΥ οι συντεταγμένες της θέσης πόντισης του πλοίου, το είδος της τυχόν φωτοσήμανσής του, η θεωρητική ακρίβεια με την οποία έχουν προσδιορισθεί οι συντεταγμένες και οι απαγορεύσεις που θα ισχύουν στο ως άνω τεχνητό υποβρύχιο αξιοθέατο ως προς την ναυσιπλοΐα, την αλιεία ή άλλη αθλητική και θαλάσσια δραστηριότητα (πλους ιστιοσανίδων, κολύμβηση κ.λ.π.) προκειμένου να ενημερωθεί ο ΧΕΕ και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

γ. Το αριθ. 261844/26-07-2024 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, το οποίο παραμένει σε ισχύ, με θετική γνωμοδότηση για την αιτούμενη πόντιση με τους εξής όρους:

- **i.** Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
- **ii.** Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης ανευρεθούν αρχαιότητες, θα ειδοποιηθεί άμεσα η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων προκειμένου να προχωρήσει σε ενέργειες της αρμοδιότητας της.
- **iii.** Να τηρηθούν από τον φορέα του έργου τα προβλεπόμενα στη σχετική Νομοθεσία για την εν λόγω διαδικασία (Ν. 4688/2020).
- **iv.** Σε περίπτωση αλλαγής του χώρου της πόντισης θα κατατεθεί εκ νέου αίτημα προς γνωμοδότηση στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

δ. Το αριθ. 278910/13-10-2025 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων / Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας / Διεύθυνσης Αλιείας και Διαχείρισης Αλιευτικών Πόρων / Τμήματος 3ου, με το οποίο η Γενική Διεύθυνση Αλιείας εκφέρει θετική γνώμη για την εν θέματι πόντιση, εφόσον ληφθούν υπόψη τα παρακάτω:

«Α. Θέματα αρμοδιότητας Διεύθυνσης Αλιείας και Διαχείρισης Αλιευτικών Πόρων

1. Η ευρύτερη περιοχή της Βασιλικής, έχει οριστεί ως λιμένα εκφόρτωσης, αλιευμάτων σε εφαρμογή ενωσιακής νομοθεσίας (Καν(ΕΚ)1967/2006, άρθρο 22), γεγονός που έχει σαν αποτέλεσμα η προτεινόμενη περιοχή να αποτελεί δυνητικά χώρο κίνησης και άσκησης της επαγγελματικής αλιευτικής δραστηριότητας. Επιπλέον, αποτελεί και χώρο ελλιμενισμού των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών. Ως εκ τούτου, κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική η άποψη του Συλλόγου Επαγγελματιών Αλιέων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή και η

διαβούλευση με την τοπική κοινωνία με σκοπό την επίτευξη της συναίνεσης των εμπλεκόμενων φορέων.

2. Να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που αναφέρονται στο υπ' αρ. 37090/05-12-2024 Έντυπο Αξιολόγησης/Γνωμοδότησης ΕΟΑ έργων και δραστηριοτήτων της ΜΔ Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου και Αίνου & Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων νήσων καθώς και οι πρόσθετοι όροι που αναφέρονται στο υπ' αρ. 92696/13966/19-12-2024 (ΑΔΑ:6ΦΛΘ7ΛΕ-3ΔΞ) έγγραφο της Δ/νσης Περ/ντος – Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού/ΠΕ Λευκάδας.

3. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την πρόσδεση και την αγκύρωση του πλοίου, να πληρούν τους όρους ασφάλειας, να διαθέτουν πιστοποιητικό καταλληλόλητας και να είναι φιλικά προς το περιβάλλον για να μην αλλοιωθεί η ποιότητα και η σύσταση του πυθμένα. Η τοποθέτηση των ναυδέτων να πραγματοποιηθεί σε βάθη, όπου αυτό είναι εφικτό, μεγαλύτερα των 30μ., εντός του οποίου συνήθως αναπτύσσεται το είδος ποσειδωνία (Posidonia oceanica).

4. Με δεδομένο ότι, η πόντιση του πλοίου ως ελεύθερο τεχνητό αξιοθέατο, το οποίο θα λειτουργήσει ως ένας τεχνητός ύφαλος, κρίνεται απαραίτητο να καταγράφονται σε ετήσια βάση οι επιπτώσεις στα ιχθυοαποθέματα. Τα αποτελέσματα της ετήσιας καταγραφής της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και του οικοσυστήματος από το Φορέα Διαχείρισης, να κατατίθενται και να κοινοποιούνται στη Γενική Διεύθυνση Αλιείας και σε κάθε αρμόδια αρχή.

5. Να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συντήρηση και διατήρηση του ναυαγίου, πραγματοποιώντας τακτικούς ελέγχους από τους καθ' ύλην αρμόδιους, με στόχο να μην επηρεαστεί η ασφάλεια του ίδιου του ναυαγίου, των επισκεπτών του πάρκου αλλά και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Β. Θέματα αρμοδιότητας Διεύθυνσης Υδατοκαλλιεργειών

6. Η προτεινόμενη θέση πόντισης δεν εντοπίζεται εντός κάποιας Περιοχής Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (Π.Α.Υ.), όπως αυτές έχουν καθοριστεί στην υπ' αριθμ. 31722/4-11- 2011 Απόφαση για την ""Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες (ΕΠΧΣΑΑΥ) και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού"(Β' 2505).

Επιπροσθέτως η εν λόγω πόντιση χωροθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι (20) χιλιομέτρων από τα όρια της πλησιέστερης μεμονωμένης μονάδας ιχθυοκαλλιέργειας. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εκτιμούμε ότι η πόντιση επιβατικού πλοίου "ANTON PRUDKIN" στη θαλάσσια περιοχή στη θέση Λιψόπυργος στα Νοτιοανατολικά του κόλπου της Βασιλικής Λευκάδας με σκοπό τη δημιουργία τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου δεν θα έχει επιπτώσεις στις υδατοκαλλιεργητικές δραστηριότητες της ευρύτερης περιοχής.».

ε. Το αριθ. 93914 ΑΠΑ 2025/03-09-2025 έγγραφο Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών / Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας / Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας & Κοινωφελών Περιουσιών / Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υφίσταται αντίρρηση ως προς την αιτούμενη πόντιση πλοίου στην εν θέματι θαλάσσια περιοχή εφόσον τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις όπως περιγράφονται στην υπ' αρ. 3000.0/31173/2023/23 (ΦΕΚ 2698 Β/5-5-2023) ΚΥΑ, δεδομένου ότι: α) η αιτούμενη πόντιση του επιβατικού πλοίου "ANTON PRUDKIN" βρίσκεται σε περιοχή εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα, β) το κέντρο πόντισης με συντεταγμένες ΕΓΣΑ ΄87 Χ=206563.9681, Υ=4275898.2264 βρίσκεται σε απόσταση 50 μ από βραχώδη ακτή στην οποία έχουν καθορισθεί οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας όπως δημοσιεύθηκαν στο υπ' αρ. ΦΕΚ 168/τ.Δ΄/16-02-2005, και γ) η αιτούμενη πόντιση του επιβατικού πλοίου "ANTON PRUDKIN" βρίσκεται εντός περιοχής NATURA 2000, GR 2220003 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ ΙΟΝΙΟΥ (ΜΕΓΑΝΗΣΙ, ΑΡΚΟΥΔΙ, ΑΤΟΚΟΣ ΒΡΟΜΩΝΑΣ).

στ. Το υπ' αριθμ.23118/13-11-2025 έγγραφο του Υπουργείου Τουρισμού / Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης / Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής / Διεύθυνσης

Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών / Τμήματος Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υφίσταται αντίρρηση ως προς την αιτούμενη πόντιση πλοίου στην εν θέματι θαλάσσια περιοχή, καθώς το έργο συμβάλλει στην ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στη νήσο Λευκάδα.

ζ. Το αριθ. 2221.4/60490/21-8-2025 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π. / Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας / Τμήματος Ασφαλούς Ναυσιπλοΐας & Ναυτικών Ατυχημάτων, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υφίσταται αντένδειξη αναφορικά με την αιτούμενη πόντιση του επιβατικού πλοίου "ANTON PRUDKIN" στη θαλάσσια περιοχή στη θέση Λιψόπυργος, στα Νοτιοανατολικά του κόλπου της Βασιλικής Λευκάδας για τη δημιουργία τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου, για θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας στην εν θέματι περιοχή και επισημαίνονται οι υποχρεώσεις του αιτούντος/ κάτοχου της άδειας πόντισης σύμφωνα με τα οριζόμενα, μεταξύ άλλων, στην παρ.3 του άρθρου 8 και την παρ.1(α) του άρθρου 9 της υπό στοιχεία 4 του προοιμίου της παρούσας.

η. Το αριθ. 2141.9/56215/31-07-2025 Φ.Ε.Σ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. / Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιείας / Τμήματος Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων, στο οποίο αναφέρεται έλλειψη αρμοδιότητας επί του θέματος.

θ. Το αριθ. 3131.7/56839/04-8-2025 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π. / Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υφίστανται σχόλια/παρατηρήσεις επί της αιτούμενης πόντισης.

ι. Το αριθ. 2131.7/59300/2025/13-8-2025 Φ.Ε.Σ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. / Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας Α΄, στο οποίο αναφέρεται ότι από πλευράς αρμοδιότητας της Υπηρεσίας τους επισημαίνονται οι διατάξεις του ν. 3409/2005 (Α΄273).

ια. Το αριθ. 3131.7/1854/2025/22-8-2025 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π. / Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. / Λιμεναρχείου Λευκάδας / Γραφείου Λιμενικών Υποδομών, στο οποίο αναφέρεται ότι η θέση της αιτούμενης πόντισης βρίσκεται εκτός πλεύσιμων διαύλων, ποντισμένων υποθαλάσσιων καλωδίων και αγωγών και εκτός περιοχών θέσης αγκυροβολίας σκαφών. Επιπρόσθετα, στην συγκεκριμένη περιοχή, δεν λαμβάνουν χώρα κολυμβητικές ή άλλου είδους τουριστικές δραστηριότητες όπως καταδυτικές υπηρεσίες αναψυχής. Πλησίον δε της θέσης πόντισης δεν υπάρχουν επιχειρήσεις εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που ενδεχομένως η δραστηριοποίησή τους να δημιουργούσε δυσχέρειες στην υπόψη δραστηριότητα. Τέλος, δεν έχουν καταγραφεί σχόλια και αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας.

ιβ. Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ως αυτή διατυπώνεται στο αριθ. 154465 ΕΞ 2025/05-09-2025 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών / Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας / Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας & Κοινωφελών Περιουσιών / Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας / Τμήματος Β'.

ιγ. Το αριθ. 28725/26-08-2025 έγγραφο του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής / Γενικής Διεύθυνσης/ Διεύθυνσης Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Τομέα Α / Μονάδας Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με το οποίο ο εν λόγω Φορέας έχει εκφράσει τη θετική γνώμη του για την υλοποίηση του εν λόγω έργου/δραστηριότητας με δεσμευτικούς όρους και προϋποθέσεις με την αριθ. 37090/05-12-2024 γνωμοδότησή του, η οποία είναι σε ισχύ. Σύμφωνα με την ως άνω γνωμοδότηση, η Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων (ΜΔΠΠ 11) του ΟΦΥΠΕΚΑ εισηγείται ως προς την αξιολόγηση των επιπτώσεων του έργου/δραστηριότητας θετικά για την υλοποίησή του με τους κάτωθι δεσμευτικούς όρους και προϋποθέσεις:

i. Την τοποθέτηση τουλάχιστον δύο αγκυροβολίων (αναλόγως της επισκεψιμότητας) σε περιοχή στην οποία δεν απαντώνται λιβάδια Ποσειδωνίας τα όποια σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα βρίσκονται δυτικά του υπό πόντιση πλοίου. Το μέτρο αυτό θα αποτρέψει την ανεξέλεγκτη αγκυροβολία στην περιοχή και την υποβάθμιση τον λιβαδιών Ποσειδωνίας που

γειτνιάζουν με το έργο. Η σήμανση της περιοχής αγκυροβολίας των σκαφών θα γίνει ανατολικά του υπό πόντιση πλοίου ώστε να μην υπάρχει περίπτωση απώλειας ή/και κατακερματισμού των λιβαδιών Ποσειδωνίας.

ii. Ανάπτυξη και χρήση Πρωτοκόλλων Παρατήρησης των ειδών χλωρίδας και πανίδας της περιοχής εγκατάστασης του έργου, στα οποία θα γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένες πρακτικές που θα πρέπει να εφαρμόζονται από τους επισκέπτες/δύτες, ώστε να αποφεύγεται η όχληση της χλωρίδας και της πανίδας της ευρύτερης περιοχής. Ενδεικτικά αναφέρουμε την απόσταση από το παρατηρούμενο οργανισμό ανάλογα με το είδος του, τον μέγιστο χρόνο παρατήρησης/παρατηρούμενο οργανισμό, την ανάγκη διακοπής της παρατήρησης όταν το παρατηρούμενο ζώο φαίνεται ενοχλημένο ή προσπαθεί να διαφύγει. Αυτά τα πρωτόκολλα παρατήρησης δεν μπορεί να είναι γενικά, αλλά εξειδικεύονται σύμφωνα τη βιολογία και οικολογία του προς παρατήρηση οργανισμού, ενώ είναι απολύτως απαραίτητα για τα ευαίσθητα είδη, καθώς και τα είδη προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ (θαλάσσια χελώνα Caretta caretta, μεσογειακή φώκια Monachus monachus, λιβάδια Ποσειδωνίας Posidonia oceanica, κ.λπ.). Τα εν λόγω πρωτόκολλα θα πρέπει να συνταχθούν πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου από ειδικούς επιστήμονες και να αποσταλούν στη Μονάδα Διαχείρισης Εθνικών Πάρκων Ζακύνθου, Αίνου και Προστατευόμενων Περιοχών Ιονίων Νήσων (ΜΔΠΠ 11) του ΟΦΥΠΕΚΑ για τυχόν παρατηρήσεις. Θα πρέπει επίσης τα Πρωτόκολλα Παρατήρησης να αναθεωρούνται κάθε τρία (3) χρόνια, λαμβάνοντας υπόψη τη κατάσταση διατήρησης κάθε είδους/οικοτόπου. Στην περίπτωση εντοπισμού του γένους Πίνας (e.g. Pinna nobilis, Pinna rudis), τόσο στην φάση εγκατάστασης του έργου όσο και στη φάση λειτουργίας, θα πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα προστασίας και να ενημερωθεί άμεσα σχετικά η ΜΔΠΠ11 του ΟΦΥΠΕΚΑ προκειμένου να συνταχθεί Ειδικό Πρωτόκολλο Παρατήρησης και προστασίας των ειδών αυτών.

iii. Ο φορέας Διαχείρισης του τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη και εφαρμογή ενός Κώδικα Καλής Πρακτικής. Ο Κώδικας Καλής Πρακτικής θα πραγματοποιηθεί με τη συμμετοχή των χρηστών του περιβάλλοντος (Καταδυτικά Κέντρα, δύτες) της συγκεκριμένης περιοχής τοποθέτησης τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου και οι δυνητικοί υπογράφοντες τον κώδικα δεσμεύονται να τηρούν τους κανονισμούς που ισχύουν στην εν λόγο περιοχή όπου γίνεται η κατάδυση καθώς και τα Πρωτόκολλα Παρακολούθησης. Στον Κώδικα Καλής Πρακτικής θα πρέπει να προβλεφθεί η ρητή αποφυγή της όχλησης των ειδών που απαντώνται στη θαλάσσια περιοχή του ελεύθερου καταδυτικού αξιοθέατου (π.χ. άγγιγμα, χάιδεμα, τάισμα, κ.λπ.) από του δύτες, με ιδιαίτερη έμφαση στην περίοδο αναπαραγωγής των ειδών αυτών. Να μην επιτρέπεται η επαφή με τυχόν κοραλλιογενείς σχηματισμούς της περιοχής, καθώς, βάσει της διεθνούς βιβλιογραφίας, το άγγιγμα των κοραλλιών έχει αποδειχθεί ότι αποτελεί σημαντικό παράγοντα καταστροφής τους σε περιοχές με μεγάλη καταδυτική δραστηριότητα. Οι παραπάνω πρακτικές απαγορεύονται από την κείμενη νομοθεσία περί καταδύσεων αναψυχής (ν. 3409/2005, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

iv. Επιπρόσθετα, ο φορέας Διαχείρισης του τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου θα αναλάβει, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του, την καταγραφή της καταδυτικής επισκεψιμότητας σε ημερήσια, μηνιαία και ετήσια βάση (π.χ. αριθμός καταδύσεων/μονάδα χρόνου, χώρα προέλευσης δυτών, ακριβείς θέσεις κατάδυσης, κλπ), σε συνεργασία με τα καταδυτικά κέντρα και δύτες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιοχή. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να κοινοποιούνται στην ΜΔΠΠ11.

v. Να διεξαχθεί Πρόγραμμα Παρακολούθησης των επιπτώσεων της καταδυτικής δραστηριότητας κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους εγκατάστασης του τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου, τα αποτελέσματα του οποίου θα πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΟΦΥΠΕΚΑ – ΜΔΠΠ 11. Τα δεδομένα παρακολούθησης θα χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της

κατάστασης του συστήματος με σκοπό τη λήψη αποφάσεων σχετικά με μέτρα που δυνητικά απαιτείται να εφαρμοστούν αναφορικά με το έργο αυτό. Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος παρακολούθησης, θα συμφωνηθεί από κοινού με τη ΜΔΠΠ 11 και με βάση τα αποτελέσματά του η μετέπειτα συχνότητα διεξαγωγής του.

vi. Ο φορέας διαχείρισης του έργου θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή συνεννόηση με την αρμόδια λιμενική Αρχή για την τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στην περιοχή.

vii. Στην περίπτωση επαγγελματικής φωτογράφισης της αγρίας πανίδας και χλωρίδας (με έμφαση στα είδη και οικοτόπους των Παραρτημάτων I, II και IV της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, και τα προστατευόμενα είδη του Π.Δ. 67/1981 όπως ισχύει) θα πρέπει να χορηγηθεί ειδική άδεια από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (https://ypen.gov.gr/perivallon/dasi/diacheirisi-dason/adeies-erevnon/) καθώς και γνώμη της ΜΔΠΠ 11 του ΟΦΥΠΕΚΑ για τον προσδιορισμό πρόσθετων ειδικών όρων φωτογράφισης.

viii. Για την επιστημονική έρευνα στην περιοχή απαιτείται ειδική άδεια από το αρμόδιο Τμήμα του ΥΠΕΝ (https://ypen.gov.gr/perivallon/dasi/diacheirisi-dason/adeies-erevnon/) και γνώμη της ΜΔΠΠ 11 του ΟΦΥΠΕΚΑ για τον προσδιορισμό πρόσθετων ειδικών όρων Επιστημονικής Έρευνας.

ix. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 315) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) και εκάστοτε ισχύει.

8. Το γεγονός ότι στην απόφαση στο υπό στοιχείο 5 του προοιμίου της παρούσας ορίζεται η υπαγωγή του έργου "ΠΟΝΤΙΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΩΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΕΧΝΗΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΑΞΙΟΘΕΑΤΟ" από το Επιμελητήριο Λευκάδας στην υποθαλάσσια περιοχή της Λευκάδας στη θέση "ΛΙΨΟΠΥΡΓΟΣ", στα Νοτιοανατολικά του κόλπου Βασιλικής, Δήμου Λευκάδας, ΠΕ Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α 170545/13 (ΦΕΚ 2425 Β/27-9-2013): «Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β΄ της 3ης Ομάδας «Λιμενικά έργα» του παραρτήματος ΙΙΙ της υπ'αριθμ. 1958/2012 υπουργικής απόφασης (Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει» και ειδικότερα στο Παράρτημα Ε αυτής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εγκρίνεται το αριθ. 883/23-5-2025 αίτημα του Επιμελητηρίου Λευκάδας για έγκριση δυνατότητας πόντισης **του επιβατικού πλοίου "ANTON PRUDKIN" στη θαλάσσια περιοχή στη θέση Λιψόπυργος στα Νοτιοανατολικά του κόλπου της Βασιλικής Λευκάδας για τη δημιουργία ελεύθερου τεχνητού υποβρύχιου αξιοθέατου**, όπως αυτό διατυπώνεται στο υπό στοιχείο 6 του προοιμίου της παρούσας.

2. Το Επιμελητήριο Λευκάδας είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την τήρηση των όρων και των υποχρεώσεων που αναφέρονται στα άρθρα 8 και 9 της απόφασης του στοιχείου 4 του προοιμίου, καθώς και για τους όρους, προϋποθέσεις και περιορισμούς που αναφέρονται στα υπό στοιχεία 5 και 7 του προοιμίου.

3. Η τροποποίηση της παρούσας δύναται να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 10 της απόφασης του στοιχείου 4 του προοιμίου.

4. α. Η παρούσα απόφαση δύναται να ανακληθεί στις εξής περιπτώσεις:

i. εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην παρ. 2,

ii. εφόσον διαπιστωθεί ότι τα ποντισθέντα υλικά έχουν εγκαταλειφθεί για χρονικό διάστημα

πέραν των εικοσιτεσσάρων (24) μηνών,

iii. εφόσον διαπιστωθεί ότι η χρήση των ποντισθέντων πραγματοποιείται για σκοπό διάφορο ή καθ' υπέρβαση αυτού για τον οποίον εκδόθηκε η παρούσα,

iv. εφόσον επιβάλλεται για λόγους εθνικής άμυνας, δημόσιας τάξης, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, ανεύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων ή έτερους λόγους δημοσίου συμφέροντος.

β. Στις υποπεριπτώσεις της περ. α' η διαδικασία της ανέλκυσης, απομάκρυνσης και μεταφοράς των ποντισθέντων πραγματοποιείται με δαπάνες του Επιμελητηρίου Λευκάδας.

5. Στους παραβάτες της παρούσας επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 11 της απόφασης του στοιχείου 4 του προοιμίου, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 5092/2024 «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές και άλλες διατάξεις» (Α' 3).

6. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**	**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**	**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**
NIKOLAS DENDIAS 30.10.2026 18:02	STAVROS PAPASTAVROU 30.10.2026 16:26	MARIA ELENI SOUKOULI VILIALI 30.10.2026 18:48	STYLIANI MENDONI 30.10.2026 16:32
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ	**ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ**	**ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ ΣΟΥΚΟΥΛΗ-ΒΙΛΙΑΛΗ**	**ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**	**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**
ATHANASIOS KAVVADAS 04.11.2026 13:44	VASILEIOS KIKILIAS 03.11.2026 10:50	OLGA KEFALOGIANNI 30.10.2026 17:03
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ	**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**	**ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ**